

Na podlagi 54. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/2018) minister za infrastrukturo izdaja

## **SIGNALNI PRAVILNIK**

### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

#### **1. člen (vsebina pravilnika)**

(1) Ta pravilnik določa prometno signalizacijo, vrste signalov, signalnih znakov, njihov pomen, osvetlitev, obliko, barvo, najmanjšo vidno razdaljo in mesto za njihovo vgraditev ali postavitev.

(2) Slike, prikazane v tem pravilniku, imajo simbolni pomen. Oblike, mere, svetilnost, stopnja odsevnosti in ostali tehnični podatki so predpisani v tehničnih specifikacijah za proge in sestavne dele prog ter za tirna vozila in njihove sestavne dele in naprave.

#### **2. člen (področje veljavnosti)**

(1) Določbe tega pravilnika veljajo za proge, za industrijske tire in proge drugih železnic, razen v primerih, ko zakon, ki ureja varnost v železniškem prometu ne določa drugače.

(2) Na mejnih postajah se poleg prometne signalizacije, predpisane s tem pravilnikom, uporablja tudi s posebnim sporazumom med upravljavci sosednjih železniških infrastruktur predpisana prometna signalizacija.

(3) Prometna signalizacija se sme uporabljati samo v takšni obliki, barvi in v takšnem številu, kot je predpisano v tem pravilniku. Odstopanja dovoljuje minister, pristojen za promet.

#### **3. člen (pomen izrazov)**

(1) Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo:

1. »Del proge« je proga med dvema kilometrskima mestoma iste proge.
2. »Desna stran proge« je stran proge, ki je v smeri od začetka proti koncu proge na desni strani.
3. »Desna stran tira« je stran tira, ki je glede na smer vožnje na desni strani.
4. »Desni tir« je tir na dvotirni progi, ki je v smeri od začetne točke proti končni točki proge na desni strani proge.
5. »Desnostranski promet« je promet vlakov na dvotirni progi po tiru, ki je na desni strani v smeri vožnje vlaka.
6. »Dvotirna proga« je proga z dvema tiroma, na kateri vozijo vlaki ene smeri praviloma po tiru, ki je za to smer določen in je za to smer pravi tir. Kadar vlaki te smeri vozijo po tiru, ki je določen za vlake iz nasprotne smeri, je ta tir zanje nepravi tir.
7. »Enotirna proga« je proga z enim tirom, po katerem vozijo vlaki v obe smeri.

8. »Končna točka proge« je zadnja navedena postaja, službeno mesto ali državna meja v nacionalnem poimenovanju prog predpisa, ki ureja kategorizacijo prog.
9. »Lahki vlak« je vlak, ki glede na svoje tehnične karakteristike lahko vozi z večjimi hitrostmi kot drugi vlaki in je kot "lahki vlak" označen v dokumentih voznega reda omrežja.
10. »Leva stran proge« je stran proge, ki je v smeri od začetka proti koncu proge na levi strani.
11. »Leva stran tira« je stran tira, ki je glede na smer vožnje na levi strani.
12. »Levi tir« je tir na dvotirni progi, ki je v smeri od začetne točke proti končni točki proge na levi strani proge.
13. »Levostranski promet« je promet vlakov na dvotirni progi po tiru, ki je na levi strani v smeri vožnje vlaka.
14. »Največja dovoljena progovna hitrost« je tista predpisana največja hitrost po progi ali po delih proge, ki se določi glede na tehnično stanje proge, njeno opremljenost in tehnične značilnosti vlaka.
15. »Največja hitrost vlaka« je hitrost, predpisana z voznim redom posameznega vlaka.
16. »Obojestranski promet« je promet vlakov na dvotirni progi oziroma odseku dvotirne proge, ki je opremljen s signalnovarnostnimi napravami za vožnjo vlakov v obe smeri, po katerem koli tiru.
17. »Odsek proge« je proga najmanj med dvema postajama ali začetno točko proge in postajo oziroma postajo in končno točko proge.
18. »Omejena hitrost« (vo) je hitrost, ki je manjša od progovne hitrosti in je signalizirana z enim od naslednjih signalnih znakov, ki jih kažejo glavni signali:
  - »Omejena hitrost, pričakuj stoj«,
  - »Omejena hitrost, pričakuj prosto ali previdno«,
  - »Omejena hitrost, pričakuj omejeno hitrost«,
  - »Omejena hitrost«

zaradi vsaj enega od naslednjih vzrokov:

- vožnje preko ene ali več kretnic v odklon, kadar je hitrost pri vožnji preko vsaj ene kretnice v odklon zaradi tehničnega in konstrukcijskega stanja kretnice nižja od hitrosti pri vožnji v premo,
- vožnje do mejnega tirnega signala, ki ni na zavorni razdalji,
- vožnje v slepi tir do mejnega tirnega signala ali
- uvoza na tir, kjer ni zagotovljena prepeljevalna pot.

Omejeno hitrost v km/h je treba navesti v voznem redu posameznega vlaka, lahko pa se signalizira s hitrostnim kazalom.

19. »Počasna vožnja« je vožnja s hitrostjo, ki je manjša od največje dovoljene progovne hitrosti ali od omejene hitrosti in je vpeljana zaradi del na progi, okvare na kakem delu proge, tiru ali objektu.
20. »Redna hitrost« je hitrost, s katero vozi vlak na odseku proge v mejah predpisanih voznih časov.
21. »Redni tir« je tir pri obojestranskem prometu, ki je določen za vožnjo posameznega vlaka v dokumentih voznega reda omrežja.
22. »Signali« so signalna sredstva, s katerimi se dajejo signalni znaki. Signali, s katerimi se dajejo svetlobni signalni znaki, so svetlobni signali, signali, s katerimi se dajejo likovni signalni znaki, so likovni signali.

23. »Signalna oznaka« je signalno sredstvo, s katerim se označuje ali opozarja na posebno pomembno mesto na progi, postaji ali službenem mestu.
24. »Signalni znak« je v tem pravilniku predpisani znak, ki se daje s stalnim, prenosnim, ali ročnim signalom. Daje se tudi ustno, neposredno ali preko komunikacijskih sredstev. Signalni znak ima pomen odredbe ali predsignaliziranja oziroma odredbe in predsignaliziranja.
25. »Sosednji tir« je tir pri obojestranskem prometu, po katerem vozi vlak tedaj, ko ne vozi po rednem tiru.
26. »Signalnovarnostne naprave« so tehnična sredstva za varovanje in vodenje železniškega prometa.
27. »Začetna točka proge« je prva navedena postaja, državna meja ali službeno mesto v nacionalnem poimenovanju prog predpisa, ki ureja kategorizacijo prog.
28. »Zavorna razdalja« je fiktivna standardizirana razdalja, na podlagi katere se urejajo signalnovarnostne naprave na določeni progi ali odseku proge. Natančnejša določila o zavorni razdalji so predpisana v Prometnem pravilniku.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo enako kot izrazi, uporabljeni v zakonu, ki ureja varnost v železniškem prometu, zakonu, ki ureja železniški promet, in v drugih podzakonskih aktih, izdanih na njihovi podlagi.

#### **4. člen** **(vrste signalov)**

(1) Signali so:

- a) stalni signali, ki so stalno vgrajeni ali postavljeni na določenem mestu,
- b) prenosni signali, ki se glede na potrebo prenašajo z enega na drug kraj in jih morajo imeti OVKN na svojem delovnem mestu,
- c) ročni signali, ki jih morajo OVKN med opravljanjem službe redno nositi s sabo ali jih imeti na delovnem mestu,
- d) signalne oznake, ki morajo biti prevlečene oziroma prebarvane z odsevno snovjo oziroma opremljene z odsevnimi stekli.

(2) Signalna sredstva, ki jih morajo imeti delavci, delovna mesta, postaja in službena mesta predpiše upravljavec v svojem SVU.

#### **5. člen** **(vrste signalnih znakov)**

(1) S signalnimi znaki se OVKN med seboj obveščajo in sporazumevajo.

(2) Signalni znaki so:

- a) slišni signalni znaki, ki se zaznavajo s sluhom; dajejo se na enak način podnevi in ponoči,
- b) vidni signalni znaki, ki se zaznavajo z vidom in so lahko likovni, svetlobni in ročni, in sicer:
  - likovni signalni znaki se dajejo s položajem in barvo lika ali z likom in barvnimi lučmi; razsvetljujejo se lahko z lastnim virom svetlobe ali pa morajo biti prevlečeni oziroma prebarvani z odsevno snovjo oziroma opremljeni z odsevnimi stekli,

- svetlobni signalni znaki se dajejo z mirnimi in/ali utripajočimi lučmi oziroma z razporeditvijo luči,
- ročni signalni znaki se dajejo s položajem telesa ter s položajem in z gibanjem rok in/ali z uporabo ročnih signalov.

(3) Signalni znak glavnega signala ali signalni znak predsignala se lahko dopolni s signalnimi znaki dopolnilnih signalov.

(4) Signalne znake je treba dajati tako, da jih tisti, ki so mu namenjeni, pravočasno opazi, razločno in nedvoumno razume ter po njih ukrepa.

(5) OVKN in ostali udeleženci v prometu se morajo ravnati po odredbi signalnega znaka, razen če bi izpolnitev dane odredbe ogrozila varnost prometa ali oseb.

(6) Za pravilen in pravočasno oddan signalni znak je odgovoren delavec, ki ga odda oziroma ki upravlja s signali.

(7) Če je pomen signalnega znaka nejasen, morajo OVKN ravnati tako, da se zagotovi varnost v železniškem prometu.

(8) Če se na signalu signalni znak za dovoljeno vožnjo spremeni v signalni znak za prepovedano vožnjo prej, preden čelo vlaka prepelje mimo signala, tedaj to pomeni, da je dovoljenje za vožnjo preklicano.

(9) Če se na premikalnem ali mejnem tirnem signalu signalni znak za dovoljeno vožnjo spremeni v signalni znak za prepovedano vožnjo prej, preden zapelje ves premikalni sestav mimo tega signala, tedaj to pomeni, da je dovoljenje za premik preklicano.

## **6. člen**

### **(uporaba in vzdrževanje signalnih sredstev)**

(1) Svetlobni signali morajo biti v času prometa vlakov podnevi in ponoči razsvetljeni. Likovni signali, ki se razsvetlujejo, morajo biti razsvetljeni, kot je določeno v SVU upravljalca, če v času razsvetljevanja likovnih signalov vlaki vozijo. To določilo ne velja:

- za prostorne signale na enotirnih progah in na dvotirnih progah z obojestranskim prometom z avtomatskim progovnim blokom (APB) v nasprotni smeri privolitve, kjer je obstoječa tehnična izvedba taka, da so prostorni signali nerazsvetljeni, in
- za signale na postajah in službenih mestih v času prekinjene prometne službe, če postaje in službena mesta niso opremljena z napravami za avtomatski prevozni režim (APR).

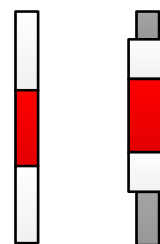
(2) Uporabo in vzdrževanje signalnih sredstev predpiše upravljavec v svojem SVU.

## **7. člen**

### **(označevanje stebrov signalov)**

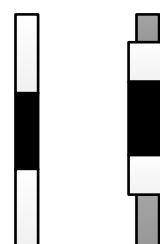
(1) Stebri signalov morajo biti s sprednje strani označeni z barvnimi pasovi, ostali deli pa sivo. Beli pasovi morajo odsevani svetlobo. Če se stebri signalov, razen stebrov kontrolnih signalov, označijo z odsevnimi ploščami, je treba plošče označiti z enim barvnim pasom in dvema belima pasovoma, ki sta lahko za polovico krajša od barvnega pasu. Steber kontrolnega signala, ki se označi z odsevnimi ploščami, mora imeti najmanj tri bele pasove.

1. Stebre glavnih signalov se označi z belimi in rdečimi pasovi (glej sliko 1).



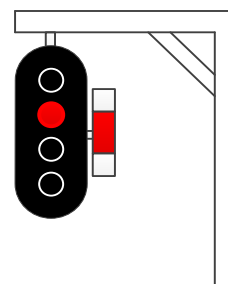
Slika 1

2. Stebre glavnih signalov, ki se ne smejo več vgrajevati, stebre predsignalov, stebre ponavljalnikov predsignaliziranja in stebre mejnih tirnih signalov se označi z belimi in črnimi pasovi (glej sliko 2).



Slika 2

3. Če so signali vgrajeni na mostni oziroma polmostni konstrukciji, delov za obešanje in pritrditev plošč (konzol, ročic) ni treba označevati. V tem primeru se poleg signalne plošče namestijo odsevne plošče ustrezne barve (glej sliko 3).



Slika 3

(2) Stebri kontrolnih signalov se s sprednje strani označijo s poševnimi črno-belimi enako širokimi pasovi (glej sliko 4).



Slika 4

(3) Steber pomožnega kontrolnega signala je enak kot steber kontrolnega signala z razliko, da mora imeti pod signalno ploščo na stebru še belo odsevno steklo v črnem okvirju (glej sliko 5).



Slika 5

(4) Stebri prenosnih signalov progovnega osebja so pobarvani sivo, če za posamezni signal ni predpisano drugače.

**8. člen**  
**(najmanjše vidne razdalje signalov)**

(1) Najmanjša vidna razdalja pri glavnih signalih, predsignalih in ponavljalnikih predsignaliziranja je odvisna od največje dovoljene progovne hitrosti. Določena je v preglednici 1.

| Največja dovoljena progovna hitrost | Glavni signali | Predsignali in ponavljalniki predsignaliziranja |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|
| -do 40 km/h                         | 100 m          |                                                 |
| -80 km/h                            | 200 m          | 100 m                                           |
| -100 km/h                           | 250 m          |                                                 |
| -120 km/h                           |                | 150 m                                           |
| -160 km/h                           | 400 m          | 200 m                                           |

Preglednica 1: Najmanjše vidne razdalje signalov

- (2) Kadar je največja dovoljena progovna hitrost med navedenimi vrednostmi, se določi sorazmerna vidna razdalja, glede na hitrost.
- (3) Vidna razdalja pri mejnih tirnih signalih, dopolnilnih signalih glavnih signalov, naznanilnikih predsignalov, signalih in predsignalih za označitev največje dovoljene progovne hitrosti, signalih za ravnanje z odjemnikom toka, za ravnanje z glavnimi stikali, za prepoved vožnje z dvignjenim odjemnikom toka in signalih za obvestila, signalnih oznakah za približevanje postajališču ter za delo snežnega odmetalnika in pluga mora biti najmanj 100 m.
- (4) Kontrolni signal delovanja avtomatske naprave za zavarovanje prometa na nivojskem prehodu mora biti viden najmanj z mesta, kjer je vgrajen signal za vklopno mesto.
- (5) Pomožni kontrolni signal mora biti viden z mesta voznorednega postanka.
- (6) Vidna razdalja pri signalih za vklopno mesto, signalih za začetek zavorne razdalje pred nivojskim prehodom, prenosnih signalih progovnega osebja, progovnih opozorilnikov, prenosnih progovnih opozorilnikov in signalni oznaki za postaje brez uvoznega signala mora biti najmanj 200 m.

**9. člen**  
**(mesta za vgraditev signalov)**

- (1) Stalni signali se praviloma vgrajujejo na desni strani tira. Izjeme so:
- pri levostranskem prometu, kjer se signali na odprti progi in uvozni signal vgrajujejo na levi strani tira;
  - na dvotirni progi, kjer je postaja opremljena tudi z uvoznim signalom in predsignalom za vožnjo z nepravlega tira, se uvozna signala in predsignala vgrajujeta na zunanji strani obeh tirov;

- pri obojestranskem prometu, kjer se signali na odprti progi in uvozni signali vgrajujejo na zunanji strani obeh tirov;
- pri kretničnih signalih in signalih na raztirnikih, kjer se signali lahko postavljajo na eni ali drugi strani tira;
- na enotirni progi, kjer zaradi krivinskih in krajevnih razmer (tunel, usek ali podobno) ni možno doseči predpisane vidne razdalje, se signali lahko vgrajujejo na levi strani proge.

(2) Stalni signali in signalne oznake se lahko vgrajujejo tudi nad tirom.

(3) Predsignali se postavijo na zavorno razdaljo pred glavnim signalom. Glede na krajeve razmere se lahko postavijo največ na razdalji, ki je za 50 % povečana oziroma zmanjšana največ za 5 % od zavarne razdalje, ki velja na tisti progi.

(4) Glavni signali, ki tudi predsignalizirajo naslednji glavni signal, se vgrajujejo pred prihodnjim glavnim signalom na razdalji največ 3000 m in najmanj na razdalji, ki je za največ 5% manjša od zavarne razdalje.

(5) Uvozni in progovni kritni signal se vgradi 100 do 500 m pred uvozno kretnico oziroma mestom, ki ga krije. Pri obnovah ali nadgradnjah, kadar je zaradi neugodnih krajevnih razmer treba uvozni ali kritni signal vgraditi na razdalji večji kot 500 m pred prvo uvozno kretnico ali mestom, ki ga krije, je uvozni ali kritni signal dovoljeno vgraditi na razdalji, ki je do 30 % daljša od 500 m.

(6) Tirni izvozni signal in postajni kritni signal se vgradi pred kretnico, ki jo krije.

(7) Skupinski izvozni signal se vgradi ob desni strani osi tira, po katerem bo vlak vozil mimo skupinskega izvoznega signala:

- za zadnjo izvozno kretnico na postaji, če velja za vse glavne tire na postaji,
- za zadnjo kretnico skupine glavnih tirov, za katero velja.

(8) Skupinski izvozni signali se na postajah glavnih prog, kjer je zaradi tirne situacije možno vgraditi tirne izvozne signale, ne smejo več vgrajevati.

(9) Prostorni signali se vgrajujejo na mejah blokovnih ali odjavnih odsekov.

## **II.GLAVNI SIGNALI, PREDSIGNALI, PONAVLJALNIKI PREDSIGNALIZIRANJA IN MEJNI TIRNI SIGNALI**

### **10. člen (glavni signali)**

(1) Glavni signali so uvozni, izvozni, prostorni in kritni signali.

(2) Uvozni in izvozni signali vedno krijejo tudi kretnično območje, kritni signali pa samo v nekaterih primerih:

- uvozni signali prepovedujejo ali dovoljujejo uvoz vlaka na postajo.
- izvozni signali prepovedujejo ali dovoljujejo izvoz vlaka s postaje. Izvozni signal, ki velja za izvoz samo z enega tira, se imenuje tirni izvozni signal. Izvozni signal, ki velja za izvoz s posameznih tirnih skupin ali z več tirov, se imenuje skupinski izvozni signal;
- prostorni signali prepovedujejo ali dovoljujejo vožnjo vlaka v blokovni ali odjavni odsek, ki ga krijejo. Prostorni signal, ki hkrati predsignalizira signalne znake uvoznega signala,

se imenuje preduvojni signal. Prostorni signal, ki hkrati predsignalizira signalne znake progovnega kritnega signala, se imenuje predkritni signal;

- kritni signali prepovedujejo ali dovoljujejo vožnjo vlaka preko cepišča, nakladališča, postajališča na dvotirni progi in vožnjo iz enega v drugo postajno območje. Glede na mesto, ki ga kritni signal krije, se imenuje progovni kritni ali postajni kritni signal.

