

ZAKON O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O PREVOZIH V CESTNEM PROMETU

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

Sedanji Zakon o prevozi v cestnem prometu je bil sprejet leta 2006, doživel pa je tudi že nekaj sprememb, in sicer v letih 2008, 2010, 2011, 2012, 2013 in 2015 (Uradni list RS, št. 131/06, 5/07 - popr., 123/08, 28/10, 49/11, 40/12 - ZUJF, 57/12, 39/13, 92/15, 67/19, 94/21 in 54/22 – ZUJPP v nadaljnjem besedilu: ZPCP-2).

Veljavni zakon ureja implementacijo Direktive 2003/59/ES, ki ureja tudi področje temeljnih kvalifikacij voznikov.

Redno usposabljanje voznikov se izvaja za voznike, ki že imajo pridobljeno temeljno kvalifikacijo in ki velja pet let. Vozniki morajo za podaljšanje veljavnosti opraviti redno usposabljanje, ki traja najmanj 35 ur. Veljavni zakon določa okvirno vsebino in namen usposabljanj. Natančnejša vsebina in način izvajanja usposabljanj sta predpisana s podzakonskim predpisom. Ko voznik pridobi temeljno kvalifikacijo ali ko opravi redno usposabljanje, se mu vpiše t.i. koda 95 v vozniško dovoljenje ali pa pridobi izkaznico o vozniških kvalifikacijah.

Zaradi pomankanja voznikov, vozniki oziroma osebe, ki bi želele opravljati poklic voznika v Sloveniji prihajajo iz drugih držav. Na osnovi ZPCP-2 in podzakonskih predpisov morajo tujci pridobiti EMŠO v Sloveniji.

V obstoječem zakonu je bila obveznost dodeljevanja enotne matične številke tujcev predvidena v petem odstavku 42.a člena, in sicer pri vlogi za izdajo izkaznice o vozniških kvalifikacijah na upravni enoti. Zaradi povečanega števila oseb, ki želijo pridobiti potrdilo, da so usposobljene za vožnjo motornih vozil za prevoz potnikov ali blaga v cestnem prometu (temeljno kvalifikacijo voznikov) in še nimajo določene EMŠO, prihaja pri vpisu v evidenco voznikov, ki so usposobljeni za vožnjo motornih vozil za prevoz potnikov ali blaga v cestnem prometu do administrativnih zapletov, ki se bodo rešile tako, da se pooblastilo za določanje EMŠO za tujce prenese iz upravnih enot na pooblaščen centre za usposabljanje.

To bo izvedeno na način, da bo izpitnim centrom, ki izvajajo izobraževanje voznikov in omogočajo dostop do poklica voznik/voznica, dano zakonsko pooblastilo in s tem pravna podlaga za določanje EMŠO za tujca. Tujcu bo tako izpitni center določil EMŠO že pri samem prihodu na izpitni center. S tem tujcu ne bo več potrebno na upravno enoto, ki so pristojne za določanje EMŠO za tujce. S tem se bo tudi razbremenil obseg dela na upravnih enotah.

Za ta namen je Ministrstvo za infrastrukturo (MZI) z Ministrstvom za notranje zadeve že sklenilo Dogovor o dostopanju do osebnih podatkov iz Centralnega registra prebivalstva preko baznih servisov eCRP, s katerimi upravlja Ministrstvo za notranje zadeve. S takšnim prenosom pooblastila direktno k izvajalcem, ki imajo prvi stik s tujcem in s takšno novo ureditvijo tudi edini stik, ki ga rabi tujec za ureditev njegovih postopkov do pridobitve vozniške kvalifikacije. Na ta način se bodo skrajšali administrativni postopki in ustrezno razbremenilo pristojne organe, predvsem Upravne enote, poenostavili se bodo tudi administrativni postopki za tujce.

S predlagano spremembo zakona se ureja tudi pravna podlaga za realizacijo raznih spodbud in subvencij za avtoprevoznike. Ker gre v omenjenih zadevah za pomoči, ki jih je potrebno priglasiti Evropski komisiji kot državno pomoč, je potrebno urediti v področnih zakonih ustrezno pravno podlago. Ta pa bo vsebovala tudi pravno podlago za pripravo predpisa ministra, ki bo za posamezne spodbude določal merila, pogoje in način dodeljevanja finančnih spodbud, kot rečeno, pa bo ta zakon za realizacijo omenjenih spodbud vseboval le ustrezen splošni okvir.

Za navedeno nujno spremembo smo se odločili, ker imamo težavo z realizacijo naslednjih podukrepov iz Odloka o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2022–2023 (Uradni list RS, št. 49/22, v nadaljevanju: Odlok SPS):

- nakup ali predelava tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin ali biometan za opravljanje prevozov v cestnem prometu,
- nadgradnja tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora,
- razgradnja starejših avtobusov in tovornih vozil.

Za realizacijo navedenih podukrepov in vseh prihodnjih tovrstnih spodbud bo tako urejena pravna podlaga za prigrasitev državne pomoči na Evropsko komisijo ter pripravo ustreznega podzakonskega akta, ki bo podrobneje določal merila, pogoje in način dodeljevanja tovrstnih finančnih spodbud.

MZI je izvedlo že skoraj vse korake za realizacijo teh spodbud, vendar so bile za navedeno pravne podlage za pripravo ustreznega pravilnika v okviru Zakona o varstvu okolja (ZVO-1).

Ker je MOP z novim Zakonom o varstvu okolja (ZVO-2) črtal določbo, kjer je bila urejena pristojnost ministra za podrobnejšo opredelitev načina in pogoje izvajanja ukrepa, sedaj ni več veljavne pravne podlage za izdajo podzakonskega akta in jo je zato potrebno urediti na novo.

Zagotovitev pravne podlage za izdajo izvršilnega predpisa v navedenem predlogu zakona pa bo omogočala realizacijo tudi prihodnjih tovrstnih ukrepov, namenjenih subjektom, ki se ukvarjajo s prevozništvom.

Zato se je MZI odločilo, da za zgoraj navedene in vse prihodnje tovrstne ukrepe uredi svojo pravno podlago.

