

PRILOGA:

PREDLOG (EVA 2021-2430-0113)

Na podlagi sedmega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) Vlada Republike Slovenije izdaja

Uredbo o izvajanju izvedbene uredbe (EU) o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor

1. člen (vsebina)

S to uredbo se za izvajanje Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2017/373 z dne 1. marca 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L št. 62 z dne 8. 3. 2017), zadnjič spremenjene z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/1338 z dne 11. avgusta 2021 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2017/373 v zvezi z zahtevami glede poročanja in kanalih za poročanje med organizacijami ter zahtevami za meteorološke službe (UL L št. 289 z dne 12. 8. 2021, str. 12) (v nadaljnjem besedilu: Uredba 2017/373/EU) določajo:

- Pristojna organa,
- zahteve glede osebja, ki dela pri izvajalcu storitev upravljanja zračnega prometa in izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa (v nadaljnjem besedilu: izvajalec storitev ATM/ANS),
- zahteve za subjekte glede letalskih podatkov in letalskih informacij,
- zagotavljanje podatkov o terenu in ovirah, ter upravljanje podatkovnega sloja,
- obveznost investitorja ovire in operatorja aerodroma,
- zahteve glede projektiranja struktur zračnega prostora,
- vzdrževanje in redni pregled letalskih postopkov in
- prekrške.

2. člen (pristojna organa)

(1) Pristojni organ iz Uredbe 2017/373/EU in te uredbe je Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: agencija).

(2) Nadzor nad izvajanjem Uredbe 2017/373/EU in te uredbe izvaja agencija, razen v delu, ki se nanaša na javne ali zasebne subjekte, ki zagotavljajo storitve za ustvarjanje in zagotavljanje geodetskih podatkov ter digitalne podatke o terenu in ovirah, ki ga izvaja Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor.

3. člen (pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tej uredbi, pomenijo enako kot izrazi, uporabljeni v Uredbi 2017/373/EU.

4. člen (zahteve glede osebja)

(1) Za izvajanje 6. točke odstavka (a) določbe ATM/ANS.OR.B.005 Poddela B Priloge III Uredbe 2017/373/EU, ki določa, da izvajalec storitev ATM/ANS za svoje osebe vzpostavi politike zaposlovanja in usposabljanja, izvajalec storitev ATM/ANS zagotovi:

- da je njegovo osebje ustrezno usposobljeno in sposobno za izvajanje nalog. V ta namen osebi, ki je del osebja, izda ustrezno potrdilo, ki izkazuje usposobljenost in sposobnost za izvajanje nalog, in
- da je njegovo osebje ustrezno pooblaščen za izvajanje nalog. V ta namen osebi, ki je del osebja, izda ustrezno pooblastilo, ki izkazuje dovoljenje izvajalca storitev ATM/ANS, da lahko oseba izvaja naloge, kot izhaja iz pooblastila.

(2) Prejšnji odstavek se ne uporablja za letalske meteorologe prognostike in letalske meteorologe opazovalce.

5. člen

(zahteve za subjekte glede letalskih podatkov in letalskih informacij)

(1) Za izvajanje petega odstavka 3. člena Uredbe 2017/373/EU subjekt, ki pripravlja letalske podatke ali letalske informacije ali ki izvaja storitve za ustvarjanje in zagotavljanje geodetskih podatkov ali podatkov o terenu ali o ovirah in s tem ustvarja in zagotavlja letalske podatke ali letalske informacije, namenjene uporabi za namene letov po pravilih IFR ali posebnih letov po pravilih VFR:

- (a) izpolnjuje zahteve:
 - točke ATM/ANS.OR.A.085 Priloge III Uredbe 2017/373/EU, razen tistih iz točk (c), (d), (f)(1) in (i) navedene priloge,
 - točke ATM/ANS.OR.A.090 Priloge III Uredbe 2017/373/EU in
- (b) zagotavlja, da letalske podatke in letalske informacije pripravlja, obdeluje in prenaša ustrezno usposobljeno, pristojno in pooblaščen osebje.

(2) Agencija zagotovi usposabljanje za osebe subjekta iz prejšnjega odstavka.

6. člen

(zagotavljanje podatkov o terenu in prvi zajem podatkov o ovirah ter upravljanje podatkovnega sloja)

(1) Podatke o terenu za Območje 1 ter Območje 2b, Območje 2c in Območje 2d za aerodrome, ki so urejeni s predpisi EU zagotavlja Republika Slovenija. Ministrstvo, pristojno za promet, skupaj z agencijo usklajuje aktivnosti za zagotavljanje potrebnih podatkov iz zbirk prostorskih podatkov in evidenc Republike Slovenije.

(2) Sredstva za izvajanje nalog iz prejšnjega odstavka ter naloge upravljanja podatkovnega sloja terena in ovir zagotovi ministrstvo, pristojno za promet.

(3) Prvi zajem podatkov o ovirah za Območje 1 in Območje 2b, Območje 2c in Območje 2d zagotovi Republika Slovenija. Ministrstvo, pristojno za promet, zagotovi sredstva za prvi zajem teh podatkov.

(4) Podatkovni sloj terena in ovir upravlja Geodetski inštitut Slovenije.

7. člen

(obveznost investitorja ovire)

(1) Investitor ovire zagotovi podatke o oviri v Območju 1, Območju 2b, Območju 2c in Območju 2d, opredeljenih v določbi AIS.TR.350 Priloge VI Uredbe 2017/373/EU in za katero se zbirajo podatki o ovirah:

- v Območju 1 za ovire, katerih relativna višina je 100 m ali več nad tlemi;
- v Območju 2b za ovire, ki prebadajo površino z naklonom 1,2 %, ki se razteza od koncev območja 2a na nadmorski višini praga vzletno-pristajalne steze v smeri odhoda, v dolžini 10

km in z bočnim razhajanjem 15 % na vsako stran; ovir, ki segajo manj kot 3 m v višino nad tlemi, ni treba vključiti;

- v Območju 2c za ovire, ki prebadajo površino z naklonom 1,2 % in se razteza zunaj Območja 2a in Območja 2b ter v razdalji do 10 km od meje Območja 2a; začetne nadmorske višine točk Območja 2c so enake nadmorskim višinam točk na stiku z Območjem 2a; ovir, ki segajo manj kot 15 m v višino nad tlemi, ni treba vključiti;
- v Območju 2d za ovire, katerih relativna višina je 100 m ali več nad tlemi in
- v območju vzletne poti ali njegovih delov.

(2) Investitor ovire iz prejšnjega odstavka zagotovi, da so izpolnjene zahteve za subjekt, ki pripravlja letalske podatke ali letalske informacije iz prvega odstavka 5. člena te uredbe.

