

Na podlagi četrtega odstavka 89. člena in 2. in 5. točke 109. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19) minister za infrastrukturo izdaja

PRAVILNIK
o javnih letališčih

PRVI DEL
SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen
(vsebina)

(1) Ta pravilnik določa pogoje za izdajo in veljavnost obratovalnega dovoljenja za mednarodna javna letališča in druga javna letališča.

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka se ta pravilnik ne uporablja za javna letališča, za katere veljajo predpisi Evropske unije o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva.

2. člen
(pomen izrazov)

(1) Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo naslednji pomen:

1. "aerodrom" pomeni opredeljeno območje na kopnem ali vodi, na nepremični ali na nepremični oziroma plavajoči konstrukciji na vodi, vključno z vsemi objekti, napravami in opremo, ki se nahajajo na takem območju, ki je v celoti ali delno namenjena za uporabo za prihode, odhode in premike zrakoplovov po površini;

2. "agencija" pomeni Javno agencijo za civilno letalstvo Republike Slovenije, ki je pristojni organ za nadzor po tem pravilniku;

3. "alarmna služba" pomeni službo, katere namen je obvestiti ustrezne organizacije o zrakoplovih, ki potrebujejo pomoč pri iskanju in reševanju ter po potrebi pomagati tem organizacijam;

4. "celovitost" pomeni stopnjo gotovosti, da se posamezen letalski podatek in njegova vrednost nista izgubila ali spremenila od nastanka podatka ali odobrene spremembe;

5. "cikel načrtovanja nadzora" pomeni časovno obdobje, v katerem se preverja stalna skladnost;

6. "čistina" pomeni določeno pravokotno območje na kopnem ali vodi pod nadzorom ustreznega subjekta, ki je izbrano ali pripravljeno kot ustrezno območje za izvajanje dela začetnega vzpenjanja letala do določene višine;

7. "človekova zmožnost" pomeni človekove sposobnosti in omejitve, ki vplivajo na varnost in učinkovitost aeronavtičnih operacij;

8. "deklarirane razdalje" so:

- razpoložljiva dolžina za vzletni zalet (TORA),
- razpoložljiva dolžina za vzletanje (TODA),
- razpoložljiva dolžina vzletnega zaleta in pot ustavljanja (ASDA),
- razpoložljiva dolžina za pristajanje (LDA);

9. "deskriptorji razmer na površini vzletno-pristajalne steze" pomenijo eno od naslednjih snovi na površini vzletno-pristajalne steze:

a) zbiti sneg (angl. compacted snow): sneg, stisnjen v tako trdno maso, da pnevmatike letala pri obratovalnih tlakih in obremenitvah ne bodo povzročile pomembnega dodatnega stiskanja ali nastanka kolesnic na površini,

b) suh sneg (dry snow): sneg, iz katerega ni mogoče izdelati snežne kepe,

c) zmrzal (frost): ledeni kristali, ki nastanejo iz vlage v zraku, na površini, katere temperatura je pri zmrzišču ali nižja; zmrzal se razlikuje od ledu po tem, da se kristali razvijajo neodvisno, zato je tekstura bolj zrnata,

d) led (ice): voda, ki je zmrznila, ali zbiti sneg, ki se je spremenil v led v hladnih in suhih razmerah,

e) plundra (slush): sneg, ki vsebuje toliko vode, da bo ta odtekla iz njega, če ga primemo v roke, ali se bo razbrizgala, če nanj močneje stopimo,

f) stoječa voda (standing water): voda z globino, večjo od 3 mm,

g) moker led (wet ice): led, na katerem stoji voda, ali led, ki se tali,

h) moker sneg (wet snow): sneg, ki vsebuje dovolj vode, da je iz njega mogoče izdelati dobro stisnjeno, trdno snežno kepo, iz katere ni mogoče iztisniti vode;

10. "druga javna letališča" so letališča na katerih se izvaja domači in notranji zračni promet (v nadaljevanju: druga letališča);

11. "ICAO" pomeni Mednarodno organizacijo civilnega letalstva;

12. "instrumentalna vzletno-pristajalna steza" pomeni eno od naslednjih vrst vzletno-pristajalnih stez, namenjenih za operacije z zrakoplovi po postopkih za instrumentalni prilet:

a) "vzletno-pristajalna steza za nenatančni prilet": vzletno-pristajalna steza z vizualnimi pripomočki in vsaj enim nevizualnim pripomočkom, namenjena za operacije pristanka po instrumentalnem priletu vrste A,

b) "vzletno-pristajalna steza za natančni prilet kategorije I": vzletno-pristajalna steza z vizualnimi pripomočki in vsaj enim nevizualnim pripomočkom, namenjena za operacije pristanka po instrumentalnem priletu vrste B CAT I,

c) "vzletno-pristajalna steza za natančni prilet kategorije II": vzletno-pristajalna steza z vizualnimi pripomočki in vsaj enim nevizualnim pripomočkom, namenjena za operacije pristanka po instrumentalnem priletu vrste B CAT II,

d) "vzletno-pristajalna steza za natančni prilet kategorije III": vzletno-pristajalna steza z vizualnimi pripomočki in vsaj enim nevizualnim pripomočkom, namenjena za operacije pristanka po instrumentalnem priletu vrste B CAT III;

13. "instrumentalni prilet vrste A" pomeni operacijo instrumentalnega prileta z najmanjšo relativno višino spuščanja ali višino odločitve 75 m (250 čevljev) ali več;

14. "instrumentalni prilet vrste B" pomeni operacijo instrumentalnega prileta z višino odločitve, nižjo od 75 m (250 čevljev) in kategorizirano, kot je opisano:

a) kategorija I (CAT I): višina odločitve najmanj 60 m (200 čevljev) ter bodisi vidljivost najmanj 800 m bodisi vidljivost vzdolž vzletno-pristajalne steze najmanj 550 m,

b) kategorija II (CAT II): višina odločitve nižja od 60 m (200 čevljev), vendar ne nižja od 30 m (100 čevljev), ter vidljivost vzdolž vzletno-pristajalne steze najmanj 300 m,

c) kategorija III (CAT III): višina odločitve, nižja od 30 m (100 čevljev), ali brez višine odločitve in vidljivost vzdolž vzletno-pristajalne steze manj kot 300 m ali brez omejitev vidljivosti vzdolž vzletno-pristajalne steze;

15. izraz "aerodrom" uporabljen v tem pravilniku, pomeni enako kot izraz "letališče" v dvajseti točki 17. člena Zakona o letalstvu;

16. "kakovost podatkov" pomeni stopnjo ali raven zanesljivosti, da predloženi podatki izpolnjujejo zahteve uporabnika podatkov kar zadeva točnost, ločljivost in celovitost (ali enakovredno raven zanesljivosti), sledljivost, pravočasnost, popolnost in obliko;

17. "koda NOTAM" pomeni kodo iz najnovejše veljavne izdaje dokumenta z naslovom Postopki za navigacijske službe zračnega prometa – okrajšave in kode ICAO' (PANS ABC – dokument št. 8400), ki jo je potrdil in objavil ICAO;

18. "koda razmer na vzletno-pristajalni stezi (RWYCC)" pomeni število, ki ga je treba uporabiti v RCR in s katerim se opiše učinek razmer na vzletno-pristajalni stezi na pojemek letala in nadzor letala glede na prečno os;

19. "kontaminirana vzletno-pristajalna steza" pomeni vzletno-pristajalno stezo, katere velik del površine (na ločenih predelih ali ne) je v okviru zahtevane dolžine in širine za uporabo prekrit z eno ali več snovmi, navedenimi med deskriptorji razmer na površini vzletno-pristajalne steze;

20. "kompleksni zrakoplov na motorni pogon" pomeni:

a) letalo:

- z največjo certificirano vzletno maso, ki presega 5700 kg, ali
- certificirano za najvišje število potniških sedežev, ki presega število 19, ali
- certificirano za delovanje z minimalno posadko, ki zajema vsaj dva pilota, ali
- opremljeno s turboreaktivnim motorjem oziroma motorji ali z več kot enim turbopropelerskim motorjem; ali

b) helikopter, certificiran:

- za največjo vzletno maso, ki presega 3175 kg, ali
- za največje število potniških sedežev, ki presega število 19, ali
- za delovanje z minimalno posadko, ki obsega vsaj dva pilota, ali

c) zrakoplov z nagibnim rotorjem;

21. "letalska informacijska služba (AIS)" pomeni službo, ki je ustanovljena za posredovanje letalskih informacij in letalskih podatkov, potrebnih za varno, redno in učinkovito zračno navigacijo na določenem območju;

22. "letalski podatki" pomenijo letalska dejstva, koncepte ali navodila, ki so predstavljeni v primerni obliki za sporočanje, razlago ali procesiranje;

23. "manevrska površina" pomeni del aerodroma, ki se uporablja za vzletanje, pristajanje in vožnjo zrakoplova po tleh, razen ploščadi;

24. "matrica ocene razmer na vzletno-pristajalni stezi (RCAM)" pomeni matrico, ki omogoča oceno kode razmer na vzletno-pristajalni stezi (RWYCC) z uporabo povezanih postopkov na podlagi nabora ugotovljenih razmer na površini vzletno-pristajalne steze in poročanja pilota o zaviralnem učinku;

25. "mednarodna javna letališča" so letališča na katerih se izvaja mednarodni, notranji in/ali domači zračni promet (v nadaljevanju: mednarodna letališča);

26. "mesto čakanja pred vzletno-pristajalno stezo" pomeni označeno mesto za varovanje vzletno-pristajalne steze, ravnine razmejitve od ovir ali kritičnega ali občutljivega območja instrumentnega pristajalnega sistema (ILS) ali mikrovalovnega pristajalnega

sistema (MLS), kjer se morajo zrakoplovi, ki vozijo po tleh, in vozila ustaviti in čakati, razen če jim aerodromski kontrolni stolp ne dovoli drugače;

27. "meteorološke službe" pomeni tiste naprave in storitve, ki zrakoplovom posredujejo vremenske napovedi in razlage meteoroloških razmer in opazanj pred poletom kakor tudi vse druge meteorološke informacije in letalske podatke, ki jih posredujejo države članice za letalsko uporabo;

28. "mokra vzletno-pristajalna steza" pomeni vzletno-pristajalno stezo, katere površina je prekrita z vidno vlago ali vodo z globino do vključno 3 mm na predvidenem območju za uporabo;

29. "načela človeških dejavnikov" pomenijo načela, ki se uporabljajo za letalsko projektiranje, obratovanje, usposabljanje, operacije in vzdrževanje ter ki naj bi z ustreznim upoštevanjem človekove storilnosti zagotovili varen vmesnik med človekovimi in drugimi sistemskimi komponentami;

30. "navigacijske službe zračnega prometa (ANS)" pomenijo službe zračnega prometa (ATS), komunikacijske, navigacijske in nadzorne službe (CNS), meteorološke službe (MET) in letalske informacijske službe (AIS);

31. "neinstrumentalna vzletno-pristajalna steza" pomeni vzletno-pristajalno stezo, namenjeno za operacije z zrakoplovi po postopkih za vizualni prilet;

32. "nekompleksen zrakoplov" pomeni:

a) letalo:

- z največjo certificirano vzletno maso, ki ne presega 5.700 kg, ali
- certificirano za najvišje število potniških sedežev, ki ne presega števila 19, ali
- certificirano za operacije z enim pilotom, ali
- opremljeno z največ enim turbopropellerskim motorjem;

b) helikopter:

- certificiran za največjo vzletno maso, ki ne presega 3.175 kg, ali
- certificiran za največje število potniških sedežev, ki ne presega števila 9, ali
- certificiran za operacije z enim pilotom;

c) zrakoplov z nenagibnim rotorjem;

d) zrakoplov iz Priloge 1 Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 (UL L št. 212 z dne 22. 8. 2018, str. 1), zadnjič popravljene s Popravkom (UL L št. 205 z dne 5. 8. 2019, str. 34);

33. "nevarno blago" so snovi, materiali in predmeti, ki so v predpisih o prevozu nevarnega blaga in tehničnih navodilih;

34. "niz podatkov" pomeni opredeljivo zbirko podatkov;

35. "notranji zračni promet" pomeni zračni promet, izključno na ali z ozemlja držav članic Evropske unije, ki v celoti uporabljajo Zakonik o schengenskih mejah, brez pristajanja na ozemlje tretjih držav;

36. "območje aerodromskega prometa" pomeni zračni prostor oblike kvadra z dimenzijami 2 km bočno od osi vzletno-pristajalne steze in 3 km vzdolžno od pragov vzletno-pristajalne steze, z višino do 600 m nad referenčno točko aerodroma;

37. "območje premikanja" pomeni del aerodroma, ki se uporablja za vzletanje, pristajanje in vožnjo zrakoplovov po tleh, ter ga sestavljajo manevrska površina in ploščad oz. ploščadi;

objekti, napravami in opremo

38. "obvestilo pilotom (NOTAM)" pomeni sporočilo, ki se razpošilja s telekomunikacijskimi sredstvi in vsebuje informacije v zvezi z vzpostavitvijo, stanjem ali spremembo objektov, naprav, opreme in sistemov, storitev, postopkov ali v zvezi z nevarnostmi, s katerimi mora biti osebje, ki ga letalske operacije zadevajo, nujno pravočasno seznanjeno;

39. "letalska informativna okrožnica (AIC)" pomeni obvestilo z informacijami, ki ne zadostujejo za izdajo NOTAM ali vključitev v AIP, vendar se nanašajo na varnost letenja, navigacijo v zračnem prometu ali na tehnične, upravne ali zakonodajne zadeve;

40. "operacija kategorije, ki je nižja od standardne kategorije I" pomeni operacijo instrumentalnega prileta in pristanka kategorije I z uporabo višine odločitve kategorije I pri RVR, ki je nižja od vidljivosti, kakršna bi bila običajno povezana z veljavno višino odločitve, vendar ne manjša od 400 m;

41. "operacija kategorije, ki ni standardna kategorija II" pomeni operacijo natančnega instrumentalnega prileta in pristanka z uporabo sistema ILS ali MLS, pri kateri nekateri ali vsi elementi svetlobnega sistema natančnega prileta kategorije II niso na voljo in je:

- a) višina odločitve (DH) pod 200 čevlji, vendar ne nižje od 100 čevljev, ter
- b) RVR najmanj 350 m;

42. "oprema aerodroma" pomeni kateri koli instrument, opremo, mehanizem, aparaturo, pribor, programsko opremo ali dodatno opremo, ki se uporablja ali je namenjena za uporabo v podporo varnemu upravljanju zrakoplovov na aerodromu;

43. "osnova vzletno-pristajalne steze (STRIP)" pomeni opredeljeno območje, vključno z vzletno-pristajalno stezo in potjo ustavljanja, če je zagotovljeno, namenjeno:

- a) zmanjšanju tveganja škode na zrakoplovu, ki zapelje z vzletno-pristajalne steze,
- b) zaščiti zrakoplova, ki preleti vzletno-pristajalno stezo med vzletnimi ali pristajalnimi operacijami;

44. "označevalnik" pomeni predmet, postavljen nad ravno tal za označitev ovire ali oris meje;

45. "oznaka" pomeni znak ali skupino znakov na površini območja premikanja zrakoplovov, ki so namenjeni posredovanju letalskih sporočil;

46. "oznaka lokacije ICAO" pomeni oznako določeno v najnovejši veljavni izdaji ICAO Doc 7910 z naslovom 'Oznake lokacije', ki jo je potrdila in objavila ICAO;

47. "pogoji obratovalnega dovoljenja" pomeni:

- a) oznake lokacije ICAO;
- b) operacije (VFR/IFR, dan/noč);
- c) vzletno-pristajalno stezo z razpoložljivimi dolžinami;
- d) zagotovljen tip vzletno-pristajalne steze in vrsto prileta
- e) referenčno kodo aerodroma;
- f) obseg operacij zrakoplova z višjo črko referenčne kode aerodroma,
- g) zagotavljanje služb upravljanja ploščadi;
- f) raven zaščite reševanja in gašenja;

48. "poročilo o razmerah na vzletno-pristajalni stezi (RCR)" pomeni celovito standardizirano poročilo o razmerah na površini vzletno-pristajalne steze in njihovih učinkih na pristajalno in vzletno zmogljivost letala, opisanih s kodo razmer na vzletno-pristajalni stezi;

49. "postajališče za zrakoplov" pomeni določeno območje na ploščadi, ki se uporablja za parkiranje zrakoplova;

50. "postopki pri zmanjšani vidljivosti" pomenijo postopke, ki se uporabijo na aerodromu, da se zagotovijo varne operacije med prileti kategorije, ki je nižja od standardne kategorije I, kategorije, ki ni standardna kategorija II, prileti kategorij II in III ter vzleti pri zmanjšani vidljivosti;

51. "pot ustavljanja" pomeni določeno pravokotno območje na kopnem na koncu razpoložljive dolžine za vzletni zalet, pripravljeno kot primerno območje, na katerem se zrakoplov lahko ustavi ob morebitnem prekinjenem vzletu;

52. "produkt letalskih informacij" pomeni letalske podatke in letalske informacije, ki se zagotavljajo kot digitalni nabor podatkov ali kot standardizirane predstavitve v tiskanih ali elektronskih medijih. Produkti letalskih informacij vključujejo:

- a) AIP, s spremembami in dopolnitvami;
- b) AIC;
- c) letalske navigacijske karte;
- d) NOTAM;
- e) digitalne nize podatkov;

53. "razmere na vzletno-pristajalni stezi" pomenijo opis razmer na površini vzletno-pristajalne steze, ki se uporabi v RCR in s katerim se zagotovi podlaga za določitev RWYCC za namene zmogljivosti letala;

54. "razpoložljiva dolžina za pristajanje (LDA)" pomeni dolžino vzletno-pristajalne steze, za katero je bilo deklarirano, da je na voljo in primerna za vožnjo po tleh za letalo pri pristajanju;

55. "razpoložljiva dolžina za vzletanje (TODA)" pomeni seštevek razpoložljive dolžine za vzletni zalet in dolžine čistine, če ta obstaja;

56. "razpoložljiva dolžina za vzletni zalet (TORA)" pomeni dolžino vzletno-pristajalne steze, ki je deklarirana kot razpoložljiva in primerna za talni zalet letala pri vzletu;

57. "razpoložljiva dolžina za vzletni zalet in poti ustavljanja (ASDA)" pomeni seštevek razpoložljive dolžine za vzletni zalet in dolžine poti ustavljanja, če ta obstaja;

58. "sistem upravljanja varnosti" pomeni sistematičen pristop k upravljanju varnosti, vključno s potrebnimi organizacijskimi strukturami, odgovornostmi, politikami in postopki;