2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Na področju temeljnih kvalifikacij voznikov je cilj skrajšati administrativne postopke in ustrezno razbremeniti pristojne organe, predvsem Upravne enote, poenostavili se bodo tudi administrativni postopki za tujce.

Na področju podeljevanja spodbud avtoprevoznikom pa je potrebno zagotoviti ustrezne pravne podlage za opredelitev podrobnejših pogojev za prigrasitev državne pomoči Evropski komisiji oziroma urediti ustrezno pravno podlago za dodeljevanje finančnih spodbud prevoznikemu sektorju. Navedeno je trenutno eden od ključnih pogojev za realizacijo trenutno predvidenih spodbud iz Sklada za podnebne spremembe. V prihodnje bi se ta pravna podlaga lahko uporabila tudi za morebitne prihodnje spodbude.

2.2 Načela

Najpomembnejša temeljna načela, ki jih uresničuje predlog zakona, so:

- načelo preprečevanja omejevanja konkurence zahteva, da so za vse subjekte na področju avtoprevoznništva zagotovljeni enaki pogoji za njihovo delovanje.

2.3 Poglavitne rešitve

Na področju temeljnih kvalifikacij voznikov bo zagotovljeno ustrezno delovanje evidence temeljnih kvalifikacij voznikov in izmenjave podatkov za namen izvajanja nadzora z ostalimi državami članicami. To bo izvedeno na način, da bo izpitnim centrom, ki izvajajo izobraževanje voznikov in omogočajo dostop do poklica voznik/voznica, dano zakonsko pooblastilo in jim bo s tem omogočeno, da se določi EMŠO pri samem prihodu na izpitni center, in da se osebe ne pošilja na Upravne enote, ki so pristojne za določanje EMŠO za tujce.

Na področju podeljevanja spodbud avtoprevoznikom pa bo določena pravna podlaga za dodeljevanje finančnih spodbud prevoznikemu, ter bo dana možnost, da minister predpiše podrobnejše pogoje in merila za namen realizacije teh spodbud.

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

Za namen financiranja nakupa ali predelave tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin ali biometan za opravljanje prevozov v cestnem prometu, nadgradnje tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora in razgradnje starejših avtobusov in tovornih vozil je zagotovljenih 6.000.000,00 EUR in sicer v letu 2022 5,5 mio EUR in v letu 2023 0,5 mio EUR skladno z Odlokom o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2022–2023 (Uradni list RS, št. 49/22, v nadaljevanju: Odlok SPS)

4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

Sredstva so zagotovljena na proračunski postavki 559 – Sklad za podnebne spremembe. Proračunski sklad za podnebne spremembe upravlja Ministrstvo za okolje in prostor. Iz tega sklada se na podlagi sprejetega odloka o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe sredstva namenjajo tudi za ukrepe na področju spodbujanja okolju prijaznejšega prevoznitva v cestnem prometu.

Za ureditev evidence temeljnih kvalifikacij niso potrebna sredstva, ker so bile nekatere predvidene dopolnitve že izvedene ali pa so že v izvajanju.

5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

Zvezna Republika Nemčija

V Nemčiji se izvaja naslednji nabor možnih finančnih za sektor cestnega prevoza, kar je objavljeno na naslednji spletni strani <https://www.bag.bund.de>.

Nemško ministrstvo, pristojno za promet, ponuja štiri programe financiranja na področju cestnih prevozov s ciljem:

- preprečiti pomanjkanje usposobljenih voznikov,
- povečati varnost v prometu,
- zmanjšati negativne vplive cestnega tovornega prometa na okolje,
- spodbujati razvoj panoge

Na voljo so naslednji ukrepi po shemi »de minimis«:

- Ukrepi – vozila (nakup sistemov za pomoč vozniku ali sistem za zmanjševanje delcev, stroški za uporabo varnih parkirnih mest v Nemčiji): regulatorji razdalje, mobilne naprave za distribucijo, sistem za opozorilo ob odhodu z voznega pasu, klimatski sistemi (stoječi/strešni) na vozilu, ergonomski sedeži, dodatna oprema vozila: naprave za merjenje obremenitve osi, kamere (spredaj, zadaj), sistemi za dviganje ponjave, zračni odbojniki oz. deflektorji zraka, filtri za znižanje trdih delcev, ekonomičnejše pnevmatike (tudi energijski razred C in obnovljene pnevmatike), protivlomni varnostni sistemi, imobilizatorji, mrežaste ponjave-odporne na rez, satelitska tehnologija, telematični sistemi...).
- Osebnostni ukrep (stroški za varnostno opremo, delovna oblačila voznikov in dispečerjev): zaščitna delovna sredstva in oblačila (čevlji, telovniki, hlače, jopiči, rokavice, očala, maske...).
- Ukrepi za povečanje učinkovitosti (nakup telematskih sistemov (npr. sledenje), programske opreme za prikaz, obdelavo, analizo in arhiviranje podatkov digitalnega tahografa, usposabljanje v povezavi s telematičnimi sistemi, komunikacijske platforme za znižanje praznih kilometrov (ne

programska oprema), Certifikacija po DIN EN ISO 9001 (kakovost), certificiranje za hrano srednja higiena (HACCP).

Republika Italija

Italija je za sektor cestnega transporta sprejela naslednje ukrepe glede finančnih vzpodbud:

- Oblikovanje sklada za subvencioniranje cestnin ali začasno znižanje cestnin:
- Nižji davek od dobicka (IRAP – dezeln davek), se ne placa akantonacija za 2019 in za 2020
- Nepovratna sredstva za izpad prometa: Nepovratni prispevek pripada v primeru, da je prišlo do zmanjšanja za 33,33% v prometu APRIL 2020 v primerjavi s prometom APRIL 2019.

Prispevek bo enak:

20% tega zmanjšanja za podjetja, katerih prihodki v letu 2019 ne presegajo 400.000,00 EUR

15% tega zmanjšanja za podjetja, ki imajo v letu 2019 prihodke med 400.000,00 in milijonom

10% tega zmanjšanja za podjetja s prihodki od leta 2019 med milijonom in petimi milijoni.