(3) Investitor ovire iz prvega odstavka agenciji zagotovi podatke o oviri, ki vsebujejo nize podatkov o ovirah iz določbe AIS.TR.360 Priloge VI Uredbe 2017/373/EU.

(4) Na delih Območja 2, kjer so letalske operacije prepovedane zaradi zelo visokega terena ali drugih lokalnih omejitev in/ali predpisov, se podatki o ovirah zbirajo in zapisujejo v skladu z zahtevami, ki so v katalogu letalskih podatkov določene za Območje 1.

(5) Agencija izda in objavi navodilo za investitorje ovir o zagotavljanju podatkov o oviri iz prvega odstavka tega člena.

(6) Stroške zagotavljanja podatkov o oviri iz prvega odstavka tega člena nosi investitor ovire.

8. člen **(obveznost operatorja aerodroma)**

(1) Operator aerodroma agenciji zagotovi podatke o terenu in ovirah v Območju 2a in Območju 3.

(2) Operator aerodroma, na katerem so vzpostavljene operacije za natančni prilet kategorije II ali kategorije III, in ki potrebuje podrobne informacije o terenu, da lahko oceni učinek terena na višino odločitve, ki se določi z uporabo radijskih višinomerov, agenciji zagotovi podatke o terenu in ovirah v Območju 4.

(3) Operator aerodroma iz prvega in drugega odstavka zagotovi da podatki o terenu vsebujejo nize podatkov o terenu, določene v točki AIS.TR.355 Priloge VI Uredbe 2017/373/EU ter da podatki o ovirah vsebujejo nize podatkov o ovirah, določene v točki AIS.TR.360 Priloge VI Uredbe 2017/373/EU.

(4) Agencija izda in objavi navodilo za operatorja aerodroma o zagotavljanju podatkov o terenu in ovirah.

(5) Stroške zagotavljanja podatkov o terenu in ovirah iz prvega in drugega odstavka tega člena nosi operator aerodroma.

9. člen **(zahteve glede projektiranja struktur zračnega prostora)**

(1) Za izvajanje osmega odstavka 3. člena Uredbe 2017/373/EU se določi, da subjekti, ki projektirajo strukture zračnega prostora, izpolnjujejo zahteve iz Dodatka 1 k Prilogi XI Uredbe 2017/373/EU.

(2) Za izvajanje osmega odstavka 3. člena Uredbe 2017/373/EU agencija vodi seznam subjektov iz prejšnjega odstavka.

10. člen **(vzdrževanje in redni pregled postopka letenja in struktur zračnega prostora)**

(1) Predlagatelj postopka letenja zagotovi njegovo vzdrževanje in redni pregled.

(2) Izvajalec služb zračnega prometa zagotovi vzdrževanje in redni pregled strukture zračnega prostora ob upoštevanju usmeritev Odbora za upravljanje zračnega prostora Republike Slovenije.

(3) Vzdrževanje in redni pregled postopka letenja ali strukture zračnega prostora se izvede v skladu s postopkom uvajanja sprememb v zračnem prostoru.

(4) Vzdrževanje in redni pregled postopka letenja ali strukture zračnega prostora izvaja oseba ali organizacija, ki dokaže, da izpolnjuje zahteve iz točk (a) in (k) člena 6 Uredbe 2017/373/EU.

(5) Redni pregled postopka letenja ali strukture zračnega prostora se izvede vsaj vsakih pet let od potrditve letalskega postopka oz. sprejetja strukture zračnega prostora.

(6) Postopek letenja, ki v obdobju iz prejšnjega odstavka ni pregledan, se ne uporablja.

(7) V kolikor se postopek letenja ne uporablja več, predlagatelj postopka letenja prostora agenciji posreduje vlogo za spremembo ali ukinitve postopka letenja.

(8) Predlagatelj iz prvega odstavka tega člena oz. izvajalec službe zračnega prometa zagotovi objavo postopka letenja ali strukture zračnega prostora, na način, kot se zahteva za objavo letalskih podatkov in letalskih informacij.

11. člen (prekrški izvajalca storitev ATM/ANS)

Z globo od 1.000 do 5.000 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba izvajalca storitev ATM/ANS, ki:

- pristojnemu organu ne omogoči izvajanja pooblastil iz prvega odstavka 5. člena Uredbe 2017/373/EU,
- ne prihlasi ali upravlja sprememb v skladu z določbo ATM/ANS.OR.A.040 Priloge III Uredbe 2017/373/EU,
- pri spremembi funkcionalnega sistema, ne izvede nalog, v skladu z določbo ATM/ANS.OR.A.045 Priloge III Uredbe 2017/373/EU,
- ne olajšuje pregledov in ne sodeluje, kot je zahtevano z določbo ATM/ANS.OR.A.050 Priloge III Uredbe 2017/373/EU,
- ne izvede ukrepov v povezavi z ugotovitvijo in popravljalnim ukrepom v skladu z določbo ATM/ANS.OR.A.055 Priloge III Uredbe 2017/373/EU,
- se ne odzove na varnostno težavo v skladu z določbo ATM/ANS.OR.A.060 Priloge III Uredbe 2017/373/EU,
- ne zagotovi postopkov za upravljanje sprememb v skladu z določbo ATM/ANS.OR.B.010 Priloge III Uredbe 2017/373/EU,
- ne zagotovi načrtov za izredne dogodke v skladu z določbo ATM/ANS.OR.A.070 Priloge III Uredbe 2017/373/EU,
- ne zagotavlja odprtega in preglednega izvajanje storitev v skladu z določbo ATM/ANS.OR.A.075 Priloge III Uredbe 2017/373/EU,
- ne zagotavlja operativnih priročnikov v zvezi z izvajanjem storitev, ki so v obliki smernic namenjeni operativnemu osebju v skladu z določbo ATM/ANS.OR.B.035 Priloge III Uredbe 2017/373/EU,
- ne zagotovi ocene varnosti sprememb funkcionalnega sistema v skladu z določbo ATM/ANS.OR.C.005 Priloge III Uredbe 2017/373/EU.

(2) Z globo od 500 do 2.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje odgovorna oseba pravne osebe.

12. člen (prekrški investitorja ovire)

(1) Z globo od 300 do 500 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki je investitor ovire, ki:

- ne zagotovi podatkov o oviri v skladu s prvim odstavkom 7. člena te uredbe,
- pošlje podatke o oviri, ki ne izpolnjujejo zahtev glede kakovosti iz drugega in tretjega odstavka 7. člena te uredbe.

(2) Z globo od 300 do 500 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki je investitor.

(3) Z globo od 150 do 500 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje posameznik, ki je investitor.