(3) Glavni signali prepovedujejo vožnjo vlaka oziroma jo dovoljujejo z redno ali omejeno hitrostjo.

(4) Signalne znake glavnih signalov je treba predsignalizirati s signalnimi znaki prejšnjega glavnega signala ali s signalnimi znaki predsignala, razen v primeru začetka vožnja vlaka.

(5) Signal, ki predsignalizira signalne znake prihodnjega glavnega signala, mora biti z njim v medsebojni odvisnosti. Signal sme predsignalizirati signalni znak za dovoljeno vožnjo glavnega signala šele takrat, ko ta že kaže signalni znak za dovoljeno vožnjo. Nasprotno pa se s signalnim znakom glavnega signala lahko prepove vožnja vlaku šele, ko je na signalu pred njim že predsignaliziran signalni znak, ki prepoveduje vožnjo. Odvisnost je lahko tudi takšna, da se signalni znaki obeh signalov spremenijo hkrati.

(6) Vsi glavni signali, ki krijejo kretnično območje, morajo biti v odvisnosti od vozniških poti vlakov tako, da ni mogoče dovoliti hkrati voženj vlakov na vozne poti, ki se dotikajo ali križajo.

(7) Kretnično območje se nahaja za stojiščem glavnega signala, ki ga krije, razen pri skupinskem izvoznem signalu, kjer to območje obsega tudi kretnice pred tem signalom. Sredinske kretnice so zajete v kretnično območje uvoznega oziroma kritnega signala pri postavljanju uvoznih vozniških poti. Status sredinske kretnice pri postavljanju vozniških poti od izvoznega ali kritnega signala pomeni, da je sredinska kretnica vključena v vozno pot od tega signala dalje.

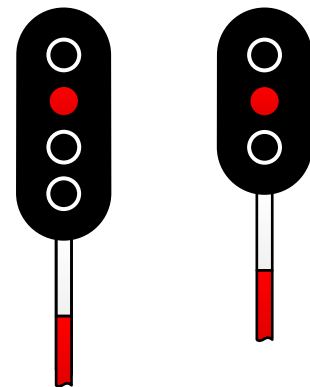
(8) Glavni signal je neuporaben, kadar je pokvarjen ali izključen. Poleg tega je neuporaben tudi izvozni signal, kadar vlak izvozi na nepravi tir dvotirne proge, izvozni signal pa ni preurejen tako, da bi kazal signalne znake za dovoljeno vožnjo na nepravi tir.

## **11. člen** **(signalni znaki glavnih signalov)**

(1) Signalni znak 1: »Stoj«

Ena rdeča mirna luč (glej sliko 6).

Signalni znak 1: »Stoj« kažejo vsi glavni signali.



Slika 6

1. Signalni znak 1: »Stoj« prepoveduje vsako vlakovno vožnjo mimo tega signala.

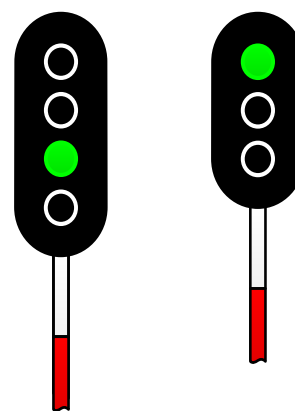
2. Glavni signali morajo redno kazati signalni znak 1: »Stoj«. Glavni signali smejo kazati signalne znake za dovoljeno vožnjo samo, kadar se pričakuje vlak. To določilo ne velja za:

- prostorne signale na progah z APB v smeri, za katero je dana privolitev, in ki kažejo signalni znak 2: »Prosto«,
- preduvozne in predkritne signale, ki kažejo signalni znak 3: »Previdno, pričakuj stoj« in
- kritne signale cepišča industrijskega tira na odprti progi, nakladališča, ki redno kažejo signalni znak 2: »Prosto«.

3. Na postajah in službenih mestih, ki so zavarovana s takimi signalnovarnostnimi napravami, da omogočajo samodejno spremembo signalnih znakov za dovoljeno vožnjo v signalni znak 1: »Stoj«, se sme ta samodejna sprememba izvršiti šele, ko čelo vlaka prepelje glavni signal najmanj za 50 m.

(2) Signalni znak 2: »Prosto«

Ena zelena mirna luč (glej sliko 7).

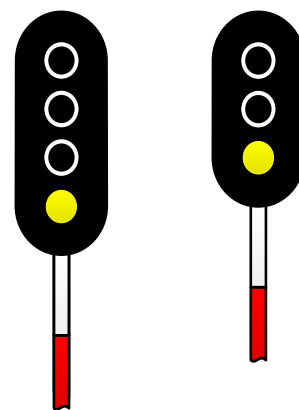


Slika 7

1. Signalni znak 2: »Prosto« kažejo vsi glavni signali, razen tistih, za katerimi ni naslednjega glavnega signala, katerega signalne znake bi predsignaliziral, ali predsignala.
2. Signalni znak 2: »Prosto« pomeni, da je vožnja mimo signala dovoljena z redno hitrostjo do naslednjega glavnega signala oziroma do predsignala.
3. Kadar glavni signal predsignalizira tudi naslednji glavni signal, mora biti med njima takšna odvisnost, da lahko pokaže signalni znak »Prosto« šele, ko naslednji glavni signal že kaže signalni znak »Prosto«, signalni znak »Prosto, pričakuj omejeno hitrost« ali signalni znak »Previdno, pričakuj stoj«.

(3) Signalni znak 3: »Previdno, pričakuj stoj«

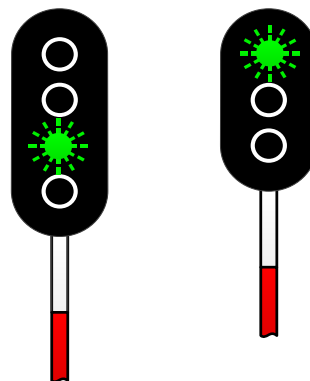
Ena rumena mirna luč (glej sliko 8).



Slika 8

1. Signalni znak 3: »Previdno, pričakuj stoj« kažejo vsi glavni signali.
2. Signalni znak 3: »Previdno, pričakuj stoj« pomeni, da je vožnja mimo signala dovoljena z redno hitrostjo in da se mora vlak ustaviti pred:
  - a) prihodnjim glavnim signalom,
  - b) mejnim tirnim signalom na koncu tira,
  - c) mejnim tirnim signalom, ki ni na koncu tira, če je to signalizirano z dopolnilnim signalom,
  - d) premikalnim signalom na koncu tira ali
  - e) izvozno ločnico tira.
- (4) Signalni znak 4: »Prosto, pričakuj omejeno hitrost«

Ena zelena utripajoča luč (glej sliko 9).



Slika 9

1. Signalni znak 4: »Prosto, pričakuj omejeno hitrost« kažejo glavni signali, ki krijejo kretnično območje, preduvozni in predkritni signali.
2. Signalni znak 4: »Prosto, pričakuj omejeno hitrost« pomeni, da je vožnja mimo signala dovoljena z redno hitrostjo, preko kretničnega območja prihodnjega glavnega signala pa z omejeno hitrostjo.
3. Med glavnim signalom in naslednjim glavnim signalom mora biti takšna odvisnost, da lahko pokaže signal signalni znak »Prosto pričakuj omejeno hitrost« šele, ko naslednji glavni signal že kaže signalni znak »Omejena hitrost, pričakuj stoj«, signalni znak »Omejena hitrost, pričakuj omejeno hitrost« ali signalni znak »Omejena hitrost, pričakuj prosto ali previdno«.
- (5) Signalni znak 5: »Omejena hitrost, pričakuj stoj«

Ena rumena utripajoča luč in pod njo ena rumena mirna luč  
(glej sliko 10).



Slika 10

1. Signalni znak 5: »Omejena hitrost, pričakuj stoj« kažejo glavni signali, ki krijejo kretnično območje.
2. Signalni znak 5: »Omejena hitrost, pričakuj stoj« pomeni, da je preko kretničnega območja vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo in da se mora vlak ustaviti pred:
  - a) prihodnjim glavnim signalom,
  - b) mejnim tirnim signalom na koncu tira,
  - c) mejnim tirnim signalom, ki ni na koncu tira, če je to signalizirano z dopolnilnim signalom,
  - d) premikalnim signalom na koncu tira ali
  - e) izvozno ločnico tira.
- (6) Signalni znak 6: »Omejena hitrost, pričakuj prosto ali previdno«

Ena rumena utripajoča luč in pod njo ena zelena mirna luč  
(glej sliko 11).



Slika 11

1. Signalni znak 6: »Omejena hitrost, pričakuj prosto ali previdno« kažejo glavni signali, ki krijejo kretnično območje.
2. Signalni znak 6 »Omejena hitrost, pričakuj prosto ali previdno« pomeni, da je preko kretničnega območja vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo in da lahko vlak po prevozu kretničnega območja do naslednjega glavnega signala ali predsignala vozi z redno hitrostjo.
3. Odvisnost med tem signalom in naslednjim glavnim signalom mora biti takšna, da lahko pokaže signalni znak »Omejena hitrost, pričakuj prosto ali previdno« šele, ko naslednji glavni signal že kaže signalni znak »Prosto«, signalni znak »Prosto pričakuj omejeno hitrost« ali signalni znak »Previdno pričakuj stoj«.
- (7) Signalni znak 7: »Omejena hitrost, pričakuj omejeno hitrost«

Ena rumena utripajoča luč in pod njo ena zelena utripajoča luč (glej sliko 12).



Slika 12

1. Signalni znak 7 »Omejena hitrost, pričakuj omejeno hitrost« kažejo glavni signali, ki krijejo kretnično območje in za katerim je naslednji glavni signal, ki tudi krije kretnično območje.
2. Signalni znak 7: »Omejena hitrost, pričakuj omejeno hitrost« pomeni, da je preko kretničnega območja vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo, preko kretničnega območja prihodnjega glavnega signala pa z omejeno hitrostjo, predpisano z voznim redom posameznega vlaka ali signalizirano s hitrošnim predkazalom.
3. Med glavnim signalom in naslednjim glavnim signalom, mora biti takšna odvisnost, da lahko pokaže signalni znak »Omejena hitrost, pričakuj omejeno hitrost« šele, ko naslednji glavni signal že kaže signalni znak »Omejena hitrost, pričakuj stoj«, signalni znak »Omejena hitrost, pričakuj omejeno hitrost« ali signalni znak »Omejena hitrost, pričakuj prosto ali previdno«.

(8) Signalni znak 9: »Previdna vožnja«

Ena rdeča mirna luč in pod njo ena rumena utripajoča luč (glej sliko 13).



Slika 13

1. Signalni znak 9: »Previdna vožnja« lahko kažejo glavni signali. Signalni znak 9: »Previdna vožnja« je treba upoštevati še, kot da prihodnji signal kaže signalni znak 1: »Stoj«.
2. Signalni znak 9: »Previdna vožnja« na uvoznem signalu ali postajnem kritnem signalu pomeni, da je vožnja mimo signala dovoljena največ s hitrostjo 20 km/h in da se mora vlak ustaviti pred vsako oviro.

3. Signalni znak 9: »Previdna vožnja« na izvoznem ali progovnem kritnem signalu pomeni, da je preko kretničnega območja vožnja dovoljena največ s hitrostjo 20 km/h, nato pa največ s hitrostjo 100 km/h.

4. Signalni znak 9: »Previdna vožnja« na prostornem signalu pomeni, da je vožnja mimo signala dovoljena največ s hitrostjo 100 km/h.

(9) Določbe o ravnanju z glavnimi signali, vključenimi v postajne signalnovarnostne naprave, morajo biti predpisane za vsako postajo v postajnem poslovnem redu in v navodilu za ravnanje s postajno in progovno signalnovarnostno napravo.

(10) Vlak se mora zaustaviti pred glavnim signalom, ki ni razsvetljen ali kaže nerazločne signalne znake, razen če je bil strojevodja o postopkih za ravnanje pri tem signalu, že predhodno obveščen. Ravnanja OVKN v takšnih primerih določi upravljavec z internim predpisom v svojem SVU, s katerim mora seznaniti prevoznike v železniškem prometu, kateri morajo vsebino tega internega predpisa upravljavca vnesti v svoj SVU.

## **12. člen**

### **(signalni znaki predsignalov)**

(1) Predsignalni predsignalizirajo signalne znake glavnih signalov.

(2) Signalni znak 10: »Pričakuj stoj«

Ena rumena mirna luč (glej sliko 14).



Slika 14

Signalni znak 10: »Pričakuj stoj« pomeni, da kaže glavni signal, ki ga ta predsignal predsignalizira, signalni znak 1: »Stoj«.

(3) Signalni znak 11: »Pričakuj prosto«

Ena zelena mirna luč (glej sliko 15).



Slika 15

Signalni znak 11: »Pričakuj prosto« pomeni, da kaže glavni signal, ki ga ta predsignal predsignalizira, signalni znak, ki dovoljuje vožnjo z redno hitrostjo.

(4) Signalni znak 12: »Pričakuj omejeno hitrost«

Ena zelena utripajoča luč (glej sliko 16).



Slika 16

Signalni znak 12: »Pričakuj omejeno hitrost« pomeni, da je preko kretničnega območja prihodnjega glavnega signala, ki ga ta predsignal predsignalizira, vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo.

(5) Če je predsignal pri vožnji mimo kazal signalni znak 11: »Pričakuj prosto« ali 12: »Pričakuj omejeno hitrost«, na glavnem signalu pa se opazi signalni znak 1: »Stoj«, to pomeni, da je bil nepričakovano spremenjen signalni znak in da je treba ukreniti vse, da se bo vlak čim prej ustavil.

(6) V kolikor predsignal ni razsvetljen ali kaže nerazločne signalne znake, je potrebno ravnati, kakor da kaže signalni znak 10: »Pričakuj stoj«.

### 13. člen (signalni znaki ponavljalnikov predsignaliziranja)

(1) Ponavljalnik predsignaliziranja je treba vgraditi, kadar ni dosežena predpisana vidna razdalja glavnega signala. Ponavljalnik predsignaliziranja s predpisanim signalnim znakom kaže, kakšen signalni znak kaže prihodnji glavni signal. Signalni znaki ponavljalnika predsignaliziranja morajo biti v odvisnosti od signalnih znakov prihodnjega glavnega signala. Postavljajo se na tisti strani, na kateri stoji glavni signal, najmanj na takšni razdalji, kot je predpisana vidna razdalja za glavni signal.

(2) Ponavljalniki predsignaliziranja kažejo signalne znake z mirnimi ali utripajočimi barvnimi lučmi. Od predsignala se razlikujejo po tem, da kažejo še eno belo mirno luč, ki označuje ponavljalnik predsignaliziranja.

(3) Signalni znak 13: »Glavni signal kaže stoj«

Ena rumena mirna in pod njo ena bela mirna luč (glej sliko 17).



Slika 17

Signalni znak 13: »Glavni signal kaže stoj« pomeni, da kaže glavni signal, katerega signalne znake ta ponavljalnik predsignaliziranja kaže, signalni znak 1: »Stoj«.

(4) Signalni znak 14: »Glavni signal kaže prosto ali previdno«

Ena zelena mirna in pod njo ena bela mirna luč (glej sliko 18).



Slika 18

Signalni znak 14: »Glavni signal kaže prosto ali previdno« pomeni, da kaže glavni signal, katerega signalne znake ta ponavljalnik predsignaliziranja kaže, signalni znak, ki vlaku dovoljuje vožnjo z redno hitrostjo.

(5) Signalni znak 15: »Glavni signal kaže omejeno hitrost«

Ena zelena utripajoča luč in pod njo ena bela mirna luč (glej sliko 19).



Slika 19

Signalni znak 15: »Glavni signal kaže omejeno hitrost« pomeni, da je preko kretničnega območja prihodnjega glavnega signala, katerega signalne znake ta ponavljalnik predsignaliziranja kaže, vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo.

(6) Kadar predsignal oziroma glavni signal, ki predsignalizira signalne znake prihodnjega glavnega signala, kaže signalni znak 11: »Pričakuj prosto«, 12: »Pričakuj omejeno hitrost« oziroma signalni znak 2: »Prosto«, 4: »Prosto, pričakuj omejeno hitrost«, 6: »Omejena hitrost, pričakuj prosto ali previdno«, ali 7: »Omejena hitrost, pričakuj omejeno hitrost«, pri približevanju ponavljalniku predsignaliziranja pa strojevodja opazi signalni znak 13: »Glavni signal kaže stoj«, tedaj to pomeni, da je bil signalni znak glavnega signala nepričakovano spremenjen in da mora ukreniti vse, da se bo vlak čim prej ustavil.

(7) V kolikor ponavljalnik predsignaliziranja ni razsvetljen ali kaže nerazločne signalne znake, je potrebno ravnati, kakor da kaže signalni znak 13: »Glavni signal kaže stoj«.

#### **14. člen** **(signalni znaki mejnih tirnih signalov)**

(1) Mejni tirni signali (v nadaljnjem besedilu: MTS) dovoljujejo ali prepovedujejo vlakovne oziroma premikalne vožnje.

(2) MTS se uporabljajo:

- za razdelitev tira na posamezne odseke;
- za označitev konca glavnega tira, ki nima glavnega signala;
- za označitev mest, na katerih se mora vlak ustaviti, ker drugače ni zagotovljena prepeljevalna pot;

- za označitev meje med območjem enega dela postaje od drugega;
- za označitev prehoda s stranskega na glavni tir in obratno;
- za varovanje nivojskega prehoda na postajah in industrijskih tirih;
- za varovanje kretnic ali kretničnega območja, če zaradi vidnostnih pogojev ni mogoče uporabiti premikalnega signala in
- za označitev konca slepega tira (samo za likovni signal).

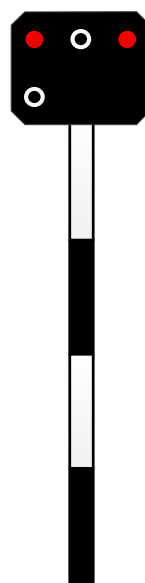
### (3) Signalni znak 16: »Vožnja prepovedana«

#### 1. Na svetlobnih signalih:

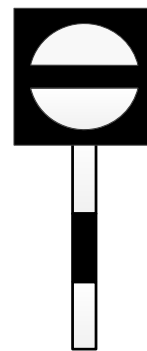
Dve vodoravno razvrščeni rdeči mirni luči (glej sliko 20a).

#### 2. Na likovnih signalih:

Vodoraven črn pas na belem okroglem polju s črnim robom (glej sliko 20b).



Slika 20a



Slika 20b

Signalni znak 16: »Vožnja prepovedana« na svetlobnem mejnem tirnem signalu prepoveduje vsako vlakovno ali premikalno vožnjo mimo tega signala. Na likovnem signalu pa označuje, da je tam konec slepega tira.