Primer: promet podjetja Beta v letu 2019 je znašal 150 tisoč evrov, aprila lani je zbral 14 tisoč evrov, aprila 2020 pa se je zaradi koronavirusa znižal na 3 tisoč. Razlika je enaka 11 tisoč evrov, na to vrednost velja 20 odstotkov (promet v letu 2019 je pod 400 tisoč evri), v tem primeru bo torej podjetje Beta koristilo 2.200 evrov kot nepovratni dodatek.

Najnižji prispevek bo (pod pogojem, da je oseba upravičenka do znižanja iz prejšnje točke) v višini 1.000 EUR za posameznike in 2.000 EUR za podjetja.

- Sanitarni dodatek (davčni dobropis za prilagoditev delovnega mesta)

priznanje davčnega dobropisa v višini 60% stroškov, nastalih leta 2020, za največ 80.000 EUR v zvezi s posegi, potrebnimi za uveljavljanje zdravstvenih zahtev in zadrževalnimi ukrepi proti širjenju virusa Covid-19 (stroški za saniranje okolja in uporabljenih orodij ter za nakup osebnih zaščitnih in zaščitnih naprav).

- Krepitev kapitala srednjih podjetij:

davčne olajšave za srednje velika podjetja (delniške družbe ali družbe z omejeno odgovornostjo, ki ne poslujejo v bančnem, finančnem ali zavarovalniškem sektorju in imajo sedež v Sloveniji ter njihovi partnerji).

- Ukrepi poslovne podpore za zmanjšanje tveganja okužbe na delovnem mestu:

nakup opreme delavcem na daljavo, osebna zaščitna oprema, pripomočki za saniranje delovnih mest itd.

Od 4. februarja 2022 so možne spodbude podpora dejavnostim strokovnega usposabljanja v sektorju cestnega prevoza blaga..

Prejemniki spodbude, ki jo predvideva zakon o proračunu za leto 2019 (št. 145 / 2018), so podjetja za prevoz tovora v imenu tretjih oseb, ki (neposredno ali združeno) izvajajo tečaje usposabljanja za lastnike, delničarje, upravitelje in zaposlene ter delavcev, vključenih v nacionalno kolektivno pogodbo za logistiko, transport in ladijski promet. Cilj je spodbujati in poglobljati znanje o vprašanih v zvezi s poslovanjem, varnostjo v cestnem prometu, novimi tehnologijami, varnostjo pri delu, varstvom okolja, sektorskimi predpisi.

Republika Nizozemska

Nizozemska uvaja subvencije za tovarnjake na električni pogon in vodik.

Nizozemski cestni prevozniki lahko zaprosijo za državno subvencijo pri nakupu novega zelenega tovor-

njaka. Višina podpore je odvisna od velikosti podjetja; manjša podjetja lahko dobijo povrnjenih do 60 % dodatnih stroškov v primerjavi z dizelskim tovornim vozilom, večja podjetja pa lahko zaprosijo za 40 % subvencijo.

Razlog za spodbude so, ker so električni tovornjaki veliko dražji od dizelskih.

Velika podjetja lahko dobijo povrnjenih do 40 % dodatnih stroškov v primerjavi z nakupom dizelskega težkega tovornega vozila (subvencija in davčna ugodnost). Za najmanjša podjetja z manj kot 10 zaposlenimi lahko denarna pomoč znaša tudi 60 % razlike.

Shema subvencioniranja bo veljala do začetka leta 2027.

6. DRUGE POSLEDICE, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

6.1 Administrativne in druge posledice

a) v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov:

Predlog zakona ima pozitivne administrativne posledice na področju poslovanja javne uprave, konkretno dela Upravnih enot, saj bo deloma razbremenjeno njihovo delo. Ker zaradi pomanjkanja voznikov, le ti prihajajo iz drugih držav, je potrebno izpitnim centrom, ki izvajajo izobraževanje voznikov in dostop do poklica voznik/voznica, dati zakonsko pooblastilo in jim s tem omogočiti, da se določi EMŠO pri samem prihodu na izpitni center, in da se osebe ne pošilja na Upravne enote, ki so pristojne za določanje EMŠO za tujce.

Voznikom tujcem se bo tako EMŠO lahko določal na prej omenjenih izpitnih centrih, namesti na Upravnih enotah.

b) pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov:

Predlog zakona ima določene posledice na obveznosti strank do javne uprave. Namesto na Upravnih enotah bodo lahko vozniki tujci izvajali postopke za določitev EMŠO na izpitnih centrih.

6.2 Presoja posledic na okolje, ki vključuje tudi prostorske in varstvene vidike

S predlogom zakona se pričakuje zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v državi, ker bo na podlagi vključitve določb glede izvajanja spodbud za avtoprevoznike možna realizacija naslednjih ukrepov iz Sklada za podnebne spremembe:

- nakup ali predelava tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin ali biometan za opravljanje prevozov v cestnem prometu,
- nadgradnja tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora
- razgradnja starejših avtobusov in tovornih vozil.

6.3 Presoja posledic na gospodarstvo

Pričakuje se pozitiven vpliv zakona na gospodarstvo zaradi realizacije spodbud iz prejšnje točke, kar bo pozitivno vplivalo na samo poslovanje prevozniških podjetij.

6.4 Presoja posledic na socialnem področju

Zakon ne bo imel posledic za socialno področje.

6.5 Presoja posledic na dokumente razvojnega načrtovanja

Zakon ne bo imel posledic za dokumente razvojnega načrtovanja.

6.6 Presoja posledic za druga področja

Zakon ne bo imel posledic na drugih področjih.

6.7 Izvajanje sprejetega predpisa:

Sprejeti zakon bo predstavljen na spletni strani Ministrstva za infrastrukturo, ki bo v okviru svojih pristojnosti tudi spremljalo izvajanje sprejetega zakona in podzakonskih predpisov. Razprava o predlogu zakona bo namenjena širši in strokovni javnosti.

