

KRATKA OBRAZLOŽITEV PREDLOGA PRAVILNIKA

Pravilnik o registraciji, tehničnih pregledih, označevanju in barvi vojaških vozil Slovenske vojske, o označevanju in barvi vozil Civilne zaščite ter o označevanju določenih sredstev iz popisa (v nadaljevanju: pravilnik) je bil prvič objavljen v Uradnem listu RS, št. 58/19.

Pravno podlago pravilnika je določal Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17; v nadaljevanju: ZMV-1), ki poleg Zakona o obrambi, Zakona o grbu, zastavi in himni Republike Slovenije ter o slovenski narodni zastavi ter Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč, vsebuje glavni zakonski pooblastili za ta pravilnik.

ZMV-1 vsebuje zakonski pooblastili v drugem odstavku 26. člena in četrtem odstavku 46. člena, po katerih minister, pristojen za obrambo, predpiše:

- način registracije in vsebino ter obliko registrskih tablic za vojaška vozila Slovenske vojske ter vozila Obveščevalno varnostne službe Ministrstva za obrambo,
- postopke, pogoje in roke za izvedbo tehničnih pregledov vojaških vozil Slovenske vojske ter določi ali pooblasti organizacije, ki te preglede opravljajo.

V četrtem odstavku 29. člena ZMV-1 je določeno tudi, da je za registracijo vojaških vozil Slovenske vojske in vozil Obveščevalno varnostne službe pristojno Ministrstvo za obrambo.

V času od uveljavitve pravilnika v letu 2019, se je v Ministrstvu za obrambo pokazala potreba po lastnem opravljanju tehničnih pregledov vojaških vozil Slovenske vojske, saj se je opravljanje tehničnih pregledov v organizacijah za tehnične preglede pokazalo kot neekonomično in precej zamudno. Dodatne težave povzročajo tehnični pregledi vojaških vozil, opravljeni v tujini na mednarodnih operacijah in misijah Slovenske vojske. Zato se Ministrstvo za obrambo usmerja k izrabi lastnih tehničnih, organizacijskih in kadrovskih kapacitet za opravljanje tehničnih pregledov.

Za namen lastnega opravljanja tehničnih pregledov vojaških vozil Slovenske vojske je Ministrstvo za obrambo nabavilo mobilno enoto za tehnične preglede, načrtuje se nabava druge take enote. V načrtu je tudi ureditev stacionarne enote za tehnične preglede (elektronsko podprte preskuševalne steze).

Kljub nespremenjeni zakonski podlagi je bilo iz teh razlogov potrebno izdelati nov predlog **Pravilnika o registraciji, tehničnih pregledih, označevanju in barvi vojaških vozil Slovenske vojske, o označevanju in barvi vozil Civilne zaščite ter o označevanju določenih sredstev iz popisa**, saj so novosti v postopkih, pogojih in rokih opravljanja tehničnih pregledov vojaških vozil tolikšne, da je bilo potrebno spremeniti velik del zasnove predpisa.

V praksi so se pokazale tudi potrebe po spremembah oziroma dopolnitvah določb o registraciji, označevanju in barvi vojaških vozil.

Skupaj s spremenjenimi in dopolnjenimi določbami o registraciji ter označevanju in barvi vojaških vozil, s spremenjenimi oziroma dopolnjenimi prilogami ter z dvema novima prilogama, spremembe dosegajo tretjino sprememb veljavnega pravilnika, zato je treba sprejeti povsem nov pravilnik.

Področje, ki ga pravilnik ureja, je specifično za namenska motorna in priklopna vozila, ki so v uporabi v Ministrstvu za obrambo.

Pravilnik bo izvrševalo Ministrstvo za obrambo. Določbe o tehničnih pregledih vojaških vozil pa bodo v primeru iz četrtega odstavka 12. člena pravilnika in Priloge 4) morale upoštevati tudi strokovne organizacije za opravljanje tehničnih pregledov, kadar bodo opravljale tehnične preglede vojaških vozil.

Stroški v zvezi z izvrševanjem pravilnika so stroški Ministrstva za obrambo.

Vsebina pravilnika je razdeljena na poglavja in podpoglavja. Naslovi poglavij so:

- I. Splošne določbe,
- II. Registracija vojaških vozil (s podpoglavji),
- III. Tehnični pregledi vojaških vozil (s podpoglavji),
- IV. Označevanje in barva vozil (s podpoglavji) in
- V. Končni določbi.

Sestavni del pravilnika so ustrezne priloge.