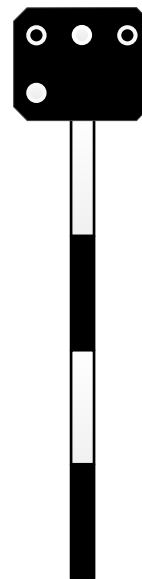
(4) Likovni mejni tirni signali morajo biti vgrajeni pred tirnimi zaključki slepih tirov ali na njih in kažejo samo signalni znak 16: »Vožnja prepovedana«.

(5) Signalni znak 17: »Vožnja dovoljena«

1. Na svetlobnih signalih:

Dve beli mirni luči, razvrščeni poševno od leve proti desni navzgor (glej sliko 21).

2. Likovni signali tega signalnega znaka ne kažejo.



Slika 21

Signalni znak 17: »Vožnja dovoljena« dovoljuje premikalno vožnjo do:

- vozil na tiru ali
- premikalnega signala ali
- prihodnjega mejnega tirnega signala ali
- do ločnice na tiru, če na tiru ni vozil, premikalnega signala ali mejnega tirnega signala ali
- do signala premikalni mejnik.

(6) Mejni tirni signali na vozni poti vlaka morajo kazati signalni znak 17: »Vožnja dovoljena«. Na sosednjih tirih, s katerih bi lahko bila ogrožena vozna pot vlaka, morajo mejni tirni signali kazati signalni znak 16: »Vožnja prepovedana«.

(7) Pri premiku velja signalni znak 17: »Vožnja dovoljena« za strojevodjo ali premikalno skupino kot dovoljenje za nadaljnjo vožnjo.

(8) Če stoji pred mejnim tirnim signalom več nespetih vlečnih vozil ali več skupin spetih vlečnih vozil oziroma več samostojnih premikalnih sestavov, velja signalni znak 17: »Vožnja dovoljena« kot dovoljenje samo za vožnjo prvega vlečnega vozila ali prve skupine vlečnih vozil oziroma za prvi samostojni premikalni sestav. Drugo vlečno vozilo, druga skupina vlečnih vozil ali drugi premikalni sestav mora počakati, da se po signalnem znaku 16: »Vožnja prepovedana« vnovič pokaže signalni znak 17: »Vožnja dovoljena«.

(9) Vlak se mora zaustaviti pred MTS, ki ni razsvetljen ali kaže nerazločne signalne znake, razen če je bil strojevodja o postopkih za ravnanje pri tem signalu, že predhodno obveščen. Ravnanja OVKN v takšnih primerih določi upravljavec z internim predpisom v svojem SVU, s katerim mora seznaniti prevoznike v železniškem prometu, kateri morajo vsebino tega internega predpisa upravljavca vnesti v svoj SVU.

### III.DOPOLNILNI SIGNALI

#### 15. člen (vrste dopolnilnih signalov)

(1) Dopolnilni signali so: hitrostna kazala, hitrostna predkazala, kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala, predkazalo za uvoz do MTS, kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti, tirna kazala, predsignalni opozorilnik, opozorilnik glavnega signala in naznanilniki predsignalov.

(2) Na enem signalu so lahko nameščeni največ trije dopolnilni signali, ki morajo biti razvrščeni od zgoraj navzdol tako, da so zgoraj dopolnilni signali, ki pri tem signalu odredjajo izvršitev (hitrostno kazalo, kazalo za uvoz do MTS, kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti ali tirno kazalo), pod njimi pa dopolnilni signali, ki predsignalizirajo dopolnilni signal na naslednjem signalu (hitrostno predkazalo, predkazalo za uvoz do MTS).

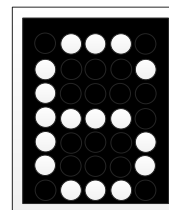
#### 16. člen (hitrostna kazala)

(1) S hitrostnimi kazali se lahko opremijo glavni signali za signaliziranje omejenih hitrosti, ki so večje od omejenih hitrosti, določenih z voznim redom posameznega vlaka.

(2) Signalni znak hitrostnega kazala na svetlobnem signalu je z belimi lučmi napisana številka na črni podlagi ali na likovnem signalu napisana bela številka na črni podlagi. Številka, pomnožena z 10, pomeni dovoljeno omejeno hitrost vožnje vlaka v km/h.

(3) Signalni znak 18: »Vozite z omejeno hitrostjo .....km/h«

Z belimi lučmi napisana številka na črni podlagi (glej sliko 22).



Slika 22

Signalni znak 18: »Vozite z omejeno hitrostjo ... km/h« pomeni, da je preko kretničnega območja vožnja dovoljena s signalizirano hitrostjo.

(4) Hitrostno kazalo sme kazati signalni znak 18 »Vozite z omejeno hitrostjo ... km/h« le, kadar glavni signal kaže signalni znak 5: »Omejena hitrost, pričakuj stoj«, signalni znak 6: »Omejena hitrost, pričakuj prosto ali previdno ali signalni znak 7: Omejena hitrost, pričakuj omejeno hitrost«.

(5) Hitrostno kazalo se vgradi pod ali nad signalno ploščo glavnega signala.

(6) Če se hitrostno kazalo pokvari v času, ko kaže glavni signal signalni znak 5: »Omejena hitrost, pričakuj stoj«, 6: »Omejena hitrost, pričakuj prosto ali previdno«, 7: »Omejena hitrost, pričakuj omejeno hitrost« ali 8: »Omejena hitrost«, se morajo bele luči na

hitrostnem kazalu ugasniti. Vožnjo vlaka je treba uravnavati tako, da se ne prekorači omejena hitrost, ki je določena z voznim redom posameznega vlaka.

### **17. člen** **(hitrostna predkazala)**

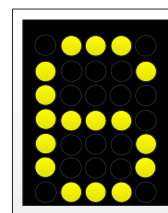
(1) S hitrošnim predkazalom je treba v primeru, ko je naslednja signalizirana hitrost za več kot 20 km/h manjša od prejšnje predsignalizirati znižanje hitrosti na prihodnjem glavnem signalu, lahko pa se predsignalizira tudi signalni znak hitrostnega kazala, ki dovoljuje povečanje hitrosti.

(2) Signalni znak hitrostnega predkazala na svetlobnem signalu je z rumenimi lučmi napisana številka na črni podlagi in na likovnem signalu napisana rumena številka na črni podlagi. Številka, pomnožena z 10, pomeni pričakovano dovoljeno omejeno hitrost vožnje vlaka.

(3) Hitrostno predkazalo se vgrajuje na predsignalu ali na glavnem signalu. Hitrostno predkazalo mora biti razen barve številke enake oblike in kazati enake številke kot hitrostno kazalo. Če sta na istem signalu vgrajena hitrostno kazalo in predkazalo, mora biti predkazalo pod hitrošnim kazalom.

(4) Signalni znak 19: »Pričakuj omejeno hitrost.....km/h«

Z rumenimi lučmi napisana številka na črni podlagi  
(glej sliko 23).



Slika 23

Signalni znak 19: »Pričakuj omejeno hitrost .... km/h« pomeni, da je preko kretničnega območja prihodnjega glavnega signala vožnja dovoljena s signalizirano hitrostjo.

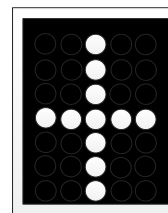
(5) Med hitrošnim predkazalom in hitrošnim kazalom mora biti takšna odvisnost, da ob okvari hitrostnega kazala ugasne tudi hitrostno predkazalo.

### **18. člen** **(kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala)**

(1) Kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala, do katerega je zagotovljena zavorna razdalja, je z belimi lučmi sestavljen križ na črni podlagi.

(2) Signalni znak 20: »Vozite do MTS«

Z belimi lučmi sestavljen križ na črni podlagi (glej sliko 24).



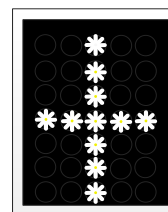
Slika 24

(3) Signalni znak 20: »Vozite do MTS« pomeni, da bo vlak vozil na deljeni tir do MTS, ki ni na koncu tira, do katerega je zagotovljena zavorna razdalja in za katerim je zagotovljena najmanj 50 m prepeljevalne poti.

(4) Kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala, ki ni na zavorni razdalji, je z belimi utripajočimi lučmi sestavljen križ na črni podlagi.

(5) Signalni znak 21: »Vozite do MTS, ki ni na zavorni razdalji«

Z belimi utripajočimi lučmi sestavljen križ na črni podlagi (glej sliko 25).



Slika 25

(6) Signalni znak 21: »Vozite do MTS, ki ni na zavorni razdalji« pomeni, da bo vlak vozil do MTS, ki kaže signalni znak 16: »Vožnja prepovedana«, ki ni na zavorni razdalji in za katerim je zagotovljeno najmanj 50 m prepeljevalne poti.

(7) Kazalo za uvoz do MTS se vgradi pod signalno ploščo glavnega signala.

(8) Kazalo za uvoz do MTS in hitrostno kazalo ne smeta istočasno kazati signalnih znakov na istem signalu.

(9) Če se kazalo za uvoz do MTS pokvari v času, ko mora kazati signalni znak 20 »Vozite do MTS« ali signalni znak 21 »Vozite do MTS, ki ni na zavorni razdalji«, mora glavni signal pokazati signalni znak 1: »Stoj«.

## **19. člen**

### **(predkazalo za uvoz do MTS)**

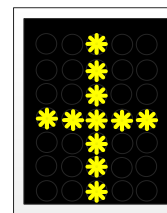
(1) S predkazalom za uvoz do MTS je treba predsignalizirati signalni znak 21: »Vozite do MTS, ki ni na zavorni razdalji«.

(2) Predkazalo za uvoz do MTS je z rumenimi utripajočimi lučmi sestavljen križ na črni podlagi.

(3) Predkazalo za uvoz do MTS se vgrajuje na predsignalu, preduvoznem ali predkritnem signalu in na ponavljalniku predsignaliziranja pod signalno ploščo. Predkazalo za uvoz do MTS mora biti, razen barve križa, enake oblike, kot kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala.

(4) Signalni znak 22: »Pričakuj vožnjo do MTS, ki ni na zavorni razdalji«

Z rumenimi utripajočimi lučmi sestavljen križ na črni podlagi (glej sliko 26).



Slika 26

Signalni znak 22: »Pričakuj vožnjo do MTS, ki ni na zavorni razdalji« pomeni:

- da je treba pričakovati signalni znak 21: »Vozite do MTS, ki ni na zavorni razdalji«,
- da od glavnega signala do mejnega tirnega signala ni zagotovljena zavorna razdalja in
- da je treba vožnjo vlaka prilagoditi tako, da se bo vlak zanesljivo ustavil že pred MTS, ki stoji za naslednjim glavnim signalom na razdalji, ki je manjša od zavorne razdalje.

(5) Med predkazalom za vožnjo do MTS in kazalom za vožnjo do MTS mora biti takšna odvisnost, da v primeru okvare kazala za vožnjo do MTS ugasne tudi predkazalo za vožnjo do MTS.

(6) Če se predkazalo za uvoz do MTS pokvari v času, ko mora kazati signalni znak 22 »Pričakuj vožnjo do MTS, ki ni na zavorni razdalji«, mora predsignal pokazati signalni znak 10: »Pričakuj stoj«, oziroma glavni signal signalni znak 3: »Previdno, pričakuj stoj« ali signalni znak 5: »Omejena hitrost, pričakuj stoj«.

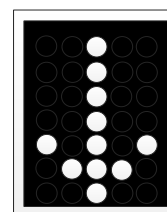
## 20. člen

### (kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti)

(1) Kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti, je z belimi lučmi sestavljena puščica, obrnjena navzdol, na črni podlagi.

(2) Signalni znak 23: »Ni prepeljevalne poti«

Z belimi lučmi sestavljena puščica na črni podlagi (glej sliko 27).



Slika 27

Signalni znak 23: »Ni prepeljevalne poti« pomeni, da bo vlak vozil na tir, na katerem ni zagotovljena prepeljevalna pot.

(3) Kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti, se sme uporabljati za uvoze tovornih vlakov na postajah, kjer zaradi rednega premika na izvozni strani ni mogoče zagotoviti prepeljevalne poti.

(4) Kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti, se vgradi pod signalno ploščo glavnega signala.

(5) Če se kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti, pokvari v času, ko kaže signalni znak »Ni prepeljevalne poti«, mora glavni signal pokazati signalni znak 1: »Stoj«.

(6) Kombinacija kazala za uvoz do MTS, ki kaže Signalni znak 20: »Vozite do MTS« in nad njim kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti, ki kaže Signalni znak 23: »Ni prepeljevalne poti«, pomeni, da je vlaku postavljen uvoz v slepi tir, da je do konca slepega tira zagotovljena zavorna razdalja.

(7) Kombinacija kazala za uvoz do MTS, ki kaže Signalni znak 21: »Vozite do MTS, ki ni na zavorni razdalji« in nad njim kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti, ki kaže Signalni znak 23: »Ni prepeljevalne poti«, pomeni, da je vlaku postavljen uvoz v slepi tir, da do konca slepega tira ni zagotovljena zavorna razdalja.

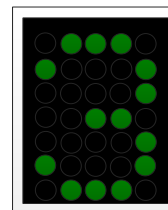
## **21. člen** **(tirna kazala)**

(1) Tirna kazala lahko dopolnjujejo signalne znake skupinskih izvoznih signalov in kažejo, s katerega tira je dovoljen izvoz. Če so tiri, s katerih vlaki izvažajo, opremljeni s premikalnimi signali ali mejnimi tirnimi signali, se skupinski izvozni signal ne opremi s tirnim kazalom.

(2) Tirno kazalo je z zelenimi lučmi napisana številka na črni podlagi.

(3) Signalni znak 24: »Vožnja s.... tira«

Z zelenimi lučmi napisana številka na črni podlagi (glej sliko 28).



Slika 28

(4) Tirno kazalo se vgrajuje pod signalno ploščo glavnega signala.

(5) Če se tirno kazalo pokvari v času, ko kaže signalni znak »Vožnja s... tira«, mora glavni signal pokazati signalni znak 1: »Stoj«.

## **22. člen** **(predsignalni opozorilnik)**

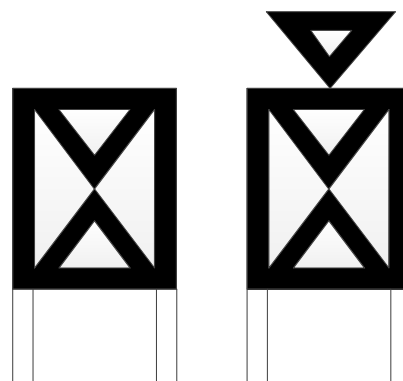
(1) Predsignalni opozorilniki omogočajo, da strojevodja bolj zanesljivo opazi predsignal, preduvozni in predkritni signal ter izvozni signal, ki predsignalizira signalne znake uvoznega signala prihodnje postaje.

(2) Predsignalni opozorilniki se vgrajujejo:

- pri vseh predsignalih,
- na progah z APB pri vsakem preduvoznem in predkritnem signalu,
- pri izvoznem signalu, ki predsignalizira signalne znake uvoznega signala prihodnje postaje in
- pri izvoznem signalu, ki predsignalizira signalne znake progovnega kritnega signala.

(3) Signalni znak 25: »Označitev predsignala«

Bela pravokotna plošča s črnim robom, na kateri sta narisana dva črno obrobljena trikotnika z združenima vrhoma (glej sliko 29).



Slika 29

Slika 29a

(4) Če je predsignal vgrajen na razdalji, ki je do 5 % krajša od zavorne razdalje, mora biti označen s predsignalnim opozorilnikom, ki ima na vrhu še belo trikotno ploščo s črnim robom, katere vrh je obrnjen navzdol (glej sliko 29a).

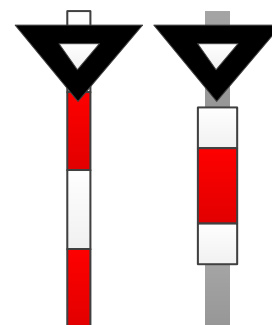
(5) Predsignalni opozorilnik mora biti vgrajen največ 1,5 metra pred signalom ali na stebru signala iz drugega odstavka tega člena.

**23. člen**  
**(opozorilnik glavnega signala)**

(1) Opozorilnik glavnega signala kaže, da je glavni signal vgrajen pred prihodnjim glavnim signalom na razdalji, ki je do 5 % krajša od zavorne razdalje.

(2) Signalni znak 26: »Glavni signal ni na zavorni razdalji«

Bela trikotna plošča s črnim robom, katere vrh je obrnjen navzdol (glej sliko 30).



Slika 30

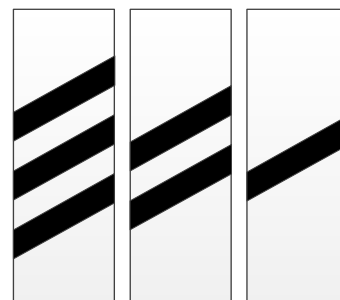
(3) Opozorilnik glavnega signala se vgradi na steber glavnega signala pod signalno ploščo. Če so pod signalno ploščo še hitrostno kazalo, hitrostno predkazalo, kazalo za uvoz do mejnega tirnega signala, predkazalo za uvoz do mejnega tirnega signala, kazalo za uvoz na tir, na katerem ni zagotovljena prepeljevalna pot, ali tirno kazalo, se opozorilnik glavnega signala namesti pod navedenimi signali.

**24. člen**  
**(naznanilniki predsignalov)**

(1) Naznanilniki predsignalov opozarjajo, da se vlak približuje predsignalu, preduvoznemu signalu oziroma predkritnemu signalu.

(2) Signalni znak 27: »Pričakuj predsignal«

Bela pravokotna plošča s tremi, dvema, ali enim črnim poševnim pasom z leve na desno navzgor (glej sliko 31).



Slika 31

(3) Naznanilniki predsignala, ki kažejo signalni znak 27: »Pričakuj predsignal«, se vgradijo pred signali na 100, 200 in 300 m, in sicer tako, da ima prvi naznanilnik, ki je najbližji tem signalom, enega, drugi dva, tretji pa tri poševne pasove.

#### **IV.SIGNALI ZA ZAVAROVANJE POTI VOŽNJE**

##### **25. člen**

##### **(namen in vrste signalov za zavarovanje poti vožnje)**

(1) Signali za zavarovanje poti vožnje so namenjeni za:

- zavarovanje poti vožnje vlaka,
- zavarovanje premikalnih poti vožnje,
- označevanje položaja raztirnika, zapornega bruna, obračalnice in prenosnice in
- označevanje mesta, do katerega je redno dovoljen premik.

(2) Signali za zavarovanje poti vožnje so likovni ali svetlobni.

(3) Signali za zavarovanje poti vožnje so:

- premikalni signali,
- signali na raztirnikih, zapornih brunih, obračalnicah in prenosnicah in
- premikalni mejnik.