6.8 Druge pomembne okoliščine v zvezi z vprašanji, ki jih ureja predlog zakona:

/

7. PRIKAZ SODELOVANJA JAVNOSTI PRI PRIPRAVI PREDLOGA ZAKONA:

Predlog zakona je bil pripravljen skladno z načeli sodelovanja javnosti, ki je bila vključena v pripravo predpisa že v njegovi najzgodnejši fazi priprave in kasneje v vseh ključnih fazah nastanka oziroma oblikovanja predpisa.

Zakon je bil pred javno obravnavo za področje priprave pravne podlage glede državne pomoči za spodbude avtoprevoznikom poslan v interno usklajevanje med Ministrstvom za infrastrukturo, Ministrstvom za finance, Ministrstvom za okolje in prostor ter Službo Vlade za zakonodajo.

Predpis je objavljen na spletni naslovu E-demokracija.

8. PODATEK O ZUNANJEM STROKOVNJAKU OZIROMA PRAVNI OSEBI, KI JE SODELOVALA PRI PRIPRAVI PREDLOGA ZAKONA, IN ZNESKU PLAČILA ZA TA NAMEN:

/

9. NAVEDBA, KATERI PREDSTAVNIKI PREDLAGATELJA BODO SODELOVALI PRI DELU DRŽAVNEGA ZBORA IN DELOVNIH TELES

- mag. Bojan Kumer, minister,
- mag. Alenka Bratušek, državna sekretarka,
- mag. Tina Sršen, državna sekretarka,
- Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet,
- mag. Andreja Knez, vodja Sektorja za ceste in cestni promet,
- Tanja Kocjančič, vodja Oddelka za cestni promet.

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

V Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21 in 54/22 – ZUJPP) se v 41. členu za prvim odstavkom doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Pooblaščen centri za usposabljanje za namen izvajanja pridobivanja temeljnih kvalifikacij in rednega usposabljanja zagotavljajo podatke za evidenco iz drugega odstavka 16. člena tega zakona. Za vnos podatkov o osebah je potrebna uporaba istega povezovalnega znaka, in sicer enotne matične številke občana (EMŠO), ki se pridobiva iz centralnega registra prebivalstva (CRP). Za namen določitve enotne matične številke tujim državljanom se pooblaščen centri preko Ministrstva za infrastrukturo povezujejo z baznim servisom za pošiljanje zahtevkov za določitev EMŠO (eCRP).«.

Dosedanji drugi, tretji, četrti in peti odstavek postanejo tretji, četrti, peti in šesti odstavek.

2. člen

V 42. členu se v prvem odstavku besedilo »upravni organ, pristojen za izdajo vozniških dovoljenj« nadomesti z besedilom »upravna enota«.

3. člen

V 42.a členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(1) Vloga za izdajo izkaznice se vloži osebno pri izdajatelju.«.

Tretji odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(3) Če podatki niso razvidni iz drugih uradnih obstoječih evidenc, je treba vlogi za izdajo izkaznice priložiti:

- spričevalo o pridobljenih temeljnih kvalifikacijah ali spričevalo o rednem usposabljanju,
- tuje vozniško dovoljenje in potni list na vpogled,
- fizično fotografijo, ki izpolnjuje zahteve iz zakona, ki ureja osebne izkaznice ali digitalno fotografijo, ki se lahko prevzame v evidenco iz drugega odstavka 16. člena tega zakona iz elektronskega odložišča fotografij za osebne dokumente na podlagi referenčne številke fotografije v digitalni obliki na način kot to predpisuje zakon, ki ureja pridobitev osebnega dokumenta. . Namesto fizične ali digitalne fotografije se lahko uporabi tudi fotografija v digitalni obliki, ki se hrani v evidenci izdanega drugega uradnega identifikacijskega dokumenta in kaže pravo podobo osebe in fotografija ni starejša od enega leta.«

Za tretjim odstavkom se doda novi četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Fotografijo v digitalni obliki, ki se hrani v evidenci drugega uradnega identifikacijskega dokumenta na podlagi tretje alineje prejšnjega odstavka, se v evidenco iz drugega odstavka 16. člena tega zakona prevzema s samodejnim povezovanjem z evidenco potnih listin, ki se vodi skladno z določbami zakona, ki ureja izdajo potnih listin, evidenco izdanih osebnih izkaznic, ki se vodi skladno z določbami zakona, ki ureja izdajo osebnih izkaznic in evidenco o vozniških dovoljenjih, ki se vodi skladno z določbami zakona, ki ureja izdajo vozniških dovoljenj. Prevezemanje teh podatkov poteka na podlagi privolitve posameznika z uporabo EMŠO.«.

Dosedanji četrti odstavek postane peti odstavek.

Dosedanji peti odstavek se črta.

4. člen

V 42.e členu se v prvem odstavku šesta alineja spremeni tako, da se glasi:

»- datum vročitve in podpis osebe, ki ji je izkaznica o vozniških kvalifikacijah vročena,«.

Za tretjim odstavkom se doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Evidenca iz prvega odstavka tega člena se na podlagi številke naročila izdelave izkaznice o vozniških kvalifikacijah povezuje z evidenco podjetja ali organizacije, registrirane za prenos poštnih pošilk iz prvega odstavka 42.č člena tega zakona. Iz evidence podjetja ali organizacije, registrirane za prenos poštnih pošilk iz prvega odstavka 42.č člena tega zakona, se v evidenco iz prvega odstavka tega člena pošlje podatek o datumu vročitve in podpisu osebe, ki ji je bila izkaznica o vozniških kvalifikacijah vročena.«.

5. člen

Za 114g. členom se doda novo X. poglavje, ki se glasi:

»X. NEPOVRATNE FINANČNE SPODBUDE

115.a člen

(upravičenci, vrste spodbud)

(1) Upravičenci do prejema nepovratne finančne spodbude so imetniki licenc za opravljanje prevozov v cestnem prometu.

(2) Upravičenci iz prejšnjega odstavka tega člena lahko pridobijo različne vrste finančnih spodbud za spodbujanje učinkovitosti v prometu, uporabo alternativnih goriv in zmanjševanje emisij v prometu.

