

Na podlagi devetega odstavka 59. člena in četrtega odstavka 60. člena Zakona o spodbujanju rabe obnovljivih virov energije (Uradni list RS, št. 121/21) Vlada Republike Slovenije izdaja

UREDBO o o obnovljivih virih energije v prometu

1. člen (vsebina in področje uporabe)

(1) Ta uredba določa deleže energije iz obnovljivih virov energije za uporabo v prometnem sektorju, način njihovega izpolnjevanja ter vrsto podatkov in načine poročanja o količini prodanih goriv ter o številu priključnih mest za električna vozila in količin porabljene energije na teh polnilnih mestih.

2. člen (prenos predpisov Evropske unije)

S to uredbo se v pravni red Republike Slovenije delno prenaša Direktiva (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in sveta z dne 11. decembra 2018 o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov (UL L št. 328 z dne 21.12. 2018, str. 82; v nadaljnjem besedilu Direktiva 2018/2001/EU).

3. člen (pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tej uredbi, imajo naslednji pomen:

1. »**biogorivo**« pomeni pogonsko biogorivo, biomasno gorivo ter tekoča in plinasta goriva iz obnovljivih virov nebiološkega izvora, namenjena uporabi v prometnem sektorju;
2. »**biološki odpadki**« so biološki odpadki v skladu s predpisom, ki ureja odpadke;
3. »**biomasa**« je biološko razgradljiva frakcija proizvodov, ostankov in odpadkov biološkega izvora iz kmetijstva (vključno z rastlinskimi in živalskimi substancami), gozdarstva in z njim povezanih proizvodnih dejavnosti, vključno z ribištvom in ribogojstvom, ter biološko razgradljiva frakcija industrijskih in komunalnih odpadkov;
4. »**biomasna goriva**« so plinasta in trdna goriva, proizvedena iz biomase;
5. »**bioplin**« so plinasta goriva, proizvedena iz biomase;
6. »**dobavitelj goriva**« je pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki proda končnemu odjemalcu gorivo, biogorivo, mešanico obeh vrst goriv, vodik ali električno energijo za uporabo v prometnem sektorju. Za dobavitelja goriva se štejejo tudi proizvajalec goriva, biogoriva, mešanice obeh vrst goriv, vodika ali električne energije, njihov uvoznik iz tretjih držav ali njihov pridobitelj v državah članicah Evropske unije, če ga uporabi sam kot končni odjemalec;
7. »**gorivo**« je tekoče ali plinasto gorivo fosilnega izvora, namenjeno uporabi v prometnem sektorju;
8. »**lesna celuloza**« je material, sestavljen iz lignina, celuloze in hemiceluloze, kot so biomasa, pridobljena iz gozdov, gozdne energijske poljščine ter ostanki in odpadki iz gozdarstva;
9. »**napredna pogonska biogoriva**« so pogonska biogoriva, proizvedena iz surovin, navedenih v delu A Priloge I te uredbe, ki je sestavni del te uredbe (v nadaljnjem besedilu: priloga I);
10. »**tekoče in plinasto gorivo iz obnovljivih virov nebiološkega izvora, namenjeno uporabi v prometu**« je tekoče ali plinasto gorivo za uporabo v prometnem sektorju, ki ni pogonsko biogorivo ali bioplin in katerega energijska vsebnost izhaja iz obnovljivih virov, ki niso biomasa;
11. »**odpadek**« je odpadke kot opredeljen v zakonu, ki ureja varstvo okolja. Za namen te uredbe to ne vključuje snovi ali predmetov, ki so bili namerno spremenjeni ali onesnaženi, da bi ustrezali tej opredelitvi;

12. »**ostanek**« je snov, ki ni eden od končnih proizvodov, ki bi bil neposredni cilj proizvodnega postopka; ni primarni cilj proizvodnega postopka in za proizvodnjo te snovi postopek ni bil namerno spremenjen;
13. »**pogonska biogoriva**« so tekoča goriva za uporabo v prometnem sektorju, proizvedena iz biomase;
14. »**poljščine, ki se uporabljajo za živila in krmo**« so poljščine z visoko vsebnostjo škroba, rastline za pridelavo sladkorja ali oljnice, ki se pridelujejo na kmetijskih zemljiščih kot glavne poljščine in ne vključujejo ostankov, odpadkov ali lesne celuloze, kakor tudi ne vmesnih poljščin, kot so dosevky in pokrivne poljščine, če uporaba takih vmesnih poljščin ne sproži potrebe po dodatnih zemljiščih;
15. »**poljščine z visoko vsebnostjo škroba**« so poljščine, večinoma žitarice (ne glede na to, ali se uporabljajo le zrna ali pa se uporabi cela rastlina, kot v primeru silažne koruze), gomoljnice in korenovke (kot so krompir, topinambur, sladki krompir, maniok in jam) ter stebelne gomoljnice (kot sta kolokazija in malanga);
16. »**reciklirana ogljična goriva**« so tekoča in plinasta goriva, ki se proizvajajo iz tokov tekočih ali trdnih odpadkov neobnovljivega izvora, ki niso primerni za snovno predelavo v skladu s 4. členom Direktive 2008/98/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o odpadkih in razveljavitvi nekaterih direktiv (UL L št. 312 z dne 22. 11. 2008, str. 3), ali iz plina iz predelave odpadkov in izpušnega plina neobnovljivega izvora, ki nastajata kot neizogibna in nenamerna posledica proizvodnega procesa v industrijskih obratih;
17. »**skladno biogorivo**« je biogorivo, ki izpolnjuje trajnostna merila in merila za prihranek emisij toplogrednih plinov, določena s predpisom, ki ureja trajnostna merila za biogoriva in emisijo toplogrednih plinov goriv;
18. »**tekoča in plinasta goriva iz obnovljivih virov nebiološkega izvora, namenjena uporabi v prometu**« so tekoča ali plinasta goriva za uporabo v prometnem sektorju, ki niso pogonska biogoriva ali bioplin in katerih energijska vsebnost izhaja iz obnovljivih virov, ki niso biomasa ter se uporabljajo v prometnem sektorju;