13. člen **(prekrški operatorja aerodroma oz. obratovalca letališča)**

(1) Z globo od 10.000 do 60.000 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba, ki je operator aerodroma, ki ne zagotovi podatkov o terenu in ovirah v skladu z 8. členom te uredbe.

(2) Z globo od 1.000 do 3.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje odgovorna oseba pravne osebe.

14. člen **(prekrški predlagatelja postopkov letenja in struktur zračnega prostora)**

(1) Z globo od 10.000 do 60.000 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba, ki je predlagatelj postopka letenja in strukture zračnega prostora, ki ne zagotovi vzdrževanja, rednega pregleda ali objave postopka letenja ali strukture zračnega prostora v skladu z 10. členom te uredbe.

(2) Z globo od 1.000 do 3.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje odgovorna oseba pravne osebe.

15. člen **(višina globe v hitrem prekrškovnem postopku)**

Za prekrške iz te uredbe se sme v hitrem postopku izreči globa tudi v znesku, ki je višji od najnižje predpisane globe, določene s to uredbo.

PREHODNA DOLOČBA

16. člen **(vzdrževanje in redni pregled postopkov letenja in struktur zračnega prostora, ki so v uporabi pred dnevom začetka uporabe te uredbe)**

(1) Vzdrževanje in redni pregled postopkov letenja za aerodrom, na katerem je zagotovljena služba zračnega prometa, za postopke letenja, ki so v uporabi pred dnevom začetka uporabe te uredbe, zagotovi izvajalec službe zračnega prometa. Za te postopke letenja velja, da mora izvajalec službe zračnega prometa pred prenehanjem njihove uporabe vložiti vlogo za uvedbo spremembe v zračnem prostoru, razen, če te postopke letenja prevzame operator aerodroma oz. obratovalec letališča ali drug zainteresiran subjekt, ki pa mora zagotoviti pravočasno vzdrževanje ali redni pregled postopka letenja.

(2) Vzdrževanje in redni pregled struktur zračnega prostora, ki so v uporabi pred dnevom začetka uporabe te uredbe, zagotovi izvajalec službe zračnega prometa.

(3) Vzdrževanje in redni pregled postopkov letenja in struktur zračnega prostora, ki so se uporabljale že 27. januarja 2017 se pregleda najkasneje do 27. januarja 2023.

KONČNI DOLOČBI

17. člen (prenehanje veljavnosti)

(1) Z dnem uveljavitve te uredbe prenehata veljati Uredba o izvajanju Uredbe (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo (Uradni list RS, št. 60/17) in Uredba o izvajanju izvedbene uredbe (EU) o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor (Uradni list RS, št. 67/19), ki pa se uporabljata do začetka uporabe te uredbe.

18. člen (uveljavitev in začetek uporabe)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi, uporabljati pa se začne 27. januarja 2022.

Št. 007-517/2021/1
Ljubljana,
EVA 2021-2430-0113

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik

OBRAZLOŽITEV

I. UVOD

1. Pravna podlaga (besedilo, vsebina zakonske določbe, ki je podlaga za izdajo uredbe)

Pravna podlaga za izdajo predlagane Uredbe o izvajanju izvedbene uredbe (EU) o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor je sedmi odstavek 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 - uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 - ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 - ZDU-1G, 65/14 in 55/17), ki določa: »Za izvrševanje predpisov Evropske unije vlada izdaja uredbe in druge akte iz svoje pristojnosti.«

2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom

Uredba 2017/373/EU je bila spremenjena z Uredbo 2020/469/EU, ki je začela veljati dvajseti dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije, njen del, ki je relevanten za to uredbo pa se uporablja od 27. 1. 2022. Do tega dne je treba določiti potrebne nacionalne ureditve, da se v celoti doseže skladnost z zahtevami Uredbe 2017/373/EU.

3. Splošna obrazložitev predloga uredbe, če je potrebna

Za doseganje skladnosti z zahtevami Uredbe 2017/373/EU je treba opredeliti nekatere ureditve in ukrepe. S to uredbo se določita pristojna organa in način izpolnjevanje pogojev glede osebja, ki dela pri izvajalcu storitev upravljanja zračnega prometa in izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa (v nadaljnjem besedilu: ATM/ANS). Nadalje se ureja zahteve glede zagotavljanja letalskih podatkov ali letalskih informacij, tudi v povezavi z zagotavljanjem podatkov o ovirah in terenu. Ureja se odgovornost za projektiranje struktur zračnega prostora ter redni pregled in vzdrževanje letalskih postopkov. Določijo se tudi prekrški.

4. Predstavitev presoje posledic za posamezna področja, če te niso mogle biti celovito predstavljene v predlogu zakona

Sprejetje uredbe in njeno izvajanje ne povečujeta proračunskih odhodkov. Agencija bo izvedla administrativne prilagoditve za izvajanje nadzora nad izvajanjem Uredbe 2017/373/EU in te uredbe.

Z uveljavitvijo uredbe Ministrstvu za infrastrukturo ne bodo nastali dodatni stroški, saj je ministrstvo že zagotovilo prvi zajem podatkov o ovirah in terenu v Območju 1 in Območju 2b, Območju 2c in Območju 2d. Nadalje, ministrstvo redno zagotavlja sredstva za izvajanje nalog Geodetskega inštituta Slovenije - upravljanje podatkovnih slojev terena in ovir. Za pridobitev novih, ažurnih podatkov o terenu bo ministrstvo pristopilo k morebitnemu medresorsko dogovorjenemu projektu. V tem trenutku se tako ne predvidevajo stroški za zagotavljanje podatkov o terenu. Vir financiranja in pravice porabe so zagotovljene.

Ministrstvo za infrastrukturo ter agencija že izvajata naloge, s katerimi se vzdržuje že vzpostavljen podatkovni sloj podatkov o terenu in ovirah.

Z uveljavitvijo uredbe bodo nastale administrativne posledice:

- (kot doslej) ministrstvo bo upoštevalo zahteve v postopkih sprejemanja prostorskih aktov;
- pri agenciji bo z uveljavitvijo te uredbe nastala potreba po izvedbi dodatnih del in uvedbi ter izvajanju administrativnih postopkov, kar bo agencija zagotovila v okviru obstoječih virov financiranja;
- pri Inšpektoratu RS za okolje in prostor se z uveljavitvijo te uredbe ohranja potreba po izvedbi dodatnih nadzorstvenih nalog,

kar bodo organi zagotovili v okviru obstoječih virov financiranja.