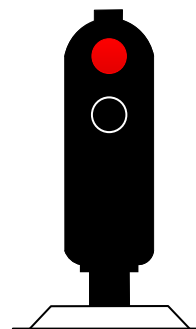
##### **26. člen**

##### **(premikalni signal)**

(1) Premikalni signali so svetlobni in morajo biti v odvisnosti z elementi na premikalni vozni poti. Premikalni signali prepovedujejo premikalne in vlakovne vožnje ali dovoljujejo premikalne vožnje. Vlakovno vožnjo dovoljujejo le takrat, kadar to dovoljujejo že glavni signali ali ko je vožnja mimo glavnega signala, ki kaže signalni znak 1: »Stoj«, dovoljena z nalogom.

(2) Signalni znak 28: »Premikalna vožnja prepovedana«

Ena rdeča mirna luč (glej sliko 32).

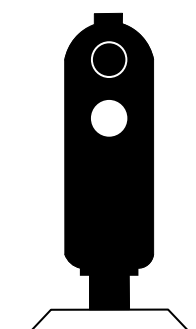


Slika 32

Signalni znak 28: »Premik prepovedan« prepoveduje vsako vožnjo mimo tega signala.

(3) Signalni znak 29: »Premikalna vožnja dovoljena«

Ena bela mirna luč (glej sliko 33).



Slika 33

Signalni znak 29: »Premikalna vožnja dovoljena« dovoljuje premikalno vožnjo do:

- vozil na tiru,
- prihodnjega premikalnega signala,
- mejnega tirnega signala,
- območnega premikalnega signala,
- ločnice na tiru, kjer ni vozil in ne premikalnega ali mejnega tirnega signala,
- signala premikalni mejnik.

(4) Signalni znak 29: »Premikalna vožnja dovoljena«, ki ga kaže premikalni signal pri glavnem signalu, velja za premikalne vožnje le, če kaže pripadajoči glavni signal signalni znak 1: »Stoj«.

(5) Premikalni signali na vozni poti vlaka morajo kazati signalni znak 29: »Premikalna vožnja dovoljena«. Na sosednjih tirih, s katerih bi lahko bila ogrožena vozna pot vlaka, morajo premikalni signali kazati signalni znak 28: »Premikalna vožnja prepovedana«.

(6) Premikalne signale je treba vgraditi ob tiru na desni strani v smeri vožnje pred napravami na tiru, ki kontrolirajo prisotnost vozil na njih. Premikalni signali se lahko vgradijo tudi v podnožju stebrov glavnih signalov.

(7) Premikalni signali so s sprednje strani pobarvani črno, z zadnje pa s črno-rumenimi poševnimi pasovi.

(8) Če stoji pred premikalnim signalom, ki kaže signalni znak 28: »Premikalna vožnja prepovedana« več nespetih vlečnih vozil ali več skupin med seboj spetih vlečnih vozil oziroma več premikalnih sestavov, velja signalni znak 29: »Premikalna vožnja dovoljena« kot

dovoljenje samo za vožnjo prvega vlečnega vozila ali prve skupine vlečnih vozil oziroma prvega premikalnega sestava. Drugo vlečno vozilo, skupina vlečnih vozil ali premikalni sestav mora čakati, da se po signalnem znaku 28: »Premikalna vožnja prepovedana« ponovno pokaže signalni znak 29: »Premikalna vožnja dovoljena«.

(9) Signalni znak 29: »Premikalna vožnja dovoljena« velja za strojevodjo pri lokomotivskih vožnjah kot dovoljenje za nadaljnjo vožnjo, za premikalno skupino pa velja kot dovoljenje, da sme dati nalog za vožnjo samega vlečnega vozila, skupine vlečnih vozil oziroma premikalnega sestava.

(10) Vožnjo vlaka mimo pokvarjenega ali nerazsvetljenega premikalnega signala dovoli prometnik oziroma progovni prometnik z nalogom.

(11) Premik mimo pokvarjenega premikalnega signala se dovoli, če se premikalno osebje o pokvarjenem premikalnem signalu dokazno obvesti enkrat v izmeni in če vsako premikalno vožnjo posebej dovoli prometnik. Na postajah s stalnimi premikalnimi skupinami je treba osebje teh skupin obvestiti takoj po nastanku okvare premikalnega signala ali ob nastopu službe. Kadar je strojevodja pri premiku dokazno obveščen o pokvarjenem premikalnem signalu, upošteva pri opravljanju premika ustrezne ročne signalne znake, ki jih daje delavec pri tem signalu, glede na lego premikalne lokomotive.

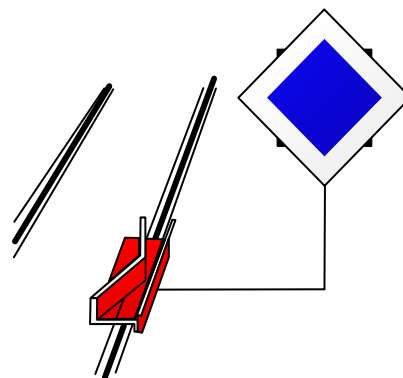
## 27. člen

### (signali na raztirnikih, zapornih brunih, obračalnicah in prenosnicah)

(1) Likovni signali na raztirnikih, zapornih brunih, obračalnicah in prenosnicah označujejo mesto in lego teh naprav ter kažejo, ali je premikanje mimo njih dovoljeno ali prepovedano.

(2) Signalni znak 30: »Premikanje prepovedano«

Četverkotna modra signalna plošča z belim robom, postavljena na vogal v eno ali v obe smeri vožnje (glej sliko 34).

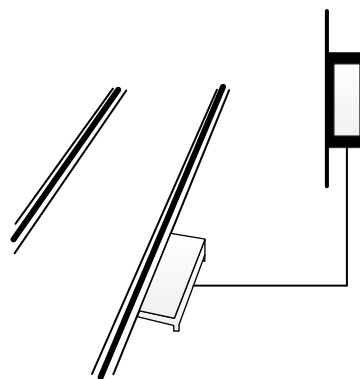


Slika 34

Redni signalni znak signala na raztirniku, zapornem brunu, obračalnici in prenosnici je signalni znak 30: »Premikanje prepovedano«.

(3) Signalni znak 31: »Premikanje dovoljeno«

Bel pokončen pravokotnik na črni podlagi v eno ali v obe smeri vožnje (glej sliko 35).



Slika 35

(4) Kadar so signali na raztirnikih, zapornih brunih, obračalnicah in prenosnicah pokvarjeni, jih je treba postaviti tako, da kažejo signalni znak 30: »Premikanje prepovedano«.

## 28. člen (signal premikalni mejnik)

(1) Signal premikalni mejnik označuje mesto, do katerega se sme premikati.

(2) Signalni znak 32: »Meja premikalnih voženj«

Steber, pobarvan menjaje z modro-belimi pasovi (glej sliko 36).



Slika 36

(3) S signalnim znakom 32: »Meja premikalnih voženj« je označeno mesto, do katerega je dovoljeno premikati s postaje proti odprti progi ali z območja postaje proti območju vlečne enote ali obratno.

(4) Signal premikalni mejnik mora biti vgrajen med prvo uvozno kretnico in uvoznim signalom na mestu, do koder se običajno premika, in sicer:

1. na postajah:
  - na enotirnih progah najmanj 50 m pred uvoznim signalom na desni strani tira v smeri izvoza,
  - na dvotirnih progah na zunanji strani uvoznega tira najmanj 50 m pred uvoznim signalom v smeri izvoza,
  - na postajah na progah z obojestranskim prometom na zunanji strani obeh tirov, najmanj 50 m pred uvoznim signalom v smeri izvoza.
2. na elektrificiranih progah je treba pri vgrajevanju premikalnega mejnika upoštevati razdaljo, potrebno za vgradnjo ločišča voznega omrežja.
3. med območjem postaje in vlečne enote mora biti signal premikalni mejnik vgrajen na meji med tema območjema in označuje samo mejo. Če je na tem mestu vgrajen mejni tirni signal, premikalnega mejnika ni treba vgraditi.

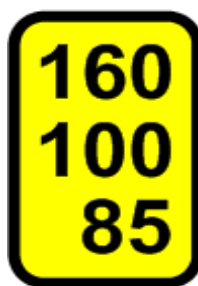
## V.SIGNALI ZA OZNAČITEV NAJVEČJE DOVOLJENE PROGОВNE HITROSTI

### 29. člen

#### (signali za največjo dovoljeno progovno hitrost)

- (1) S signali za največjo dovoljeno progovno hitrost se označijo mesta sprememb največjih dovoljenih progovnih hitrosti. Signali za največjo dovoljeno progovno hitrost so plošče z napisanimi tremi, dvema ali eno številko, ki pomenijo dovoljeno hitrost vlaka v km/h.
- (2) Signalni znak 33: »Sprememba progovne hitrosti na ..... km/h«

Na rumeni pravokotni plošči s črnim robom tri, dve ali ena črna številka (glej slike 37a, 37b in 37c).



Slika 37a



Slika 37b



Slika 37c

- (3) Signal, ki kaže signalni znak 33: »Sprememba progovne hitrosti na .... km/h«, označuje mesto, od katerega naprej je proga sposobna za označeno hitrost, glede na posamezno vrsto vlaka. Pri spremembi največje dovoljene progovne hitrosti z nižje na višjo sme strojevodja voziti z označeno hitrostjo šele, ko zadnje vozilo v vlaku prevozi mimo signala, ki kaže signalni znak 33: »Sprememba progovne hitrosti na .... km/h«.
- (4) Na signalu s tremi številkami velja zgoraj napisana hitrost za vlake z nagibno tehniko, hitrost, ki je na sredini, velja za lahke vlake, hitrost, ki je napisana spodaj, pa velja za druge vlake. V primeru, da je največja dovoljena progovna hitrost enaka za dve vrsti ali vse vrste vlakov, se na signalni plošči izpišeta dve enaki oziroma tri enake številke.
- (5) Na signalu z dvema številkama velja zgoraj napisana hitrost za vlake z nagibno tehniko in lahke vlake, hitrost, ki je spodaj, pa za druge vlake.
- (6) Na signalu z eno številko velja hitrost za vse vlake.
- (7) V navodilu o progi se določijo vozila, ki smejo glede na tehnične značilnosti voziti s hitrostmi predpisanimi za vlake z nagibno tehniko in vozila, ki smejo voziti s hitrostmi, predpisanimi za lahke vlake.
- (8) Za označitev sprememb progovne hitrosti je treba uporabiti na posameznih odsekih prog samo en način označevanja (samo signali s tremi številkami, samo signali z dvema številkama ali samo signali z eno številko), in sicer:
  - s signali s tremi številkami je treba označiti odseke prog, na katerih so izpolnjeni pogoji, da vlaki z nagibno tehniko vozijo s hitrostjo vlaka z nagibno tehniko,
  - s signali z dvema številkama je treba označiti odseke prog, na katerih niso izpolnjeni pogoji, da vlaki z nagibno tehniko vozijo s hitrostjo vlaka za nagibno tehniko, lahki vlaki pa vozijo z višjo hitrostjo kot drugi vlaki, in

- s signali z eno številko je treba označiti odseke prog, na katerih vozijo vsi vlaki z enako hitrostjo.
- (9) Signali, ki kažejo signalni znak 33: »Sprememba progovne hitrosti na .... km/h«, se postavljajo na mestu spremembe progovne hitrosti na posebnih stebrih ali stebrih voznega omrežja.
- (10) Če se na delu proge zaporedoma znižuje progovna hitrost, posamezni del proge, označen z določeno hitrostjo, ne sme biti krajši od 700m.
- (11) Na glavnem prevoznem tiru velja največja dovoljena progovna hitrost. Če se največja dovoljena progovna hitrost spremeni na glavnem prevoznem tiru, se mesto spremembe označi s postavitvijo signala za spremembo največje dovoljene progovne hitrosti pred prvo uvozno kretnico in velja do prihodnjega signala za največjo dovoljeno progovno hitrost.
- (12) Način označevanja spremembe največje dovoljene progovne hitrosti je prikazan v prilogi 1, ki je sestavni del tega pravilnika.

### 30. člen

#### (signali za predsignaliziranje največje dovoljene progovne hitrosti)

- (1) Signal, ki kaže signalni znak 34: »Pričakuj spremembo progovne hitrosti na ..... km/h«, se uporablja za predsignaliziranje signala, ki kaže signalni znak 33: »Sprememba progovne hitrosti na ... km/h«, kadar se največja dovoljena progovna hitrost zmanjša za 20 km/h ali več.
- (2) Signalni znak 34: »Pričakuj spremembo progovne hitrosti na ..... km/h«

1. Na rumeni plošči s črnim robom, oblike trapeza tri, dve ali ena črna številka (glej slike 38a, 38b in 38c).



Slika 38a

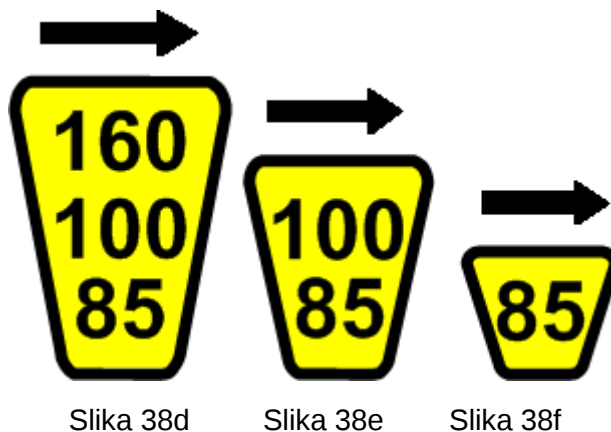


Slika 38b



Slika 38c

2. Če se signal, ki kaže signalni znak 34: »Pričakuj spremembo progovne hitrosti na .... km/h«, vgradi na skupnem odseku proge pred cepiščem, velja pa le za progo, ki se odcepi, se nad ploščo namesti črna puščica, obrnjena v smer cepne proge (glej slike 38d, 38e in 38f).



Slika 38d

Slika 38e

Slika 38f

(3) Signalni znak 34: »Pričakuj spremembo progovne hitrosti na .... km/h« pomeni, da je treba vožnjo uravnavati tako, da bo vlak od signala, ki kaže signalni znak 33: »Sprememba progovne hitrosti na .... km/h«, vozil z označeno hitrostjo.

(4) Na signalu s tremi števkami velja zgoraj napisana hitrost za vlake z nagibno tehniko, hitrost, ki je na sredini, velja za lahke vlake, hitrost, ki je spodaj, pa velja za druge vlake. V primeru, da je največja dovoljena progovna hitrost enaka za dve vrsti ali vse vrste vlakov, se na signalni plošči izpišeta dve enaki oziroma tri enake številke.

(5) Na signalu z dvema števkama velja zgoraj napisana hitrost za vlake z nagibno tehniko in za lahke vlake, hitrost, ki je spodaj, pa za druge vlake.

(6) Na signalu z eno številko velja hitrost za vse vlake.

(7) Signal, ki kaže signalni znak 34: »Pričakuj spremembo progovne hitrosti na .... km/h« je treba postaviti 700 m pred signalom, ki kaže signalni znak 33 »Sprememba progovne hitrosti na .... km/h«. Če je mesto spremembe progovne hitrosti takoj za izvozno kretnico, se signal, ki kaže signalni znak 34 »Pričakuj spremembo hitrosti na ..... km/h«, postavi pred uvozno kretnico. Pred uvozno kretnico se ta signal postavi tudi, če bi ga bilo treba postaviti na postajnem tiru.

## VI.SIGNALI ZA ELEKTRIČNO VLEKO

### 31. člen

#### (vrste signalov za električno vleko)

(1) Signali za električno vleko so:

- signali za ravnanje z odjemniki toka,
- signali za ravnanje z glavnimi stikali,
- signali za prepoved vožnje vozil z dvignjenim odjemnikom toka,
- signal za vključeno električno napetost in
- signali za obvestila.

(2) Signali za električno vleko so modre kvadratne plošče z belim robom. Signali za obvestila se postavljajo na osnovnico, drugi signali za električno vleko pa na vogal plošče. Signalne znake kažejo z belimi pasovi, liki ali števkami. Zadnja stran plošče se lahko uporabi za dajanje signalnih znakov iz nasprotna smeri.

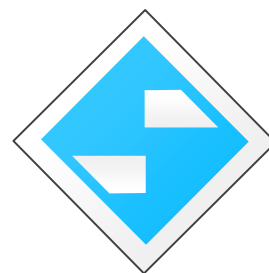
(3) Signali za ravnanje z odjemniki toka, signali za prepoved vožnje vozil z dvignjenim odjemnikom toka, signali za vključeno električno napetost in signali za ravnanje z glavnimi stikali so stalni ali prenosni, signali za obvestila pa so stalni.

(4) Stalni signali se vgrajujejo na drogove voznega omrežja, posebne stebre ali konzole voznega omrežja.

### **32. člen** **(signali za ravnanje z odjemniki toka)**

(1) Signalni znak 35: »Pripravi se za spustitev odjemnika toka«

Dva vodoravna bela pasova, zgornji na desni, spodnji na levi polovici plošče, postavljene na vogal (glej sliko 39).

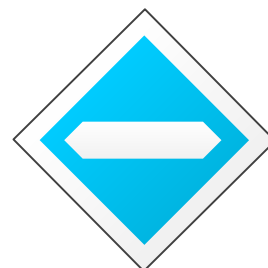


Slika 39

Signal, ki kaže signalni znak 35: »Pripravi se za spustitev odjemnika toka«, opozarja strojevodjo, da se približuje signalu, ki kaže signalni znak 36: »Spusti odjemnik toka«.

(2) Signalni znak 36: »Spusti odjemnik toka«

Vodoraven bel pas po sredi plošče, postavljene na vogal (glej sliko 40a).



Slika 40a

1. Signal, ki kaže signalni znak 36: »Spusti odjemnik toka«, zaznamuje začetek voznega voda, ki ga morajo električna vlečna vozila prevoziti samo s spuščnim odjemnikom toka.
2. Če sta signala, ki kažeta signalna znaka 35: »Pripravi se za spustitev odjemnika toka« in 36: »Spusti odjemnik toka«, postavljena na skupnem odseku proge pred cepiščem ali na postaji ali službenem mestu, ki veljata za določeno progo, tir ali tirne skupine, mora biti na teh signalih pritrjena še bela puščica na modri podlagi, obrnjena v smer, za katero signali za ravnanje z odjemnikom toka veljajo (glej slike: 40b, 40c, 40d).



Slika 40b



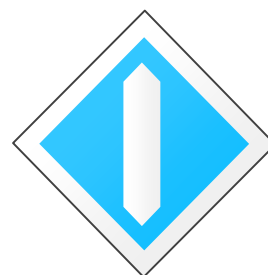
Slika 40c



Slika 40d

(3) Signalni znak 37: »Dvigni odjemnik toka«

Navpičen bel pas po sredini plošče, postavljene na vogal (glej sliko 41).



Slika 41

Signal, ki kaže signalni znak 37: »Dvigni odjemnik toka«, zaznamuje konec voznega voda, ki ga mora električno vlečno vozilo prevoziti samo s spuščnim odjemnikom toka.