115.b člen

(organ, pogoji in merila)

(1) Organ, ki dodeljuje finančne spodbude iz prejšnjega odstavka, na svoji spletni strani objavi naslov financiranega projekta, upravičence finančnih spodbud, vrste finančnih spodbud in velikost financiranega projekta.

(2) Organ, ki dodeljuje finančne spodbude mora v razpisnih pogojih zagotoviti, da so spodbude pogojene z upoštevanjem enega ali več naslednjih meril:

- vpliv na okolje,
- spodbujanje prometne učinkovitosti pri izvajanju cestnih prevozov in blaga,
- okoljski prihranki ugotovljeni po eni od ustreznih metod, ki izkazuje izboljšanje obremenjevanje okolja.

115.c člen

(viri financiranja in način dodeljevanja nepovratnih finančnih spodbud)

(1) Sredstva za dodeljevanje finančnih spodbud se zagotavljajo iz proračunskega Sklada za podnebne spremembe, ustanovljenega skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, državnega proračuna Slovenije oziroma drugih virov.

(2) Minister, pristojen za promet, s predpisom podrobneje določi vrste finančnih spodbud, pogoje in merila za njihovo dodelitev, vrste upravičencev do spodbud ter spodbude, ki se dodeljujejo kot državne pomoči, spodbude, ki se dodeljujejo po pravilu »de minimis«, in druge finančne spodbude.«

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

6. člen

Prehodna določba

S tem zakonom se začasni ukrep za omilitev in odpravo posledic epidemije nalezljive bolezni COVID-19 iz 39. člena Zakona o interventnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 80/20, 152/20 – ZZUOOP, 175/20 – ZIUOPDVE, 203/20 – ZIUPOPDVE, 15/21 – ZDUOP, 112/21 – ZIUPTG in 206/21 – ZDUPŠOP), razširja na podporo gospodarskim subjektom, ki delujejo na področju prevozov potnikov in/ali blaga v cestnem prometu, za financiranje naložb in obratnih sredstev, za omilitev neposrednih ali posrednih učinkov krize izhajajoče iz agresije Rusije proti Ukrajini ter za druge namene povezane z izvajanjem dejavnosti v cestnem prometu.

7. člen

(začetek veljavnosti)

Ta zakon začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV:

K 1. členu

V obstoječem zakonu je bila obveznost dodeljevanja enotne matične številke tujcev predvidena v petem odstavku 42.a člena, in sicer pri vlogi za izdajo izkaznice o vozniških kvalifikacijah na Upravni enoti. Zaradi povečanega števila oseb, ki želijo pridobiti potrdilo, da so usposobljene za vožnjo motornih vozil za prevoz potnikov ali blaga v cestnem prometu (temeljno kvalifikacijo voznikov) in še nimajo določene EMŠO, prihaja pri vpisu v evidenco voznikov, ki so usposobljeni za vožnjo motornih vozil za prevoz potnikov ali blaga v cestnem prometu do administrativnih zapletov, ki se bodo rešile tako, da se pooblastilo za določanje EMŠO za tujce prenese iz Upravnih enot na pooblaščen centre za usposabljanje. Za ta namen je Ministrstvo za infrastrukturo (MZI) z Ministrstvom za notranje zadeve že sklenilo Dogovor o dostopanju do osebnih podatkov iz Centralnega registra prebivalstva preko baznih servisov eCRP, s katerimi upravlja Ministrstvo za notranje zadeve. S takšnim prenosom pooblastila direktno k izvajalcem, ki imajo prvi stik s tujcem in s takšno novo ureditvijo tudi edini stik, ki ga rabi tujec za ureditev njegovih postopkov do pridobitve vozniške kvalifikacije. Na ta način se bodo skrajšali administrativni postopki in ustrezno razbremenilo pristojne organe, predvsem Upravne enote, poenostavili se bodo tudi administrativni postopki za tujce.

K 2. členu

V tem členu v izoginitev nejasnostim predlog zakona natančno določa pristojni organ za vpis vozniške kvalifikacije.

K 3. členu

V tem členu je jasneje določeno, kaj je potrebno priložiti vlogi za izdajo kartice, predvsem glede fotografije, ki se lahko priloži v fizični obliki ali digitalni obliki. Predlog zakona določa pravno podlago za povezovanje evidence voznikov, ki so usposobljeni za vožnjo motornih vozil za prevoz potnikov ali blaga v cestnem prometu z evidenco potnih listin, evidenco izdanih osebnih izkaznic in evidenco vozniških dovoljenj, in sicer z namenom prevzema fotografije v digitalni obliki za izdajo izkaznice, iz evidence izdanega drugega uradnega identifikacijskega dokumenta kot so potni list, osebna izkaznica in vozniško dovoljenje. Zaradi pravne varnosti oziroma v izogib zlorabam fotografije predlog določa dodaten pogoj, da fotografija v uradni evidenci ni starejša od enega leta in izkazuje dejansko podobo osebe, ki podaja vlogo za izdajo izkaznice. Prevzemanje teh podatkov bo potekalo na podlagi privolitve posameznika z uporabo EMŠO. V tem členu se daje pooblastilo ministru, pristojnemu za promet, da predpiše način fotografiranja in ustreznost fotografije ter način predložitve, hranjenja in uporabe fotografije v digitalni obliki.

K 4. členu

Predlog zakona določa tudi pravno podlago za povezovanje elektronske evidence izkaznic o vozniških kvalifikacijah z evidenco podjetja ali organizacije, registrirane za prenos poštnih pošilk iz prvega odstavka 42.č člena ZPCP-2, in sicer za namen samodejnega zapisa podatka o datumu vročitve izkaznice o vozniških kvalifikacijah in podpisu osebe, ki ji je bila izkaznica vročena. Elektronska evidenca o vozniških kvalifikacijah se bo na podlagi številke naročila izdelave izkaznice o vozniških kvalifikacijah povezala z evidenco Pošte Slovenije d.o.o., iz evidence Pošte Slovenije d.o.o. pa se bo v elektronsko evidenco izkaznic poslal podatek o datumu vročitve in podpis osebe, ki ji je bila izkaznica vročena. V praksi to pomeni, da upravne enote ne bodo več ročno vnašale podatkov o vročitvi izkaznice o vozniških kvalifikacijah v elektronsko evidenco izkaznic o vozniških kvalifikacijah, temveč se bo podatek o vročitvi izkaznice v elektronsko evidenco izkaznic vpisal samodejno po izvedeni vročitvi.