59. "služba informacij za letenje (FIS)" pomeni službo, namenjeno zagotavljanju nasvetov in informacij, koristnih za varno in učinkovito izvedbo letov;

60. "služba kontrole zračnega prometa (ATC)" pomeni službo z namenom:

a) preprečevanja trčenj:

- med zrakoplovi ter

- med zrakoplovi in ovirami na manevrskih površinah ter

b) pospeševanja in vzdrževanja urejenega pretoka zračnega prometa. ATC zajema službo območne kontrole, službo priletene kontrole ali službo aerodromske kontrole zračnega prometa;

61. "služba zračnega prometa (ATS)" je splošni izraz, ki zajema FIS, alarmno službo, svetovalno službo zračnega prometa in ATC;

62. "SNOWTAM" pomeni NOTAM posebne serije, ki se odda v standardni obliki zapisa in zagotavlja poročilo o stanju površine ter s katerim se obvešča o prisotnosti ali prenehanju razmer zaradi snega, ledu, plundre, zmrzali ali vode, ki je povezana s snegom, plundro, ledom ali zmrzaljo na območju premikanja;

63. "spolzka, mokra vzletno-pristajalna steza" pomeni mokro vzletno-pristajalno stezo, za katero je bilo ugotovljeno poslabšanje značilnosti trenja na površini precejšnjega dela steze;

64. "suho", ki se nanaša na razmere na vzletno-pristajalni stezi, pomeni, da na površini vzletno-pristajalne steze ni vidne vlage in da površina ni kontaminirana na predvidenem območju za uporabo;

65. "Tehnična navodila za varen zračni prevoz nevarnega blaga" pomenijo najnovejšo veljavno izdajo ICAO Doc 9284-AN/905 z naslovom 'Tehnična navodila za varen zračni prevoz nevarnega blaga' vključno z dodatkom in vsemi dopolnitvami, ki jih je potrdil in objavil ICAO;

66. "tip vzletno-pristajalne steze" pomeni instrumentalno vzletno-pristajalno stezo ali neinstrumentalno vzletno-pristajalno stezo;

67. "tretja država" pomeni državo, ki ni država članica Evropske unije, Švicarska konfederacija ali članica Evropske gospodarske skupnosti (EGS);

68. "tuji predmeti in delci (FOD)" pomenijo predmete na območju premikanja, ki nimajo operativne ali letalske funkcije in lahko pomenijo nevarnost za operacije zrakoplova;

69. "varnostno območje konca steze (RESA)" pomeni območje, ki je simetrično glede na sredinsko črto vzletno-pristajalne steze in je takoj za koncem steze ter je primarno namenjeno zmanjšanju tveganja škode na letalu, ki pristane pred območjem steze za vzletanje in pristajanje ali izleti s tega območja po pristanku;

70. "vidljivost vzdolž vzletno-pristajalne steze (RVR)" pomeni razdaljo, pri kateri pilot zrakoplova na sredinski črti vzletno-pristajalne steze lahko vidi talne oznake na stezi ali luči, ki označujejo stezo ali njeno sredinsko črto;

71. "vizualni pripomočki" pomenijo kazalnike in signalne naprave, oznake, luči, signale in označevalnike ali njihove kombinacije;

72. "vozna steza" pomeni določeno pot na kopenskem aerodromu, namenjeno vožnji zrakoplovov po tleh in povezovanju enega dela aerodroma z drugim, in vključuje:

- a) vozno stezo do postajališča za zrakoplov;
- b) vozno stezo na ploščadi;
- c) vozno stezo za hitri izhod;

73. "vozna steza do postajališča za zrakoplov" pomeni del ploščadi, ki je določen za vozno stezo in je namenjen izključno dostopu do postajališča za zrakoplov;

74. "vozna steza na ploščadi" pomeni del sistema voznih stez, ki se nahaja na ploščadi in zagotavlja neposredno vozno stezo za prečkanje ploščadi;

75. "vozna steza za hiter izhod" pomeni vozno stezo, ki je pod ostrim kotom povezana z vzletno-pristajalno stezo in projektirana tako, da letalom, ki so pristala, omogoča zavijanje pri hitrostih, večjih od tistih, ki se dosegajo na drugih izhodnih voznih stezah, s čimer se skrajša čas zasedenosti vzletno-pristajalne steze;

76. "vzlet pri zmanjšani vidljivosti (LVTO)" pomeni vzlet z vidljivostjo vzdolž vzletno-pristajalne steze manj kot 550 m;

77. "vzletno-pristajalna steza" pomeni določeno pravokotno območje na kopenskem aerodromu, namenjeno za pristajanje in vzletanje zrakoplovov;

78. "zahteve glede kakovosti podatkov (DQR)" pomenijo opredelitev značilnosti podatkov (tj. točnost, ločljivost, celovitost (ali enakovredno raven zanesljivosti), sledljivost, pravočasnosti, popolnost in obliko) za zagotovitev, da so podatki v skladu s predvideno uporabo;

79. "zanesljivost sistema razsvetljave" pomeni verjetnost delovanja celotne instalacije v okviru določenih odstopanj in operativne uporabnosti sistema;

80. "zbornik letalskih informacij (AIP)" pomeni publikacijo, ki jo izda organ države ali se izda z dovoljenjem organa države ter vsebuje letalske informacije trajnega značaja, ki so pomembne za varen, reden in tekoč zračni promet;

81. "zimskim razmeram prilagojena vzletno-pristajalna steza" pomeni vzletno-pristajalno stezo s suho zamrznjeno površino, pokrito z zbitim snegom ali ledom ali obojim, ki je bila posipana s peskom ali drobnim kamenjem ali mehansko obdelana za izboljšanje trenja na njej.

(2) Ostali izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo enak pomen, kot ga določa zakon, ki ureja letalstvo in predpisi EU s področja aerodromov.

POGLAVJE I

Obratovalno dovoljenje aerodroma

3. člen

(obveznost pridobitve obratovalnega dovoljenja)

Investitor, lastnik oziroma obratovalec aerodroma mora pred začetkom obratovanja aerodroma pridobiti obratovalno dovoljenje, ki ga izda agencija.

4. člen

(vloga za izdajo obratovalnega dovoljenja)

Pravna oseba vloži vlogo za izdajo obratovalnega dovoljenja v pisni obliki in mora vsebovati:

1. firmo ali ime, matično številko, naslov in druge kontaktne podatke;
2. podatke o:
 - a) lokaciji aerodroma;
 - b) vrsti operacij na aerodromu in z njim povezanim zračnim prostorom ter
 - c) objektih aerodroma v skladu s tehničnimi specifikacijami;
3. morebitna odstopanja od opredeljenih tehničnih specifikacij;
4. dokumentacijo, iz katere je razvidno, kako bo izpolnjeval zahteve iz tega pravilnika, pri čemer ta vključuje tudi postopek iz priročnika aerodroma in opisuje način upravljanja sprememb, za katere se ne zahteva predhodna odobritev, ter način obveščanja agencije; za naknadne spremembe tega postopka se zahteva predhodna odobritev agencije;
5. dokazila o razpolaganju s finančnimi, materialnimi in kadrovskimi viri;
6. dokazila, iz katerih je razvidno razmerje prosilca z lastnikom aerodroma oziroma zemljišča;
7. ime in ustrezne informacije o odgovornem vodji aerodroma, in drugih osebah, če so imenovane in
8. izvod priročnika aerodroma.

5. člen

(prikaz skladnosti)

(1) Vložnik iz 4. člena:

1. izvede in dokumentira vse ukrepe, inšpekcije, preskuse, presoje varnosti ali potrebne naloge ter agenciji dokaže:
 - a) skladnost s tehničnimi specifikacijami, varnostnimi in drugimi zahtevami;

- b) da aerodrom in njegove ravnine omejitev ovir in zaščite ter druga območja, povezana z aerodromom, nimajo nikakršnih značilnosti, zaradi katerih bi lahko bila operacija nevarna, in
- c) da so letalski postopki aerodroma in pripadajoče spremembe bili izdelani v skladu z uredbo (EU), ki ureja skupne zahteve za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor;
2. predloži agenciji dokazila, s katerimi izkaže, da bo lahko izpolnjeval finančne obveznosti za pokrivanje stroškov za obratovanje, plače, vzdrževanje, amortizacijo ter stroškov obveznih zavarovanj za najmanj 3 mesece;
3. agenciji poda izjavo o skladnosti s točko 1. a) iz tega odstavka.

(2) Obratovalec aerodroma hrani projektno dokumentacijo, vključno z načrti, inšpekcijami in preskusi ter drugimi ustreznimi poročili, ki se agenciji na zahtevo predložijo.

6. člen

(veljavnost obratovalnega dovoljenja)

Obratovalno dovoljenje velja pet let, če:

- a) obratovalec aerodroma izpolnjuje zahteve tega pravilnika in če aerodrom zagotavlja skladnost z osnovo za izdajo obratovalnega dovoljenja;
- b) je agenciji odobren dostop do organizacije obratovalca aerodroma za preveritev stalne skladnosti-in
- c) obratovalno dovoljenje ni bilo predčasno omejeno, odvzeto ali preklicano.

7. člen

(spremembe)

(1) Vsako spremembo, ki:

1. vpliva na pogoje obratovalnega dovoljenja, skladnost z osnovo za izdajo obratovalnega dovoljenja in opremo aerodroma, ki je pomembna za varnost, ali
2. bistveno vpliva na dele sistema upravljanja obratovalca aerodroma, mora predhodno odobriti agencija.

(2) Vloga za spremembo se v skladu s prejšnjim odstavkom odda pred uvedbo katere koli takšne spremembe, da lahko agencija preveri stalno skladnost ter po potrebi spremeni obratovalno dovoljenje in zadevne pogoje obratovalnega dovoljenja, ki so mu priloženi. Sprememba se izvede šele po prejemu predhodne odobritve agencije. Obratovalec aerodroma med izvajanjem teh sprememb deluje pod pogoji, ki jih odobri agencija.

(3) Za vse spremembe, ki niso spremembe iz prvega odstavka tega člena in za katere se ne zahteva predhodna odobritev, obratovalec aerodroma le obvesti agencijo.

(4) Obratovalec aerodroma predloži agenciji ustrezno dokumentacijo v skladu s petim odstavkom 37. člena, oziroma četrtem odstavkom 74. člena tega pravilnika.

(5) Obratovalec aerodroma, ki predlaga spremembo v zvezi z aerodromom, njegovo operacijo, organizacijo ali sistemom upravljanja, v okviru svojega sistema upravljanja, kot je opredeljen v 29. členu tega pravilnika:

1. opredeli medsebojno odvisnost z vsemi stranmi, na katere sprememba vpliva, ter skupaj s temi organizacijami pripravi in izvede presojo varnosti;
2. sistematično uskladi predpostavke in ukrepe za ublažitev tveganj z vsemi stranmi, na katere sprememba vpliva;
3. zagotovi celovito oceno spremembe, vključno z vsemi potrebnimi interakcijami, in
4. zagotovi, da se določijo in dokumentirajo popolne in veljavne izjave, dokazi in varnostna merila za podporo presoji varnosti ter da spremembe podpirajo izboljšanje varnosti, kadar koli je to upravičeno izvedljivo.

8. člen **(stalna skladnost s tehničnimi specifikacijami)**

Obratovalec aerodroma zagotovi stalno skladnost s tehničnimi specifikacijami na način, da:

1. opravi pregled, z namenom opredelitve tehničnih specifikacij, ki veljajo za aerodrom, in
2. po potrebi sproži proces izvedbe spremembe ter izvede potrebne spremembe na aerodromu.

9. člen **(prenehanje obratovanja)**

Obratovalec aerodroma pred prenehanjem obratovanja aerodroma:

1. o tem čim prej obvesti agencijo in izvajalca AIS;
2. vrne obratovalno dovoljenje agenciji na datum prenehanja obratovanja in
3. zagotovi, da se sprejmejo ustrezni ukrepi, da ne bi prišlo do uporabe aerodroma z zrakoplovi, razen če agencija odobri uporabo aerodroma za druge namene.

POGLAVJE II **Dodatne obveznosti obratovalca aerodroma**

10. člen **(obveznosti obratovalca aerodroma)**

(1) Obratovalec aerodroma je odgovoren za varno obratovanje in vzdrževanje aerodroma v skladu s:

1. tem pravilnikom;
2. pogoji obratovalnega dovoljenja;
3. vsebino priročnika aerodroma in
4. vsemi drugimi priročniki za vzdrževanje objektov, naprav in sredstev, ki so na voljo na aerodromu.

(2) Obratovalec aerodroma zagotovi, da so informacije v zvezi z varnostjo zrakoplovov vključene v priročnik aerodroma in objavljene, kot je običajno v zračnem prometu. To med drugim vključuje:

1. odobrene izjeme ali odstopanja od veljavnih zahtev iz tega pravilnika;
2. odstopanja, za katera je agencija sprejela enakovredno stopnjo varnosti, ter
3. posebne pogoje in omejitve glede uporabe aerodroma.

(3) Če na aerodromu pride do nevarnih razmer, obratovalec aerodroma nemudoma sprejme vse potrebne ukrepe, da zagotovi, da zrakoplovi ne uporabljajo tistih delov aerodroma, za katere je ugotovljeno, da ogrožajo varnost.

11. člen

(dostop)

Obratovalec aerodroma za preveritev skladnosti s tehničnimi specifikacijami omogoči dostop:

1. do vseh objektov, dokumentov, evidenc, podatkov, postopkov ali drugega gradiva v zvezi z njegovo dejavnostjo, ki je predmet obratovanja, in
2. za izvajanje ali sodelovanje pri vseh ukrepih, inšpekcijah, preskusih, ocenah ali nalogah, za katere agencija meni, da so potrebni.

12. člen

(ugotovitve in zaščitni ukrepi)

(1) Na podlagi priporočil ali ugotovitev stalnega nadzora, nadzora nad izvajanjem letalskih predpisov in drugih posebnih oblik nadzora obratovalec aerodroma:

1. opredeli temeljni vzrok neskladnosti;
2. določi načrt zaščitnih ukrepov in
3. agenciji zadostno dokaže izvajanje zaščitnih ukrepov v roku, ki ga potrdi agencija.

13. člen

(izvedba varnostnih ukrepov)

Obratovalec aerodroma izvede vse varnostne ukrepe, vključno z varnostnimi direktivami, ki jih agencija zahteva.

14. člen

(poročanje o dogodkih)

(1) Obratovalec aerodroma poroča agenciji in vsem drugim organizacijam, ki jim mora poročati v skladu z zahtevami, o vseh nesrečah, resnih incidentih in dogodkih v skladu z Uredbo (EU) o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu ter Uredbo (EU) o poročanju, analizi in spremljanju dogodkov v civilnem letalstvu.

(2) Brez poseganja v prejšnji odstavek obratovalec poroča agenciji in organizaciji, odgovorni za projektiranje objektov, naprav in sredstev aerodroma, o vseh motnjah v delovanju, tehničnih okvarah, prekoračitvah tehničnih omejitev, dogodkih ali drugih neobičajnih primerih, ki so ali bi lahko ogrozili varnost in niso povzročili nesreče ali resnega incidenta.

(3) Brez poseganja v uredbi iz prvega odstavka tega člena, se poročila iz prvega in drugega odstavka tega člena pripravijo v obliki in na način, ki ju določi agencija, ter vsebujejo vse ustrezne informacije o stanju, s katerim je obratovalec aerodroma seznanjen.

(4) Obratovalec aerodroma pripravi poročilo o dogodku v 72 urah po seznaitvi z dogodkom, na katerega se nanaša poročilo, razen če to preprečujejo izjemne okoliščine.

(5) Obratovalec aerodroma pripravi nadaljnje poročilo, če namerava sprejeti zaščitne ali preventivne ukrepe za preprečevanje podobnih dogodkov v prihodnosti in v njem navede podrobnosti o predvidenih ukrepih. Navedeno poročilo se pripravi v obliki in na način, ki ju določi agencija.

15. člen

(sistem poročanja o varnosti)

(1) Obratovalec aerodroma, zaradi spodbujanja varnosti na aerodromu in varne uporabe aerodroma, vzpostavi in izvaja sistem poročanja o varnosti za vse osebe in organizacije, ki opravljajo svoje dejavnosti ali izvajajo službe na aerodromu.

(2) Obratovalec aerodroma:

1. zahteva, da osebe in organizacije iz prejšnjega odstavka uporabljajo sistem poročanja o varnosti za obvezno poročanje o vseh nesrečah, resnih incidentih ali dogodkih, in
2. zagotovi, da se sistem poročanja o varnosti lahko uporablja za prostovoljno poročanje o vseh okvarah, napakah in varnostnih tveganjih, ki bi lahko vplivali na varnost.

(3) Sistem poročanja o varnosti varuje identiteto osebe, ki poroča, spodbuja prostovoljno poročanje in vključuje možnost anonimnega pošiljanja poročil.

(4) Obratovalec aerodroma:

1. evidentira vsa poslana poročila;
2. analizira in preuči poročila zaradi obravnave varnostnih pomanjkljivosti in opredelitve trendov;
3. zagotovi, da vse organizacije, ki na aerodromu opravljajo svoje dejavnosti ali izvajajo službe, ki so povezane z varnostnimi vidiki, sodelujejo pri analizi takšnih poročil in da se izvajajo vsi opredeljeni zaščitni oziroma preventivni ukrepi;
4. opravi preiskave poročil in
5. se vzdrži pripisovanja krivde v skladu z načeli „kulture pravičnosti“.

16. člen

(preprečevanje požara)

Obratovalec aerodroma prepove:

1. kajenje na območju premikanja, drugih operativnih območjih aerodroma ali območjih aerodroma, na katerih se skladišči gorivo ali drug vnetljiv material;
2. netenje odprtega ognja ali izvajanje dejavnosti, ki bi lahko privedle do nevarnosti požara, na:
 - a) območju aerodroma, na katerem se skladišči gorivo ali drug vnetljiv material;
 - b) območju premikanja ali drugih operativnih območjih aerodroma, razen če to odobri obratovalec aerodroma.

17. člen

(uživanje alkohola, drog in drugih prepovedanih psihoaktivnih substanc ter zdravil)

(1) Obratovalec aerodroma prepove uživanje alkohola, drog in drugih prepovedanih psihoaktivnih substanc ter zdravil, ki vplivajo na psihofizične sposobnosti za:

1. osebe, vključene v operacije aerodroma, reševanje, gašenje in vzdrževanje aerodroma;
2. osebe brez spremstva, ki opravljajo dejavnosti na območju premikanja ali drugem operativnem območju aerodroma.