(4) Vsa mesta na voznem omrežju, razen v ločišču, kjer je prepovedan prevoz vozil z dvignjenim odjemnikom toka, je treba označiti s signali za ravnanje z odjemniki toka. Na tirih, kjer se stikata dva sistema električne vleke, in v delavnicah morajo biti vgrajeni stalni signali za ravnanje z odjemniki toka.

(5) Signal, ki kaže signalni znak 35: »Pripravi se za spustitev odjemnika toka«, mora biti nameščen najmanj 300 m pred signalom, ki kaže signalni znak 36: »Spusti odjemnik toka«.

(6) Kadar je treba postaviti signale za ravnanje z odjemnikom toka na glavnem tiru na postaji, signala, ki kaže signalni znak 35: »Pripravi se za spustitev odjemnika toka«, pa ni mogoče postaviti poleg ustreznega tira na najmanjšo razdaljo 300 m pred signalom, ki kaže signalni znak 36: »Spusti odjemnik toka«, se signal, ki kaže signalni znak 35: »Pripravi se za spustitev odjemnika toka«, ne postavlja. Signala, ki kaže signalni znak 35: »Pripravi se za spustitev odjemnika toka«, ni treba postaviti tudi v primeru, kadar je postavljen signal, ki kaže signalni znak 36: »Spusti odjemnik toka«, na stranskem tiru.

(7) Signal, ki kaže signalni znak 36: »Spusti odjemnik toka«, je treba na postaji postaviti najmanj 10 m, na odprti progi pa najmanj 30 m pred mestom, od katerega naprej morajo električna vlečna vozila voziti s spuščnim odjemnikom toka.

(8) Signal, ki kaže signalni znak 37: »Dvigni odjemnik toka«, mora biti postavljen na mestu, od katerega naprej smejo električna vlečna vozila voziti z dvignjenim odjemnikom toka.

(9) Kadar je mesto, kjer se mora začeti in sme končati vožnja električnega vlečnega vozila s spuščnim odjemnikom toka, označeno s prenosnimi signali za ravnanje z odjemniki toka, se o tem strojevodja obvešča s fonogramom. Če signal, ki kaže signalni znak 35: »Pripravi se za spustitev odjemnika toka«, ni postavljen, je treba strojevodjo o tem posebej obvestiti. Če strojevodja ni obveščen s fonogramom o tem, da je treba spustiti odjemnik toka, je treba vlak ustaviti pred uvoznim signalom, strojevodjo pa obvestiti o potrebi po spustitvi odjemnika toka.

### 33. člen

#### (signali za ravnanje z glavnimi stikali)

(1) Signalni znak 38: »Pripravi se za izklopitev glavnega stikala«

Dva navpična bela pasova po sredi plošče, postavljene na vogal (glej sliko 42).

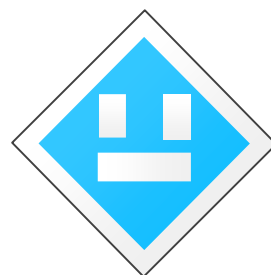


Slika 42

Signal, ki kaže signalni znak 38: »Pripravi se za izklopitev glavnega stikala«, opozarja strojevodjo, da se približuje signalu, ki kaže signalni znak 39: »Izklopi glavno stikalo«.

(2) Signalni znak 39: »Izklopi glavno stikalo«

Bel vodoraven pas in nad njim dva navpična bela pasova (pretrgana črka »U«) na plošči, postavljeni na vogal (glej sliko 43).

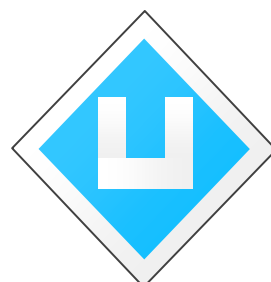


Slika 43

Signal, ki kaže signalni znak 39: »Izklopi glavno stikalo«, zaznamuje začetek voznega voda, pod katerim morajo električna vlečna vozila peljati z izklopljenim glavnim stikalom.

(3) Signalni znak 40: »Vklopi glavno stikalo«

Bel vodoraven pas in na njem dva navpična bela pasova (črka »U«) na plošči, postavljeni na vogal (glej sliko 44).



Slika 44

Signal, ki kaže signalni znak 40: »Vklopi glavno stikalo«, označuje konec voznega voda, pod katerim morajo električna vlečna vozila peljati z izklopljenim glavnim stikalom.

(4) S signali za ravnanje z glavnim stikalom je treba označiti mesta na progi oziroma tiru, preko katerih smejo voziti vozila z dvignjenim odjemnikom toka, vendar z izklopljenim glavnim stikalom.

(5) Signal, ki kaže signalni znak 38: »Pripravi se za izklopitev glavnega stikala«, se vgradi najmanj 300 m pred signalom, ki kaže signalni znak 39: »Izklopi glavno stikalo«. Signala, ki kaže signalni znak 38: »Pripravi se za izklopitev glavnega stikala«, ni treba

postaviti pred signalom, ki kaže signalni znak 39: »Izklopi glavno stikalo«, ki je vgrajen pred vstopom v delavnico vlečne enote.

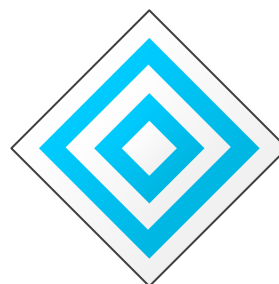
- (6) Signal, ki kaže signalni znak 39: »Izklopi glavno stikalo« je treba vgraditi v vlečnih enotah električnih vlečnih vozil na razdalji najmanj 10 m, na odprti progi in službenih mestih pa na razdalji najmanj 30 m pred mestom, od katerega naprej mora voziti električno vlečno vozilo z izklopljenim glavnim stikalom.
- (7) Signal, ki kaže signalni znak 40: »Vklopi glavno stikalo«, se vgradi na mestu, od katerega naprej smejo električna vlečna vozila voziti z vklopljenim glavnim stikalom.

### 34. člen

#### (signali za prepoved vožnje vozil z dvignjenim odjemnikom toka)

- (1) Signalni znak 41: »Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka«

Kvadrat z modrimi in belimi okvirji na plošči, postavljeni na vogal (glej sliko 45a).



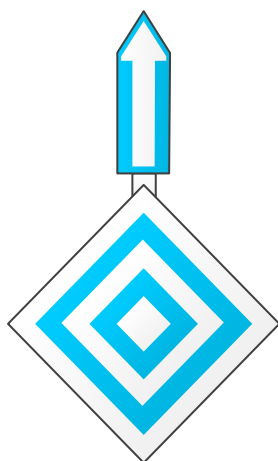
Slika 45a

(2) Signal, ki kaže signalni znak 41: »Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka«, zaznamuje mesto na tiru, od katerega naprej je tir brez voznega voda oziroma, kjer je napetost v prihodnjem odseku voznega voda izklopljena ali je prihodnji odsek voznega voda poškodovan in je nadaljnja vožnja za vozila z dvignjenim odjemnikom toka prepovedana.

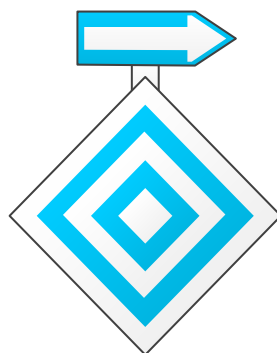
(3) Stalni signal, ki kaže signalni znak 41: »Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka«, se vgradi na mestu, od katerega naprej je tir brez voznega voda, in sicer pri zadnji obesni točki, v kateri je kontaktni vodnik še pod napetostjo. Če se od elektrificiranega tira cepi neelektrificirani tir, je treba stalni signal, ki kaže signalni znak 41: »Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka«, dopolniti z belo vodoravno ali navpično puščico na modri podlagi. Puščica se namesti nad signalno ploščo.

(4) Navzgor usmerjena puščica prepoveduje vožnjo na tir brez voznega voda, na katerega je vožnja v premo (glej sliko 45b).

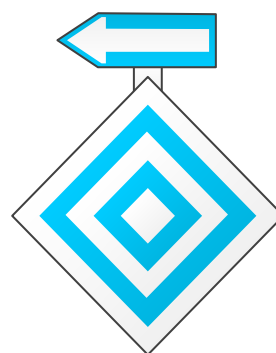
(5) Vodoravna puščica, usmerjena v desno ali v levo, prepoveduje vožnjo na tir brez voznega voda, na katerega je vožnja v desni oziroma levi odklon (glej sliko 45c in 45d).



Slika 45b



Slika 45c



Slika 45d

(6) Kadar se na elektrificiranem postajnem tiru ali na odprti progi izvajajo dela pri vzdrževanju voznega voda, za katera zapora tira ni potrebna, napetost pa je v voznem vodu izklopljena in vozni vod ozemljen, je treba takšen tir zavarovati iz obeh smeri s prenosnimi signali, ki kažejo signalni znak 41: »Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka« in jih postaviti najmanj 10 m pred mestom, od katerega naprej je prepovedana vožnja za vozila z dvignjenim odjemnikom toka.

(7) Če je na manipulacijskih tirih, kjer se naklada, razklada ali preklada blago, napetost izklopljena in so vozni vodi ozemljeni, signala, ki kaže signalni znak 41: »Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka«, ni treba postaviti.

(8) O postavljenem prenosnem signalu, ki kaže signalni znak 41: »Stoj za vozila z dvignjenim odjemnikom toka«, je treba strojevodje električnih vlečnih vozil obvestiti s fonogramom.

### 35. člen (signal za vključeno električno napetost)

(1) Signalni znak 42: »Električna napetost vključena«

Bela vodoravna lomljena puščica na modri plošči, postavljeni na vogal (glej sliko 46).



Slika 46

Signal, ki kaže signalni znak 42: »Električna napetost vključena«, opozarja, da so električni kabli za ogrevanje ali hlajenje potniških vagonov pod napetostjo.

(2) Ko so garniture potniških vagonov priključene na stabilne naprave za električno ogrevanje ali hlajenje, morajo biti na obeh koncih označene s signali za vključeno električno napetost.

(3) Signal, ki kaže signalni znak 42: »Električna napetost vključena«, je treba namestiti ob strani obeh končnih vozil garniture v višini odbojnika.

### **36. člen** **(signali za obvestila)**

(1) Signalni znak 43: »Enosmerni sistem 3 kV«

Bela številka 3 na modri plošči, postavljeni na osnovnico (glej sliko 47).



Slika 47

(2) Signalni znak 44: »Enofazni sistem 15 kV, 16 2/3 Hz«

Bela številka 15 na modri plošči, postavljeni na osnovnico (glej sliko 48).



Slika 48

(3) Signalni znak 45: »Enofazni sistem 25 kV, 50 Hz«

Bela številka 25 na modri plošči, postavljeni na osnovnico (glej sliko 49).



Slika 49

(4) Signali za obvestila se vgrajujejo oziroma nameščajo na postajah, na katerih sta dva različna električna sistema, na katerih je:

- del voznega voda priključen redno na en sistem, del pa redno na drug sistem,
- mogoče vozni vod vzdolž celega tira priključiti na en ali drug sistem.

Na nameščenem signalu za obvestila mora biti prikazana tista vrsta napetosti, na katero je vozni vod tira redno priključen.

(5) Na postajah, na katerih je del voznega voda priključen na en sistem, del voznega voda pa na drug sistem, je treba vgraditi signale za ravnanje z odjemniki toka. Signal, ki kaže signalni znak 37: »Dvigni odjemnik toka«, je treba dopolniti s signalom za obvestila, ki kaže tisti sistem, na katerega je vozni vod tira redno priključen.

(6) Na postajah, na katerih je mogoče vozni vod izmenoma priključiti na en ali drug sistem, je potrebno strojevodje obveščati o vključeni napetosti nad tiri.

## VII.SIGNALI NA KRETNICAH

### 37. člen

#### (vrste kretničnih signalov)

(1) Kretnični signali enojnih kretnic kažejo, da je kretnica postavljena za vožnjo v premo oziroma za vožnjo v odklon. Pri vožnji v odklon pa kažejo tudi, ali bo vožnja čez kretnico proti ostrici ali po ostrici.

(2) Kretnični signali križiščnih kretnic kažejo, ali so kretnice postavljene za vožnjo v glavno ali stransko premo oziroma za vožnjo v odklon levo ali desno. Na križiščnih kretnicah se vožnja v vseh primerih prične proti ostrici in konča po njej.

(3) Kretnični signali so likovni, prevlečeni z odsevno snovjo (folijo) ali prirejeni za razsvetljevanje.

(4) Prestavljalne uteži kretnic, ki se prestavljajo na kraju samem, morajo biti pobarvane belo-rdeče, in sicer tako, da je rdeče obarvana polovica uteži pri kretnici, ki je postavljena za vožnjo v premo, obrnjena proti tlorajzu.

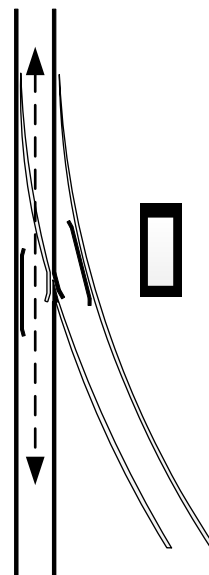
(5) S kretničnimi signali morajo biti opremljene vse kretnice, razen kretnic na drči in kretnic, ki so zavarovane s premikalnimi ali mejnimi tirnimi signali.

### 38. člen

#### (kretnični signali enojnih kretnic)

(1) Signalni znak 46: »Vožnja v premo proti ostrici ali po ostrici«

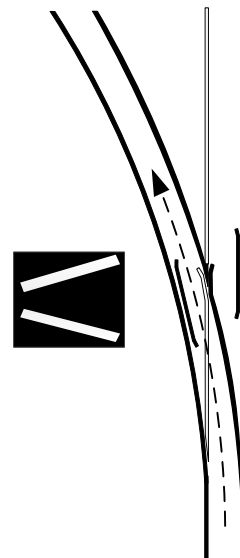
Bel pokončen pravokotnik na črni podlagi iz obeh voznih smeri.  
(glej sliko 50).



Slika 50

(2) Signalni znak 47: »Vožnja v odklon levo proti ostrici«

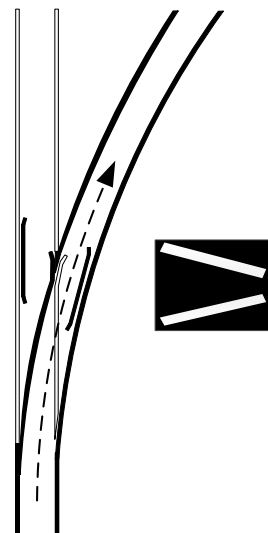
Bela puščica na črni podlagi z vrhom, obrnjenim v smer odklona (glej sliko 51).



Slika 51

(3) Signalni znak 48: »Vožnja v odklon desno proti ostrici«

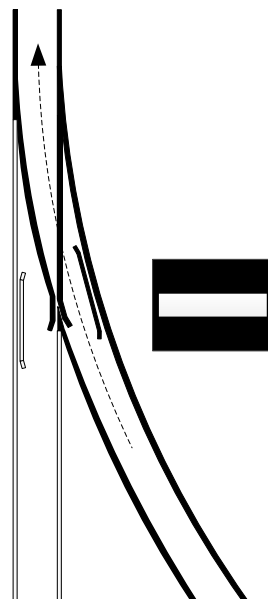
Bela puščica na črni podlagi z vrhom, obrnjenim v smer odklona (glej sliko 52).



Slika 52

(4) Signalni znak 49: »Vožnja v odklon po ostrici«

Bel vodoraven pravokotnik na črni podlagi  
(glej sliko 53).



Slika 53

(5) Signalni znak 46: »Vožnja v premo proti ostrici ali po ostrici« kaže, da je kretnica postavljena za vožnjo v premo.

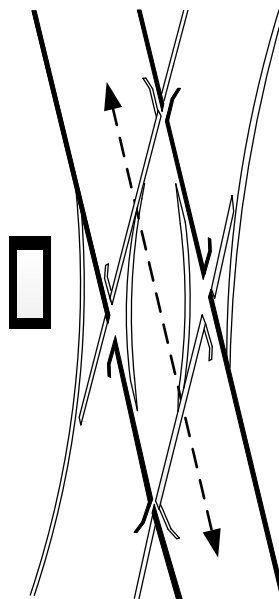
(6) Signalna znaka 47: »Vožnja v odklon levo proti ostrici« in 48: »Vožnja v odklon desno proti ostrici« pomenita, da je kretnica postavljena za vožnjo v odklon na levo ali na desno.

(7) Signalni znak 49: »Vožnja v odklon po ostrici« pomeni, da je kretnica postavljena za vožnjo v odklon po ostrici levo ali desno.

### 39. člen (kretnični signali križiščnih kretnic)

(1) Signalni znak 50: »Vožnja v glavno premo iz obeh smeri«

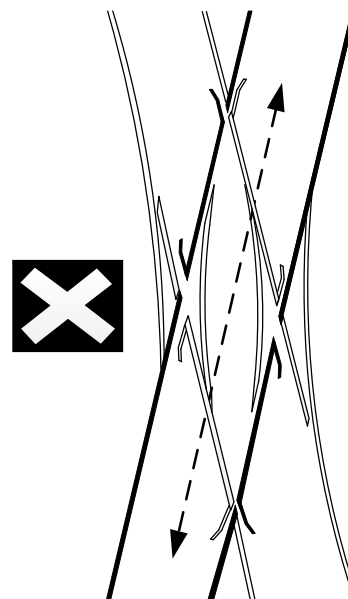
Bel pokončen pravokotnik na črni podlagi iz obeh voznih smeri.  
(glej sliko 54).



Slika 54

(2) Signalni znak 51: »Vožnja v stransko premo iz obeh smeri«

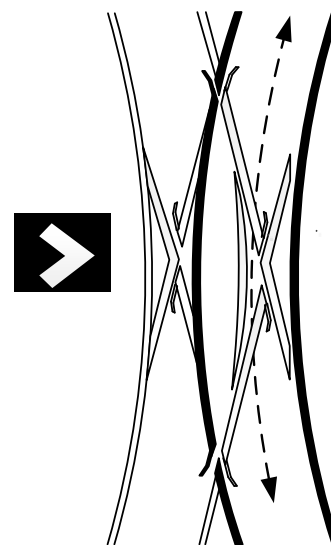
Bel poševen križ na črni podlagi iz obeh vozniških smeri (glej sliko 55).



Slika 55

(3) Signalni znak 52: »Vožnja v odklon na desno«

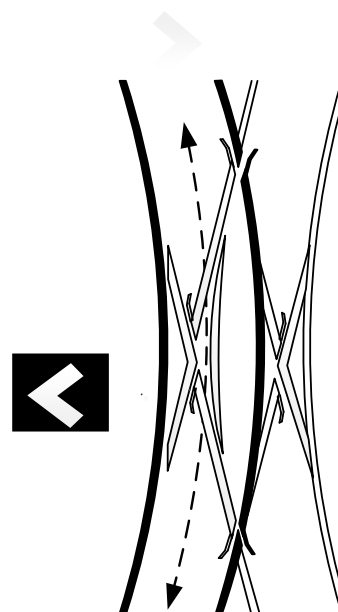
Bela puščica (polovica signalnega znaka za vožnjo v stransko premo) na črni podlagi z vrhom, usmerjenim na desno (glej sliko 56).