K 5. členu

Dodaja se novo X. poglavje, kjer se ureja pravna podlaga za dodeljevanje nepovratnih finančnih spodbud za upravičence oziroma pravne subjekte, ki so imetniki licenc za izvajanje prevozov.

Zagotavlja se pravna podlaga za izdajo izvršilnega predpisa, s kateri bo minister, pristojen za promet, predpisal vrste finančnih spodbud, pogoje in merila za njihovo dodelitev, vrste upravičencev do spodbud ter spodbude, ki se dodeljujejo kot državne pomoči, spodbude, ki se dodeljujejo po pravilu »de minimis«, in druge finančne spodbude.

Sredstva Sklada za podnebne spremembe se upravičencem dodeljujejo na podlagi Programa porabe sredstev, ki ga sprejme Vlada Republike Slovenije. Na podlagi potrjenega programa dela sklada je sprejet odlok, ki za veljavno obdobje programa določa namen porabe sredstev.

Sredstva sklada so lahko namenjena predvsem za spodbujanje učinkovitosti v prometu z zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov v prometu kot npr.:

- nakup ali predelava tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin ali biometan za opravljanje prevozov v cestnem prometu,
- nadgradnja tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora,
- razgradnja starejših avtobusov in tovornih vozil in
- za zamenjavo avtomobilskih pnevmatik na podlagi izračuna prihrankov CO₂.

Za namen realizacije zgoraj navedenih ukrepov ter možnih prihodnjih finančnih spodbud za panogo cestnih prevozov, se v zakon s tem členom, ki uvaja novo poglavje, ureja ustrezna pravna podlaga.

Omenjeno poglavje opredeljuje upravičence, vrste spodbud, organ, ki bo sredstva dodeljeval oziroma bodo sredstva dodeljena v njegovem imenu, pogoje, merila, vire financiranja in način dodeljevanja nepovratnih finančnih spodbud. Poleg tega je določena pristojnost ministra, pristojnega za promet, da s predpisom podrobneje določi vrste finančnih spodbud, pogoje in merila za njihovo dodelitev, vrste upravičencev do spodbud ter spodbude, ki se dodeljujejo kot državne pomoči, spodbude, ki se dodeljujejo po pravilu »de minimis«, in druge finančne spodbude.«

K 6. členu

Z namenom ohranjanja delovanja podjetij in ohranitve delovnih mest v panogi cestnih prevozov je bila v okviru Zakona o interventnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 80/20, 152/20 – ZZUOOP, 175/20 – ZIUOPDVE, 203/20 – ZIUOPDVE, 15/21 – ZDUOP, 112/21 – ZIUPTG in 206/21 – ZDUPŠOP (v nadaljevanju: ZZUOOP) vključena tudi določba, da Republika Slovenija in Slovenska izvozna in razvojna banka, d.d. (v nadaljevanju: SID banka) dogovorita ukrep finančnega inženiringa, iz petega odstavka 106. f člena ZJF.

Za realizacijo ukrepa iz 39 člena ZZUOOP je Republika Slovenija namenila 10 mio eurov in SID banka 25 mio eurov. Na podlagi sklepa Vlade Republike Slovenije št. 37100-2/2020/7 z dne 24. 2. 2021 in skladno z veljavno zakonodajo, je bila med Republiko Slovenijo in SID banko sklenjena pogodba o financiranju in izvajanju finančnega inženiringa št. 2430-21-10021. Na njeni podlagi je bil 31.5.2021 vzpostavljen Posojilni sklad, s katerim so zagotovljeni ugodni krediti za gospodarske subjekte, ki delujejo na področju prevozov potnikov ali/in blaga v cestnem prometu, na katerih poslovanje je vplival izbruh nalezljive bolezni COVID-19. Ker se gospodarski subjekti, ki delujejo na področju prevozov potnikov ali/in blaga v cestnem prometu, sedaj soočajo (še) z neposrednimi in/ali posrednimi učinki krize izhajajoče iz agresije Rusije proti Ukrajini, je cilj zagotavljati ugodne kredite za takšne gospodarske subjekte tudi za čas trpljenja posledic Ukrajinske krize in nadalje v času energetske druginje, po tem pa kot spodbujevalni ukrep ugodnega financiranja takšnih subjektov.

S ciljem zagotoviti cestnim prevoznikom manj problematično okolje za nadaljevanje poslovanja in izboljšati dostop do financiranja, ministrstvo, pristojno za promet predlaga, da se ugodni krediti, na podlagi sredstev, ki sta jih je Republika Slovenija in SID banka zagotovili na podlagi 39. člena ZZUOOP, lahko namenijo za različne namene povezane z izvajanjem dejavnosti v cestnem prometu.

Po pričetku veljavnosti tega zakona bosta na podlagi petega odstavka 106. f člena Zakona o javnih financah Republika Slovenija in SID banka, za potrebe izvajanja ukrepa, za čas njegovega izvajanja, sklenili aneks k pogodbi št. 2430-21-100021.

K 7. členu

Ta določba ureja začetek veljavnosti zakona.

IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

41. člen

(pooblašчени centri za usposabljanje)

(1) Izvajanje pridobivanja temeljnih kvalifikacij in rednega usposabljanja v skladu s 37. in 39. členom tega zakona opravljajo organizacije, ki jih na podlagi javnega razpisa pooblasti minister (v nadaljnjem besedilu: pooblašчени centri za usposabljanje). Te organizacije so poklicne šole za voznike, organizacije, ki izvajajo nacionalne poklicne kvalifikacije ali vsake druge organizacije, ki izvajajo drug program izobraževanja oziroma usposabljanja.