(2) Ta pravila vključujejo zahteve, da te osebe:

1. ne uživajo alkohola v svojem delovnem času;
2. ne opravljajo nalog pod vplivom:
 - a) alkohola, drog in drugih prepovedanih psihoaktivnih substanc ali
 - b) kakršnih koli zdravil, ki vplivajo na njihove psihofizične sposobnosti na način, ki ogroža varnost.

18. člen

(vodenje evidenc)

(1) Obratovalec aerodroma vzpostavi sistem vodenja evidenc, ki zajema vse dejavnosti, ki se izvajajo v skladu s tem pravilnikom.

(2) Oblika evidenc se določi v priročniku aerodroma.

(3) Evidence se hranijo na način, ki zagotavlja zaščito pred poškodbami, spreminjanjem in krajo.

(4) Evidence se hranijo najmanj pet let, za spodaj navedene evidence pa velja:

1. tehnične specifikacije za pridobitev obratovalnega dovoljenja aerodroma in veljavno obratovalno dovoljenje se hranita do konca veljavnosti obratovalnega dovoljenja;
2. dogovori z drugimi organizacijami se hranijo do konca veljavnosti dogovorov;
3. priročniki za opremo ali sisteme, ki se uporabljajo na aerodromu, se hranijo toliko časa, dokler se uporabljajo na aerodromu;
4. poročila o presoji varnosti se hranijo do konca trajanja sistema/postopka/dejavnosti;
5. evidence o usposabljanju osebja, kvalifikacijah, njihove zdravstvene evidence in evidence o preverjanju strokovnosti, kot je ustrezno, se hranijo najmanj štiri leta po koncu zaposlitve;
6. veljavna različica evidence o nevarnostih se hrani do konca veljavnosti obratovalnega dovoljenja;
7. dovoljenja za vožnjo in po potrebi potrdila o znanju jezika se hranijo vsaj štiri leta po koncu zaposlitve osebe ali preklicu ali razveljavitvi dovoljenja za vožnjo ali do revizije tega področja dejavnosti, ki jo opravi agencija;
8. dovoljenja za vozila in evidence o vzdrževanju vozil obratovalca aerodroma se hranijo vsaj štiri leta po umiku vozila iz obratovanja ali do revizije tega področja, ki jo opravi agencija.

(5) Za vse evidence se uporablja veljavni zakon o varstvu podatkov.

19. člen

(zahteve glede dokumentacije)

(1) Obratovalec aerodroma agenciji zagotovi dostop do priročnika aerodroma in druge dokumentacije.

(2) Obratovalec aerodroma na zahtevo agencije nemudoma posreduje dokumentacijo iz prejšnjega odstavka.

20. člen (podatki o aerodromu)

Obratovalec aerodroma:

1. opredeli, dokumentira in hrani podatke o aerodromu in razpoložljivih službah;
2. zagotovi podatke o aerodromu in razpoložljivih letaliških službah uporabnikom in AIS.

21. člen (skupni referenčni sistemi)

Obratovalec aerodroma za potrebe navigacije v zračnem prometu uporablja:

1. svetovni geodetski sistem iz leta 1984 (World Geodetic System 1984, WGS-84) kot horizontalni referenčni sistem;
2. podatek o povprečni morski gladini (MSL) kot vertikalni referenčni sistem;
3. gregorijanski koledar in koordinirani univerzalni čas (UTC) kot časovna referenčna sistema.

22. člen (ustvarjanje NOTAM)

(1) Obratovalec aerodroma:

1. določi in izvaja postopke, v skladu s katerimi ustvari NOTAM, ki ga izda ustrezní izvajalec AIS:
 - a) in vsebuje informacije o vzpostavitvi, stanju ali spremembi katerega koli letalskega objekta, službe, postopka ali nevarnosti, če je pravočasno poznavanje navedenega bistvenega pomena za osebje, ki sodeluje pri letalskih operacijah;
 - b) in vsebuje začasne informacije, ki imajo kratkotrajno veljavnost ali ki se nanašajo na hitro sprejete, operativno pomembne in trajne spremembe ali dolgotrajne začasne spremembe, razen v primeru obsežnega besedila in/ali grafičnih prikazov;
2. imenuje osebje aerodroma, ki je uspešno končalo usposabljanje in dokazalo svojo usposobljenost, da ustvari NOTAM in zagotavlja ustrezne informacije izvajalcem služb za letalske informacije, s katerimi je sklenil dogovore;
3. zagotovi, da so vsi drugi člani osebja aerodroma, katerih naloge vključujejo uporabo NOTAM, uspešno končali usposabljanje in dokazali usposobljenost za to uporabo.

(2) Obratovalec aerodroma ustvari NOTAM, kadar je treba zagotoviti naslednje informacije:

1. vzpostavitev ali zaprtje aerodroma ali heliportov ali vzletno-pristajalnih stez ali pomembne spremembe v njihovem obratovanju;

2. vzpostavitev ali prenehanje opravljanja služb na aerodromu ali pomembne spremembe njihovega delovanja;
3. vzpostavitev ali prenehanje operativne zmogljivosti radionavigacijskih služb in služb za komunikacijo zrak–zemlja, za katere je pristojen obratovalec aerodroma, ali pomembne spremembe glede njihovih operativnih zmogljivosti;
4. nerazpoložljivost rezervnih in sekundarnih sistemov, ki imajo neposreden operativni vpliv;
5. uvedba ali umik vizualnih pripomočkov ali njihove pomembne spremembe;
6. prekinitev ali ponovna vzpostavitev večjih komponent sistemov razsvetljave na aerodromih;
7. vzpostavitev ali prenehanje postopkov glede ANS, za katere je pristojen obratovalec aerodroma, ali njihove pomembne spremembe;
8. pojav ali odprava večjih napak ali ovir na manevrski površini;
9. spremembe ali omejitve glede razpoložljivosti goriva, olja in kisika;
10. vzpostavitev, prenehanje ali ponovna vzpostavitev delovanja svetilnikov nevarnosti v navigaciji v zračnem prometu;
11. načrtovana uporaba laserjev, prikazi laserjev in iskalnih luči v okolici aerodroma, če je verjetno, da bo to škodilo ~~nočnemu~~ vidu pilotov;
12. postavitev ali odstranitev ali spremembe ovir za navigacijo v zračnem prometu na območjih vzleta, vzpenjanja, neuspelega prileta, prileta ter na vzletno-pristajalni stezi;
13. spremembe kategorije reševanja in gašenja aerodroma ali heliporta;
14. prisotnost, odprava ali pomembne spremembe nevarnih razmer zaradi snega, plundre, ledu, radioaktivnih materialov, strupenih snovi, nanosov vulkanskega pepela ali vode na območju premikanja;
15. spolzka, mokra vzletno-pristajalna steza ali njen del;
16. vzletno-pristajalna steza ni na voljo zaradi del za označevanje vzletno-pristajalne steze ali po potrebi informacije o časovnem zamiku, potrebnem za zagotovitev razpoložljivosti vzletno-pristajalne steze, če je mogoče opremo, ki se uporablja pri takih delih, odstraniti;
17. prisotnost nevarnosti, ki vplivajo na navigacijo v zračnem prometu, vključno s prisotnostjo prostoživečih živali, ovir, prikazi in večjimi dogodki.

(3) Za namene prejšnjega odstavka obratovalec aerodroma zagotovi naslednje:

1. NOTAM se ustvari dovolj časa vnaprej, da lahko strani, na katere vpliva sprememba, sprejmejo vse zahtevane ukrepe, razen v primeru nerazpoložljivosti, izpusta radioaktivnih snovi, strupenih snovi in v primeru drugih dogodkov, ki jih ni mogoče predvideti;
2. v NOTAM, s katerim se sporoča nerazpoložljivost objektov, služb in navigacijskih pripomočkov na aerodromu, se navede tudi ocena obdobja nerazpoložljivosti ali časa, ko se pričakuje ponovna razpoložljivost;
3. v treh mesecih od izdaje trajnega NOTAM se informacije v njem vključijo v zadevne produkte letalskih informacij;
4. v treh mesecih od izdaje dolgotrajnega začasnega NOTAM se informacije v njem vključijo v dopolnitev AIP;
5. kadar NOTAM s predvidenim datumom konca veljavnosti nepričakovano prekorači trimesečno obdobje, se ustvari nadomestni NOTAM, razen če se pričakuje, da bo stanje trajalo še nadaljnje obdobje več kot treh mesecev; v tem primeru obratovalec aerodroma zagotovi objavo navedenih informacij v dopolnitvi AIP.

(4) Poleg tega obratovalec aerodroma zagotovi naslednje:

1. razen kot je določeno v točki 4. tega odstavka, vsak NOTAM, ki ga ustvari, vsebuje veljavne informacije navedene v obliki zapisa NOTAM;
2. besedilo NOTAM je sestavljeno iz izrazov ali enotnih okrajšav frazeologije, ki se dodelijo kodi ICAO NOTAM, dopolnjujejo pa jih okrajšave, oznake, identifikatorji, označevalniki, klicni znaki, frekvence, številke in preprosto besedilo ICAO;
3. NOTAM se ustvari v angleščini ali slovenskem jeziku, kot je dogovorjeno z izvajalcem služb za letalske informacije;
4. informacije o snegu, plundri, ledu, zmrzali, stoječi vodi ali vodi, povezani s snegom, plundro, ledom ali zmrzaljo na območju premikanja se razpošiljajo s SNOWTAM in vsebujejo informacije v vrstnem redu, kot je naveden v obliki zapisa SNOWTAM;
5. če NOTAM vsebuje napako, se ustvari NOTAM z novo številko, ki nadomesti napačni NOTAM, ali pa se napačni NOTAM prekliče in se ustvari nov NOTAM;
6. kadar se ustvari NOTAM, s katerim se prekliče ali nadomesti predhodni NOTAM:
 - a) se navedeta serija in številka/leto predhodnega NOTAM;
 - b) so oznake lokacije ICAO in vsebina obeh NOTAM enake;
7. z novim NOTAM se prekliče ali nadomesti le en NOTAM;
8. vsak ustvarjeni NOTAM obravnava le eno temo in en pogoj teme;
9. vsak ustvarjeni NOTAM je čim krajši in sestavljen tako, da je njegov pomen jasen brez vpogleda v drug dokument;
10. ustvarjeni NOTAM, ki vsebuje trajne informacije ali dolgotrajne začasne informacije, vsebuje ustrezne sklice na AIP ali dopolnitev AIP;
11. oznako lokacije ICAO.

(5) Obratovalec aerodroma po objavi NOTAM, ki ga je ustvaril, pregleda njegovo vsebino, da zagotovi njeno točnost, in poskrbi za razpošiljanje informacij vsem ustreznim članom osebja aerodroma in organizacijam na letališču.

(6) Obratovalec aerodroma vodi evidence o naslednjem:

1. NOTAM, ki jih je ustvaril, in NOTAM, ki so bili izdani;
2. izvajanju 2. in 3. točke prvega odstavka tega člena.

23. člen

(načrt aerodroma za nujne primere)

Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja načrt aerodroma za nujne primere, ki:

1. je ustrezen glede na operacije zrakoplovov in druge dejavnosti, ki se izvajajo na aerodromu;
2. zagotavlja usklajevanje ustreznih organizacij pri odzivu v nujnih primerih, ki se zgodijo na aerodromu ali v njegovi okolici, in
3. vsebuje postopke za redno preskušanje ustreznosti načrta in pregled rezultatov, da bi se izboljšala njegova učinkovitost.

24. člen

(nočne operacije)

Obratovalec aerodroma zagotovi, da se vzpostavijo in izvajajo sredstva in postopki za zagotavljanje varnih razmer za nočne operacije na aerodromu.

25. člen

(kakovost goriva)

Obratovalec aerodroma preveri, ali imajo organizacije, ki skladiščijo in točijo gorivo v zrakoplove, vzpostavljene postopke za:

1. vzdrževanje naprav in sredstev za shranjevanje in točenje goriva;
2. označevanje takšnih naprav in sredstev na način, ki ustreza razredu goriva;
3. jemanje vzorcev goriva na ustreznih stopnjah med shranjevanjem in točenjem goriva zrakoplovom ter vodenje evidenc vzorčenj; in
4. manipulacije z gorivi, ki jih lahko izvaja le ustrezno usposobljeno osebje.

26. člen

(varnost del na letališču)

Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja postopke, ki zagotavljajo, da:

1. dela na aerodromu ne vplivajo na varnost zrakoplovov in
2. na varnost del na aerodromu ne vplivajo aktivnosti aerodromskih operacij.

27. člen

(spremljanje okolice aerodroma)

(1) Obratovalec aerodroma na aerodromu in v njegovi okolici spremlja:

1. ravnine omejitev ovir in zaščite, kot je določeno v skladu z osnovo za pridobitev obratovalnega dovoljenja, ter druge ravnine in območja, ki so povezana z aerodromom, da bi lahko v okviru svojih pristojnosti sprejel ustrezne ukrepe za zmanjšanje tveganj, povezanih z vdorom v navedene ravnine in območja;
2. označevanje in osvetlitev ovir, da bi lahko sprejel ukrepe, ki so v njegovi pristojnosti, in
3. nevarnosti, povezane s človeškimi dejavnostmi in uporabo zemljišč, da bi lahko sprejel ukrepe, ki so v njegovi pristojnosti.

(2) Obratovalec aerodroma vzpostavi postopke za zmanjšanje tveganj, povezanih z ovirami, dogodki in drugimi dejavnostmi na spremljanih območjih, ki bi lahko vplivali na varne operacije zrakoplovov na aerodromu, na aerodrom ali z njega.

POGLAVJE III

Tehnične specifikacije

28. člen

(tehnične specifikacije)

Za tehnične specifikacije se neposredno uporablja zadnja izdaja Certifikacijskih specifikacij (CS-ADR-DSN) Evropske agencije za letalsko varnost (EASA) in specifikacija vizualnih talnih signalov iz poglavja 3.2 Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 923/2012-SERA.

DRUGI DEL

MEDNARODNA LETALIŠČA

POGLAVJE IV

Upravljanje

29. člen

(sistem upravljanja)

(1) Obratovalec aerodroma izvaja in vzdržuje sistem upravljanja, ki vključuje sistem upravljanja varnosti.

(2) Sistem upravljanja vključuje:

1. jasno opredeljene pristojnosti in odgovornosti v organizaciji obratovalca aerodroma, vključno z neposredno odgovornostjo za varnost s strani posloводства;
2. opis splošnih načel obratovalca aerodroma v zvezi z varnostjo, t. i. varnostno politiko, ki jo je podpisal odgovorni vodja aerodroma;
3. proces, ki zagotavlja odkrivanje nevarnosti pri operacijah;
4. proces za zagotavljanje analiz, ocenjevanja in ublažitve tveganj za varnost pri aerodromskih operacijah;
5. sredstva za preverjanje varnostne učinkovitosti organizacije obratovalca aerodroma v zvezi s kazalniki varnostne učinkovitosti in cilji varnostne učinkovitosti sistema upravljanja varnosti ter za potrditev učinkovitosti nadzora nad varnostnimi tveganji;
6. proces za:
 - a) ugotavljanje sprememb v organizaciji obratovalca aerodroma, sistemu upravljanja, aerodroma ali njegove operacije, ki bi lahko vplivale na vzpostavljene procese, postopke in službe;
 - b) opis dogovorov za zagotavljanje varnostne učinkovitosti pred izvajanjem sprememb in
 - c) odpravo ali spremembo nadzora nad varnostnimi tveganji, ki ni več potreben ali učinkovit zaradi sprememb v operativnem okolju;
7. procese za pregled sistema upravljanja iz prvega odstavka tega člena, opredelitev vzrokov za nezadostno učinkovitost sistema upravljanja varnosti, določitev posledic takšne nezadostne učinkovitosti v operacijah in odpravo ali ublažitev takšnih vzrokov;
8. program usposabljanja, ki zagotavlja, da je vse osebje, ki je vključeno v operacijo aerodroma, reševanje in gašenje, vzdrževanje in upravljanje aerodroma, usposobljeno za opravljanje nalog, povezanih s sistemom upravljanja varnosti;
9. način komunikacije za zagotavljanje varnosti, ki omogoča, da je osebje v celoti seznanjeno s sistemom upravljanja varnosti, ki zagotavlja informacije, ki so ključnega pomena za varnost, in pojasnjuje, zakaj se izvajajo določeni varnostni ukrepi in zakaj se varnostni postopki uvedejo ali spreminjajo;
10. uskladitev sistema upravljanja varnosti z aerodromskim načrtom odzivanja v nujnih primerih; uskladitev aerodromskega načrta odzivanja v nujnih primerih z načrti odzivanja v nujnih primerih v tistih organizacijah, s katerimi se mora povezati med izvajanjem služb na aerodromu, in
11. proces spremljanja skladnosti organizacije z ustreznimi zahtevami.

(3) Obratovalec aerodroma dokumentira vse ključne procese sistema upravljanja.

(4) Sistem upravljanja je sorazmeren z velikostjo organizacije in njenimi dejavnostmi, ob upoštevanju nevarnosti in povezanih tveganj pri teh dejavnostih.

30. člen

(upravljanje letalskih podatkov in letalskih informacij)

(1) Obratovalec aerodroma v okviru svojega sistema upravljanja izvaja in vzdržuje sistem upravljanja kakovosti, ki zajema naslednje dejavnosti:

1. dejavnosti v zvezi z letalskimi podatki in
2. dejavnosti zagotavljanja letalskih informacij.

(2) Obratovalec aerodroma kot del svojega sistema upravljanja vzpostavi sistem upravljanja letalskih podatkov in informacij, da zagotovi njihovo varnost na način, da je dostop do navedenih letalskih podatkov in informacij omejen le na pooblaščen osebe.

(3) Sistem upravljanja letalskih podatkov in informacij obratovalca aerodroma opredeljuje naslednje elemente:

1. postopke v zvezi z oceno in ublažitvijo tveganja glede varovanja letalskih podatkov, spremljanjem in izboljšanjem varovanja, pregledi varovanja ter razširjanjem pridobljenih novih spoznanj;
2. sredstva za odkrivanje kršitev glede varovanja in opozarjanje osebja z ustreznimi opozorili glede varovanja;
3. sredstva za obvladovanje posledic kršitev glede varovanja ter določitev sanacijskih ukrepov in postopkov za zmanjšanje tveganja, s katerimi se prepreči ponovna kršitev.

(4) Obratovalec aerodroma zagotovi preverjanje svojega osebja glede varovanja letalskih podatkov.

(5) Obratovalec aerodroma sprejme potrebne ukrepe za varovanje svojih letalskih podatkov pred kibernetскими grožnjami.