Nadalje se z uveljavitvijo predloga te uredbe ohranijo stroški za investitorja ovire, če bo ta premični ali nepremični objekt ali predmet predstavljal oviro iz prvega odstavka 7. člena te uredbe (v Območju 1,

Območju 2b, Območju 2c in Območju 2d). V takem primeru bo moral agenciji zagotoviti podatke o oviri, ki morajo vsebovati sezname značilnosti, določene v določbi AIS.TR.360 Priloge VI Uredbe 2017/373/EU in izpolnjevati zahteve glede kakovosti iz prvega odstavka 5. člena te uredbe. Ocenjena vrednost stroškov za zajem, modeliranje in vpis posamične identificirane ovire v državno zbirko podatkov je med 150 in 500 EUR (odvisno od razpoložljivosti vseh potrebnih informacij za vpis in potrebe po terenski meritvi).

Z uveljavitvijo predloga uredbe bodo nastali stroški za operatorja aerodroma, ki bo moral agenciji zagotoviti podatke o terenu in ovirah v Območju 2a, Območju 3 in Območju 4, ki morajo vsebovati seznam značilnosti, določen v določbi AIS.TR.355 in določbi AIS.TR.360 Priloge VI Uredbe 2017/373/EU in izpolnjevati zahteve glede kakovosti iz prvega odstavka 5. člena te uredbe. Ocenjena vrednost stroškov za zagotovitev podatkov o terenu in ovirah je za Območje 2a od 5.000 do 8.000 EUR za letališče, za Območje 3 od 17.000 do 30.000 EUR za letališče in za Območje 4 od 7.000 do 13.000 EUR na letališče (v primeru, da gre za standardni obseg območja 120m x 900 m).

Pri Geodetskem inštitutu Slovenije se bo z uveljavitvijo te uredbe nadaljevala obveznost upravljanja podatkovnih slojev terena in ovir.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

K 1. členu:

Člen določa obseg urejanja. Potem, ko je Republika Slovenija z Uredbo o izvajanju izvedbene uredbe (EU) o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor (Uradni list RS, št. 67/19) uredila izvajanje Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2017/373 z dne 1. marca 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L št. 62 z dne 8. 3. 2017), pristojnosti, in prekršek, se je slednja vsebinsko obsežno nadgradila in spremenila z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/469 z dne 14. februarja 2020 o spremembi Uredbe (EU) št. 923/2012, Uredbe (EU) št. 139/2014 in Uredbe (EU) 2017/373 v zvezi z zahtevami glede storitev upravljanja zračnega prometa/navigacijskih služb zračnega prometa, projektiranja struktur zračnega prostora, kakovosti podatkov in varnosti na vzletno-pristajalni stezi ter o razveljavitvi Uredbe (EU) št. 73/2010 (UL L št. 104 z dne 3. 4. 2020, str. 1; v nadaljnjem besedilu: Uredba 2020/469/EU).

Tudi izvajanje Uredbe 2020/469/EU terja nadaljnje urejanje v predpisu, ki ureja izvajanje uredbe EU, zaradi česar je treba veljavno uredbo o izvajanju temeljito spremeniti oziroma izdati novo.

Poleg tega Uredba 2020/469/EU razveljavlja Uredbo Komisije (EU) št. 73/2010 z dne 26. januarja 2010 o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo (UL L št. 23 z dne 27. 1. 2010, str. 6), ki je bila spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 1029/2014 z dne 26. septembra 2014 o spremembi Uredbe (EU) št. 73/2010 o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo (UL L št. 284 z dne 30. 9. 2014, str. 9), za izvajanje katere je bila sprejeta Uredba o izvajanju Uredbe (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo (Uradni list RS, št. 60/17).

Ta uredba mora torej urediti izvajanje novega pravnega okvira za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in pri tem upoštevati in ohraniti uveljavljene in s predpisi EU skladne nacionalne ureditve. Podati pa je treba nove, kot je treba za izvajanje vseh nalog, ki jih (prenovljena) Uredba 2017/373/EU nalaga državi in subjektom.

K 2. členu:

Določi se, da je agencija pristojni organ iz Uredbe 2017/373/EU. Agencija je tudi organ za izvajanje nadzora nad izvajanjem Uredbe 2017/373/EU in te uredbe.

Nadalje se, ob upoštevanju 32. člena Zakona o geodetski dejavnosti (Uradni list RS, št. 77/10 in **61/17** – ZAI), ki določa naloge Geodetskega inštituta Slovenije in mu daje pooblastilo, da izvaja razvojne in

strokovno-tehnične naloge državne geodetske službe, le tega pa skladno s 34. členom tega zakona

nadzira geodetska uprava, in ob upoštevanju 39. člena Zakona o geodetski dejavnosti, ki določa, da nadzor nad izvajanjem tega zakona in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, ter drugih predpisov s področja geodetske dejavnosti, izvajajo geodetski inšpektorji, Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor določi kot organ, pristojen za nadzor nad izvajanjem te uredbe v delu, ki se nanaša na javne ali zasebne subjekte, ki zagotavljajo storitve za ustvarjanje in zagotavljanje geodetskih podatkov ter digitalne podatke o terenu in ovirah.

S tako ureditvijo se nadaljuje že vzpostavljeno ureditev glede pristojnosti.

K 3. členu:

V tem členu se določi pomen izrazov. Ker je v slovenskih verzijah predpisov EU pogosto veliko izrazov prevedenih različno, se za jasnost in doslednost v tej uredbi uporabljajo pomeni izrazov, kot so uveljavljeni v Uredbi 2017/373/EU.

K 4. členu:

Šesta točka odstavka (a) določbe ATM/ANS.OR.B.005 Poddela B Priloge III Uredbe 2017/373/EU določa obveznost, da izvajalec storitev izvaja in ohranja sistem upravljanja, ki vključuje postopek za zagotavljanje, da je osebje izvajalca storitev ATM/ANS usposobljeno in sposobno za opravljanje svojih nalog na varen, učinkovit, neprekinjen in trajnosten način. V zvezi s tem izvajalec storitev ATM/ANS vzpostavi politike novačenja (pridobivanja) in usposabljanja za vse svoje osebje. Sprejemljivi načini zagotavljanja skladnosti (v nadaljevanju: AMC), ki jih v skladu z Uredbo (EU) št. 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91, kot je bila nazadnje spremenjena z **Delegirano Uredbo Komisije (EU) 2021/1087 z dne 7. aprila 2021** (v nadaljnjem besedilu: Uredba 1139/2018/EU) izdaja Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: EASA) in ki so načini za doseganje zahtev iz Uredbe 1139/2018/EU ter njenih izvedbenih in delegiranih aktov, torej tudi Uredbe 2017/373/EU (in so na voljo na spletni strani EASA), opredeljujejo način za doseganje skladnosti z določbo 6. točke odstavka (a) določbe ATM/ANS.OR.B.005 Poddela B Priloge III Uredbe 2017/373/EU, tj. AMC1 ATM/ANS.OR.B.005(a)(6), in sicer da izvajalec storitev:

- a) določi potrebno usposobljenost osebja, ki izvaja naloge, ki so v podporo izvajanju storitev;
- b) po potrebi zagotavlja usposabljanje ali sprejme druge ukrepe za doseganje potrebne usposobljenosti;
- c) ocenjuje učinkovitost sprejetih ukrepov;
- d) zagotovi, da je osebje seznanjeno s primernostjo in pomembnostjo njegovih nalog ter tem, kako prispeva k doseganju ciljev; ter
- e) vodi ustrezne evidence o izobrazbi, usposabljanju, spretnostih in izkušnjah.