Drugi izrazi s področja energetike, ki niso opredeljeni v tej uredbi, imajo enak pomen, kot ga določajo predpisi s področja energetike.

Drugi izrazi s področja alternativnih goriv, ki niso opredeljeni v tej uredbi, imajo enak pomen, kot ga določajo predpisi, ki urejajo alternativna goriva.

Drugi izrazi s področja, ki ureja trajnostna merila za biogoriva in emisijo toplogrednih plinov imajo enak pomen, kot ga določajo predpisi, ki urejajo trajnostna merila za biogoriva in emisijo toplogrednih plinov.

4. člen **(obveznosti dobaviteljev goriva)**

- (1) Dobavitelj goriva mora pri prodaji goriv in električne energije za uporabo v prometnem sektorju v posameznem koledarskem letu dosegati energijski delež obnovljivih virov energije v prometnem sektorju, pri čemer mora biti po posameznih letih naslednji:

- v letu 2022 – najmanj 10,7%,
- v letu 2023 – najmanj 11,3 %,
- v letu 2024 – najmanj 12,0%,
- v letu 2025 – najmanj 13,4%,
- v letu 2026 – najmanj 14,7%,
- v letu 2027 – najmanj 16,1%,
- v letu 2028 – najmanj 17,6%,

- v letu 2029 – najmanj 19,1 %,
- v letu 2030 – najmanj 20,8%.

(2) Dobavitelj bioplina mora pri prodaji goriv za uporabo v prometnem sektorju v posameznem koledarskem letu dosegati energijski delež obnovljivih virov energije v prometnem sektorju, pri čemer so energijski deleži bioplina v prometu po posameznih letih naslednji:

- v letu 2026 – najmanj 2 %,
- v letu 2027 – najmanj 3 %,
- v letu 2028 – najmanj 4 %,
- v letu 2029 – najmanj 5 %,
- v letu 2030 – najmanj 6 %.

(3) Dobavitelj pogonskih biogoriv in bioplina mora pri prodaji goriv za uporabo v prometnem sektorju zagotoviti, da je energijski delež naprednih pogonskih biogoriv in bioplina, proizvedenih iz surovin s seznama A Priloge I, leta 2022 vsaj 0,2%, leta 2025 vsaj 1% in leta 2030 vsaj 3,5 %.

(4) Dobavitelji goriv pri prodaji goriva za uporabo v prometnem sektorju zagotovijo, da energijski delež pogonskih biogoriv in biomasnih goriv, porabljenih v prometnem sektorju, če so proizvedena iz poljščin, ki se uporabljajo za živila in krmo, v skupnem energijskem deležu obnovljivih virov energije v prometnem sektorju, ne presega za več kot 1 odstotno točko deleža teh goriv v deležu, ki je bil dosežen v letu 2020 oz. je največ 7%.

5. člen

(načini za doseg energijskega deleža obnovljivih virov energije v prometnem sektorju)

Energijski delež obnovljivih virov energije v prometnem sektorju iz prejšnjega člena dobavitelj goriv doseže s prodajo:

- skladnih biogoriv;
- električne energije iz obnovljivih virov;
- recikliranih ogljičnih goriv,
- tekočih in plinastih goriv iz obnovljivih virov nebiološkega izvora, namenjenih uporabi v prometnem sektorju, kadar se uporabljajo kot vmesni proizvod pri proizvodnji konvencionalnih goriv, ali
- kot kombinacije goriv iz prejšnjih alinej.