31. člen

(pogodbene dejavnosti)

(1) Pogodbene dejavnosti, vključno z vsemi dejavnostmi s področja obratovalca aerodroma v skladu s pogoji obratovalnega dovoljenja, ki jih izvajajo druge organizacije, ki imajo obratovalno dovoljenje za opravljanje takšne dejavnosti, ali pa, če nimajo obratovalnega dovoljenja, delajo na podlagi odobritve obratovalca aerodroma. Obratovalec aerodroma zagotovi, da če kateri koli del svoje dejavnosti odda v izvajanje ali kupi, oddana dejavnost izpolnjuje ustrezne zahteve.

(2) Če obratovalec aerodroma odda kateri koli del svoje dejavnosti v izvajanje organizaciji, ki nima obratovalnega dovoljenja za izvajanje takšne dejavnosti v skladu s tem delom, organizacija, ki je dejavnost prevzela v izvajanje, dela na podlagi odobritve in pod nadzorom obratovalca aerodroma. Obratovalec aerodroma zagotovi, da ima agencija dostop do organizacije, ki je dejavnost prevzela v izvajanje, da preveri stalno skladnost z ustreznimi zahtevami.

32. člen

(zahteve za osebje)

(1) Obratovalec aerodroma imenuje odgovornega vodjo aerodroma, ki zagotovi, da se lahko vse dejavnosti financirajo in izvajajo v skladu z ustreznimi zahtevami. Odgovorni vodja aerodroma je odgovoren za vzpostavitev in vzdrževanje učinkovitega sistema upravljanja.

(2) Obratovalec aerodroma imenuje osebe, odgovorne za upravljanje in nadzor:

1. letaliških služb in
2. vzdrževanja aerodroma.

(3) Obratovalec aerodroma imenuje osebo ali skupino oseb, ki so odgovorne za razvoj, vzdrževanje in vsakodnevno upravljanje sistema upravljanja varnosti. Te osebe opravljajo naloge neodvisno od drugih vodij v organizaciji, imajo neposreden dostop do odgovornega vodje aerodroma in ustreznega vodstva na področju varnostnih vprašanj in odgovarjajo odgovornemu vodji aerodroma.

(4) Obratovalec aerodroma ima dovolj usposobljenega osebja za izvajanje načrtovanih nalog in dejavnosti v skladu z veljavnimi zahtevami.

(5) Obratovalec aerodroma imenuje zadostno število nadzornikov osebja za izvajanje določenih dolžnosti in nalog, ob upoštevanju sestave organizacije in števila zaposlenih.

(6) Obratovalec aerodroma zagotovi, da je osebje, ki je vključeno v operacijo, vzdrževanje in upravljanje aerodroma, usposobljeno v skladu s programom usposabljanja.

33. člen

(programi usposabljanja in preverjanja strokovnosti)

(1) Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja program usposabljanja za osebje, ki je vključeno v obratovanje, vzdrževanje in upravljanje aerodroma, da zagotovi njegovo stalno usposobljenost ter poznavanje ustreznih pravil in postopkov za obratovanje aerodroma ter povezavo funkcij in nalog osebja z obratovanjem celotnega aerodroma.

(2) Usposabljanje iz prvega odstavka tega člena:

1. vključuje začetno, periodično, osvežitveno in nadaljevalno usposabljanje;
2. ustreza funkcijam in nalogam osebja;
3. vključuje veljavne operativne postopke in zahteve aerodroma ter področje vožnje.

(3) Obratovalec aerodroma zagotovi, da je osebje drugih organizacij, ki opravljajo dejavnosti ali izvajajo službe na aerodromu, z dovoljenjem za dostop do območja premikanja in drugih operativnih območij aerodroma brez spremstva, ustrezno usposobljeno in izpolnjuje pogoje za tak dostop brez spremstva.

(4) Usposabljanje iz tretjega odstavka tega člena:

1. vključuje začetno, periodično, osvežitveno in nadaljevalno usposabljanje;
2. vključuje veljavne operativne postopke in zahteve aerodroma ter področje vožnje.

(5) Obratovalec aerodroma zagotovi, da je osebje iz prvega in tretjega odstavka tega člena uspešno končalo začetno usposabljanje pred izdajo dovoljenja:

1. za samostojno opravljanje nalog;

2. za dostop do območja premikanja in drugih operativnih območij aerodroma brez spremstva.

(6) Začetno usposabljanje vključuje ustrezno dolgo teoretično in praktično usposabljanje ter ocene usposobljenosti osebja po izvedbi usposabljanja.

(7) Obratovalec aerodroma za to, da bi lahko osebje iz prvega in tretjega odstavka tega člena nadalje opravljalo svoje naloge samostojno ter dostopalo do območja premikanja in drugih operativnih območij aerodroma brez spremstva, zagotovi, da je navedeno osebje usposobljeno v zvezi z ustreznimi pravili in postopki za obratovanje aerodroma ter je uspešno končalo:

1. periodično usposabljanje v presledkih, pri čemer od končanja začetnega usposabljanja ne mine več kot 36 mesecev. Če se periodično usposabljanje izvede v zadnjih treh koledarskih mesecih presledka, se začne novo obdobje presledka šteti od datuma poteka prvotnega presledka;
2. osvežitveno usposabljanje pred opravljanjem nalog brez nadzora ali dovoljenjem za dostop do območja premikanja in drugega operativnega območja aerodroma brez spremstva v primeru odsotnosti z dela, ki traja najmanj tri in največ 12 zaporednih mesecev. V primeru odsotnosti, ki traja več kot 12 zaporednih mesecev, osebje opravi začetno usposabljanje v skladu s tretjim odstavkom tega člena;
3. po potrebi nadaljevalno usposabljanje zaradi sprememb operativnega okolja ali dodeljenih nalog.

(8) Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja program preverjanja strokovnosti za osebje prvega odstavka tega člena in zagotovi, da je osebje iz tretjega odstavka tega člena dokazalo usposobljenost za izvajanje svojih nalog v skladu s programom preverjanja strokovnosti, da zagotovi:

1. njegovo stalno usposobljenost;
2. njegovo poznavanje pravil in postopkov, pomembnih za njegove funkcije in naloge.

(9) Če ni v tem Poglavju in Poglavju V določeno drugače, obratovalec aerodroma zagotovi izvedbo preverjanja strokovnosti oseb iz prvega in tretjega odstavka tega člena v presledkih, ki ne presegajo 24 mesecev od zaključka začetnega usposabljanja.

(10) Obratovalec aerodroma zagotovi, da:

1. so za izvajanje usposabljanja izbrani ustrezno usposobljeni in izkušeni inštruktorji, za ocenjevanje in preverjanja strokovnosti pa ustrezno usposobljeni in izkušeni ocenjevalci;
2. se za izvajanje usposabljanja in po potrebi tudi za preverjanja strokovnosti uporabijo primerni prostori, sredstva in oprema.

(11) Obratovalec aerodroma določi in izvaja postopke za izvajanje programov usposabljanja in preverjanja strokovnosti ter:

1. hrani ustrezne evidence o usposobljenosti, usposabljanju in preverjanju strokovnosti, da dokaže skladnost s to zahtevo;
2. na zahtevo da te evidence na voljo svojemu zadevnemu osebju;
3. če osebo zaposli drug delodajalec, da na zahtevo takšne evidence o zadevni osebi na voljo novemu delodajalcu.

34. člen

(zahteve glede objektov in območij)

(1) Obratovalec aerodroma zagotovi, da so njegovemu osebju ali osebju, ki je zaposleno pri organizacijah, katerim je oddal v izvajanje letališke službe in službe vzdrževanja aerodroma, na voljo ustrezni in primerni objekti.

(2) Obratovalec aerodroma v skladu s Tehničnimi navodili za varen zračni prevoz nevarnega blaga določi ustrezna območja na aerodromu, ki se uporabljajo za skladiščenje nevarnega blaga, ki se prevaža prek aerodroma.

35. člen

(usklajevanje z drugimi organizacijami)

Obratovalec aerodroma:

1. zagotovi, da sistem upravljanja aerodroma vključuje usklajevanje in povezovanje z varnostnimi postopki drugih organizacij, ki opravljajo svoje dejavnosti ali izvajajo službe na aerodromu in
2. zagotovi, da imajo te organizacije vzpostavljene varnostne postopke za uskladitev z veljavnimi zahtevami ter zahtevami, ki so določene v priročniku aerodroma.

36. člen

(varnostni programi)

Obratovalec aerodroma:

1. vzpostavi, vodi in izvaja programe za spodbujanje varnosti in izmenjavo informacij, pomembnih za varnost, ter
2. spodbuja organizacije, ki opravljajo svoje dejavnosti ali izvajajo službe na aerodromu, da se vključijo v takšne programe.

POGLAVJE V

Priročnik aerodroma

37. člen

(priročnik aerodroma)

(1) Obratovalec aerodroma pripravi in vzdržuje priročnik aerodroma.

(2) Vsebina priročnika je v skladu s tehničnimi specifikacijami za pridobitev obratovalnega dovoljenja in zahtevami iz tega poglavja in Poglavij VI in VII tega pravilnika, ter ne posega v pogoje obratovalnega dovoljenja. Priročnik vsebuje ali se nanaša na vse potrebne informacije za varno uporabo, operacije in vzdrževanje aerodroma, njegove opreme in ravnin omejitve ovir in zaščite ter drugih območij, povezanih z aerodromom.

(3) Priročnik aerodroma se lahko izda v ločenih delih.

(4) Obratovalec aerodroma zagotovi celotnemu osebju aerodroma in drugemu ustreznemu osebju organizacije neoviran dostop do delov priročnika aerodroma, ki se nanašajo na njihove naloge in obveznosti.

(5) Obratovalec aerodroma:

1. zagotovi agenciji načrtovane spremembe in popravke priročnika v zvezi s točkami, za katere se zahteva predhodna odobritev v skladu s 7. členom tega pravilnika, in sicer pred datumom začetka veljavnosti sprememb in popravkov, ter zagotovi, da spremembe in popravki ne začnejo veljati pred pridobitvijo odobritve agencije, ali
2. zagotovi agenciji načrtovane spremembe in popravke priročnika pred datumom začetka veljavnosti sprememb in popravkov, če je treba o predlagani spremembi in popravku priročnika agencijo samo obvestiti.

(6) Ne glede na prejšnji odstavek se v primeru, da so spremembe ali popravki potrebni zaradi vamosti, ti lahko objavijo ali začnejo uporabljati takoj, če je bila oddana vloga za zahtevano odobritev.

(7) Obratovalec aerodroma:

1. pregleduje vsebino priročnika, ga dopolnjuje in po potrebi spremeni;
2. vključi vse spremembe in popravke, ki jih zahteva agencija, in
3. celotno osebje aerodroma in drugo osebje zadevne organizacije seznani s spremembami, ki se nanašajo na njihove naloge in obveznosti.

(8) Obratovalec aerodroma zagotovi, da se vse informacije, vzete iz drugih odobrenih dokumentov, in vse njihove spremembe ustrezno upoštevajo v priročniku.

(9) Obratovalec aerodroma zagotovi, da je priročnik aerodroma napisan v slovenskem jeziku.

(10) Obratovalec aerodroma zagotovi, da:

1. priročnik aerodroma podpiše odgovorni vodja aerodroma;
2. je priročnik aerodroma natisnjen ali na voljo v elektronski obliki ter da ga je mogoče zlahka popraviti;
3. se pri urejanju priročnika aerodroma uporablja sistem upravljanja različic in je pri dostopu do priročnika uporaba tega sistema vidna in
4. priročnik aerodroma upošteva načela človeških dejavnikov ter je organiziran na način, ki omogoča lažjo pripravo, uporabo in pregled.

(11) Obratovalec aerodroma na aerodromih hrani vsaj en popoln in veljaven izvod priročnika aerodroma in ga da na voljo za nadzor, ki ga izvede agencija.

(12) Priročnik aerodroma zajema naslednje:

1. splošne informacije;
2. zahteve glede sistema upravljanja aerodroma, usposobljenosti in usposabljanja;
3. tehnične podatke o aerodromu;
4. tehnične podatke o operativnih postopkih na aerodromu, njegovi opremi in varnostnih ukrepih.

POGLAVJE VI

Podatki o aerodromu, letališke službe, oprema in inštalacije

38. člen

(zahteve glede kakovosti letalskih podatkov)

Obratovalec aerodroma sklene uradne dogovore z organizacijami, s katerimi izmenjuje letalske podatke ali letalske informacije, ter zagotovi naslednje:

1. vsi letalski podatki v zvezi z aerodromom in razpoložljivimi službami se zagotavljajo z zahtevano kakovostjo; zahteve glede kakovosti podatkov (DQR) morajo biti izpolnjene pri ustvarjanju podatkov in ohranjene med njihovim prenosom;
2. točnost letalskih podatkov ustreza tisti, navedeni v katalogu letalskih podatkov Dodatka 1 k Prilogi III (del ATM/ANS.OR) Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2020/469 z dne 14. februarja 2020 o spremembi Uredbe (EU) št. 923/2012, Uredbe (EU) št. 139/2014 in Uredbe (EU) 2017/373 v zvezi z zahtevami glede storitev upravljanja zračnega prometa/navigacijskih služb zračnega prometa, projektiranja struktur zračnega prostora, kakovosti podatkov in varnosti na vzletno-pristajalni stezi ter o razveljavitvi Uredbe (EU) št. 73/2010 (UL L 104, 3.4.2020, str. 1), zadnjič spremenjene z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/1177 z dne 7. avgusta 2020 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2020/469 glede odložitve datumov začetka uporabe nekaterih ukrepov v okviru pandemije COVID-19 (UL L 259, 10.8.2020, str. 12);
3. celovitost letalskih podatkov se vzdržuje ves čas obdelave podatkov, od ustvarjanja do prenosa, na podlagi razvrščanja po celovitosti, opredeljene v katalogu letalskih podatkov. Poleg tega se vzpostavijo postopki, s katerimi se zagotovi:
 - a) da ne pride do okvare rutinskih podatkov ves čas njihove obdelave;
 - b) da v nobeni fazi celotnega postopka ne pride do okvare bistvenih podatkov, po potrebi pa se vključijo tudi dodatni postopki za obravnavo potencialnih tveganj v celotni strukturi sistema, da se zagotovi celovitost letalskih podatkov na navedeni ravni;
 - c) da v nobeni fazi celotnega postopka ne pride do okvare ključnih podatkov, pri čemer se vključijo tudi dodatni postopki za zagotavljanje celovitosti, da se v celoti zmanjšajo učinki napak, ki so s temeljito analizo celotne strukture sistema opredeljene kot potencialna tveganja za celovitost letalskih podatkov;
4. razločljivost letalskih podatkov je sorazmerna z dejansko točnostjo letalskih podatkov;
5. letalski podatki so sledljivi;
6. letalski podatki so pravočasni, vključno z vsemi omejitvami obdobja veljavnosti;
7. letalski podatki so popolni;
8. oblika posredovanih letalskih podatkov ustreza opredeljenim zahtevam.

39. člen

(usklajevanje med obratovalci aerodromov in izvajalci AIS)

(1) Da izvajalci AIS pridobijo informacije, ki jim omogočijo, da zagotovijo posodobljene informacije pred letom in izpolnijo potrebo po informacijah med letom, obratovalec aerodroma poskrbi, da ustreznim izvajalcem službe informacij o letenju čim prej sporoči:

1. informacije o razmerah na aerodromu, odstranitvi nedelujočih zrakoplovov, reševanju in gašenju ter sistemu za indikacijo strmine za vizualni prilet;

2. operativni status povezanih objektov, služb in navigacijskih pripomočkov na aerodromu;
3. vse druge informacije, za katere meni, da so pomembne za delovanje aerodroma.

(2) Pred uvedbo sprememb sistema zračne navigacije obratovalec aerodroma upošteva čas, ki ga ustrezne letalske informacijske službe potrebujejo za pripravo, izdelavo in objavo ustreznega gradiva za razširjanje.

40. člen

(prenos letalskih podatkov ter zaznavanje in avtentikacija napak)

(1) Obratovalec aerodroma zagotovi elektronski prenos letalskih podatkov.

(2) Obratovalec aerodroma pri ustvarjanju, obdelavi ali prenosu letalskih podatkov izvajalcu letalskih informacijskih služb:

1. zagotovi, da se med prenosom in shranjevanjem letalskih podatkov uporabljajo digitalne tehnike zaznave napak v podatkih, da se prispeva k ustreznim ravnem celovitosti podatkov;
2. zagotovi, da je prenos letalskih podatkov zaščiten z ustreznim avtentikacijskim postopkom, ki prejemnikom omogoča potrditev, da je letalske podatke ali informacije posredoval pooblaščen vir.

41. člen

(zahteve glede obravnave napak)

Obratovalec aerodroma zagotovi, da:

1. se napake, odkrite med ustvarjanjem letalskih podatkov in po njihovem prejetju, obravnavajo, odpravijo ali razrešijo;
2. se zagotovi prednost obravnave napak na ključnih in bistvenih letalskih podatkih.

42. člen

(metapodatki)

Obratovalec aerodroma zagotovi, da metapodatki vključujejo vsaj:

1. identifikacijo organizacij ali subjektov, ki opravljajo katera koli dejanja pri ustvarjanju, prenosu ali obdelavi letalskih podatkov;
2. izvedena dejanja;
3. datum in čas izvedbe dejanja.

43. člen

(poročanje o površinskih kontaminantih)

Obratovalec aerodroma enotam AIS in ATS poroča o zadevah operativnega pomena, ki vplivajo na operacije zrakoplovov in aerodroma na območju premikanja, zlasti v zvezi s prisotnostjo naslednjega:

1. vode;
2. snega;
3. plundre;

4. ledu;
5. zmrzali;
6. kemikalij ali drugih kontaminantov iz tekočin za preprečevanje zaledenitve/razledenitev;
7. snežnih nanosov ali snežnega prša.

44. člen

(poročanje o razmerah na površini vzletno-pristajalne steze)

(1) Obratovalec aerodroma poroča o razmerah na površini vzletno-pristajalne steze za vsako tretjino steze, pri čemer uporabi RCR. Poročilo vključuje RWYCC, pokritost s kontaminantom in njegovo globino ter opis, za katerega se uporabijo naslednji izrazi:

1. COMPACTED SNOW (ZBIT SNEG);
2. DRY (SUHO);
3. DRY SNOW (SUH SNEG);
4. DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUH SNEG NA ZBITEM SNEGU);
5. DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUH SNEG NA LEDU);
6. FROST (ZMRZAL);
7. ICE (LED);
8. SLIPPERY WET (SPOLZKO, MOKRO);
9. SLUSH (PLUNDRA);
10. STANDING WATER (STOJEČA VODA);
11. WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA ZBITEM SNEGU);
12. WET (MOKRO);
13. WET ICE (MOKER LED);
14. WET SNOW (MOKER SNEG);
15. WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKER SNEG NA ZBITEM SNEGU);
16. WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKER SNEG NA LEDU);
17. CHEMICALLY TREATED (KEMIČNO OBDELANO);
18. LOOSE SAND (RAZSUTI PESEK).