Slika 56

(4) Signalni znak 53: »Vožnja v odklon na levo«

Bela puščica (polovica signalnega znaka za vožnjo v stransko premo) na črni podlagi z vrhom, usmerjenim na levo (glej sliko 57).



Slika 57

(5) Signalni znak 52: »Vožnja v odklon na desno« in signalni znak 53: »Vožnja v odklon na levo« pomenita, da je križiščna kretnica postavljena za vožnjo v odklon na desno ali na levo.

## VIII.SIGNALI ZA NIVOJSKE PREHODE

### 40. člen

**(avtomatske naprave na nivojskih prehodih s kontrolnimi signali)**

(1) Vklopno mesto, kjer vlak samodejno vključi zavarovanje prometa na nivojskem prehodu, se označi s signalom za vklopno mesto.

(2) Signalni znak 54: »Vklopno mesto, pričakuj kontrolni signal«

Pravokotna črna plošča s štirimi belimi rombi, ki so postavljeni drug pod drugim (glej sliko 58).



Slika 58

(3) Signal za vklopno mesto se vgradi ob vklopnem mestu pred kontrolnim signalom, gledano v smeri nivojskega prehoda, za katerega se vgrajuje, in sicer na tisti strani, kjer je

kontrolni signal. Vgradi se na tolikšni razdalji pred kontrolnim signalom, da lahko strojevodja takoj, ko je čelo vlaka vzporedno s signalom za vklopno mesto, zanesljivo opazi signalne znake, ki jih kaže kontrolni signal.

(4) Signalni znak 55: »Zavarovanje na nivojskem prehodu vključeno«

Ena rumena mirna luč oziroma krog rumene barve, prevlečen z odsevno snovjo, in nad lučjo ali rumenim krogom ena bela utripajoča luč (glej sliko 59).



Slika 59

(5) Kadar se po prevozu vlaka mimo signala za vklopno mesto na kontrolnem signalu pokaže signalni znak 55: »Zavarovanje na nivojskem prehodu vključeno« ali pa na kontrolnem signalu zagori samo bela utripajoča luč, pomeni, da sme strojevodja nadaljevati vožnjo z redno hitrostjo.

(6) Če kaže kontrolni signal signalni znak 55: »Zavarovanje na nivojskem prehodu vključeno« ali če na kontrolnem signalu utripa samo bela luč že prej, preden je čelo vlaka vzporedno s signalom za vklopno mesto, mora strojevodja ravnati tako, kot da promet na nivojskem prehodu ni zavarovan.

(7) Če se čas potovanja od signala za vklopno mesto do nivojskega prehoda podaljša tako, da traja potovanje do nivojskega prehoda, za katerega kontrolni signal velja, več kot 4 minute, je treba ravnati tako, kot da promet na nivojskem prehodu ni zavarovan.

(8) Signalni znak 56: »Ustavite pred nivojskim prehodom«

Ena rumena mirna luč oziroma krog rumene barve, prevlečen z odsevno snovjo (glej sliko 60).



Slika 60

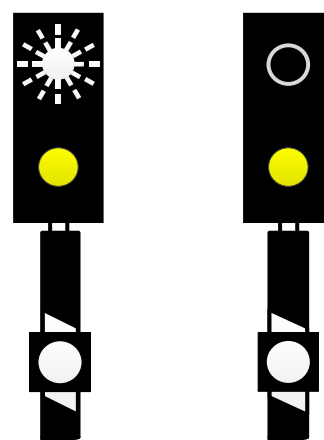
(9) Če kaže kontrolni signal v času vožnje od signala za vklopno mesto do kontrolnega signala signalni znak 56: »Ustavite pred nivojskim prehodom«, mora strojevodja ravnati tako, kot da promet na nivojskem prehodu ni zavarovan.

(10) Kontrolni signal, s katerim se kontrolira en ali dva nivojska prehoda, se vgradi pred prvim nivojskim prehodom na zavorni razdalji, ki je lahko do 50 % daljša.

(11) Če ima vlak med vklopnim mestom in nivojskim prehodom predpisan postanek, je treba med kontrolnim signalom in nivojskim prehodom vgraditi pomožni kontrolni signal. Pomožni kontrolni signal je v rednem stanju ugasnjen, prižge se samodejno ob zasedbi dela tira, kjer ima vlak postanek.

(12) Pomožni kontrolni signal je enak kontrolnemu signalu in kaže enaka signalna znaka kot kontrolni signal, s tem, da je na stebru signala dodana črna plošča z belim krogom, ki je prevlečen z odsevno snovjo (glej sliko 61).

(13) Pomožni kontrolni signal.



Slika 61

(14) Pomožnega kontrolnega signala ni treba vgraditi, če je mesto predpisanega postanka vlaka na nivojskem prehodu. Nivojski prehod mora biti zavarovan tako dolgo, dokler vlak ne prevozi nivojskega prehoda.

(15) Pomožni kontrolni signal kaže signalne znake samo za tiste vlake, ki imajo med kontrolnim signalom in nivojskim prehodom postanek. Pri vlakih, ki nimajo postanka med kontrolnim signalom in nivojskim prehodom, je ta signal ugasnjen in ne velja.

(16) Če se čas potovanja vlaka po nadaljevanju vožnje od predvidenega mesta zaustavitve, ko pomožni kontrolni signal kaže signalni znak 55: »Zavarovanje na nivojskem prehodu vključeno« podaljša tako, da traja potovanje do nivojskega prehoda več kot 4 minute, mora strojevodja ravnati tako, kot da promet na nivojskem prehodu ni zavarovan.

(17) Med kontrolnim signalom in nivojskim prehodom, ki ga ta kontrolira, ne sme biti vgrajena vklopna točka za naslednji nivojski prehod. Če je naslednji nivojski prehod tako blizu predhodnemu, da bi bilo potrebno vklopno točko oziroma kontrolni signal vgraditi pred predhodni nivojski prehod, se zavarovanje prometa na dveh zaporednih nivojskih prehodih krmili in kontrolira z eno vklopno točko in enim kontrolnim oziroma z enim kontrolnim in pomožnim kontrolnim signalom.

(18) Če se delovanje avtomatskih naprav za zavarovanje prometa na dveh nivojskih prehodih kontrolira z enim kontrolnim oziroma z enim kontrolnim in pomožnim kontrolnim signalom, je treba ta signala opremiti z dopolnilnim signalom. Dopolnilni signal kontrolnemu in pomožnemu kontrolnemu signalu je treba vgraditi pod signalno ploščo kontrolnega in pomožnega kontrolnega signala.

(19) Signalni znak 57: »Dva kontrolirana nivojska prehoda«

Pravokotna črna plošča z belim odsevnim romбом, v katerem je vpisana črna številka 2 (glej sliko 62).



Slika 62

#### 41. člen

##### (avtomatske naprave na nivojskih prehodih z daljinsko kontrolo)

(1) Signalni znak 58: »Vklpno mesto«

Pravokotna bela plošča z odsevno snovjo z enim rdečim romбом pri vrhu (glej sliko 63).



Slika 63

Če je vklopno mesto skupno za dva ali tri nivojske prehode, so na signalni plošči 2 ali 3 rdeči rombi eden pod drugim.

(2) Signal, ki kaže signalni znak 58: »Vklpno mesto«, se vgradi na začetku vsakega vklopnega mesta v smeri vožnje, ki pripada posamezni napravi za zavarovanje prometa na nivojskem prehodu z daljinsko kontrolo. Signala, ki kaže signalni znak 58: »Vklpno mesto«, ni treba postaviti pri vklopnih mestih tistih naprav, ki nimajo samodejnega časovnega izklopa zavarovanja prometa na nivojskem prehodu.

(3) Če se čas potovanja od signala, ki kaže signalni znak 58: »Vklonno mesto« z dvema ali tremi rdečimi rombi podaljša tako, da traja potovanje do zadnjega nivojskega prehoda, za katerega signal velja, več kot 4 minute, mora strojevodja ravnati tako kot da promet na nivojskih prehodih ni zavarovan na tistih nivojskih prehodih, katerih vlak do tedaj še ni prepeljal.

(4) Signal, ki kaže signalni znak 58: »Vklonno mesto«, označuje mesto, od katerega je treba upoštevati čas potovanja (vožnja in postanki) do nivojskega prehoda, kateremu vklonno mesto pripada. V čas potovanja se ne šteje čas voznorednih postankov na službenih mestih in čas postankov pred glavnimi signali, ki kažejo signalni znak 1: »Stoj«.

(5) Na nekaterih delih proge je več zaporednih nivojskih prehodov z daljinsko kontrolo. Vsak nivojski prehod ima svoje vklonno mesto, katerega mora vlak prepeljati, preden pripelje na prvi nivojski prehod. Če je v takem primeru čas potovanja vlaka od prvega vklonnega mesta do prvega nivojskega prehoda daljši od 4 minut, mora strojevodja ravnati tako, kot da promet ni zavarovan na vseh nivojskih prehodih, katerih vklonna mesta je prepeljal. Če je čas potovanja daljši od 4 minut - zaradi postanka med nivojskimi prehodi, mora strojevodja ravnati tako, kot da promet ni zavarovan na tistih nivojskih prehodih, katerih vklonne točke je že prepeljal, nivojskih prehodov pa še ne. Vklonne točke nivojskih prehodov si morajo slediti tako, kot si sledijo nivojski prehodi.

#### 42. člen

##### (začetek zavorne razdalje pred nivojskim prehodom)

(1) Signalni znak 59: »Začetek zavorne razdalje pred nivojskim prehodom«

Bel steber z rdečim vrhom (glej sliko 64).



Slika 64

(2) Signal, ki kaže signalni znak 59: »Začetek zavorne razdalje pred nivojskim prehodom«, se vgradi na zavorni razdalji pred nivojskim prehodom iz obeh smeri proti nivojskemu prehodu. Na dvotirni progi se postavlja v obeh smereh proti prehodu ob obeh tirih.

(3) Signal, ki kaže signalni znak 59: »Začetek zavorne razdalje pred nivojskim prehodom«, označuje mesto, od katerega je treba začeti zavirati vlak, kadar se mora ta ustaviti pred nivojskim prehodom.

(4) Signal, ki kaže signalni znak 59: »Začetek zavorne razdalje pred nivojskim prehodom«, se vgradi na zavorni razdalji, ki sme biti povečana za največ 50 % pred nivojskimi prehodi, na katerih je promet zavarovan z avtomatskimi napravami za zavarovanje prometa z daljinsko kontrolo in pred nivojskimi prehodi, na katerih je promet zavarovan z zapornicami,

polzapornicami ali svetlobnimi znaki, s katerimi ravna čuvaj nivojskega prehoda ali prometnik. Pred nivojskimi prehodi na postaji, na katerih je promet zavarovan z avtomatskimi napravami za zavarovanje prometa in je zavarovanje prehoda v odvisnosti z glavnimi signali, signala, ki kaže signalni znak 59: »Začetek zavorne razdalje pred nivojskim prehodom« ni potrebno vgrajevati.

## **IX. SIGNALI NA VLAKIH, PREMIKALNIH LOKOMOTIVAH IN PROGOVNIH VOZILIH**

### **43. člen (vidnost vlaka)**

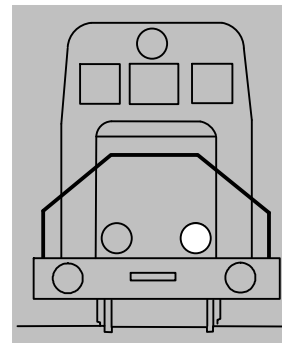
- (1) Čelo in konec vlaka se označujejo v skladu z določili TSI, ki ureja vodenje in upravljanje prometa.
- (2) Čelo vlaka je sprednja stran prvega vozila v vlaku v smeri vožnje in se označi s prižganimi čelnimi lučmi.
- (3) Čelo nespete doprežne lokomotive se označi enako kot samostojen vlak.
- (4) Sklep vlaka je zadnja stran zadnjega vozila v vlaku v smeri vožnje in se označi s:
  - sklepno signalno ploščo (likovni signal) ali
  - prižganimi vgrajenimi rdečimi lučmi.
- (5) Sklep nespete doprežne lokomotive se označi kot samostojen vlak.
- (6) Kadar vozi več med seboj spetih vlečnih vozil, motornikov ali motornih garnitur kot vlak, je treba s sklepnim signalom označiti zadnje vozilo v vlaku. Na vseh vmesnih vlečnih vozilih in motornih garniturah morajo biti rdeče luči ugasnjene.
- (7) Kadar vozi pomožni ali delovni vlak po zaprtem tiru dvotirne proge, mora imeti na čelu in sklepu prižgano najmanj po eno belo luč.
- (8) Če podnevi med vožnjo vlaka na čelu ugasnejo vse luči, sme vlak nadaljevati vožnjo do končne postaje z največ 100 km/h.
- (9) Če ponoči med vožnjo vlaka na čelu ugasnejo vse luči, je treba vlak ustaviti in:
  - prižgati vsaj eno belo luč na čelu, nato sme vlak nadaljevati vožnjo do končne postaje z največ 100 km/h;
  - če ni mogoče razsvetliti nobene od čelnih svetilk, sme vlak nadaljevati vožnjo do prve postaje po preglednosti proge.

### **44. člen (signali na premikalnih lokomotivah)**

- (1) Signal, ki kaže signalni znak 62: »Premikalna lokomotiva«, označuje, da je ta lokomotiva premikalna lokomotiva.
- (2) Signalni znak 62: »Premikalna lokomotiva«

Podnevi in ponoči:

Po ena bela luč na sprednji in zadnji strani lokomotive, ne glede na smer vožnje premikalne lokomotive oziroma smer vožnje premikalnega sestava (glej sliko 65).



Slika 65

#### **45. člen** **(signali na progovnih vozilih)**

- (1) Določbe o označevanju čela in sklepa vlaka veljajo tudi za progovna vozila.
- (2) Kadar vleče progovno vozilo prikolice ali vagone, mora biti na sklepu signal, kot je določeno za tovarne vlake.
- (3) Kadar vozi progovno vozilo po zaprtem tiru dvotirne proge, mora imeti na čelu in sklepu najmanj po eno belo luč.

### **X. SIGNALI VLAKOVNEGA IN POSTAJNEGA OSEBJA**

#### **46. člen** **(vrste signalov vlakovnega in postajnega osebja)**

Signali vlakovnega in postajnega osebja so: signali osebja vlečnega vozila, signali za odpravo vlaka, signali za preskus zavor in signali premikalnega osebja.

#### **47. člen** **(signali osebja vlečnega vozila)**

- (1) S signali osebja vlečnega vozila daje strojevodja potrebne ukaze in opozorila OVKN, v določenih primerih pa tudi drugim osebam.
- (2) Signalni znaki osebja vlečnega vozila se oddajajo s piščalko oziroma sireno vlečnega vozila ali motornega vozila za posebne namene.
- (3) Signalni znak 63: »Pazi«

En dolg pisk:

( ——— ) .

- (4) Signalni znak 64: »Nevarnost, zavri«

Najmanj pet kratkih piskov, hitro drug za drugim:

( • • • • • ) .

- (5) Signalni znak 65: »Popusti zavore«

En dolg in dva kratka piska:

( — • • ).

(6) Signalni znak 66: »Vlak se je ustavil, ločnica prosta«

Dvakrat po en dolg in en kratek pisk:

( — • — • ).

(7) Signalni znak 67: »Uvozi«

Dva kratka in en dolg pisk:

( • • — ).

(8) Pri vlakih, ki imajo na čelu vlaka dve lokomotivi, oddaja signalne znake strojevodja prve lokomotive.

#### **48. člen**

##### **(namen in uporaba signalnih znakov osebja vlečnega vozila)**

(1) Signalni znak 63: »Pazi« se odda:

- kadar je treba opozoriti na to, da prihaja vlak ali vozilo in da se je treba umakniti s tira oziroma se od njega odmakniti;
- pred progovnim opozorilnikom;
- pred prenosnim progovnim opozorilnikom;
- pred nivojskimi prehodi, če so naprave za zavarovanje prometa na nivojskem prehodu pokvarjene ali če se naprave za zavarovanje prometa na nivojskem prehodu v času prekinitve prometne službe ne uporabljajo;
- preden zapelje vlak v predor in preden pripelje iz predora;
- pogosto, če je vidljivost zmanjšana zaradi slabega vremena;
- pri srečanju vlakov v bližini nivojskih prehodov;
- pred večjim usekom in pred drugimi večjimi objekti, ki ovirajo razgled;
- potem, ko se vlak ustavi pred likovnimi uvoznimi signali ali svetlobnimi uvoznimi signali, ki nimajo vgrajene uvozne izolirke, v primerih, ko kažejo signalni znak 1: »Stoj«; v takih primerih strojevodja da signalni znak 63: »Pazi« zaporedoma dvakrat; postaje ali službena mesta s takimi svetlobnimi signali je treba prikazati v posebnem pregledu v dokumentih voznega reda omrežja.

(2) Signalni znak 64: »Nevarnost, zavri« odda strojevodja:

- kadar je treba vlak iz kakršnega koli razloga čim prej ustaviti. Signalni znak mora oddati ne glede na to, ali je opazil nevarnost za lastni ali za drug vlak in tudi, če je bil oddan ročni signalni znak 81: »Stoj« ali 82b: »Stoj« strojevodji drugega vlaka, ta pa ga ni upošteval; signalni znak mora oddati tudi v primeru, kadar dobi zahtevo, da ga odda;
- na postajah, predvidenih v dokumentih voznega reda omrežja, v primeru, kadar z vlakom po zaustavitvi zasede ločnico na izvozni strani.

(3) Kadar se zračno zavrti vlak, zaseden z vlakospremnim osebjem, ustavi, ne da bi ga ustavil strojevodja (zaradi uporabe zasilne zavore, zaradi prekinitve glavnega zavornega voda, zato ker zavore same od sebe zavirajo in podobnega), odda strojevodja signalni znak 65: »Popusti zavore« zaporedoma dvakrat, kar pomeni, da mora vlakospremno osebje pregledati zavore.

(4) Če pri motornem vlaku z enojno zasedbo strojevodja ugotovi, da kazalo stanja vrat kaže, da vrata vlaka niso zaprta, mora ustaviti vlak. Po ustavitvi mora oddati signalni znak 65: »Popusti zavore«, kar za vlakospremno osebje pomeni, da mora pregledati, ali so vrata na vlaku zaprta.

(5) Signalni znak 66: »Vlak se je ustavil, ločnica prosta« odda strojevodja na postajah, na katerih je to predvideno z dokumenti voznega reda omrežja, kadar se vlak ustavi na izvozni strani znotraj ločnic.

(6) Signalni znak 67: »Uvozi« odda strojevodja na zahtevo prometnika na postajah, ki so zavarovane z dohodnim signalom.

(7) Če se pokvari piščalka ali sirena na prvi lokomotivi, je treba vožnjo vlaka nadaljevati po preglednosti proge do prve postaje.