6. člen

(izračun energijskega deleža obnovljivih virov energije v prometnem sektorju)

(1) Energijski delež obnovljivih virov energije v prometnem sektorju (v nadaljnjem besedilu: OVE-P) se izračuna kot količnik med energijo iz obnovljivih virov energije (v nadaljnjem besedilu: OVE), porabljen v prometnem sektorju, in energijo, porabljen v prometnem sektorju, po naslednji enačbi:

$$\text{OVE-P} = \frac{\text{Energija iz OVE, porabljena v prometu}}{\text{Energija, porabljena v prometu}}$$

pri čemer je:

- »Energija iz OVE, porabljena v prometu«, in »Energija, porabljena v prometu« izražena v joulih (J) oziroma desetiškem večkratniku;
- se pri izračunu imenovalca (energijske vsebnosti goriv, namenjenih uporabi v cestnem in železniškem prometu, ki se dobavljajo na trg za porabo ali uporabo) upoštevajo motorni bencin, dizelsko gorivo, zemeljski plin, pogonska biogoriva, bioplin, obnovljiva tekoča in plinasta goriva nebiološkega izvora, namenjena uporabi v prometnem sektorju, reciklirana ogljična goriva in električna energija, ki se dobavlja za sektor cestnega in železniškega prometa;
- se pri izračunu števca (količine energije iz obnovljivih virov, porabljene v prometnem sektorju za namene doseganja energijskega deleža obnovljivih virov v prometnem sektorju) upošteva energijska vsebnost vseh vrst energije iz obnovljivih virov, ki se dobavlja za vse prometne sektorje, vključno z električno energijo iz obnovljivih virov, ki se dobavlja za sektorja cestnega in železniškega prometa. Pri izračunu števca se upoštevajo tudi reciklirana ogljična goriva. Delež pogonskih biogoriv in bioplina, proizvedenih iz surovin iz dela B priloge I mora do leta 2030 znašati največ 1,7% energijske vsebnosti goriv, namenjenih uporabi v prometnem sektorju, ki se dobavljajo na trg za porabo ali uporabo. Dobavitelj v primeru nerazpoložljivosti surovine na svetovnem tržišču o tem obvesti ministrstvo, pristojno za energijo.

Pri izračunu števca in imenovalca se uporabijo vrednosti energijske vsebnosti goriv, namenjenih uporabi v prometnem sektorju, kot so določene v zakonodaji, pristojni za trajnostna merila za biogoriva in emisije toplogrednih plinov goriv. Energijsko vsebnost goriv, namenjenih uporabi v prometnem sektorju, ki niso zajeta v zakonodaji, pristojni za trajnostna merila za biogoriva in emisijo toplogradnih plinov goriv, se določi na podlagi veljavnih ustreznih ESO standardov za določanje kurilnih vrednosti ali v primeru njihove odsotnosti, na podlagi ustreznih standardov ISO.

Za namene doseganja energijskega deleža obnovljivih virov energije v prometnem sektorju:

- se lahko šteje, da je delež pogonskih biogoriv in bioplina, proizvedenih iz surovin s seznama v Prilogi I, dvakratnik njihove energijske vsebnosti;
- se šteje, da je delež električne energije iz obnovljivih virov 4-kratnik njene energijske vsebnosti, kadar se dobavlja za cestna vozila ter se lahko šteje, da je 1,5-kratnik njene energijske vsebnosti, kadar se dobavlja za železniški promet;
- z izjemo goriv, proizvedenih iz poljščin, ki se uporabljajo za živila in krmo, se za prispevek goriv, ki se dobavljajo v letalskem in pomorskem sektorju, šteje, da je 1,2-kratnik njihove energijske vsebnosti.

Pri izračunu deleža električne energije iz obnovljivih virov, ki se dobavlja za cestna in železniška vozila, se za namene izračuna energijskega deleža obnovljivih virov energije v prometnem sektorju, upošteva dveletno obdobje pred letom, v katerem je bila elektrika dobavljena. V primeru električne energije, pridobljene z neposredno povezavo z obratom, ki proizvaja električno energijo iz obnovljivih virov in jo dobavlja cestnim vozilom, se pri

izračunu deleža električne energije za namene izračuna energijskega deleža obnovljivih virov energije v prometnem sektorju, v celoti šteje, da gre za električno energijo iz obnovljivih virov energije.

Za električno energijo, ki je bila vzeta iz obrežja, s lahko šteje, da je v celoti iz obnovljivih virov, če je proizvedena izključno iz obnovljivih virov in so predloženi dokazi o obnovljivih lastnostnih in morebitnih drugih ustreznih merilih, s čimer se zagotovi, da se ta električna energija zavede samo enkrat in samo v sektorju prometa.

7. člen **(poročanje in preverjanje izpolnjevanja obveznosti distributerjev)**

(1) Distributer goriv poroča ministrstvu, pristojnemu za energijo, skladno s predpisom, ki ureja vrste in način posredovanja podatkov, ki jih zagotavljajo izvajalci energetske dejavnosti in drugi zavezanci.

(2) Ministrstvo, pristojno za energijo, na podlagi poročila distributerja goriv iz prejšnjega odstavka preverja izpolnjevanje obveznosti distributerjev glede doseganja energijskega deleža obnovljivih virov energije v prometnem sektorju iz 4. člena te uredbe.

8. člen **(prenehanje uporabe)**

(1) Z dnem uveljavitve te uredbe se preneha uporabljati Uredba o obnovljivih virih energije v prometu (Uradni list RS, št. 64/16, 31/21 in 121/21 – ZSROVE), določbe 4. in 8. člena pa se uporabljajo do zaključka leta 2021.

9. člen **(uveljavitev uredbe)**

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2022.

Priloga I