(2) Poročanje se začne, ko se zaradi vode, snega, plundre, leda ali zmrzali pomembno spremenijo razmere na površini vzletno-pristajalne steze.

(3) V poročanju o razmerah na površini vzletno-pristajalne steze se pomembne spremembe navajajo, dokler vzletno-pristajalna steza ni več kontaminirana. Ko se to zgodi, obratovalec aerodroma izda RCR in v njem navede, da je vzletno-pristajalna steza mokra ali suha, kakor je ustrezno.

(4) Meritve trenja se ne sporočajo.

(5) Ko je tlakovana vzletno-pristajalna steza ali njen del spolzek in moker, da obratovalec aerodroma take informacije na voljo ustreznim uporabnikom aerodroma. Za to ustvari NOTAM in opiše lokacijo zadevnega dela.

45. člen

(izvajanje služb)

Službe iz tega poglavja neposredno ali posredno zagotavlja na aerodromu obratovalec aerodroma.

46. člen **(predaja dejavnosti – zagotavljanje operativnih informacij)**

(1) Obratovalec aerodroma določi in izvaja postopke za predajo operativnih dejavnosti med osebjem, vključenim v operacijo in vzdrževanje aerodroma, da zagotovi, da se vsem novim članom osebja zagotovijo operativne informacije, povezane z njihovimi nalogami.

(2) Obratovalec aerodroma določi in izvaja postopke, s katerimi se organizacijam, ki opravljajo dejavnosti ali izvajajo službe na aerodromu, zagotovijo operativne informacije, povezane z aerodromom, ki lahko vplivajo na izvajanje nalog osebja takih organizacij.

47. člen **(reševalna in gasilska služba)**

- (1) Obratovalec aerodroma zagotovi, da:
1. so na aerodromu zagotovljeni objekti, oprema in služba za izvajanje reševanja in gašenja;
 2. so pravočasno na voljo ustrezna oprema, sredstva za gašenje in zadostno osebje;
 3. je osebje za reševanje in gašenje primerno usposobljeno, opremljeno in ustrezno pripravljeno za delovanje v okolju aerodroma in
 4. vse osebje reševalne službe in gasilske službe, od katerih se lahko zahteva, da posredujejo v letalskih nujnih primerih, redno dokazujejo zdravstveno sposobnost za zadovoljivo izvajanje svojih nalog ob upoštevanju vrste dejavnosti.

(2) Za začasno znižanje ravni zaščite, ki jo na aerodromu zagotavljata reševalna in gasilska služba, zaradi nepredvidenih okoliščin se ne zahteva predhodna odobritev agencije.

48. člen **(spremljanje in pregledi območja premikanja in povezanih objektov)**

(1) Obratovalec aerodroma spremlja razmere na območju premikanja in operativni status povezanih objektov ter ustreznim izvajalcem služb zračnega prometa in letalskih informacijskih služb poroča o zadevah, ki so pomembne za operacijo in so bodisi začasne ali trajne narave.

(2) Obratovalec aerodroma izvaja redne nadzore na območju premikanja in v njegovih objektih

49. člen **(program nadzora nad tujimi predmeti in delci)**

(1) Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja program nadzora nad FOD in od organizacij, ki opravljajo dejavnosti ali izvajajo službe na aerodromu, zahteva, da pri njem sodelujejo.

(2) Obratovalec aerodroma v okviru programa nadzora nad FOD:

1. poskrbi za ozaveščenost in sodelovanje osebja, pri čemer zagotovi še, da je tako osebje uspešno končalo ustrezno usposabljanje in dokazalo usposobljenost;
2. vzpostavi in izvaja ukrepe za preprečevanje pojava FOD;
3. določi in izvaja postopke za:
 - a) odkrivanje FOD, vključno s spremljanjem in inšpekcijskimi pregledi območja premikanja ali sosednjih območij, v skladu s časovnim načrtom inšpekcijskih pregledov in vsakič, ko je tak inšpekcijski pregled potreben zaradi dejavnosti, vremenskih pojavov ali dogodkov, zaradi katerih se lahko pojavijo FOD;
 - b) takojšnjo odstranitev, zadržanje in odlaganje FOD ter zagotovitev vseh potrebnih ustreznih sredstev;
 - c) čimprejšnje obveščanje operatorjev zrakoplovov v primeru identificiranih delov zrakoplovov;

(3) zbira in analizira podatke in informacije za opredelitev virov FOD in trendov v zvezi s FOD ter izvaja popravilne in/ali preventivne ukrepe za izboljšanje učinkovitosti programa.

50. člen

(zmanjševanje nevarnosti trkov s prostoživečimi živalmi)

Obratovalec aerodroma:

1. oceni nevarnost trkov s prostoživečimi živalmi na aerodromu in v njegovi okolici;
2. vzpostavi sredstva in postopke za zmanjšanje nevarnosti trkov zrakoplovov s prostoživečimi živalmi na aerodromu in
3. obvesti agencijo, če ocena nevarnosti trkov s prostoživečimi živalmi pokaže, da v okolici aerodroma obstajajo razmere, ki bi lahko povzročile nevarnost trka s prostoživečimi živalmi.

51. člen

(izdajanje dovoljenj za voznike vozil)

(1) Za vožnjo vozila na katerem koli delu območja premikanja ali drugih operativnih območjih aerodroma je potrebno dovoljenje, ki ga vozniku izda obratovalec navedenega aerodroma. Dovoljenje za vožnjo se izda osebi, ki:

1. se ji dodelijo naloge, ki vključujejo vožnjo na takih območjih;
2. ima veljavno vozniško dovoljenje in drugo dovoljenje, potrebno za upravljanje specializiranih vozil;
3. je uspešno končala ustrezen program usposabljanja za vožnjo in dokazala usposobljenost v skladu z drugim odstavkom tega člena;
4. je dokazala znanje jezika v skladu s 55. členom tega pravilnika, če namerava navedena oseba voziti vozilo po manevrskih površinah;
5. jo je delodajalec usposabljal za uporabo vozila, predvidenega za uporabo na aerodromu.

(2) Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja program usposabljanja za vožnjo za voznike, ki opravljajo dejavnosti na ploščadi ali drugih operativnih območjih, razen na manevrskih površinah, in voznike, ki opravljajo dejavnosti na manevrskih površinah. Program usposabljanja:

1. je ustrezen glede na značilnosti in operacije aerodroma, funkcije in naloge voznika, ki jih je treba opravljati, ter območja aerodroma, za katera se lahko voznikom izda dovoljenje za opravljanje dejavnosti;
2. vključuje:
 - a) ustrezno dolgo teoretično in praktično usposabljanje vsaj na naslednjih področjih:
 - regulativni okvir in osebne odgovornosti;
 - standardi vozil, operativne zahteve in postopki aerodroma;
 - komunikacije;
 - radiotelefonija za voznike, ki opravljajo dejavnosti na manevrski površini;
 - človeške zmogljivosti;
 - seznanitev z operativnim okoljem;
 - b) ocenjevanje usposobljenosti voznikov.

(3) Na dovoljenju za vožnjo, izdanem v skladu s prvim odstavkom tega člena, so navedeni deli območja premikanja ali druga operativna območja, na katerih lahko voznik vozi, in je veljavno, kolikor:

1. so izpolnjene zahteve iz 1. in 2. točke prvega odstavka tega člena;
2. imetnik dovoljenja za vožnjo:
 - a) opravlja in uspešno konča usposabljanje in preverjanja strokovnosti v skladu s petim in šestim odstavkom 33. člena tega pravilnika;
 - b) po potrebi še naprej dokazuje potrebno znanje jezika v skladu s 55. členom tega pravilnika.

(4) Ne glede na prvi odstavek tega člena lahko obratovalec aerodroma osebi dovoli, da začasno vozi vozilo na območju premikanja ali drugih operativnih območjih, če:

1. ima navedena oseba veljavno vozniško dovoljenje in drugo dovoljenje, potrebno za upravljanje specializiranih vozil;
2. navedeno vozilo spremlja voznik, ki ga upravlja voznik, ki ima dovoljenje v skladu s prvim odstavkom tega člena.

(5) Obratovalec aerodroma:

1. vzpostavi sistem in izvaja postopke za:
 - a) izdajo dovoljenj za vožnjo in začasno odobritev vožnje vozil;
 - b) zagotavljanje, da vozniki, ki jim je bilo izdano dovoljenje za vožnjo, še naprej izpolnjujejo zahteve iz 1. in 2. točke tretjega odstavka tega člena;
 - c) spremljanje izpolnjevanja vseh zahtev glede vožnje, ki veljajo za aerodrom, s strani voznikov, ter sprejemanje ustreznih ukrepov, vključno z začasnim odvzemom in preklicem dovoljenj za vožnjo ali dovoljenj za začasno vožnjo vozila;
2. vodi ustrezne evidence.

52. člen

(izdajanje dovoljenj za vozila)

(1) Za operacije z vozilom na območju premikanja ali drugih operativnih območjih je potrebno dovoljenje, ki ga izda obratovalec aerodroma. Dovoljenje se lahko izda, če se vozilo uporablja pri dejavnostih, povezanih z obratovanjem aerodroma, ter:

1. je pripravljeno za uporabo in primerno za predvideno operacijo;
2. izpolnjuje zahteve glede označevanja in osvetlitve iz 64. člena tega pravilnika;

3. je opremljeno z radijsko postajo, ki omogoča dvosmerno komunikacijo na ustrezni frekvenci ATS in vseh drugih potrebnih frekvencah, če je predvideno za operacije na katerem koli od naslednjih območij:
 - a) manevrskih površin;
 - b) drugih operativnih območij, na katerih je potrebna komunikacija z enoto ATS ali drugimi operativnimi enotami aerodroma;
4. je opremljeno z radarskim odzivnikom ali drugo opremo za podporo nadzoru, če je predvideno za operacije na manevrskih površinah, aerodrom pa je opremljen s sistemom za vodenje in kontrolo premikanja po površini, za delovanje katerega je potrebna uporaba radarskega odzivnika ali druge opreme za podporo nadzoru, nameščena na vozilih.

(2) Obratovalec aerodroma omeji število vozil, za katera se izda dovoljenje za operacije na območju premikanja in drugih operativnih območjih, na najmanjše število, potrebno za varno in učinkovito obratovanje aerodroma.

(3) Dovoljenje, izdano v skladu s prvim odstavkom tega člena:

1. vključuje navedbo delov območja premikanja ali drugih operativnih območjih, na katerih se lahko opravljajo operacije z vozilom;
2. velja, dokler so izpolnjene zahteve iz prvega odstavka tega člena.

(4) Obratovalec aerodroma dodeli klicni znak vozilu, za katero je bilo v skladu s prvim odstavkom tega člena izdano dovoljenje za operacije na aerodromu, če mora biti navedeno vozilo opremljeno z radijsko postajo. Klicni znak, dodeljen vozilu:

1. ne povzroča zmede glede identitete vozila;
2. ustreza funkciji vozila;
3. za vozila, ki se uporabljajo na manevrskih površinah, je usklajen z enoto ATS in se sporoči ustreznim organizacijam na aerodromu.

(5) Izjema od prvega odstavka tega člena je možna pod naslednjimi pogoji:

1. da se vozilo, za katero je bilo izdano dovoljenje v skladu s 1. in 2. točko prvega odstavka tega člena ter, ki ni opremljeno z radijsko postajo, zahtevano v skladu s 3. točko prvega odstavka tega člena, in radarskim odzivnikom ali drugo opremo za podporo nadzoru, ki se zahteva v skladu 4. točko prvega odstavka tega člena, občasno uporablja na območjih iz 3. in 4. točke prvega odstavka tega člena, če:
 - a) navedeno vozilo vselej spremlja vozilo, ki izpolnjuje zahtevo iz 3. točke in po potrebi 4. točke prvega odstavka tega člena;
 - b) spremno vozilo izpolnjuje zahteve glede označevanja in osvetlitve iz 64. člena tega pravilnika;
 - c) se ne uporabljajo postopki pri zmanjšani vidljivosti, če naj bi se spremljano vozilo uporabljalo na manevrskih površinah;
2. začasni vstop vozila in operacije z njim na območju premikanja ali drugih operativnih območjih pod naslednjimi pogoji:
 - a) z vizualnim pregledom navedenega vozila se ugotovi, da njegovo stanje ne ogroža varnosti;
 - b) navedeno vozilo vselej spremlja vozilo, ki:
 - izpolnjuje zahtevo iz 3. točke in po potrebi 4. točke prvega odstavka tega člena, ko se uporablja na območjih iz 3. točke in 4. točke prvega odstavka tega člena;
 - izpolnjuje zahteve glede označevanja in osvetlitve iz 64. člena tega pravilnika;

c) se ne uporabljajo postopki pri zmanjšani vidljivosti, če naj bi se vozilo uporabljalo na manevrskih površinah.

(6) Obratovalec aerodroma:

1. določi in izvaja postopke za:
 - a) izdajo dovoljenj za vozila ter začasno dovoljenje za vstop vozil na aerodromu in operacije z vozili;
 - b) dodelitev klicnih znakov vozilom;
 - c) spremljanje skladnosti vozil s 67. členom tega pravilnika ter sprejemanje ustreznih ukrepov, vključno z začasnim odvzemom in preklicem dovoljenj za vozila ali dovoljenj za začasne operacije z vozilom;
2. vodi ustrezne evidence o izdanih dovoljenjih.

53. člen **(operacije z vozili)**

(1) Voznik vozila na manevrski površini upravlja vozilo:

1. samo v skladu z dovoljenjem, ki ga je izdala enota ATS, in navodili, ki jih je dala navedena enota;
2. v skladu z vsemi obveznimi navodili glede na oznake in znake, razen če enota ATS ne dovoli drugače;
3. v skladu z vsemi obveznimi navodili, danimi z lučmi.

(2) Voznik vozila na manevrski površini upravlja vozilo v skladu z naslednjimi pravili:

1. intervencijskim vozilom za pomoč zrakoplovom v nevarnosti se zagotovi prednost pred vsem drugim prometom na površini;
2. ob upoštevanju določb iz prvega odstavka tega člena:
 - a) vozila in vozila, ki vlečejo zrakoplov, dajo prednost zrakoplovom, ki pristajajo, vzletajo ali vozijo po tleh;
 - b) vozila, ki ne vlečejo zrakoplova, dajo prednost vozilom, ki vlečejo zrakoplov;
 - c) vozila, ki ne vlečejo zrakoplova, dajo prednost drugim vozilom, ki ne vlečejo zrakoplova, v skladu z navodili enote ATS;
 - d) ne glede na določbe alinej a), b) in c) te točke, vozila in vozila, ki vlečejo zrakoplov, upoštevajo navodila, ki jih izda enota ATS.

(3) Voznik vozila, opremljenega z radijsko postajo, ki je predvideno za operacije na manevrski površini ali s katerim se izvajajo operacije na manevrski površini:

1. vzpostavi zadovoljivo dvosmerno radijsko komunikacijo z enoto ATS na ustrezni frekvenci služb zračnega prometa pred vstopom na manevrsko površino in stalno posluša radijsko zvezo na dodeljeni frekvenci;
2. pred vstopom na manevrsko površino pridobi dovoljenje enote ATS in izvaja operacije samo v skladu z dovoljenjem navedene enote. Ne glede na tako dovoljenje je za vstop na vzletno-pristajalno stezo ali njeno osnovo ali spremembo odobrene operacije potrebno dodatno izrecno dovoljenje enote ATS;
3. osebu ATS ponovi z varnostjo povezane dele glasovno posredovanih navodil. Navodila za vstop na vzletno-pristajalno stezo, vozno stezo ali osnovo vzletno-pristajalne steze ter zaustavitve pred njimi, njihovo prečkanje in izvajanje operacij na njih se vselej ponovijo;

4. osebu ATS ponovi ali potrdi navodila, ki niso navodila iz 3. točke tega odstavka tega člena, na način, ki jasno kaže, da so bila razumljena in bodo izpolnjena.

(4) Če voznik vozila, s katerim se izvajajo operacije na manevrski površini, ni prepričan o položaju vozila glede na manevrsko površino:

1. enoto ATS obvesti o okoliščinah, vključno z zadnjim znanim položajem;
2. če enota ATS ne izda drugačnih navodil, hkrati zapusti vzletno-pristajalno stezo, vozno stezo ali drug del manevrske površine in se čim hitreje oddalji na varno razdaljo;
3. po ukrepih iz 1. in 2. točke tega odstavka tega člena ustavi vozilo.

(5) Voznik vozila na manevrski površini:

1. pri operacijah z vozilom na osnovi vzletno-pristajalne steze, ko se navedena vzletno-pristajalna steza uporablja za pristanek ali vzlet, ohrani do steze razdaljo, kakršna je bila za to stezo določena z mestom čakanja pred vzletno-pristajalno stezo ali drugim mestom čakanja na cesti;
2. ko se vzletno-pristajalna steza uporablja za pristanek ali vzlet, ne izvaja operacij z vozilom na:
 - a) delu osnove vzletno-pristajalne steze za koncem navedene steze;
 - b) varnostnih območjih konca navedene vzletno-pristajalne steze;
 - c) čistini, če je na voljo, na razdalji, na kateri bi ogrožal zrakoplov v zraku.

(6) Voznik vozila, opremljenega z radijsko postajo, na ploščadi, če se tako zahteva na aerodromu:

1. pred vstopom na ploščad vzpostavi zadovoljivo dvosmerno komunikacijo s pristojno enoto, ki jo je imenoval obratovalec aerodroma,
2. stalno posluša radijsko zvezo na dodeljeni frekvenci.

(7) Voznik vozila na ploščadi upravlja vozilo v skladu z naslednjim:

1. samo v skladu z dovoljenjem pristojne enote, ki jo je imenoval obratovalec aerodroma, in navodili, ki jih je izdala navedena enota;
2. v skladu z vsemi obveznimi navodili glede na oznake in znake, razen če pristojna enota, ki jo je imenoval obratovalec aerodroma, ne dovoli drugače;
3. v skladu z vsemi obveznimi navodili, danimi z lučmi;
4. da prednost intervencijskemu vozilu, zrakoplovu, ki vozi po tleh ali bo pravkar začel vožnjo po tleh ali se poriva ali vleče;
5. da prednost drugim vozilom v skladu z lokalnimi predpisi;
6. vselej da prednost intervencijskim vozilom na nujni vožnji.