#### **49. člen** **(dovoljenje za vožnjo)**

(1) Dovoljenje za vožnjo daje prometnik oziroma progovni prometnik na enega od naslednjih načinov:

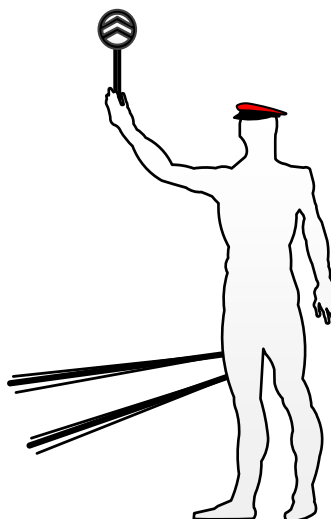
1. s signalnim znakom, ki dovoljuje vožnjo na glavnem signalu, razen na skupinskem izvoznem ali skupinskem kritnem signalu, če ta ni opremljen s tirnim kazalom ali če tir, s katerega vlak izvaža, ni opremljen s premikalnimi signali ali mejnimi tirnimi signali,
2. s signalnim znakom 68 »Dovoljenje za odhod«,
3. ustno (neposredno ali preko komunikacijskih sredstev).

(2) Dovoljenje za vožnjo s signalnim znakom 68 »Dovoljenje za odhod« ali neposredno ustno, daje prometnik največ eno minuto pred predvidenim odhodom na postajah, kjer niso izpolnjeni pogoji iz prve točke prejšnjega odstavka ali se zaradi krajevnih ali vremenskih razmer glavni signali z mesta, kjer vlak stoji, ne vidijo. Prometnik daje dovoljenje za vožnjo s signalnim znakom 68 »Dovoljenje za odhod« tako dolgo, dokler se ne prepriča, da je strojevodja zaznal signalni znak oziroma dokler vlak ne začne vožnje.

(3) Signalni znak 68: »Dovoljenje za odhod«

1. Dnevni znak:

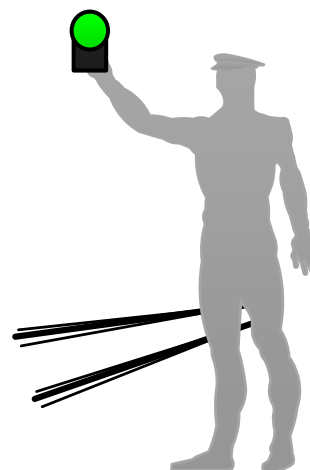
Prometnik vzdigne s stegnjeno roko navpično signalni loparček, ki je s ploskvama obrnjen proti čelu in sklepu vlaka (glej sliko 66a).



Slika 66a

2. Nočni znak:

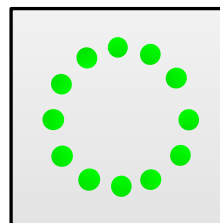
Prometnik vzdigne signalno svetilko, obrnjeno proti čelu vlaka s tisto stranjo, ki kaže zeleno luč (glej sliko 66b).



Slika 66b

3. Dnevni in nočni znak s svetlobnim signalom:

Iz več zelenih luči sestavljen krog (glej sliko 66c).



Slika 66c

(4) Svetlobni signal, ki kaže signalni znak 68: »Dovoljenje za odhod«, se lahko vgradi pod signalno ploščo MTS, kadar je, treba vlaku, ki stoji pred MTS, dati dovoljenje za odhod.

(5) Odvisnost med svetlobnim signalnim znakom 68: »Dovoljenje za odhod« in MTS mora biti takšna, da se signalni znak 68 lahko samodejno vklopi le, če MTS, na katerem je svetlobni signal, ki kaže signalni znak 68: »Dovoljenje za odhod« vgrajen, kaže signalni znak »Vožnja dovoljena«, in prvi glavni signal, ki je za MTS na vozni poti vlaka, kaže signalni znak, ki dovoljuje vožnjo.

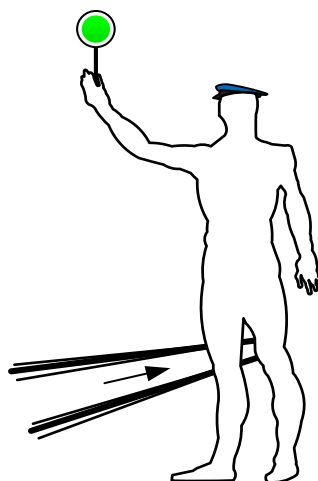
(6) Prometnik lahko da signalni znak 68 »Dovoljenje za odhod« s signalnem loparčkom ali signalno svetilko potem, ko se je prepričal, da je za vlak zavarovana vozna pot.

(7) Signalni znak 68: »Dovoljenje za odhod« pomeni vlakovnemu osebju, da je s strani upravljavca infrastrukture vlaku dovoljeno začeti oziroma nadaljevati z vožnjo.

(8) Signalni znak 69: »Pripravljeno za odhod«

1. Dnevni znak:

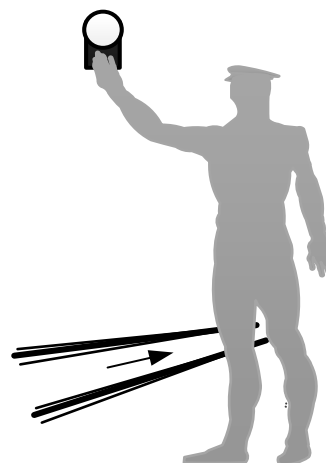
Vlakospremniki držijo loparček, ki je s ploskvama obrnjen proti čelu in sklepu vlaka, navpično navzgor (glej sliko 67a).



Slika 67a

2. Nočni znak:

Vlakospremniki vzdignejo svetilko z belo lučjo obrnjeno proti čelu vlaka. (glej sliko 67b).



Slika 67b

(9) Signalni znak 69: »Pripravljeno za odhod« za strojevodjo pomeni, da je vlaku dano dovoljenje s strani osebja za spremljavo vlaka za začetek oziroma nadaljevanje vožnje.

(10) Signalni znak 69: »Pripravljeno za odhod« oddajo vlakospremniki od sklepa vlaka proti strojevodji:

- pri potniških vlakih, ko so potniki izstopili in vstopili in so vrata zaprta,
- pri potniških vlakih, pri katerih se vrata zapirajo z osrednjega mesta, ko so potniki izstopili in vstopili,
- pri tovornih vlakih kot obvestilo, da so pri vlaku pripravljeni za odhod.

(11) Signalni znak 69: »Pripravljeno za odhod« oddaja vlakospremnik v času voznorednega odhoda in ga daje tako dolgo, dokler tudi vlakospremnik, ki je bližje strojevodji, ne prične dajati enakega signalnega znaka. Vlakospremnik, ki je najbližje strojevodji, oddaja signalni znak tako dolgo, dokler ga strojevodja ne opazi.

(12) Vlakospremnik, ki je bližje strojevodji, ne sme oddati signalnega znaka 69: »Pripravljeno za odhod«, če pred tem ni dobil enakega signalnega znaka od vlakospremnikar, ki je bolj oddaljen.

(13) Obliko, barvo in velikost loparčka določi prevoznik v svojem operativnem predpisu.

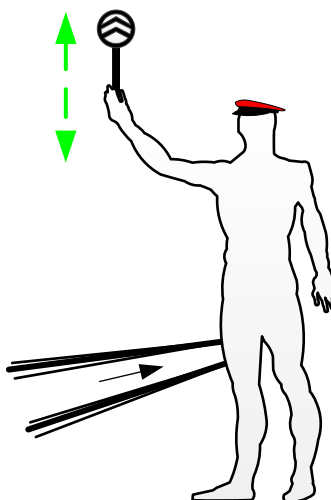
(14) Če strojevodja dobi dovoljenje za vožnjo vlaka s signalnim znakom 68: »Dovoljenje za odhod« ali ustno, mora voziti do naslednjega glavnega signala na tej postaji tako, da v primeru, če so na vozni poti do prvega glavnega signala tudi kretnice, ne prekorači omejene hitrosti, predpisane za to postajo.

(15) Kadar vlaki stojijo tako, da so blizu drug drugemu, in bi se lahko zgodilo, da bi signalni znak 68: »Dovoljenje za odhod« lahko razumeli strojevodje različnih vlakov, mora prometnik dati signalni znak 68 »Dovoljenje za odhod« v neposredni bližini strojevodje, ki mu je signalni znak namenjen, ali dati dovoljenje za vožnjo ustno.

(16) Signalni znak 70: »Izjemen prevoz«

1. Dnevni znak:

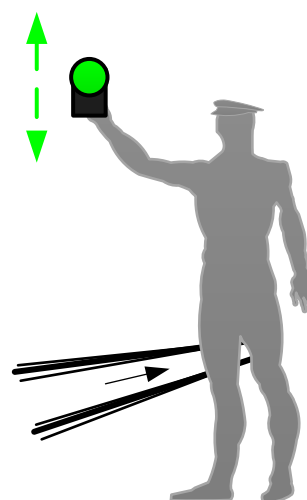
Prometnik vzdiguje in spušča navpično v enakih presledkih signalni loparček, ki je obrnjen s ploskvijo proti uvozečemu vlaku (glej sliko 68a).



Slika 68a

2. Nočni znak:

Prometnik vzdiguje navpično in spušča v enakih presledkih signalno svetilko, obrnjeno proti uvozečemu vlaku s tisto stranjo, ki kaže zeleno luč (glej sliko 68b).



Slika 68b

(17) Signalni znak 70: »Izjemen prevoz« da prometnik s signalnim loparčkom ali z ročno signalno svetilko vlaku, ki izjemoma prevozi zasedeno postajo brez postanka.

(18) Vlak, ki po operativnem voznem redu prevozi postajo brez postanka, mora prometnik pričakovati podnevi brez signalnega loparčka, ponoči pa z ročno signalno svetilko v višini kolena, z zeleno lučjo, obrnjeno proti prevozečemu vlaku.

**50. člen**  
**(signali za preskus zavor)**

(1) Signalni znak 71: »Klic k preskusu zavor«

Trije kratki in en dolg pisk z ustno piščalko:

( • • • ——— ) .

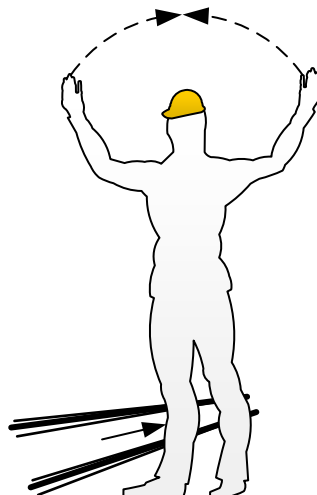
(2) Signalni znak 71: »Klic k preskusu zavor« pomeni, da je treba ugotoviti tesnost glavnega zavornega voda.

(3) Signalni znak 72: »Zavri«

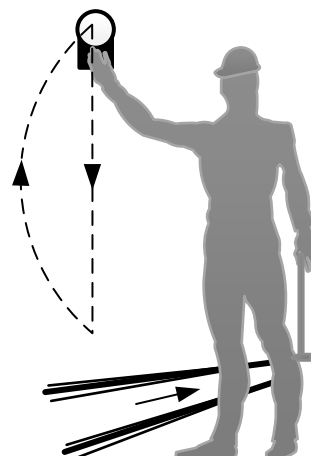
1. Ročni signalni znaki:

- dnevni znak:  
Sklepati roki nad glavo proti vlečnemu vozilu (glej sliko 69a).

- nočni znak:  
Signalno svetilko z belo lučjo proti vlečnemu vozilu dvigniti v loku do glave in jo navpično spustiti navzdol. (glej sliko 69b).



Slika 69a



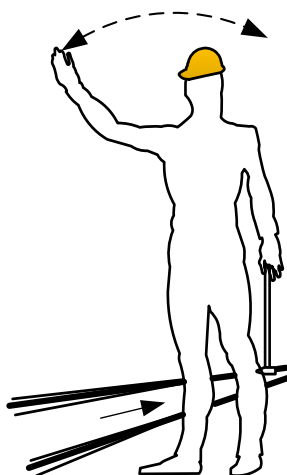
Slika 69b

#### (4) Signalni znak 73: »Odvri«

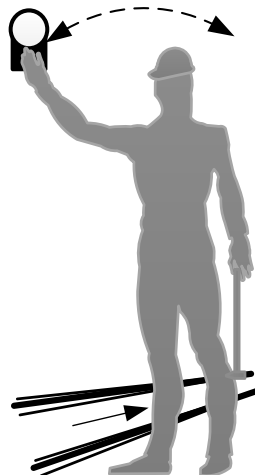
##### 1. Ročni signalni znak:

- dnevni znak:  
Mahati z roko v polkrogu nad glavo (glej sliko 70a).

- nočni znak:  
Mahati s signalno svetilko z belo lučjo v polkrogu nad glavo (glej sliko 70b).



Slika 70a



Slika 70b

#### (5) Signalni znak 74: »Preskus zavor končan«

##### 1. Ročni signalni znak:

- dnevni znak:  
Dvigniti roko navzgor  
(glej sliko 71a).

- nočni znak:  
Dvigniti svetilko z belo lučjo navzgor  
(glej sliko 71b).



Slika 71a

Slika 71b

(6) Signalni znak 74: »Preskus zavor končan« pomeni, da je pregledni delavec končal s pregledom zavor pri preskusu zavor.

#### 51. člen (signali premikalnega osebja)

(1) S temi signalnimi znaki se pri premiku določa smer premikanja, ureja hitrost in odreja ustavitvev.

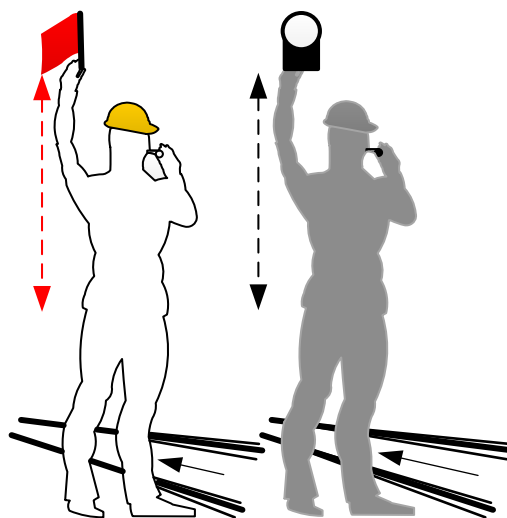
(2) Signalni znak 75: »Naprej«

1. Dnevni znak:

Mahati z razvito signalno zastavico navpično navzgor in navzdol z daljšimi zamahi (glej sliko 72a), poleg tega pa še en dolg pisk z ustno piščalko: ( ————— ).

2. Nočni znak:

Mahati s signalno svetilko z belo lučjo navpično navzgor in navzdol z daljšimi zamahi (glej sliko 72b), poleg tega pa še en dolg pisk z ustno piščalko: ( ————— ).



Slika 72a

Slika 72b

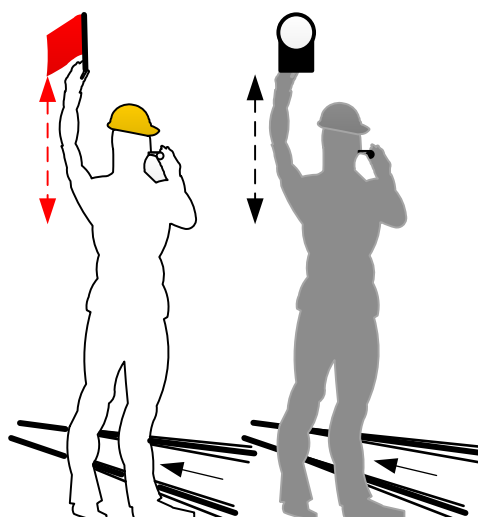
(3) Signalni znak 76: »Malo naprej«

1. Dnevni znak:

Mahati z razvito signalno zastavico navpično navzgor in navzdol s kratkimi zamahi (glej sliko 73a), poleg tega pa še en kratek pisk z ustno piščalko: (●).

2. Nočni znak:

Mahati s signalno svetilko z belo lučjo navpično navzgor in navzdol s kratkimi zamahi (glej sliko 73b), poleg tega pa še en kratek pisk z ustno piščalko: (●).



Slika 73a

Slika 73b

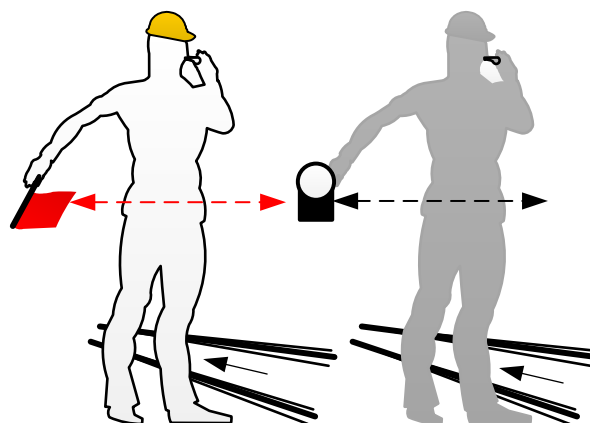
(4) Signalni znak 77: »Nazaj«

1. Dnevni znak:

Mahati z razvito signalno zastavico vodoravno na levo in desno z daljšimi zamahi (glej sliko 74a), poleg tega pa še dva dolga piska z ustno piščalko: (—— ———).

2. Nočni znak:

Mahati s signalno svetilko z belo lučjo vodoravno na levo in desno z daljšimi zamahi (glej sliko 74b), poleg tega pa še dva dolga piska z ustno piščalko: (—— ———).



Slika 74a

Slika 74b

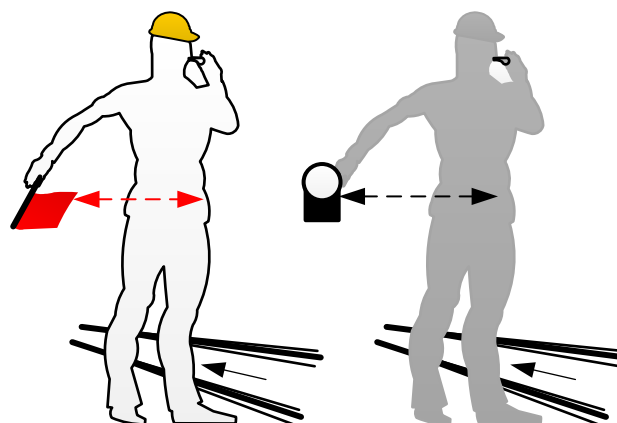
(5) Signalni znak 78: »Malo nazaj«

1. Dnevni znak:

Mahati z razvito signalno zastavico vodoravno na levo in desno s kratkimi zamahi (glej sliko 75a), poleg tega pa še dva kratka piska z ustno piščalko: (●●).

2. Nočni znak:

Mahati s signalno svetilko z belo lučjo vodoravno na levo in desno s kratkimi zamahi (glej sliko 75b), poleg tega pa še dva kratka piska z ustno piščalko: (●●).