Neposredna uporaba AMC je v Republiki Sloveniji določena s Pravilnikom o neposredni uporabi sprejemljivih načinov usklajevanja, navodil, certifikacijskih specifikacij, razlag in pojasnil, začasnih navodil in specifikacij (Uradni list RS, št. 47/19). Sistem AMC-jev omogoča pravico uporabe tudi drugih (oz. alternativnih) načinov skladnosti (AltMOC). Ker pa je treba zagotoviti pravno varnost in jasno določen pravni okvir zahtev za osebje, se relevantnimi določili vpelje fundamentalno razlikovanje med usposobljenostjo in pooblaščenostjo osebja izvajalca storitev ATM/ANS.

S slednjim je skupaj z Uredbo 2017/373/EU podan celovit okvir zahtev za osebje izvajalca storitev ATM/ANS. Razume se, da se kompetentnost osebja dokazuje z izpolnjevanjem zahtev izvajalca storitev glede strokovne usposobljenosti njegovega osebja, kot je opredeljeno z navedenimi določbami Uredbe 2017/373/EU.

Nadalje se določi, da mora izvajalec storitev ATM/ANS zagotoviti, da je njegovo osebje ustrezno usposobljeno in sposobno za izvajanje nalog. V ta namen osebju izda ustrezno potrdilo, ki izkazuje

ustrezno usposobljenost imetnika potrdila za izvajanje nalog, na katere se potrdilo nanaša. Osebe izvajalca storitev ATM/ANS začne svoje naloge izvajati šele po tem, ko mu izvajalec storitev ATM/ANS v skladu z internim postopkom izda pooblastilo za izvajanje nalog.

Takrat mora imeti vzpostavljen sistem preverjanja usposobljenosti in sposobnosti izvajanja privilegijev, ki izhajajo iz naslova pooblastila ter evidenc osebja, ki izvaja naloge, kot izhaja iz pooblastil.

Zaradi drugih ureditev glede posameznih vrst osebja, ki dela pri izvajalcu storitev ATM/ANS, se določi, da določbe prvih dveh odstavkov ne veljajo za osebe službe letalske meteorologije. Zahteve za osebe službe letalske meteorologije so določene na nacionalni ravni s Pravilnikom o licenci osebja službe letalske meteorologije (Uradni list RS, št. 66/18 in 82/20). Zaradi narave organiziranosti izvajalca meteoroloških služb (ki je eden od izvajalcev storitev ATM/ANS) v Republiki Sloveniji – kot organa v sestavi Ministrstva za okolje in prostor, ki je podvržen specifični organizacijski obliki in funkcijsko vpet v izvajanje državne meteorološke službe – se glede konkretnih zahtev, ki se nanašajo na osebe, ki izvaja naloge pri izvajalcu meteoroloških služb, ohranjajo nacionalne zahteve, ki so se nedavno prilagodile standardom in priporočilom Svetovne meteorološke organizacije (WMO). Ne glede na to, da bo moral izvajalec meteoroloških služb še vedno izpolnjevati zahteve Uredbe 2017/373/EU, bo z izjemo po tej uredbi v svoji politiki zaposlovanja in usposabljanja svojega osebja povzel nacionalne ureditve.

Ureditev, kot jo določa ta člen, je obstoječa (urejena v 3. členu Uredbe o izvajanju izvedbene uredbe (EU) o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor).

V tej uredbi se za angleški izraz »recruitment« uporabljata slovenski izraz »zaposlovanje«, kot ga tudi slovensko besedilo Uredbe 2017/373/EU. Kljub temu je treba za razumevanje ciljev Uredbe 2017/373/EU pojasniti, da je angleško besedilo z izrazom »recruitment« v določbi ATM/ANS.OR.B.005(a)(6) popolnoma in nedvoumno jasno, da gre za zahtevo, ki se po vsebini nanaša na začetne kriterije za osebo, načrtovano za izvajanje specifične naloge, oziroma celoto kriterijev za opravljanje specifične naloge, ki vključujejo tudi usposabljanje, upoštevajoč zadevni AMC pa tudi kategorije izobrazbe, spretnosti in izkušenj. Iz tega sledi, da bi lahko bil izraz »zaposlovanje« zavajajoč, saj raba tega pojma ne zrcali pomena in namena angleškega besedila, ki je bil delovni jezik priprave tega predpisa. Konkretno - izvajalec storitev izpolnjuje predmetne zahteve s politikami rekrutacije in usposabljanja (ne pa »zaposlovanja« v enostavnem pomenu uporabe tega izraza).

K 5. členu:

Države članice morajo učinkovito upravljati in nadzorovati vse dejavnosti, pri katerih se ustvarjajo letalski podatki in letalske informacije, da se s tem zagotovi, da je kakovost zagotovljenih podatkov ustrezna glede na načrtovano uporabo.

(K prvemu odstavku) Ker je način urejanja v petem odstavku 3. člena Uredbe 2017/373/EU tak, da se obveznost naloži državi članici, ne pa subjektu neposredno, se s to uredbo določi vsebinsko enaka obveznost tudi za subjekte, ki pripravljajo letalske podatke ali letalske informacije. Uredba 2017/373/EU v petem odstavku 3. člena določa, da države članice zagotovijo, da:

- (a) subjekt, ki pripravljajo letalske podatke ali letalske informacije, izpolnjuje zahteve iz:
- (i) točke ATM/ANS.OR.A.085 Priloge III, Uredbe 2017/373/EU razen tistih iz točk (c), (d), (f)(1) in (i) navedene priloge;
 - (ii) točke ATM/ANS.OR.A.090 Priloge III Uredbe 2017/373/EU;
- (b) letalske podatke in letalske informacije pripravlja, obdeluje in prenaša ustrezno usposobljeno, pristojno in pooblaščen osebje.