(2) Pooblastilo izda minister z odločbo v upravnem postopku na zahtevo stranke organizaciji, ki izkaže, da:

- ima ustrezen program kvalifikacij in usposabljanja;
- ima ustrezne inštruktorje s potrebnimi kvalifikacijami;
- razpolaga s prostori za usposabljanje, učnimi pripomočki in gradivom ter voznim parkom za praktično delo.

(3) Nadzor nad izpolnjevanjem pogojev iz prejšnjega odstavka in nad izvajanjem rednih usposabljanj voznikov opravlja inšpektorat, pristojen za področje prometa. V primeru ugotovljenih nepravilnosti pri izvajanju rednega usposabljanja ali neizpolnjevanja pogojev iz prejšnjega odstavka z odločbo naloži odpravo nepravilnosti in jo v vednost pošlje tudi ministrstvu, da preveri, ali so izpolnjeni pogoji za odvzem pooblastila. Inšpektor takoj prepove izvajanje rednega usposabljanja, če ugotovi kakšno od naslednjih nepravilnosti:

- če usposabljanje izvaja oseba, ki ne izpolnjuje predpisanih pogojev glede izobrazbe in izkušenj s področja, za katero se usposabljanje izvaja;
- če se usposabljanje ne izvaja po programu, ki ga določi ministrstvo;
- če se usposabljanje izvaja v prostorih, ki ne izpolnjujejo minimalnih pogojev, določenih s tem zakonom ali podzakonskim predpisom;
- če usposabljanje izvaja pravna ali fizična oseba, ki nima pooblastila ministra za izvajanje rednih usposabljanj.

(4) Minister odvzame pooblastilo pooblaščenemu centru za usposabljanje, če pogoji iz drugega odstavka tega člena niso več izpolnjeni ali se izvajanje pridobivanja temeljnih kvalifikacij in rednega usposabljanja ne izvaja v skladu s tem zakonom in predpisi izdanimi na njegovi podlagi.

(5) V primeru iz prejšnjega odstavka lahko minister pooblastilo začasno odvzame za čas od treh do dvanajst mesecev, če je mogoče pričakovati, da bo v tem času pooblaščen center za usposabljanje izpolnil pogoje iz drugega odstavka tega člena.

42. člen

(vpis vozniške kvalifikacije)

(1) Kot dokaz o pridobljeni vozniški kvalifikaciji oziroma podaljšanju veljavnosti kvalifikacije upravni organ, pristojen za izdajo vozniških dovoljenj (v nadaljnjem besedilu: izdajatelj), na podlagi spričevala o pridobljeni temeljni kvalifikaciji ali spričevala o končanem rednem usposabljanju (podaljšanje pridobljene kvalifikacije)

vpiše v vozniško dovoljenje ali v izkaznico o vozniških kvalifikacijah kodo Unije »95« v skladu z Direktivo 2006/126/ES.

(2) Vozniška kvalifikacija voznika se vpiše v veljavno vozniško dovoljenje, če je bilo to izdano v Republiki Sloveniji. Če voznik nima veljavnega vozniškega dovoljenja, izdanega v Republiki Sloveniji, se mu izda izkaznica o vozniških kvalifikacijah, pri čemer izdajatelj preveri veljavnost vozniškega dovoljenja za kategorije, pri katerih se vpiše koda. Vpis kode v vozniško dovoljenje ali izdajo izkaznice o vozniških kvalifikacijah opravi izdajatelj.

(3) Označba kode Unije »95« na izkaznici o vozniških kvalifikacijah ali na vozniškem dovoljenju, ki ju je izdal pristojni organ druge države članice v skladu z Direktivo 2003/59/ES, izkazuje pridobljene vozniške kvalifikacije in se priznava na območju Republike Slovenije.

(4) Vozniki, državljani tretjih držav, ki vozijo vozila za cestni prevoz blaga, lahko tudi s potrdilom za voznike, določenim z Uredbo 1072/2009/ES, dokažejo, da imajo temeljno kvalifikacijo voznika in opravljeno redno usposabljanje, če je v potrdilu v polju za opombe navedena koda Unije »95«. Kodo na vlogo voznika v potrdilo vnese izdajatelj tega potrdila, če mu voznik predloži ustrezno spričevalo ali drugo ustrezno dokazilo, da izpolnjuje zahteve glede kvalifikacij in zahteve glede usposabljanja iz tega zakona. Potrdila za voznike, ki nimajo kode Unije »95« in so bila izdana pred 23. majem 2020 v skladu s 5. členom Uredbe 1072/2009/ES, se sprejmejo kot dokaz o kvalifikacijah do izteka njihove veljavnosti.

(5) Voznikom, ki pridobijo temeljno kvalifikacijo za prevoz oseb in prevoz blaga in imajo različno veljavnost vozniške kvalifikacije oziroma kode Unije za te vrste prevozov, se ob končanem rednem usposabljanju veljavnost kode oziroma kvalifikacije za obe vrsti prevozov izenači tako, da se veljavnost manj časa veljavne kvalifikacije oziroma kode izenači z veljavnostjo kode oziroma kategorije, ki velja dalj časa.

42.a člen

(vloga za izdajo izkaznice o vozniških kvalifikacijah)

(1) Vloga za izdajo izkaznice se vloži pri izdajatelju na obrazcu, ki ga določi minister. Obrazec mora biti dosegljiv na spletnih straneh ministrstva in pri izdajatelju.

(2) Vloga iz prejšnjega odstavka vsebuje naslednje podatke:

- osebno ime,
- EMŠO in rojstni datum ter spol,
- kraj rojstva,
- državo rojstva,
- državljanstvo,
- naslov stalnega prebivališča,
- naslov začasnega prebivališča, če ta ni enak stalnemu prebivališču, oziroma naslov, na katerega se pošlje izkaznica,
- številko vozniškega dovoljenja,
- datum izdaje vozniškega dovoljenja,
- državo izdajateljico vozniškega dovoljenja,

- naziv organa, ki je izdal vozniško dovoljenje,
- datum in kraj vložitve vloge,
- osebno ime, EMŠO ter stalno prebivališče pooblaščenca za vročanje,
- naslov podjetja pooblaščenca,
- vrsto osebnega dokumenta pooblaščenca,
- obseg pooblastila pooblaščenca,
- podpis voznika/voznice,
- kategorijo, za katero naj se izda izkaznica, z datumom veljavnosti.