(8) Voznik vozila na območju premikanja in drugih operativnih območjih:

1. upravlja vozilo v skladu z določenimi omejitvami hitrosti in potmi vožnje;
2. med vožnjo ne opravlja motečih dejavnosti ali dejavnosti, ki odvrta pozornost;
3. izpolnjuje zahteve glede komunikacije in upošteva operative postopke iz priročnika aerodroma.

(9) Voznik vozila, ki spremlja drugo vozilo, zagotovi, da voznik spremljanega vozila upravlja vozilo v skladu z danimi navodili.

(10) Voznik vozila parkira vozilo samo na območjih, ki jih določi obratovalec aerodroma.

(11) Obratovalec aerodroma določi in izvaja postopke za zagotovitev, da vozniki, ki izvajajo operacije na območju premikanja in drugih operativnih območjih, izpolnjujejo zahteve iz prvega do desetega odstavka tega člena.

54. člen **(vleka zrakoplovov)**

Obratovalec aerodroma:

1. vzpostavi postopke za manevriranje zrakoplovov in določi poti, ki jih je treba zaradi zagotovitve varnosti uporabljati med vleko zrakoplovov na območju premikanja;
2. zagotovi izvajanje zadostnega in ustreznega vodenja med vleko;
3. zagotovi, da imajo vlečeni zrakoplovi med vleko prižgane luči v skladu z določbami točke SERA.3215 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) št. 923/2012 z dne 26. septembra 2012 o določitvi skupnih pravil zračnega prometa in operativnih določb v zvezi z navigacijskimi službami in postopki zračnega prometa ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 1035/2011 in uredb (ES) št. 1265/2007, (ES) št. 1794/2006, (ES) št. 730/2006, (ES) št. 1033/2006 in (EU) št. 255/2010 (UL L 281, 13.10.2012, str. 19), zadnjič spremenjene z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/666 z dne 22. aprila 2021 o spremembi Uredbe (EU) št. 923/2012 glede zahtev za letalstvo s posadko, ki izvaja operacije v zračnem prostoru U-space (UL L 139, 23.4.2021, str. 187) (v nadaljnjem besedilu Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 923/2012 - SERA);
4. določi in izvaja postopke za zagotovitev ustrezne komunikacije in uskladitve med organizacijo, ki izvaja vleko, enoto služb upravljanja ploščadi in enoto služb zračnega prometa ter njihovega usklajevanja, kakor je ustrezno za vleko;
5. določi in izvaja postopke za zagotovitev varne vleke v neugodnih vremenskih ali meteoroloških razmerah, tudi z omejitvijo takih operacij ali zavrnitvijo njihove odobritve.

55. člen **(znanje jezika)**

(1) Oseba, ki mora v skladu s 51. členom tega pravilnika dokazati znanje jezika, dokaže vsaj operativno raven znanja za uporabo frazeologije in preprostega jezika v skladu z drugim odstavkom tega člena, in sicer za:

1. angleščino in
2. vsak drug jezik ali jezike, ki se uporabljajo na aerodromu za radijsko komunikacijo z enoto ATS na aerodromu.

(2) Prosilec dokaže usposobljenost za:

1. učinkovito sporazumevanje v glasovnih situacijah in v situacijah „iz oči v oči“;
2. točno in jasno sporazumevanje o splošnih in z delom povezanih temah;
3. uporabo ustreznih načinov sporazumevanja za izmenjavo sporočil ter prepoznavanje in reševanje nesporazumov v splošnem ali z delom povezanim kontekstu;
4. uspešno reševanje jezikovnih izzivov, ki jih povzročijo zapleti ali nepričakovan razvoj dogodkov med rutinskim delom ali sporazumevanjem, s katerim je sicer seznanjen;
5. uporabo narečja ali naglasa, razumljivega letalski skupnosti.

(3) Znanje jezika se dokaže s potrdilom, ki ga izda organizacija, ki je opravila oceno, in na katerem so navedeni jezik ali jeziki, raven ali ravni znanja ter datum ocenjevanja.

(4) Razen pri osebah, ki so izkazale strokovno raven znanja jezika, se znanje jezika znova oceni:

1. vsaka štiri leta od datuma ocenjevanja, če je bila izkazana operativna raven znanja;
2. vsakih šest let od datuma ocenjevanja, če je bila izkazana napredna raven znanja.

(5) Znanje jezika se dokaže z ocenjevalno metodo, ki vključuje:

1. postopek ocenjevanja;
2. kvalifikacije ocenjevalcev, ki ocenjujejo znanje jezika;
3. pritožbeni postopek.

(6) Obratovalec aerodroma da na voljo jezikovno usposabljanje, da ohrani potrebno raven znanja jezikov svojega osebja.

56. člen **(sistem za vodenje in nadzor gibanja po površini)**

(1) Obratovalec aerodroma zagotovi, da je na aerodromu na voljo sistem za vodenje in kontrolo premikanja po površini.

(2) Obratovalec aerodroma v okviru sistema za vodenje in kontrolo premikanja po površini v skladu z izvajalcem ATS oceni potrebo po določitvi standardnih poti za vožnjo zrakoplovov po tleh na aerodromu. Če so standardne poti določene, obratovalec aerodroma:

1. zagotovi, da so ustrezne in primerne za promet na aerodromu, zasnovane in predvidene operacije aerodroma ter ustrezno opredeljene;
2. izvajalcu AIS zagotovi ustrezne informacije za objavo v AIP.

(3) Če morajo zrakoplovi zaradi delovanja sistema za vodenje in kontrolo premikanja po površini na območju premikanja uporabljati radarski odzivnik, se obratovalec aerodroma uskladi z izvajalcem AIS glede naslednjega:

1. ustreznih operativnih postopkov za radarski odzivnik, ki jih morajo upoštevati operatorji zrakoplovov;
2. zagotavljanja ustreznih informacij izvajalcu AIS za objavo v AIP.

57. člen **(komunikacija)**

(1) Vozila in enota služb zračnega prometa komunicirajo v skladu z veljavnimi zahtevami iz oddelka 14 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) št. 923/2012 - SERA.

(2) Obratovalec aerodroma ob uskladitvi z izvajalcem ATS določi komunikacijske postopke, vključno s:

1. frekvencami in jezikom ali jeziki, ki se uporabljajo pri komunikaciji med enoto ATS in vozili, ki so predvidena za izvajanje operacij na manevrski površini ali ki izvajajo operacije na njej;

2. komunikacijo med enoto ATS in pešci, ki nameravajo izvajati operacije na manevrski površini ali izvajajo operacije na njej;
3. sporočanjem pomembnih informacij v zvezi z aerodromom, ki lahko vplivajo na varnost operacij na manevrski površini, z uporabo radijske komunikacije;
4. signali in drugimi komunikacijskimi sredstvi, ki jih je treba uporabljati pri vseh stopnjah vidljivosti v primeru odpovedi radijske komunikacije med enoto služb zračnega prometa in vozili ali pešci na manevrski površini.

58. člen **(nadzor nad pešci)**

(1) Obratovalec aerodroma določi in izvaja postopke za:

1. omejitev dostopa do območja premikanja in drugih operativnih območij samo na osebe, ki zaradi svojih nalog potrebujejo dostop do takih območij;
2. zagotovitev, da imajo take osebe dovoljenje za dostop do takih območij brez spremstva samo, če so opravile ustrezno usposabljanje in dokazale svojo usposobljenost;
3. nadzor nad premikanjem oseb na ploščadi ter v zvezi s potniki, ki se vkrcajo na zrakoplov ali izkrcajo z njega ali morajo peš do ploščadi ali z nje ali jo prečkati, zagotovitev, da:
 - a) jih spremlja usposobljeno in pristojno osebje;
 - b) ne motijo dejavnosti v zvezi z zrakoplovi, ki mirujejo, in dejavnosti zemeljske oskrbe;
 - c) so zaščiteni pred zrakoplovi, ki izvajajo operacije, vključno z učinki njihovih motorjev, ter dejavnostmi vozil ali drugimi dejavnostmi.

(2) Obratovalec aerodroma določi in izvaja postopke za zagotovitev urejenega in varnega vstopa osebja, katerega naloge vključujejo dostop do površin navedenih v prvem odstavku tega člena brez vozila ter izvajanje operacij na njih s strani osebja, tako da osebje:

1. ima ustrezno opremo, vključno z odsevnimi oblačili, sredstvi za orientacijo ter sredstvi za dvosmerno komunikacijo z enoto ATS in zadevno enoto obratovalca aerodroma pri takih operacijah;
2. pred vstopom na manevrske površine pridobi dovoljenje enote ATS. Ne glede na tako dovoljenje je za vstop na vzletno-pristajalno stezo ali njeno osnovo ali spremembo odobrene operacije potrebno dodatno izrecno dovoljenje enote ATS;
3. ne vstopi na manevrske površine, ko se uporabljajo postopki pri zmanjšani vidljivosti.

59. člen **(operacije v zimskih razmerah)**

(1) Kadar se pričakuje, da bo aerodrom obratoval v razmerah, ko se lahko na območju premikanja nabira sneg, plundra ali led, obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja ukrepe za operacije v zimskih razmerah. Obratovalec aerodroma v okviru ukrepov v primeru snega:

1. uvede postopke za uporabo sredstev za odstranjevanje leda in zmrzali ali preprečevanje njunega nastanka ali izboljšanje značilnosti trenja na površini vzletno-pristajalne steze;
2. kolikor je razumno izvedljivo, zagotovi odstranitev snega, plundre ali leda z vzletno-pristajalnih stez, ki se uporabljajo in drugih delov območja premikanja, predvidenih za uporabo pri operacijah zrakoplovov.

- (2) Obratovalec aerodroma določi objavo informacij v AIP v zvezi z:
1. razpoložljivostjo opreme za odstranitev snega ter operacije za nadzor nad snegom in ledom;
 2. vrsto sredstev, ki se uporabljajo za obdelavo površin območja premikanja.

60. člen

(ocena razmer na površini vzletno-pristajalne steze in dodelitev kode razmer na vzletno-pristajalni stezi)

Kadar so kontaminanti iz 1. do 5. točke 44. člena tega pravilnika prisotni na površini vzletno-pristajalne steze, obratovalec aerodroma vselej:

1. dodeli RWYCC na podlagi vrste in globine kontaminanta ter temperature;
2. opravi pregled vzletno-pristajalne steze v primeru morebitne spremembe razmer na površini vzletno-pristajalne steze zaradi meteoroloških razmer ter oceni navedene razmere in dodeli novo RWYCC;
3. uporabi poročilo pilota za začetek ponovne ocene RWYCC.

61. člen

(operacije pri zmanjšani vidljivosti)

(1) Obratovalec aerodroma zagotovi, da se vzpostavijo in izvajajo sredstva in postopki za zagotavljanje varnih razmer za izvajanje letaliških operacij pri zmanjšani vidljivosti.

(2) Izvajanje postopkov pri zmanjšani vidljivosti mora predhodno odobriti agencija.

62. člen

(operacije v neugodnih vremenskih razmerah)

Obratovalec aerodroma zagotovi, da se vzpostavijo in izvajajo postopki za zagotovitev varnih letaliških operacij v neugodnih vremenskih razmerah.

63. člen

(vizualni pripomočki in električni sistemi na aerodromu)

Obratovalec aerodroma vzpostavi postopke, da zagotovi nemoteno delovanje vizualnih pripomočkov in električnih sistemov na letališču.

64. člen

(označevanje in osvetlitev vozil in sredstev)

(1) Obratovalec aerodroma zagotovi, da so vozila in druga sredstva, razen zrakoplovov na območju premikanja aerodroma:

1. označeni z jasno vidnimi barvami ali imajo na ustreznih delih primerno velike zastave s kockastim vzorcem in kontrastnimi barvami;
2. osvetljeni z lučmi nizke intenzivnosti za osvetlitev ovir, katerih vrsta in značilnosti ustrezajo njihovi funkciji, če se vozila in aerodrom uporabljajo ponoči ali pri zmanjšani vidljivosti. Potrebna barva luči je, kot sledi:
 - a) utripajoča modra za vozila, povezana z nujnimi primeri ali varnostjo;

- b) utripajoča rumena za druga vozila, vključno z vozili za zemeljsko vodenje zrakoplovov;
- c) neprekinjena rdeča za predmete z omejeno mobilnostjo.

(2) Obratovalec aerodroma lahko iz prvega odstavka tega člena izvzame sredstva in vozila za oskrbo zrakoplovov, ki se uporabljajo samo na ploščadi.

65. člen **(uporaba aerodroma z zrakoplovi z višjo kodno črko)**

(1) Obratovalec aerodroma lahko, razen v izjemnih primerih, na podlagi predhodne odobritve agencije dovoli uporabo aerodroma ali delov aerodroma zrakoplovu s kodno črko, ki je višja od projektnih značilnosti aerodroma, določenih v pogojih obratovalnega dovoljenja.

(2) Za dokaz skladnosti s prvim odstavkom tega člena se uporabljajo določbe iz 8. člena tega pravilnika.

POGLAVJE VII **Vzdrževanje aerodroma**

66. člen **(vzdrževanje – splošno)**

(1) Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja program vzdrževanja, ki po potrebi vključuje preventivno vzdrževanje, za ohranjanja stanja objektov, sistemov in opreme aerodroma, potrebnih za operacije aerodroma, v katerem ne ovirajo varnosti, rednosti ali učinkovitosti navigacije v zračnem prometu. Pri načrtovanju in izvajanju programa vzdrževanja se upoštevajo načela človeških dejavnikov.

(2) Obratovalec aerodroma zagotovi, da so za učinkovito izvajanje programa vzdrževanja na voljo ustrezna in primerna sredstva.

67. člen **(vzdrževanje sredstev)**

- (1) Obratovalec aerodroma:
1. vzpostavi in izvaja program vzdrževanja, ki vključuje preventivno vzdrževanje in upošteva načela človeških dejavnikov, za vozila reševalne in gasilske službe, da zagotovi učinkovitost vozil in njihove opreme ter skladnost z določenim odzivnim časom med celotno življenjsko dobo vozila;
 2. zagotovi izvajanje programa vzdrževanja svojih drugih sredstev, ki delujejo na območju premikanja ali drugih operativnih območjih.
- (2) Obratovalec aerodroma:
1. vzpostavi postopke za podporo izvajanju programa vzdrževanja iz prvega odstavka tega člena;
 2. zagotovi, da so za učinkovito izvajanje programa na voljo ustrezna in primerna sredstva in objekti;

3. vodi evidence o vzdrževanju za vsako sredstvo.

(3) Obratovalec aerodroma zagotovi, da organizacije, ki opravljajo dejavnosti ali izvajajo službe na aerodromu:

1. vzdržujejo svoja vozila, ki delujejo na območju premikanja ali drugih operativnih območjih, v skladu z določenim programom vzdrževanja, vključno s preventivnim vzdrževanjem;
2. vodijo ustrezne evidence o vzdrževanju.

(4) Obratovalec aerodroma zagotovi, da se za operacije uporabljajo tehnično brezhibna vozila.

68. člen **(vzdrževanje tlakovanih površin, drugih talnih površin in drenaž)**

(1) Obratovalec aerodroma pregleduje površine na vseh območjih premikanja, vključno s tlakovanimi površinami (vzletno-pristajalnimi stezami, voznimi stezami in ploščadmi), bližnjimi območji in drenažo, in redno ocenjuje njihovo stanje v okviru programa preventivnih in popravljivih ukrepov vzdrževanja aerodroma.

(2) Obratovalec aerodroma:

1. vzdržuje površine na vseh območjih premikanja, da bi preprečil in odstranil vse FOD, ki bi lahko povzročili poškodbo na zrakoplovih ali poslabšali delovanje njihovih sistemov;
2. vzdržuje površino vzletno-pristajalnih stez, voznih stez in ploščadi, da bi preprečil nastanek škodljivih nepravilnosti;
3. vzdržuje vzletno-pristajalno stezo v takem stanju, da so izpolnjeni minimalni ali višji standardi značilnosti trenja na površini;
4. redno pregleduje in dokumentira značilnosti trenja na površini vzletno-pristajalne steze za namene vzdrževanja. Pogostost navedenih pregledov zadostuje za določitev trenda v zvezi z značilnostmi trenja na površini vzletno-pristajalne steze;
5. sprejme popravljalne ukrepe vzdrževanja za preprečitev, da bi se značilnosti trenja na površini celotne nekontaminirane vzletno-pristajalne steze ali njenega dela tako poslabšale, da ne bi izpolnjevale minimalnih standardov.

69. člen **(vzdrževanje vizualnih pripomočkov in električnih sistemov)**

(1) Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja program preventivnih in zaščitnih ukrepov vzdrževanja, da zagotovi delovanje električnih sistemov in razpoložljivost oskrbe z električno energijo za vse potrebne objekte na aerodromu na način, s katerim zagotovi varno, redno in učinkovito navigacijo v zračnem prometu.

(2) Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja program preventivnih in zaščitnih ukrepov vzdrževanja, da zagotovi delovanje posameznih luči in zanesljivost sistemov razsvetljave aerodroma na način, s katerim zagotovi neprekinjeno vodenje in kontrolo zrakoplovov in vozil, kot sledi:

1. za vzletno-pristajalno stezo za natančni prilet kategorije II ali III je sistem preventivnih ukrepov vzdrževanja namenjen zagotovitvi, da so vse priletne luči in luči na vzletno-

pristajalni stezi delujoče med celotnim trajanjem operacij kategorije II ali III ter da je vselej delujočih najmanj:

a) 95 % luči v vsakem od naslednjih elementov:

- sistemu razsvetljave za natančni prilet kategorije II in III, notranjih 450 m;
- razsvetljavi sredinske črte vzletno-pristajalne steze;
- razsvetljavi praga vzletno-pristajalne steze;
- robni razsvetljavi vzletno-pristajalne steze.

b) 90 % luči cone dotika;

c) 85 % luči v sistemu razsvetljave prileta na območju, oddaljenem več kot 450 m;

d) 75 % luči za razsvetljavo konca vzletno-pristajalne steze.

2. luči, ki so lahko nedelujoče v skladu s točko 1 drugega odstavka tega člena, ne spreminjajo osnovnega vzorca sistema razsvetljave.

3. nedelujoča luč ne sme biti poleg druge nedelujoče luči, razen v pasu razsvetljave ali svetlobni prečki, v katerih sta lahko nedelujoči sosednji luči.