V Republiki Sloveniji letalske podatke ali letalske informacije zagotavljajo:

- izvajalci storitev ATM/ANS,
- operatorji aerodromov in obratovalci letališč,
- upravljalec podatkovnega sloja terena in ovir (Geodetski inštitut Slovenije (GIS)),
- investitorji ovir (pozor: le ko objekt ali naprava predstavlja oviro),
- geodetske službe,
- organizatorji letalskih prireditev in tekmovanj,
- agencija,

- pristojna ministrstva (MZI, MO, MZ, MZZ, MKO, MNZ) in Uprava Republike Slovenije za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin (UVHVVR),
- Služba za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov (SPLNI),
- Policija,
- Ministrstvo za obrambo, Slovenska vojska.

Zahteve za izvajalce storitev ATM/ANS določa Uredba 2017/373/EU in se jih v tej uredbi izloča iz obsega urejanja.

Zahteve za operatorja aerodroma so določene v Prilogi IV poddela A - Podatki o letališču (ADR.OPS.A) Uredbe Komisije (EU) št. 139/2014, z dne 12. februarja 2014 o določitvi zahtev in upravnih postopkov v zvezi z aerodromi v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, s spremembami (v nadaljnjem besedilu: Uredba 2014/139/EU), in se uporabljajo za operatorja aerodroma Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana. Nadalje zahteve za obratovalce letališč določa Pravilnik o letališčih (Uradni list RS, **86/16**), ki za letališča zahteva neposredno uporabo Priloge IV poddela A – Podatki o letališču (ADR.OPS.A) Uredbe 2014/139/EU. Ureditev v tem členu ni v nasprotju z določbami Priloge IV poddela A – Podatki o letališču (ADR.OPS.A) Uredbe 2014/139/EU, so pa zahteve glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij podrobneje opredeljene.

Za subjekte, ki pripravljajo letalske podatke in letalske informacije, razen izvajalca storitev ATM/ANS, zahteve iz petega odstavka 3. člena Uredbe 2017/373/EU torej še niso celovito urejene in jih je potrebno prenesti v slovenski pravni red, kar se ureja z določbo v tem členu.

Zahteve za subjekte, ki za doseganje zahtev Uredbe 2017/373/EU in te uredbe zagotavljajo storitve za ustvarjanje in zagotavljanje geodetskih podatkov, storitve za oblikovanje postopkov, digitalne podatke o terenu in digitalne podatke o ovirah so bile do sedaj opredeljene v Uredbi o izvajanju Uredbe (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo, ki se s to uredbo razveljavlja.

(K drugem odstavku) Da se zagotovi, da letalske podatke in letalske informacije pripravlja, obdeluje in prenaša ustrezno usposobljeno osebje, ob upoštevanju specifičnosti področja, se agenciji naloži obveznost, da zagotovi ustrezno usposabljanje za zadevno osebje subjektov, ki pripravljajo letalske podatke ali letalske informacije. Osebje subjekta iz prvega odstavka tega člena se lahko usposobi tudi na drug primerljiv način.

K 6. členu:

(K prvemu, drugemu in tretjemu odstavku) Prostorske podatke o terenu in ovirah zagotavlja država v skladu z vzpostavljenimi ureditvami. V Republiki Sloveniji javne institucije že vodijo državne zbirke prostorskih podatkov. Za namene te uredbe je treba zagotoviti digitalne podatke o terenu na način in v obliki, kot se zahteva za potrebe zračnega prometa, torej uporabiti obstoječe vire in zbirke podatkov in jih ustrezno prilagoditi. Ministrstvo, v sodelovanju z agencijo kot strokovnim in nadzornim organom, izvaja potrebne aktivnosti za oblikovanje ustrezne zbirke podatkov. Ministrstvo tako tudi zagotovi sredstva, ki so potrebna za financiranje nalog za doseg vzpostavitve zbirke podatkov o terenu in ovirah za Območje 1 in Območje 2b, Območje 2c in Območje 2d ter vzdrževanje oziroma upravljanje podatkovnega sloja o terenu in ovirah.

Stroške, ki nastanejo z zagotavljanjem podatkov o terenu in ovirah v Območju 2a, Območju 3 in Območju 4 nosijo operatorji aerodromov. Investitorji premičnega ali nepremičnega objekta ali predmeta, ki pomeni oviro, krijejo stroške zagotavljanja podatkov o zadevni oviri.

Prvi zajem podatkov o ovirah za Območje 1 in Območje 2b, Območje 2c in Območje 2d za Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana je že izveden, sredstva pa je ministrstvo, pristojno za promet (MZI) zagotovilo iz proračuna Republike Slovenije. Standard Priloge 15 k Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu (Čikaški konvenciji) določa, da se podatke o terenu za Območje 2a zagotavlja za letališča, ki se redno uporabljajo za mednarodni civilni zračni promet in priporoča, da se za ta letališča zagotavlja dodatne podatke o terenu za ostala Območja 2 in Območje 3. Posledično, se ob upoštevanju rednega zračnega prometa na slovenskih letališčih, podatke o terenu za Območja 2 in Območje 3 zagotavlja le za Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, katero je tudi edino letališče v RS, ki sodi v obseg urejanja Uredbe 2014/139/EU.

Določba tretjega odstavka tega člena se ohrani z namenom, v kolikor se v prihodnosti pojavi dodatno letališče (ki bo sodilo v obseg urejanja Uredbe 2014/139/EU), za katerega se zahteva zagotavljanje podatkov o terenu in ovirah za Območje 1, Območje 2b, Območje 2c in Območje 2d.

(K četrtemu odstavku) Za zasnovo organizacije zajema, vzdrževanja in validacije podatkov o terenu in ovirah se določi javno institucijo, ki strokovno ustrezno, predvsem pa dolgoročno in brez prekinitve zagotavlja take storitve: Zakon o geodetski dejavnosti (Uradni list RS, št. 77/10 in **61/17** – ZAID) v 32. členu določa naloge Geodetskega inštituta Slovenije in mu daje pooblastilo, da izvaja razvojne in

strokovno-tehnične naloge državne geodetske službe.

Ureditev, kot jo določa ta člen, je do sedaj urejena v 7. členu Uredbe o izvajanju Uredbe (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo. Ker se s to uredbo razveljavlja, je treba ureditev prenesti v to uredbo.

K 7. členu:

Skladno s 112. členom Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo in 46/16 in 47/19) mora vsak, ki namerava postaviti novo ali povečati oziroma povišati obstoječo oviro v coni civilnega letališča, za to dobiti predhodno soglasje agencije. Ob upoštevanju, da se postavitve ovire izvede v interesu investitorja premičnega ali nepremičnega objekta ali predmeta, ta nosi odgovornost in stroške zajema in zagotavljanja podatkov.

Ker je investitor premičnega ali nepremičnega objekta ali predmeta lahko hkrati operator aerodroma oz. obratovalec letališča, za katerega se zahteve podajajo v naslednjem členu te uredbe, se iz zahtev tega člena izvzamejo območja (Območje 2a, Območje 3 in Območje 4), ki so v izključni pristojnosti operatorja aerodroma oz. obratovalca letališča.