(3) Vlogi za izdajo izkaznice je treba priložiti:

- spričevalo o pridobljenih temeljnih kvalifikacijah ali spričevalo o rednem usposabljanju,
- tuje vozniško dovoljenje in potni list na vpogled,
- fotografijo predpisane velikosti, ki se priloži v fizični ali digitalni obliki. Za izdajo izkaznice o vozniških kvalifikacijah se lahko uporabi tudi fotografija v digitalni obliki, ki se hrani v evidenci izdanega drugega uradnega identifikacijskega dokumenta in kaže pravo podobo osebe.

(4) Podatke o dejstvih iz tega člena, o katerih vodi uradno evidenco organ ali nosilec javnega pooblastila, si izdajatelj preskrbi po uradni dolžnosti. Drugi organi in nosilci javnih pooblastil so izdajatelju izkaznic te podatke dolžni zagotoviti in v sodelovanju z njim zagotoviti najenostavnejši način izmenjave oziroma vpogleda v te evidence in podatke. Če gre za pridobitev osebnih podatkov, mora izdajatelj izkaznic stranki navesti, katere osebne podatke bo pridobil iz določenih uradnih evidenc.

(5) Tuji državljani, ki nimajo določene EMŠO v Republiki Sloveniji, morajo pri pristojnem organu pred podajo vloge zaprositi za njeno izdajo.

(6) Vloga za izdajo izkaznice s priloženo dokumentacijo se hrani 10 let od dneva vložitve pri izdajatelju izkaznic.

42.e člen

(elektronska evidenca izkaznic)

(1) Evidenca izdanih izkaznic vsebuje naslednje podatke:

- podatke iz drugega odstavka 42.a člena tega zakona,
- organ, ki je izdal izkaznico,
- datum izdaje izkaznice in datum veljavnosti izkaznice,
- serijsko številko izdane izkaznice in registrsko številko voznika,
- kategorijo vozil in podkategorije vozil, za katere velja vozniška kvalifikacija, in datum veljavnosti vozniške kvalifikacije za posamezno kategorijo,

- datum vročitve izkaznice vozniku/voznici,
- revizijsko sled dostopov, popravkov in sprememb vseh uporabnikov evidence,
- podatke o zamenjavi izkaznice zaradi pogrešitve, izgube, tatvine in obrabljenosti.

(2) Evidenco izkaznic vodi ministrstvo, upravne enote in izpitni centri iz 41. člena tega zakona pa vanjo vnašajo podatke. Evidenca se poveže z evidenco izdanih voznških dovoljenj. Podatki iz evidence se vodijo pet let po prenehanju veljavnosti izkaznice.

(3) Podatke iz evidence o izdanih izkaznicah o voznških kvalifikacijah lahko uporabljajo delavci upravnih enot v postopkih izdaje izkaznic o voznških kvalifikacijah in drugih dokumentov, ki jih izdaja upravna enota ter delavci izpitnih centrov iz 41. člena tega zakona v postopkih pridobivanja temeljnih kvalifikacij in rednih usposabljanj voznikov. Te podatke uporabljajo tudi policisti, pooblašcene uradne osebe finančne uprave, prometni inšpektorji in delavci ministrstva za namen izvrševanja njihovih z zakonom določenih nalog na področju nadzora temeljnih kvalifikacij voznikov.

(4) Minister podrobneje predpiše način, postopek in čas vodenja evidence izkaznic

V. PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU

Vlada Republike Slovenije predlaga, da se predlog Zakona o dopolnitvah Zakona o prevozi v cestnem prometu v skladu s 143. členom Poslovnika Državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10, 80/13, 38/17 in 46/20) obravnava po nujnem postopku, in sicer zato, da se preprečijo težko popravljive posledice za delovanje države.

Država mora zagotoviti delovanje evidence temeljnih kvalifikacij voznikov in izmenjave podatkov za namen izvajanja nadzora z ostalimi državami članicami.

Ker zaradi pomanjkanja voznikov, le ti prihajajo iz drugih držav, je potrebno izpitnim centrom, ki izvajajo izobraževanje voznikov in dostop do poklica voznik/voznica, dati zakonsko pooblastilo in jim s tem omogočiti, da se določi EMŠO pri samem prihodu na izpitni center, in da se osebe ne pošilja na Upravne enote, ki so pristojne za določanje EMŠO za tujce. To je eden od ukrepov, ki bodo avtoprevoznikom hitreje zagotovili večje število voznikov, kajti na trgu Evropske unije velja veliko pomanjkanje poklicnih voznikov, kar že vpliva na delovanje samega avtoprevoznškega sektorja. Ker pa omenjeni sektor predstavlja hrbtenico celotnega gospodarstva, tako v EU, kot Sloveniji, bi nadaljnje zamude na tem področju predstavljale težko popravljive posledice za delovanje države.

Drugi razlog za nujni je postopek pa je, da se avtoprevoznškemu sektorju čimprej zagotovijo ustrezne spodbude za njegovo delovanje. Ker je Ministrstvo za okolje in prostor z Zakonom o varstvu okolja (ZVO-2) iz ZVO-1 umaknilo pravno podlago za pripravo izvedbenega predpisa za opredelitev podrobnejših pogojev za prigrasitev državne pomoči, je to potrebno sedaj nujno realizirati s tem predlogom zakona. Omenjeni sektor je v izredno težki situaciji, saj se kar zaporedoma vrstijo dogodki, ki izjemno negativno vplivajo na njegovo delovanje, najprej dvoletna pandemija COVID 19, sedaj pa še vojna v Ukrajini, ki povzroča enormno visoke cene nafte.

Kot že rečeno, je potrebo nujno pomagati temu sektorju, saj predstavlja hrbtenico samega gospodarstva in mu je treba čimprej pomagati, v nasprotnem primeru bo to predstavljale težko popravljive posledice za delovanje države.

VI. PRILOGE

/