4. za zaustavljalo luč, ki je zagotovljena na mestu čakanja pred vzletno-pristajalno stezo in se uporablja z vzletno-pristajalno stezo, predvideno za operacije pri vidljivosti vzdolž vzletno-pristajalne steze, manjši od 550 m, je sistem preventivnih ukrepov vzdrževanja namenjen zagotovitvi naslednjega:

a) nedelujoči sta največ dve luči;

b) sosednji luči ne smeta biti nedelujoči, razen če je razdalja med lučmi bistveno manjša od zahtevane.

5. za vozno stezo, predvideno za uporabo pri vidljivosti vzdolž vzletno-pristajalne steze, manjši od 550 m, je sistem preventivnega vzdrževanja namenjen zagotovitvi, da nista nedelujoči dve sosednji luči sredinske črte vzletno-pristajalne steze.

6. za vzletno-pristajalno stezo za natančni prilet kategorije I je uporabljeni sistem preventivnih ukrepov vzdrževanja namenjen zagotovitvi, da so vse priletne luči in luči na vzletno-pristajalni stezi delujoče med celotnim trajanjem operacij kategorije I ter da je vselej:

a) najmanj 85 % luči delujočih v vsakem od naslednjega:

- sistemu razsvetljave za natančni prilet kategorije I;
- razsvetljavi praga vzletno-pristajalne steze;
- robni razsvetljavi vzletno-pristajalne steze;
- razsvetljavi konca vzletno-pristajalne steze;

b) nedelujoča luč ne sme biti poleg druge nedelujoče luči, razen če je razdalja med lučmi bistveno manjša od zahtevane.

7. za vzletno-pristajalno stezo, predvideno za vzletanje pri vidljivosti vzdolž vzletno-pristajalne steze, ki je manjša od 550 m, je sistem preventivnih ukrepov vzdrževanja namenjen zagotovitvi, da so vse luči na vzletno-pristajalni stezi delujoče med celotnim trajanjem operacij ter da je vselej:

a) delujočih najmanj:

- 95 % luči za razsvetljavo sredinske črte vzletno-pristajalne steze (če je zagotovljena) in robno razsvetljavo vzletno-pristajalne steze;
- 75 % luči za razsvetljavo konca vzletno-pristajalne steze;

b) nedelujoča luč ne sme biti poleg druge nedelujoče luči.

8. za vzletno-pristajalno stezo, predvideno za vzletanje pri vidljivosti vzdolž vzletno-pristajalne steze, enaki 550 m ali več, je sistem preventivnih ukrepov vzdrževanja namenjen zagotovitvi, da so vse luči na vzletno-pristajalni stezi delujoče med celotnim trajanjem operacij ter da:

a) je vselej delujočih najmanj 85 % luči za robno razsvetljavo in razsvetljavo konca vzletno-pristajalne steze;

b) nedelujoča luč ne sme biti poleg druge nedelujoče luči.

9. za vzletno-pristajalno stezo, opremljeno z vizualnimi kazalniki priletne strmine, je sistem preventivnih ukrepov vzdrževanja namenjen zagotovitvi, da so vse enote delujoče med celotnim trajanjem operacij. Enota se šteje za nedelujočo, če je nedelujočih luči toliko, da enota ne zagotavlja predvidenega vodenja zrakoplova.

(3) Za namene drugega odstavka tega člena se luč šteje za nedelujočo, če:

1. je povprečna intenzivnost glavnega snopa manj kot 50 % vrednosti, navedene v tehničnih specifikacijah. Za enote za razsvetljavo, katerih konstrukcijsko določena povprečna intenzivnost glavnega snopa presega vrednost, navedeno v tehničnih specifikacijah, se 50-odstotna vrednost nanaša na navedeno konstrukcijsko določeno vrednost;
2. filter, ki je povezan z lučjo, manjka ali je poškodovan ali če luč ne zagotavlja pravilne barve snopa.

(4) Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja program preventivnih in popravilnih ukrepov vzdrževanja, da zagotovi delovanje in zanesljivost sistema oznak in znakov aerodroma na način, s katerim zagotavlja neprekinjeno vodenje in kontrolo zrakoplovov in vozil.

(5) Kadar se na aerodromu uporabljajo postopki pri zmanjšani vidljivosti, se v bližini električnih sistemov aerodroma ne opravlja gradbena ali vzdrževalna dela.

TRETJI DEL DRUGA LETALIŠČA

70. člen (določitev območja aerodromskega prometa)

Obratovalec aerodroma določi meje območja aerodromskega prometa in ga objavi na način, ki je običajen v zračnem prometu.

71. člen (zahteve za osebje)

(1) Obratovalec aerodroma imenuje odgovornega vodjo aerodroma, ki zagotovi, da se vse dejavnosti izvajajo v skladu z ustreznimi zahtevami.

(2) Obratovalec aerodroma imenuje koordinatorja prometa, ki v času odprtosti aerodroma uporabnikom aerodroma zagotavlja informacije glede aerodromskega prometa in stanja površin območja premikanja ter aktiviranja reševanj, če je to potrebno.

(3) Obratovalec aerodroma ima dovolj usposobljenega osebja za izvajanje načrtovanih nalog in dejavnosti.

(4) Obratovalec aerodroma zagotovi, da je osebje, ki je vključeno v operacijo, vzdrževanje in upravljanje aerodroma, opravilo ustrezno usposabljanje.

72. člen

(zahteve glede objektov)

Obratovalec aerodroma zagotovi, da so njegovemu osebju ali osebju, ki je zaposleno pri organizacijah, katerim je oddal v izvajanje letališke službe, na voljo ustrezni in primerni objekti.

73. člen

(usklajevanje z drugimi organizacijami)

Obratovalec aerodroma:

1. zagotovi, da upravljanje aerodroma vključuje usklajevanje in povezovanje z varnostnimi postopki drugih organizacij, ki opravljajo svoje dejavnosti ali izvajajo službe na aerodromu, in
2. zagotovi, da imajo te organizacije vzpostavljene varnostne postopke, ki so skladne s predpisanimi v priročniku aerodroma.

POGLAVJE VIII

Priročnik aerodroma

74. člen

(priročnik aerodroma)

(1) Obratovalec aerodroma pripravi in vzdržuje priročnik aerodroma.

(2) Vsebina priročnika je v skladu z tehničnimi specifikacijami obratovalnega dovoljenja in zahtevami iz tega poglavja in Poglavij IX in X tega pravilnika, ter ne posega v pogoje obratovalnega dovoljenja. Priročnik vsebuje ali se nanaša na vse potrebne informacije za varno uporabo, operacije in vzdrževanje aerodroma, njegove opreme in ravnin omejitve ovir in zaščite ter drugih območij, povezanih z aerodromom.

(3) Obratovalec aerodroma zagotovi celotnemu osebju aerodroma in drugemu ustreznemu osebju organizacije neoviran dostop do delov priročnika aerodroma, ki se nanašajo na njihove naloge in obveznosti.

(4) Obratovalec aerodroma:

1. zagotovi agenciji načrtovane spremembe in popravke priročnika v zvezi s točkami, za katere se zahteva predhodna odobritev v skladu s 8. členom tega pravilnika, in sicer pred datumom začetka veljavnosti sprememb in popravkov, ter zagotovi, da spremembe in popravki ne začnejo veljati pred pridobitvijo odobritve agencije, ali
2. zagotovi agenciji načrtovane spremembe in popravke priročnika pred datumom začetka veljavnosti sprememb in popravkov, če je treba o predlagani spremembi in popravku priročnika agencijo samo obvestiti.

(5) Ne glede na prejšnji odstavek tega člena, se v primeru, da so spremembe ali popravki potrebni zaradi varnosti, ti lahko objavijo ali začnejo uporabljati takoj, če je bila oddana vloga za zahtevano odobritev.

(6) Obratovalec aerodroma:

1. pregleduje vsebino priročnika, ga dopolnjuje in po potrebi spremeni;
2. vključi vse spremembe in popravke, ki jih zahteva agencija, in
3. celotno osebje aerodroma in drugo osebje zadevne organizacije seznani s spremembami, ki se nanašajo na njihove naloge in obveznosti.

(7) Obratovalec aerodroma zagotovi, da se vse informacije, vzete iz drugih odobrenih dokumentov, in vse njihove spremembe ustrezno upoštevajo v priročniku.

(8) Obratovalec aerodroma zagotovi, da:

1. priročnik aerodroma podpiše odgovorni vodja aerodroma;
2. je priročnik aerodroma natisnjen ali na voljo v elektronski obliki ter da ga je mogoče zlahka popraviti;
3. se pri urejanju priročnika aerodroma uporablja sistem upravljanja različic in je pri dostopu do priročnika uporaba tega sistema vidna in
4. priročnik aerodroma upošteva načela človeških dejavnikov ter je organiziran na način, ki omogoča lažjo pripravo, uporabo in pregled.

(9) Obratovalec aerodroma hrani vsaj en popoln in veljaven izvod priročnika aerodroma in ga predloži ob nadzoru, ki ga izvede agencija.

POGLAVJE IX

Letališke službe, oprema in inštalacije

75. člen

(izvajanje služb in zagotavljanje operativnih informacij)

(1) Službe iz tega poglavja neposredno ali posredno zagotavlja obratovalec aerodroma.

(2) Obratovalec aerodroma določi in izvaja postopke, s katerimi se organizacijam, ki opravljajo dejavnosti ali izvajajo službe na aerodromu, zagotovijo operativne informacije, povezane z aerodromom, ki lahko vplivajo na izvajanje nalog osebja takih organizacij.

76. člen

(reševanje in gašenje požarov)

(1) Obratovalec aerodroma zagotovi, da:

1. so na aerodromu zagotovljeni objekti, oprema in osebje za izvajanje reševanja in gašenja;
2. so pravočasno na voljo ustrezna oprema, sredstva za gašenje in zadostno osebje;

3. je osebje za reševanje in gašenje primerno usposobljeno za delovanje v okolju aerodroma in opremljeno ter
4. vse osebje, od katerih se lahko zahteva, da posreduje v letalskih nesrečah, redno dokazuje zdravstveno sposobnost za zadovoljivo izvajanje svojih nalog ob upoštevanju vrste dejavnosti.

(2) Za začasno znižanje ravni zaščite, zaradi nepredvidenih okoliščin se ne zahteva predhodna odobritev agencije.

77. člen

(zahteve za reševanje in gašenje požarov)

(1) Na aerodromih na katerih se izvajajo:

1. usposabljanja za pridobitev licenc, ratingov, pooblastil, potrdil ali spričeval letalskega in drugega strokovnega osebja na nekompleksnih zrakoplovih;
2. specializirane operacije nekompleksnih zrakoplovov;
3. uvodni leti nekompleksnih zrakoplovov in
4. letenja za lastne potrebe na nekompleksnih letalih ter nekompleksih in kompleksnih helikopterjih,

obratovalec aerodroma zagotovi gasilni aparat s suhim prahom, ogljikovim dioksidom ali drugim ustreznim sredstvom minimalne teže 9 kg. Gasilni aparat mora biti ustrezno atestiran in vzdrževan.

(2) Na aerodromih na katerih se poleg dejavnosti iz prvega odstavka tega člena, izvajajo komercialni zračni prevoz ali specializirane operacije na kompleksnih zrakoplovih, obratovalec aerodroma zagotovi:

1. za zrakoplove skupne dolžine do vključno 9 m in največje širine trupa 2 m naslednje minimalne količine sredstev za gašenje:
 - pena, ki izpolnjuje raven učinkovitosti A – 350 l vode, pretok pene 350 l/min;
 - pena, ki izpolnjuje raven učinkovitosti B – 230 l vode, pretok pene 230 l/min;
 - pena, ki izpolnjuje raven učinkovitosti C – 160 l vode, pretok pene 160 l/min;
 - suhi kemični prah 45 kg, pretok 2,25 kg/sek;
2. za zrakoplove skupne dolžine od 9 m do vključno 12 m in največje širine trupa 2 m naslednje minimalne količine sredstev za gašenje:
 - pena, ki izpolnjuje raven učinkovitosti A – 1000 l vode, pretok pene 800 l/min;
 - pena, ki izpolnjuje raven učinkovitosti B – 670 l vode, pretok pene 550 l/min;
 - pena, ki izpolnjuje raven učinkovitosti C – 460 l vode, pretok pene 360 l/min;
 - suhi kemični prah 90 kg, pretok 2,25 kg/sek.

(3) Količina vode se v celoti lahko nadomesti s suhim kemičnim prahom. Za namene nadomestitve snovi je 1 kg kemičnega prahu enakovredno 1 l vode za izdelavo pene, ki ustreza ravni učinkovitosti A.

(4) Količina koncentrata pene, ki je na vozilih za proizvodnjo pene zagotovljena ločeno, mora biti v sorazmerju s količino razpoložljive vode in izbranim koncentratom pene.

(5) Količina koncentrata pene na vozilu zadošča za nastanek najmanj dveh odmerkov raztopine pene.

(6) V primeru ko se kot sredstvo za gašenje uporablja samo suhi kemični prah, se lahko gasilsko vozilo nadomesti s priklopnikom pod pogojem, da je zagotovljeno ustrezno vlečno vozilo.

(7) Obratovalec aerodroma mora zagotoviti naslednjo opremo za reševanje:

Oprema za reševanje:	Število
prilagodljiv ključ za odvijanje	1
sekira-mala brez klina	1
sekalec, 61 cm	1
vlomilsko dleto, 95 cm	1
ročna svetilka	2
kljuka	1
žaga za kovino z rezervnimi rezili	1
odeja, odporna na ogenj	1
raztegljiva lestev, dolžine, ki ustreza tipu letala	1
jeklena vrv, 15 m dolžine	1
klešče, 17,8 cm	1
klešče, 25 cm	1
izvijač, komplet	1
škarje za pločevino	1
podložek, višine 10 cm	1
motorna žaga za kovino-komplet s parom rezil, ali pnevmatsko dleto-komplet in rezervni cilindri, dleto in elastična cev	1
orodje za rezanje pasov	1
par rokavic, odpornih proti ognju (če niso dodeljene vsakemu članu posadke)	2
dihalni aparat z rezervno jeklenko	1 komplet za vsakega dežurnega gasilca
prva pomoč - komplet	1
ponjava	1
zaščitna obleka	1 komplet za vsakega dežurnega gasilca
nosila	1

(8) Na aerodromih na katerih se izvaja zračni prevoz na zrakoplovih, ki presegajo zgoraj navedene velikosti zrakoplovov, obratovalec aerodroma zagotovi sredstva za gašenje, v skladu z zahtevami za mednarodna letališča.

78. člen

(zahteve glede odzivnega časa pri reševanju in gašenju zrakoplovov)

Odzivni čas za prihod na kraj nesreče ne sme biti daljši od treh minut od prejema klica na katerem koli delu vzletno-pristajalne steze ali na manevrskih površinah aerodroma, pri optimalnih pogojih na vozni površini in pri dobri meteorološki vidljivosti.

79. člen **(protipožarni ukrepi pri polnjenju zrakoplova z gorivom)**

(1) Na parkirni poziciji, kjer se izvaja polnjenje zrakoplov z gorivom se mora nahajati protipožarni aparat s 25 kg kemičnega prahu ali 50 kg CO₂.

(2) Polnjenje zrakoplova z gorivom mora izvajati le za to usposobljena oseba.

80. člen **(osebje za reševanje in gašenje požarov)**

(1) Na aerodromih iz prvega odstavka 77. člena tega pravilnika, mora osebje imeti ustrezno usposabljanje za uporabo gasilnih aparatov.

(2) Na aerodromih iz drugega odstavka 77. člena tega pravilnika, mora osebje izpolnjevati naslednje pogoje:

1. imeti najmanj IV. stopnjo izobrazbe;
2. je zdravstveno sposobno za opravljanje gasilske službe;
3. ima potrdilo o usposobljenosti po programu usposabljanja iz 82. člena tega pravilnika in
4. so aktivni člani prostovoljnega gasilskega društva, kar dokazujejo s potrdilom o aktivnem članstvu, ki ga izda vodstvo društva, imajo najmanj čin gasilec ter uspešno opravljena usposabljanja za tehničnega reševalca, nosilca izolirnega dihalnega aparata ter gašenje notranjih požarov modul A, ali ima uspešno zaključeno usposabljanje za poklic gasilec, kar izkazuje z listinami, izdanimi v skladu z zakonom, ki ureja gasilsko službo.

(3) Na aerodromih iz osmega odstavka 77. člena tega pravilnika, mora biti osebje usposobljeno v skladu z zahtevami za mednarodna letališča.

81. člen **(izvajalci usposabljanja)**

(1) Usposabljanje osebja iz drugega odstavka 77. člena tega pravilnika izvajajo letalske šole, ki izpolnjujejo pogoje za usposabljanje letališkega strokovnega osebja za dela v zvezi s požarno varnostjo zrakoplovov in letališč in imajo v skladu z zakonom, ki ureja letalstvo, izdano dovoljenje za tako delo.

(2) Letalske šole morajo imeti v skladu z zakonom, ki ureja letalstvo, odobren priročnik za usposabljanje strokovnega osebja iz drugega odstavka 77. člena tega pravilnika.

82. člen **(program usposabljanja in potrdilo o usposobljenosti)**

(1) Program usposabljanja za osebe iz drugega odstavka 77. člena tega pravilnika obsega teoretični in praktični del, ki ga izvajalci usposabljanja opredelijo v priročniku iz drugega odstavka prejšnjega člena.

(2) Teoretični del usposabljanja obsega najmanj šestnajst pedagoških ur, praktični del usposabljanja pa najmanj sedem pedagoških ur.

(3) Program usposabljanja iz prvega odstavka tega člena obsega naslednje module:

1. aerodrom in aerodromski promet,
2. zrakoplov in njegova konstrukcija,
3. varnost pri delu,
4. komunikacija na aerodromu,
5. oprema in sredstva za gašenje požarov,
6. oprema in sredstva za reševanje,
7. upravljanje z gasilskimi in reševalnimi vozili in opremo,
8. taktika reševanja in gašenja letalskih požarov,
9. postopki v sili,
10. nevarne snovi,
11. prva pomoč.

(4) Preizkus znanja za pridobitev potrdila o usposobljenosti zajema teoretični in praktični del. Teoretični del zajema najmanj tri vprašanja iz vsakega modula. Praktični del preizkusa znanja se opravlja v obliki gasilske vaje.

(5) O poteku teoretičnega in praktičnega preizkusa znanja izvajalec usposabljanja sestavi poročilo in vodi evidenco.

(6) Uspeh kandidata na preizkusu znanja se oceni z »opravil« ali »ni opravil«.

(7) Kandidat opravi preizkus znanja, če pri pisnem delu doseže najmanj 80 odstotkov možnih točk in uspešno opravi praktični del preizkusa znanja. Pri preizkusu se ne smejo uporabljati sistemi negativnega točkovanja.