Za izvajanje te uredbe in Uredbe 2017/373/EU, ob upoštevanju standardov ICAO glede podatkov o ovirah in terenu, kot so določeni v ICAO Prilogi 15, je treba podati natančnejši opis postopkov, ki morajo biti izvedeni, da se doseže skladnost z zahtevami. Agencija v skladu s svojimi pristojnostmi izda oz. posodobi obstoječa navodila in jih objavi na svoji spletni strani.

Ureditev, kot jo določa ta člen, je do sedaj urejena v 8. členu Uredbe o izvajanju Uredbe (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo. Ker se s to uredbo razveljavlja, je treba ureditev prenesti v to uredbo.

K 8. členu:

V skladu z določbo ADR.OR.B.025 Uredbe 2014/139/EU je operator aerodroma dolžan izvesti in dokumentirati vse ukrepe, inšpekcijske preglede, preizkuse, presoje varnosti ali potrebne naloge ter pristojnemu organu dokazati, da aerodrom in njegove ravnine omejitev ovir in zaščite ter druga območja, povezana z aerodromom, nimajo nikakršnih značilnosti, zaradi katerih bi lahko bila operacija nevarna, zato nosi stroške, ki nastanejo za doseganje zahtev te uredbe.

Za izvajanje te uredbe in Uredbe 2017/373/EU, ob upoštevanju standardov ICAO glede podatkov o ovirah in terenu, kot so določeni v ICAO Prilogi 15, je treba podati natančnejši opis postopkov, ki morajo biti izvedeni, da se doseže skladnost z zahtevami. Agencija v skladu s svojimi pristojnostmi izda oz. posodobi obstoječa navodila in jih objavi na svoji spletni strani.

Ureditev, kot jo določa ta člen, je sedaj urejena v 9. členu Uredbe o izvajanju Uredbe (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo. Ker se razveljavlja, je treba ureditve prenesti v to uredbo.

K 9. členu:

Osmi odstavek 3. člena Uredbe 2017/373/EU določa, da države članice opredelijo osebe ali organizacije, ki so odgovorne za projektiranje struktur zračnega prostora, in zagotovijo, da te osebe ali organizacije izpolnjujejo zahteve iz Dodatka 1 k Prilogi XI (del FPD), ki podaja zahteve glede struktur zračnega prostora in postopkov letenja, ki jih te vsebujejo.

Agencija vlagatelja, ki dokaže izpolnjevanje zahtev iz Dodatka 1 k Prilogi XI (del FPD) Uredbe 2017/373/EU, vpiše na seznam subjektov (oseb ali organizacij), ki so odgovorne za projektiranje struktur zračnega prostora.

K 10. členu:

(K prvem odstavku) Deveti odstavek 3. člena Uredbe 2017/373/EU določa, da države članice zagotovijo vzdrževanje in redni pregled postopkov letenja za aerodrome in zračni prostor v njihovi pristojnosti. V ta namen države članice opredelijo subjekte (osebe ali organizacije), ki so odgovorne za navedene naloge, in zagotovijo, da te osebe ali organizacije izpolnjujejo zahteve iz točk (a) in (k) 6. člena Uredbe 2017/373/EU. Zato se določi, da predlagatelj letalskega postopka zagotovi njegovo vzdrževanje in redni pregled. Predlagatelj letalskega postopka je običajno izvajalec službe zračnega prometa ali operater aerodroma, lahko pa je tudi drug zainteresiran subjekt, kot npr. MORS.

(K drugem odstavku) Nalogo vzdrževanja in rednega pregleda struktur zračnega prostora se dodeli izvajalcu služb zračnega prometa, pri čemer morajo biti upoštevane usmeritve Odbora za upravljanje zračnega prostora Republike Slovenije.

(K tretjem odstavku) Način vzpostavitve novega postopka letenja ali strukture zračnega prostora določa Postopek uvajanja sprememb v zračnem prostoru, ki ga je izdala agencija in je mehanizem izvajanja upravljanja zračnega prostora v skladu z Uredbo Komisije (ES) št. 2150/2005 z dne 23. decembra 2005 o določitvi skupnih pravil za prilagodljivo uporabo zračnega prostora (UL L št. 342 z dne 24. 12. 2005, str. 20) in drugimi akti, ki so izdani za izvajanje tega predpisa.

(K četrtem odstavku) Deveti odstavek 3. člena Uredbe 2017/373/EU določa, da države članice zagotovijo vzdrževanje in redni pregled postopkov letenja za aerodrome in zračni prostor v njihovi pristojnosti in da v ta namen države članice opredelijo subjekte (osebe ali organizacije), ki so odgovorne za navedene naloge, in zagotovijo, da te osebe ali organizacije izpolnjujejo zahteve iz točk (a) in (k) 6. člena Uredbe 2017/373/EU. S to določbo se opredeli, da naloge vzdrževanja in rednega pregleda letalskega postopka ali strukture zračnega prostora sme izvajati le oseba ali organizacija, ki dokaže, da izpolnjuje zahteve iz točk (a) in (k) člena 6 Uredbe 2017/373/EU.

(K petem in šestem odstavku) Ob upoštevanju sprejemljivih načinov izpolnjevanja (angl. acceptable means of compliance - AMC, glej 76. člen Uredbe 2018/1139/EU) AMC1 k devetemu odstavku 3. člena Uredbe 2017/373/EU se določi periodiko pregleda letalskega pet let (opomba: pet let od potrditve letalskega postopka oz. strukture zračnega prostora). V kolikor se pregled v petih letih ne izvede, se letalski postopek do uspešno izvedenega pregleda ali do njegove spremembe umakne iz uporabe.

(K sedmem odstavku) V kolikor se letalski postopek ne uporablja več, je pred prenehanjem njihove uporabe potrebno izvesti postopek uvajanja sprememb v zračnem prostoru, razen če te letalske postopke prevzame drug zainteresiran subjekt, ki pa mora zagotoviti pravočasno vzdrževanje ali redni pregled letalskega postopka.

(K osmem odstavku) Predlagatelj letalskega postopka ali strukture zračnega prostora je odgovoren za objavo, spremembo ali umik objave letalskega postopka, kar se izvede na način, kot je zahtevano za letalske podatke in letalske informacije v skladu z Uredbo 2017/373/EU.