(8) Vsakemu udeležencu, ki se udeleži usposabljanja in opravi preizkus znanja iz prvega odstavka tega člena, izvajalec izda potrdilo o usposobljenosti. Potrdilo o usposobljenosti velja tri leta od njegove izdaje. Kopijo potrdila o usposobljenosti izvajalec usposabljanja pošlje agenciji.

(9) Potrdilo iz prejšnjega odstavka mora vsebovati:

1. naziv in naslov izvajalca usposabljanja;
2. ime, priimek, datum rojstva in naslov kandidata;
3. datum opravljenega preizkusa znanja;
4. datum in kraj izdaje potrdila ter podpis odgovorne osebe.

(10) Za podaljšanje veljavnosti potrdila o usposobljenosti mora oseba pri izvajalcu usposabljanja opraviti osvežitveno usposabljanje v trajanju 8 pedagoških ur in preizkus znanja. Po uspešno opravljenem preizkusu znanja izvajalec izda potrdilo o usposobljenosti, ki velja tri leta od njegove izdaje ter kopijo pošlje agenciji.

83. člen
(spremljanje in pregledi območja premikanja in povezanih objektov)

(1) Obratovalec aerodroma spremlja razmere na območju premikanja in operativni status povezanih objektov ter ustreznim izvajalcem služb letalskih informacijskih poročila o zadevah, ki so pomembne za operacije in so bodisi začasne ali trajne.

(2) Obratovalec aerodroma določi postopke in izvaja redne dnevne preglede na območju premikanja in v povezanih objektih.

84. člen
(nadzor nad tujimi predmeti in delci)

Obratovalec aerodroma izvaja nadzor nad FOD ter poskrbi za njihovo takojšnjo odstranitev.

85. člen
(nadzor nad vozili in osebami)

- (1) Obratovalec aerodroma določi in izvaja postopke za:
1. omejitev dostopa do območja premikanja in drugih operativnih območij samo na tista vozila in osebe, ki zaradi svojih nalog potrebujejo dostop do takih območij;
 2. nadzor nad osebami, ki se vkrcajo na zrakoplov ali izkrcajo iz njega;
 3. operacije z vozili in osebjem, ki izvaja operativne naloge na območju premikanja zrakoplovov.

86. člen
(zmanjševanje nevarnosti trkov s prostoživečimi živalmi)

Obratovalec aerodroma oceni nevarnost trkov s prostoživečimi živalmi na aerodromu in v njegovi okolici ter na podlagi ugotovitve vzpostavi postopke in zagotovi sredstva za zmanjšanje nevarnosti trkov zrakoplovov s prostoživečimi živalmi na aerodromu.

87. člen
(vizualni pripomočki in električni sistemi na aerodromu)

(1) Obratovalec aerodroma zagotovi brezhibno delovanje vizualnih pripomočkov in električnih sistemov na aerodromu.

(2) Obratovalec aerodroma zagotovi, da se na aerodromu določi signalno območje ter uporablja vizualne talne signale določene v Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 923/2012 - SERA.

POGLAVJE X
Vzdrževanje aerodroma

88. člen

(vzdrževanje – splošno)

(1) Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja vzdrževanje, ki po potrebi vključuje preventivno vzdrževanje, stanja objektov, vozil, sistemov in opreme aerodroma, potrebnih za operacije aerodroma. Pri načrtovanju in izvajanju vzdrževanja se upoštevajo načela človeških dejavnikov.

(2) Obratovalec aerodroma zagotovi, da so za učinkovito izvajanje vzdrževanja na voljo ustrezna in primerna sredstva.

89. člen

(vzdrževanje tlakovanih površin, drugih talnih površin in drenaž)

(1) Obratovalec aerodroma pregleduje površine na vseh območjih premikanja, vključno s tlakovanimi površinami (vzletno-pristajalnimi stezami, voznimi stezami in ploščadmi), bližnjimi območji in drenažo, in redno ocenjuje njihovo stanje v okviru preventivnih in zaščitnih ukrepov vzdrževanja aerodroma.

(2) Obratovalec aerodroma:

1. vzdržuje površine na vseh območjih premikanja, da bi preprečil in odstranil FOD, ki bi lahko povzročili poškodbo na zrakoplovih ali poslabšali delovanje njihovih sistemov;
2. vzdržuje površino vzletno-pristajalnih stez, voznih stez in ploščadi, da bi preprečil nastanek škodljivih nepravilnosti;
3. vzdržuje tlakovano vzletno-pristajalno stezo v takem stanju, da so izpolnjeni vsaj minimalni standardi za zagotavljanje trenja na površini;
4. redno pregleduje in dokumentira zagotavljanje trenja na površini vzletno-pristajalne steze za namene vzdrževanja. Pogostost pregledov določi obratovalec aerodroma upoštevajoč število operacij turbopropelerskih in turboreaktivnih letal, njihovo tež, vrsto in starost zgornjega ustroja vzletno-pristajalne steze ter podnebne razmere;
5. sprejme zaščitne ukrepe vzdrževanja za preprečitev, da se trenje na površini celotne nekontaminirane vzletno-pristajalne steze ali njenega dela poslabša tako, da ne izpolnjuje minimalnih standardov po tem pravilniku.

90. člen

(vzdrževanje vizualnih pripomočkov in električnih sistemov)

(1) Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja preventivne in zaščitne ukrepe vzdrževanja, da zagotovi delovanje električnih sistemov in razpoložljivost oskrbe z električno energijo za vse potrebne objekte na aerodromu na način, s katerim zagotovi varno, redno in učinkovito navigacijo v zračnem prometu.

(2) Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja preventivne in zaščitne ukrepe vzdrževanja, da zagotovi delovanje posameznih luči in zanesljivost sistemov razsvetljave aerodroma na način, s katerim zagotovi neprekinjeno vodenje in kontrolo zrakoplovov in vozil, kot sledi:

1. je sistem preventivnih ukrepov vzdrževanja namenjen zagotovitvi, da so vse luči na vzletno-pristajalni stezi delujoče med celotnim trajanjem operacij ter da:

(a) je vselej delujočih najmanj 85 % luči za robno razsvetljavo in razsvetljavo konca vzletno-pristajalne steze;

(b) nedelujoča luč ne sme biti poleg druge nedelujoče luči.

2. za vzletno-pristajalno stezo, opremljeno z vizualnimi kazalniki priletne strmine, je sistem preventivnih ukrepov vzdrževanja namenjen zagotovitvi, da so vse enote delujoče med celotnim trajanjem operacij. Enota se šteje za nedelujočo, če je nedelujočih luči toliko, da enota ne zagotavlja predvidenega vodenja zrakoplova.

(3) Za namene drugega odstavka tega člena se luč šteje za nedelujočo, če:

1. je povprečna intenzivnost glavnega snopa manj kot 50 % vrednosti, navedene v tehničnih specifikacijah. Za enote za razsvetljavo, katerih konstrukcijsko določena povprečna intenzivnost glavnega snopa presega vrednost, navedeno v tehničnih specifikacijah, se 50-odstotna vrednost nanaša na navedeno konstrukcijsko določeno vrednost;
2. filter, ki je povezan z lučjo, manjka ali je poškodovan ali če luč ne zagotavlja pravilne barve snopa.

(4) Obratovalec aerodroma vzpostavi in izvaja preventivne in zaščitne ukrepe vzdrževanja, da zagotovi delovanje in zanesljivost sistema oznak in znakov aerodroma na način, s katerim zagotavlja neprekinjeno vodenje in kontrolo zrakoplovov in vozil.

(5) Obratovalec aerodroma zagotovi, da:

1. preventivni ukrepi vzdrževanja iz prvega, drugega in četrtega odstavka tega člena vključujejo ustrezne preglede in preverjanja posameznih elementov vsakega sistema in samega sistema, ki se izvajajo v skladu z določenimi postopki in v opredeljenih intervalih, ki so ustrezni za predvideno operacijo in sistem;
2. se sprejmejo ustrezni zaščitni ukrepi za odpravo vseh ugotovljenih okvar.

(6) Obratovalec aerodroma vodi evidence o ustreznih vzdrževalnih dejavnostih.

ČETRTE DEL PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

91. člen (prenehanje veljavnosti in uporabe predpisov)

(1) Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o letališčih (Uradni list RS, št. 86/16).

(2) Z dnem uveljavitve tega pravilnika se prenehata uporabljati:

- Pravilnik o reševalni in gasilski službi na javnem letališču (Uradni list RS, št. 42/00 in 18/01 – ZLet) in
- Pravilnik o vzdrževanju objektov, opreme in instalacij, pomembnih za varnost zračne plovbe na letališču (Uradni list SFRJ, št. 9/84 in Uradni list RS, št. 18/01 – ZLet).

92. člen (prehodne določbe)

(1) Obratovalci letališč se morajo uskladiti z zahtevami tega pravilnika v roku enega leta od uveljavitve tega pravilnika in v tem roku pridobiti novo obratovalno dovoljenje.

(2) Postopki začeti pred uveljavitvijo tega pravilnika se končajo v skladu s tem pravilnikom.

(3) Na aerodromih, ki so na dan uveljavitve tega pravilnika imeli obratovalno dovoljenje, so dovoljena odstopanja od tehničnih specifikacij, če:

1. odstopanja obstajajo že pred uveljavitvijo tega pravilnika;
2. je za vsako odstopanje opravljena podpora ocena varnosti.

(4) Podpora ocena varnosti iz druge točke prejšnjega odstavka mora vsebovati:

1. uvod;
2. opis uporabljenih metod in tehnik;
3. ugotavljanje tveganja;
4. analizo tveganja in ovrednotenje tveganja;
5. grafični prikaz (npr. načrti, skice);
6. zaključek;
7. kazalo grafov, tabel in slik;
8. razlago pojmov, kratic in krajšav;
9. vire in
10. seznam prilog.

(3) Podporno oceno varnosti iz prejšnjega odstavka potrdi agencija v okviru izdaje obratovalnega dovoljenja.

(4) Obratovalec aerodroma mora uporabnike letališča obvestiti o odstopanjih od opredeljenih tehničnih specifikacij na način, ki je običajen v zračnem prometu.

93. člen **(začetek veljavnosti)**

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Jernej Vrtovec
Minister za infrastrukturo

OBRAZLOŽITEV

1. Pravna podlaga

Sprejem Pravilnika o javnih letališčih se predlaga na podlagi četrtega odstavka 89. člena in 2. in 5. točke 109. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19; v nadaljevanju: ZLet).

ZLet v četrtem odstavku 89. člena določa, da minister, pristojen za promet, izda predpise, s katerimi določi zlasti:

1. katere službe morajo biti organizirane na letališču ali njegovem delu glede na referenčno kodo, kategorijo in namen letališča ter glede na obseg zračnega prometa;
2. katere so pomožne službe, ki zagotavljajo reden in varen zračni promet in prevoz ter obratovanje letališča ali njegovega dela (komunalne službe in podobne službe) in druge letališke službe, ki zagotavljajo varen vzlet, pristanek, gibanje in postanek zrakoplovov;
3. službe na letališču, ki morajo biti organizirane na letališču za lastne potrebe.

ZLet v 109. členu določa, da minister, pristojen za promet, glede na referenčno kodo in kategorijo letališča oziroma vzletišča ter v odvisnosti od namena letališča oziroma vzletišča in obsega zračnega prometa, določi:

1. katera letališka infrastruktura in službe ter v kakšnem obsegu so potrebne na določenem letališču;
2. tehnične, tehnološke in organizacijske pogoje in standarde za letališča;
3. obratovalni čas letališč ter način njegovega usklajevanja;
4. pogoje in način obratovanja letališč ob zmanjšani vidljivosti;
5. način in vsebino pregleda pred izdajo obratovalnega dovoljenja za letališče;
6. pogoje, ki lahko vplivajo na varnost zračnega prometa in način njihovega zagotavljanja;
7. način in pogoje za opravljanje kontrole sistema zagotavljanja kvalitete;
8. način in pogoje vzdrževanja objektov, naprav in sredstev iz 88. člena tega zakona zlasti glede rednih in izrednih pregledov;
9. druge pogoje za zagotovitev nemotenega in varnega odvijanja zračnega prometa in obratovanja letališča;
10. tehnične in organizacijske pogoje ter vrste zračnega prometa, ki se smejo opravljati na vzletišču.

Po analizi različnih možnih variant za ureditev mednarodnih in drugih javnih letališč v Republiki Sloveniji je bila kot optimalna varianta identificirana varianta priprave novega Pravilnika o javnih letališčih. Z dnem uveljavitve novega Pravilnika o javnih letališčih preneha veljati Pravilnik o letališčih (Uradni list RS, št. 86/16), ravno tako pa se prenehata uporabljati Pravilnik o reševalni in gasilski službi na javnem letališču (Uradni list RS, št. 42/00 in 18/01 – ZLet) in Pravilnik o vzdrževanju objektov, opreme in instalacij, pomembnih za varnost zračne plovbe na letališču (Uradni list SFRJ, št. 9/84 in Uradni list RS, št. 18/01 – ZLet).

2. Rok za izdajo

Rok za izdajo Pravilnika o javnih letališčih ni določen z zakonom, je pa izdaja ključna za odpravo neskladij, ki jih ugotavlja Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO) v

okviru svojega nadzora septembra 2019 v Republiki Sloveniji in se nanašajo na certificiranje vseh mednarodnih aerodromov, tudi tistih, ki niso določeni v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 139/2014 z dne 12. februarja 2014 o določitvi zahtev in upravnih postopkov v zvezi z aerodromi v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 44 z dne 14. 2. 2014, str. 1).

3. Splošna obrazložitev predloga

Pravilnik o javnih letališčih je enoten pravilnik, ki opredeljuje mednarodna in druga javna letališča, in sicer glede na pravo EU, veljavni ZLet in predlagano ureditev v osnutku novega Zakona o letalstvu.

Pravilnik se ne uporablja za javna letališča, za katera veljajo predpisi EU o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva. Navedeno pomeni, da se ta pravilnik ne uporablja za letališča, ki so certificirana v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 139/2014.

Pravilnik o javnih letališčih celovito ureja področje letališč ter določa vse pogoje in obveznosti, ki jih morajo izpolnjevati javna letališča. V veljavnem Pravilniku o letališčih (Uradni list RS, št. 86/16) je namreč področje letališč le delno urejeno, kajti z neposredno uporabo Priloge IV poddela A – Podatki o letališču (ADR.OPS.A) in Certifikacijskih specifikacij (CS-ADR-DSN) Uredbe Komisije (EU) št. 139/2014 se ureja le tehnične pogoje za letališča, ne ureja pa se organizacijskih ter drugih pogojev in obveznosti obratovalca letališča.

Predlagani Pravilnik o javnih letališčih zato določa skupek pogojev in obveznosti, ki jih morajo izpolnjevati tako javna mednarodna letališča, kot tudi vsa druga javna letališča ter način in vsebino pregleda za izdajo obratovalnega dovoljenja. V predlogu pravilnika je tudi določeno, da se za javna letališča, ki se certificirajo v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 (UL L št. 212 z dne 22. 8. 2018, str. 1) ter njenimi izvedbenimi predpisi, ta pravilnik ne uporablja.

Ker je civilno letalstvo mednarodna dejavnost, je potrebno zagotavljati normativno ureditev skladno tudi s standardi in priporočili Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO). Za zagotovitev skladnosti je Republika Slovenija zavezana na podlagi Konvencije o mednarodnem civilnem letalstvu (Uradni list FLRJ – Mednarodne pogodbe, št. 3/54, Uradni list RS, št. 24/92 – akt o notifikaciji nasledstva in Uradni list RS – Mednarodne pogodbe, št. 3/00).

Pravilnik je razdeljen na štiri dele in deset vsebinskih poglavij. V prvem delu, ki je razdeljen na dve poglavji so zajete splošne določbe glede letališč, poglavje III določa tehnične specifikacije, v drugem delu, ki je razdeljen na štiri poglavja so določene zahteve za

mednarodna javna letališča, v tretjem delu, ki je razdeljen na štiri poglavja zahteve za druga javna letališča in v zadnjem četrtem delu prehodne in končne določbe.

V pravilniku je določen tudi pojem notranji zračni promet, ki ga veljavni Zakon o letalstvu ne pozna. Skladno z določbami novega pravilnika je „notranji zračni promet“ zračni promet, ki se izvaja v skladu s Konvencijo o izvajanju schengenskega sporazuma z dne 14. junija 1985 med vladami držav Gospodarske unije Beneluks, Zvezne republike Nemčije in Francoske republike o postopni odpravi kontrol na skupnih mejah (UL L št. 239 z dne 22. 9. 2000, str. 19).

Veljavni ZLet zaradi zastarelosti ne pozna izraza »aerodrom«. Izraz »aerodrom« definira Uredba (EU) št. 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 (UL L št. 212 z dne 22. 8. 2018, str. 1), popravljena s Popravkom (UL L št. 205 z dne 5. 8. 2019, str. 34). Novi Zakon o letalstvu, ki je v pripravi, bo odpravil to napako in sledil izrazu v pravu EU.

Izraz »aerodrom« sledi tudi definiciji Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO). Izraz »aerodrom« (angl. »aerodrome«) se razlikuje od izraza »letališče« (angl. »airport«). Izraz »letališče« je širši pojem, ki zajema vse, kar je aerodrom in več. Izraz »airport« se sicer tudi uporablja v pravu EU (in dokumentih ICAO), a je vedno razložen v konkretnem kontekstu.

Za potrebe oblikovanja t.i. »terminološkega mostu« glede uporabe izraza »aerodrom« je v splošnih določbah pravilnika o javnih letališčih vnesen tudi izraz »aerodrom«, ki pomeni opredeljeno območje (vključno z vsemi objekti, napravami in opremo) na kopnem ali vodi ali na nepremični, nepremični vodni ali plavajoči konstrukciji, ki se v celoti ali delno uporablja za prihode, odhode in premikanje zrakoplovov po površini. Izraz »aerodrom« uporabljen v tem pravilniku, pa pomeni enako kot izraz »letališče« v 20. točki 17. člena ZLet.

V novem Pravilniku o javnih letališčih se za pravilno podajo vseh varnostnih zahtev zato uporablja izraz »aerodrom« v svojem generičnem pomenu, ob tem pa se poskuša v največji meri še vedno slediti sicer zastareli, in na marsikaterem mestu, napačni uporabi izraza »letališče«. Z razlago izraza »aerodrom« in oblikovanjem terminološkega mostu med izrazoma »aerodrom« in »letališče« ta predpis poskuša na najbolj optimalen možen način razrešiti manko v veljavnem ZLet.