K 11. členu:

Uredba 2017/373/EU v četrtem odstavku 5. člena določa, da pristojni organi sprejmejo ali uvedejo vse ustrezne izvršilne ukrepe, potrebne za zagotovitev, da izvajalci storitev, ki so jim izdali certifikat ali – kadar je to primerno – ki so pristojnim organom podali izjavo, izpolnijo in nadalje izpolnjujejo zahteve iz te uredbe. Da se pristojnemu organu omogočita učinkovit nadzor nad izvajanjem Uredbe 2017/373/EU in izvajanje njegovih pristojnosti, se v kazenski določbi opredeli sankcije za prekršek izvajalca storitev

ATM/ANS, ki ga ta stori, če pristojnemu organu ne omogoči izvajanja njegovih pristojnosti, kot so določene v prvem odstavku 5. člena Uredbe 2017/373/EU.

Nadalje se doda prekrške tudi neizvajanje bistvenih zahtev Uredbe 2017/373/EU. Te določbe se štejejo za zadostne, da se zagotovi učinkovit nadzor nad izvajanjem zahtev Uredbe 2017/373/EU.

Globe za prekrške se določijo v razponu.

Primerjalne analize glede višine glob v drugih državah članicah EU ni mogoče narediti, ker so tako kot Slovenija tudi druge države članice v fazi priprav na izvajanje Uredbe 2017/373/EU zaradi Uredbe 2019/469/EU. Nekatere države (Švica, Avstrija) imajo v svoji nacionalni zakonodaji določene globe za splošne kršitve v zvezi z zakonodajo o enotnem evropskem nebu (v okvir katere sodi tudi Uredba 2017/373/EU).

K 12. členu:

V tem členu se določijo prekrški in globe za investitorja ovire. Za prekrške v zvezi z izvajanjem te uredbe se globe določijo v razponu. Globe morajo biti učinkovite, sorazmerne in odvračilne.

Ob določitvi razpona globe za kršitve te uredbe se upoštevajo posledice za varnost v zračnem prometu, ki bi nastale, če bi evidenca ali baza podatkov podatkov o terenu in ovirah postala nepopolna ali bi bili podatki v njej napačni. Globa je določena v višini, da bo pridobitev (ustrezno kakovostnega) podatka za zavezanca ugodnejša, kot je globa za prekršek, če podatka ne zagotovi ali zagotovi podatek neustrezne kakovosti. Ocenjena vrednost stroškov za zajem, modeliranje in vpis posamične identificirane ovire v državno zbirko podatkov je med 150 in 500 EUR (odvisno od razpoložljivosti vseh potrebnih informacij za vpis in potrebe po terenski meritvi).

Ureditev, kot jo določa ta člen, je sedaj urejena v 10. členu Uredbe o izvajanju Uredbe (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo, ki se razveljavlja s to uredbo.

K 13. členu:

V tem členu se določijo prekrški in globe za operatorja aerodroma oz. obratovalca letališča. Za prekrške v zvezi z izvajanjem te uredbe se globe določijo v razponu. Globe morajo biti učinkovite, sorazmerne in odvračilne.

Ob določitvi razpona globe za kršitve te uredbe se upoštevajo posledice za varnost v zračnem prometu, ki bi nastale, če bi evidenca ali baza podatkov podatkov o terenu in ovirah postala nepopolna ali bi bili podatki v njej napačni. Globa je torej določena v višini, da bo pridobitev (ustrezno kakovostnega) podatka za zavezanca ugodnejša, kot je globa za prekršek, če podatka ne zagotovi ali zagotovi podatek neustrezne kakovosti. Ocenjena vrednost stroškov za zajem, modeliranje in vpis posamične identificirane ovire v državno zbirko podatkov je med 150 in 500 EUR (odvisno od razpoložljivosti vseh potrebnih informacij za vpis in potrebe po terenski meritvi). Ocenjena vrednost stroškov za zagotovitev podatkov o terenu in ovirah je za Območje 2a od 5.000 do 8.000 EUR za letališče, za Območje 3 od 17.000 do 30.000 EUR za letališče in za Območje 4 od 7.000 do 13.000 EUR za letališče (če gre za standardni obseg območja 120 m x 900 m).

Ureditev, kot jo določa ta člen, je sedaj urejena v 11. členu Uredbe o izvajanju Uredbe (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo, ki se razveljavlja s to uredbo.

K 14. členu:

V tem členu se določijo prekrški in globe za predlagatelj postopka letenja in strukture zračnega prostora, ki ne zagotovi vzdrževanja, rednega pregleda ali objave postopka letenja ali strukture zračnega prostora v skladu z 10. členom te uredbe. Za prekrške v zvezi z izvajanjem te uredbe se globe določijo v razponu. Globe morajo biti učinkovite, sorazmerne in odvračilne.

K 15. členu:

Globe so predpisane v razponu, zato se na podlagi tretjega odstavka 52. člena v zvezi s tretjim odstavkom 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US) doda tudi določba, ki v hitrem prekrškovnem postopku omogoča izrek globe, višje od najnižje predpisane.

Ponovno gre za prenos določbe iz 5. člena Uredbe o izvajanju izvedbene uredbe (EU) o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, ki se jo s to uredbo razveljavlja.

K 16. členu:

K 10. členu te uredbe se določi zahteva, da je za vzdrževanje in redni pregled postopkov letenja za aerodrom, na katerem je zagotovljena služba zračnega prometa, za letalske postopke, ki so v uporabi pred dnem začetka uporabe te uredbe, odgovoren izvajalec službe zračnega prometa. V kolikor izvajalec služb zračnega prometa oceni, da posameznega postopka letenja ne potrebuje več, je dolžan pred prenehanjem njegove uporabe izvesti postopek uvajanja spremembe v zračnem prostoru, razen, če ta postopek letenja prevzame operator aerodroma oz. obratovalec letališča ali drug zainteresiran subjekt, ki pa mora zagotoviti pravočasno vzdrževanje ali redni pregled postopka letenja, da ne pride do prekinitve uporabe zadevnega postopka.

Vzdrževanje in redni pregled struktur zračnega prostora, v katerih je zagotovljena služba zračnega prometa, zagotovi izvajalec službe zračnega prometa, kar velja za strukture zračnega prostora, ki so v uporabi pred dnem začetka uporabe te uredbe.

K 17. členu:

Zaradi celovitosti urejanja izvedbenih določb k Uredbi 2017/373/EU se s to uredbo razveljavita Uredba o izvajanju izvedbene uredbe (EU) o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor (Uradni list RS, št. 67/19) in Uredba o izvajanju Uredbe (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo (Uradni list RS, št. 60/17). Obe se uporabljata do začetka uporabe te uredbe, to je do 27. 1. 2022.

K 18. členu:

Uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 27. januarja 2022. Namreč, Uredba 2020/469/EU, ki spreminja Uredbo 2017/373/EU, se v delu, ki je relevanten za to uredbo, začne uporabljati 22. januarja 2022. Na dan začetka uporabe Uredbe 2020/469/EU je treba zagotoviti tudi uporabo te uredbe.