Slika 75a

Slika 75b

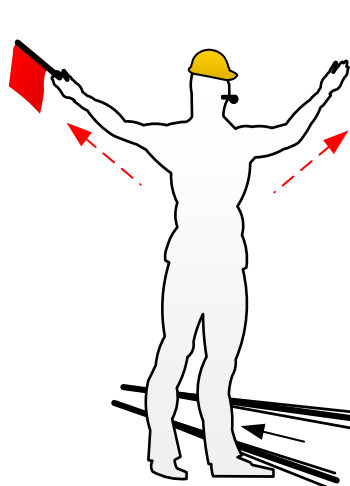
(6) Signalni znak 79: »Odrini«

1. Dnevni znak:

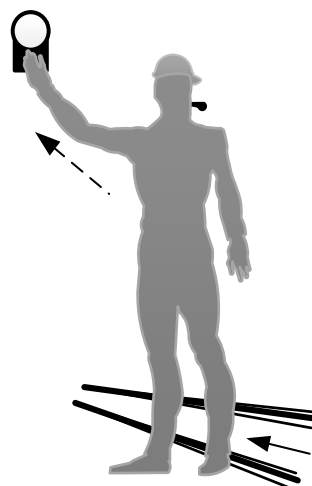
Hitro zamahniti z razvito signalno zastavico in pa s prosto roko poševno navzgor (glej sliko 76a), poleg pa še en kratek in en dolg pisk z ustno piščalko: (● —).

Nočni znak:

Hitro zamahniti s signalno svetilko z belo lučjo poševno navzgor (glej sliko 76b), poleg pa še en kratek in en dolg pisk z ustno piščalko: (● —).



Slika 76a



Slika 76b

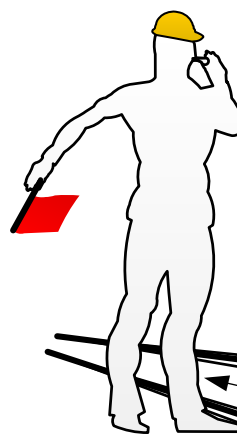
(7) Signalni znak 80: »Počasi«

1. Dnevni znak:

Držati poševno navzdol razvito signalno zastavico (glej sliko 77a), poleg tega pa še en podaljšan, menjaje visok in nizek pisk z ustno piščalko: (〰).

2. Nočni znak:

Držati signalno svetilko z belo lučjo v višini prsi (glej sliko 77b), poleg tega pa še en podaljšan, menjaje visok in nizek pisk z ustno piščalko: (〰).



Slika 77a



Slika 77b

(8) Signalni znak 81: »Stoj«

#### 1. Dnevni znak:

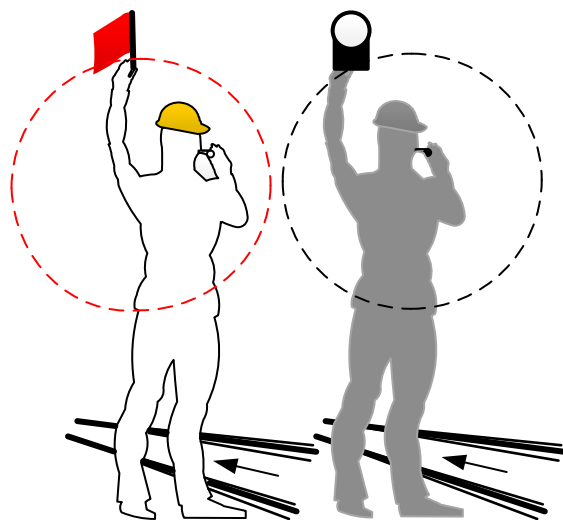
Mahati v krogu z razvito signalno zastavico (glej sliko 78a), poleg tega več kratkih piskov z ustno piščalko:

(●●●●●).

#### 2. Nočni znak:

Mahati v krogu s signalno svetilko s kakršno koli lučjo (glej sliko 78b), poleg tega več kratkih piskov z ustno piščalko:

(●●●●●).



Slika 78a

Slika 78b

(9) Signalne znake premikalnega osebja lahko premikalno osebje daje tudi ustno preko komunikacijskega sredstva z izgovorjavo naziva signalnega znaka brez uporabe njegove številke.

### 52. člen

#### (namen in uporaba signalnih znakov premikalnega osebja)

(1) Z oddajo signalnega znaka 75: »Naprej« ali 76: »Malo naprej« se odreja začetek premika, in sicer:

- pri vozilih, ki imajo vozniško kabino na enem koncu, je »vožnja naprej« tedaj, ko je daljši del vozila, ki je nasproti vozniške kabine, v smeri vožnje, spredaj;
- pri vozilih, ki imajo vozniško kabino na obeh koncih, je »vožnja naprej« tedaj, ko je zasedena vozniška kabina v smeri vožnje spredaj;
- pri vozilih, ki imajo vozniško kabino na sredini, se je treba za smer vožnje dogovoriti ali pa se o premikanjih ustno sporazumevati.

(2) Signalna znaka 77: »Nazaj« in 78: »Malo nazaj« je treba oddati, če je treba opraviti premik v smer, ki je nasprotna od smeri, določene za »vožnjo naprej«.

(3) Signalna znaka 76: »Malo naprej« in 78: »Malo nazaj« je treba oddati takrat, kadar je treba zblížati oziroma razmakniti dvoje ali več sosednjih vozil, da bi jih lahko odpeli ali speli.

(4) S signalnim znakom 79: »Odrini« se odreja poseben način premika, ko je treba odpete vagone odriniti na določeno mesto.

(5) S signalnim znakom 80: »Počasi« se odreja strojevodji, da mora zmanjšati hitrost in da naj pričakuje, da bo dobil signalni znak 81: »Stoj«. Preden se odda signalni znak 81: »Stoj«, je treba oddati signalni znak 80: »Počasi«, razen če je treba signalni znak 81: »Stoj« oddati takoj.

(6) S signalnim znakom 81: »Stoj« se odreja ustavitev vlaka ali premika.

(7) Če je treba signalizirati nadaljevanje vlakovne vožnje vlaku, je treba oddati signalni znak 75: »Naprej«.

(8) Signalne znake premikalnega osebja po potrebi uporabljajo tudi drugi železniški delavci.

## **XI. SIGNALI PROGOVNEGA OSEBJA**

### **53. člen**

#### **(prenosni in ročni signali progovnega osebja)**

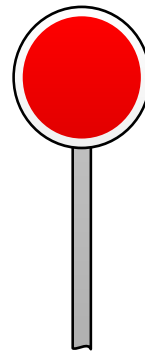
- (1) S signali progovnega osebja se označi del proge, progovnega ali postajnega tira, kadar je ta nevozen ali je treba preko njega voziti z zmanjšano hitrostjo (počasna vožnja).
- (2) Signali progovnega osebja so prenosni in ročni.
- (3) Prenosni signali so:
  1. signalni loparji, ki so likovni signali, in sicer:
    - zaustavni signal,
    - signali za počasno vožnjo in
    - preklicni signal;
  2. signalne svetilke z rumeno ali rdečo lučjo.
- (4) Ročni signali so signalna zastavica in signalna svetilka.

### **54. člen**

#### **(zaustavni signal)**

- (1) Zaustavni signal kaže, da je na določenem mestu tir nevozen zaradi poškodbe, okvare, zaradi del na njem, zasedenosti z vozili ali zaradi drugih tehničnih vzrokov, in se daje z naslednjimi signalnimi znaki:
- (2) Signalni znak 82a: »Stoj«

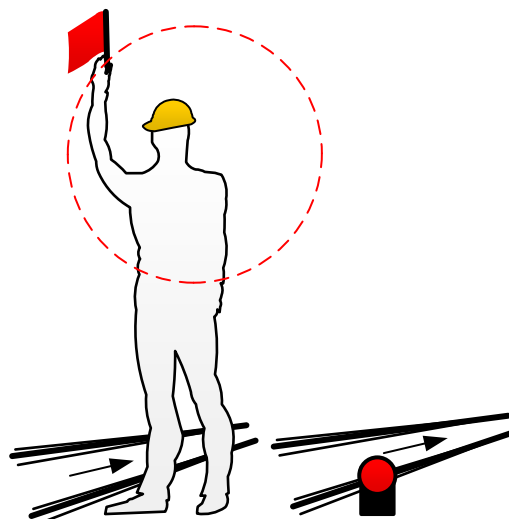
Rdeč signalni lopar z belim robom (glej sliko 79a).



Slika 79a

- (3) Signalni znak 82b: »Stoj«

Podnevi s signalno zastavico, z roko ali kakršnim koli predmetom mahati v krogu, ponoči pa postaviti signalno svetilko z rdečo lučjo (glej sliki 79b in 79c).



Slika 79b

Slika 79c

(4) Signalni znak 82a »Stoj« oziroma 82b »Stoj« pomeni, da je nadaljnja vožnja prepovedana.

(5) Zaustavni signal se postavi oziroma daje na zavorni razdalji pred nevoznim mestom, vendar tako, da se vlak po možnosti ne ustavi v predoru ali na mostu.

(6) Če se vozilo približuje kakšnemu koli nepričakovano nevarnemu mestu, se signalni znak 82b: »Stoj« daje ne glede na razdaljo, vendar čim dlje od nevarnega mesta.

(7) Zaustavni signal ostane postavljen ves čas, dokler traja ovira, ne glede na to, ali se pričakuje vožnja ali ne. Zaustavni signal je treba odstraniti takoj, ko ovire ni več.

(8) Zaustavni signal se postavi z obeh smeri pred nevoznim mestom, ne glede na to, ali se opravlja promet po tem tiru samo v eno ali v obe smeri. Če zaustavnega signala ni mogoče postaviti v tiru, ga je treba postaviti ob tiru za katerega velja.

(9) Če je treba na vzporednih ali dvotirnih progah oziroma na postajah postaviti zaustavni signal samo za en tir, se vzporedno ob sosednjih tirih postavi preklicni signal, da ni moten promet na sosednjih tirih.

(10) Primeri, kako je treba zavarovati nevozna mesta na odprti progi, so prikazani v Prilogi 2, ki je sestavni del tega pravilnika.

(11) Zaustavni signal se postavlja na postajah, glede na posamezne primere, po naslednjih določilih:

1. Označitev enega ali več postajnih nevoznih tirov, in sicer:
  - kadar je samo en glavni ali stranski postajni tir nevozen, je treba postaviti zaustavni signal z obeh smeri v tir v višini ločnice;
  - če zaradi nevoznega mesta ni mogoča vožnja na dva ali več tirov, drugi postajni tiri pa so vozni, je treba vse tire, ki se nahajajo za nevoznim mestom, zavarovati na obeh straneh z zaustavnima signaloma, postavljenima v višini ločnice prvega sosednjega voznega tira. na nasprotni strani nevoznega mesta je treba postaviti zaustavni signal v vsakega od teh tirov v višini ločnice, če ne bi bilo mogoče zavarovati nevoznih tirov tudi na tej strani samo z enim zaustavnim signalom.
2. Če je treba preprečiti vožnjo s postaje na odprto progo, je treba zaustavni lopar postaviti tako, da ta ne ovira premika na postaji, najmanj 20 m od zadnje izvozne kretnice proti odprti progi.

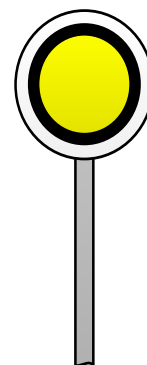
3. Vozila na tiru, ki se jih ne sme premakniti, se zavarujejo s postavitvijo zaustavnega loparja z obeh strani vozil.

### 55. člen (signali za počasno vožnjo)

(1) Signali za počasno vožnjo označujejo del proge ali tira, preko katerega je treba zaradi poškodbe, okvare, del na progi ali zaradi kakšnega drugega razloga voziti z označeno hitrostjo.

(2) Signalni znak 83a: »Počasi«

Rumen signalni lopar s črno-belimi robovi (glej sliko 80a).

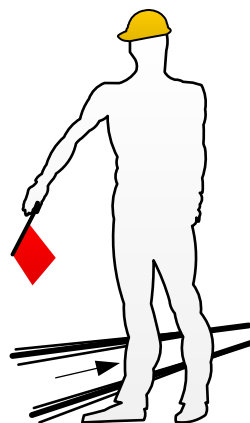


Slika 80a

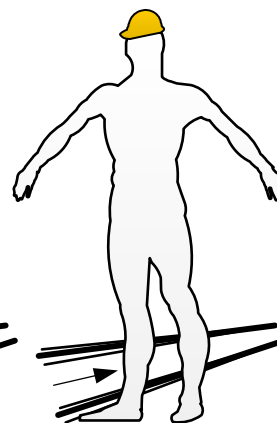
(3) Signalni znak 83b »Počasi«

1. Dnevni znak:

Razvita signalna zastavica spuščena poševno navzdol ali obe roki stegnjeni poševno navzdol (glej sliko 80b in 80c).



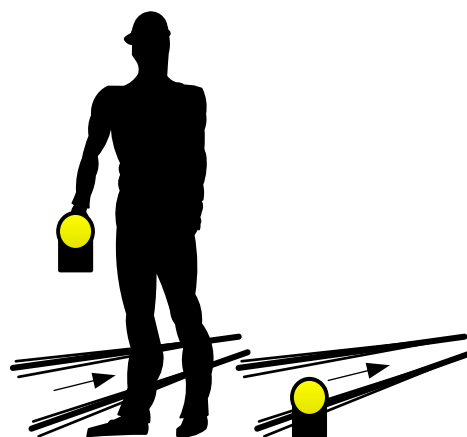
Slika 80b



Slika 80c

2. Nočni znak:

Ročno signalno svetilko z rumeno lučjo držati proti vlakom ali ročno signalno svetilko z rumeno lučjo postaviti ob tir (glej sliko 80d in 80e).



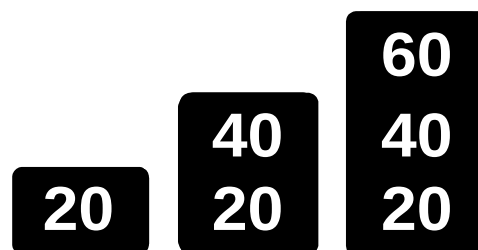
Slika 80d

Slika 80e

(4) Signalni znak 84: »Začetek počasne vožnje«

Bele številke prevlečene z odsevno snovjo na črni plošči (glej slike 81a, 81b in 81c).

Upravljevec lahko s signalnim znakom »Začetek počasne vožnje« določi za posamezno vrsto vlakov različno hitrost počasne vožnje.



Slika 81a

Slika 81b

Slika 81c

Na signalu s tremi številkami velja zgoraj napisana hitrost za vlake z nagibno tehniko, hitrost, ki je na sredini, velja za lahke vlake, in hitrost, ki je napisana spodaj, velja za druge vlake.

Na signalu z dvema številkami velja zgoraj napisana hitrost za vlake z nagibno tehniko in lahke vlake, hitrost, ki je spodaj, pa za druge vlake.

(5) Signalni lopar, ki kaže signalni znak 83a: »Počasi«, je treba postaviti oziroma signalni znak 83b: »Počasi« dajati 700 m pred mestom, od katerega naprej je treba voziti s počasno vožnjo.

(6) Signalna znaka 83a ali 83b: »Počasi« pomenita, da je treba od mesta, kjer je postavljen signalni lopar, ki kaže signalni znak 83a: »Počasi«, oziroma, kjer se daje signalni znak 83b: »Počasi«, hitrost zmanjšati tako, da je mogoče od signala, ki kaže signalni znak 84: »Začetek počasne vožnje«, naprej voziti s hitrostjo, ki je prikazana s tem signalnim znakom oziroma s hitrostjo, odrejeno z nalogom.

(7) Signal, ki kaže signalni znak 84: »Začetek počasne vožnje«, označuje mesto, od katerega naprej je treba voziti s hitrostjo, označeno s tem signalnim znakom.

(8) Na enotirnih progah se lahko na mestu, od katerega naprej velja počasna vožnja, hitrost počasne vožnje označi tudi na zadnji strani preklicnega signala. V tem primeru je preklicni signal postavljen na levi strani v smeri vožnje.

(9) Če na vzporednih enotirnih progah na desni strani v smeri vožnje med tiri ni dovolj prostora, je treba postaviti signale za počasno vožnjo na zunanjo stran tistega tira, za katerega velja.

(10) Kadar sta na progovnem tiru dve ali več počasnih voženj ena za drugo z različnimi hitrostmi brez brezhibnega vmesnega dela tira oziroma je brezhibni del tira med dvema počasnima vožnjama krajši od 1000 m, se takšne počasne vožnje štejejo kot zaporedne počasne vožnje. Brezhiben del tira, krajši od 1000 m, se v tem primeru šteje enako kot del tira, na katerem je počasna vožnja z višjo hitrostjo. Zaporedne počasne vožnje je treba označiti tako, da si signali za označitev vsake počasne vožnje sledijo drug za drugim, ne da se prekrivajo.

(11) Označitev zaporednih voženj iz prejšnjega odstavka je odvisna od tega, kako si sledijo počasne vožnje glede na smer vožnje vlaka, hitrosti zaporedne počasne vožnje in njihove dolžine.

1. Če je počasna vožnja z višjo hitrostjo krajša od 1000 m, se označita zaporedni počasni vožnji kot ena počasna vožnja z nižjo hitrostjo.
2. Če je počasna vožnja z višjo hitrostjo daljša od 1000 m, se označi vsaka počasna vožnja, in sicer:
  - a) Če si počasne vožnje sledijo glede na smer vožnje vlaka tako, da je najprej počasna vožnja z višjo hitrostjo, nato pa z nižjo, se označijo na naslednji način:

- 700 m pred začetkom počasne vožnje z višjo hitrostjo se postavi signal, ki kaže signalni znak »Počasi«,
  - signal s signalnim znakom 84: »Začetek počasne vožnje« z višjo hitrostjo se postavi na začetku dela tira z višjo hitrostjo počasne vožnje,
  - 700 m pred začetkom počasne vožnje z nižjo hitrostjo se postavi signal, ki kaže signalni znak »Počasi«,
  - signal s signalnim znakom 84: »Začetek počasne vožnje« z nižjo hitrostjo se postavi na začetku dela tira z nižjo hitrostjo počasne vožnje,
  - na koncu počasne vožnje z nižjo hitrostjo se postavi preklicni signal.
- b) Če si počasne vožnje sledijo glede na smer vožnje vlaka tako, da je najprej počasna vožnja z nižjo hitrostjo, nato pa z višjo, se označijo na naslednji način:
- 700m pred začetkom počasne vožnje z nižjo hitrostjo se postavi signal, ki kaže signalni znak »Počasi«,
  - signal s signalnim znakom 84: »Začetek počasne vožnje« z nižjo hitrostjo se postavi na začetku dela tira z nižjo hitrostjo počasne vožnje,
  - signal s signalnim znakom 84: »Začetek počasne vožnje« z višjo hitrostjo se postavi na začetku dela tira z višjo hitrostjo počasne vožnje,
  - na koncu počasne vožnje z višjo hitrostjo se postavi preklicni signal.

(12) Če je vpeljana počasna vožnja na glavnem tiru na postaji ali na odprti progi takoj za postajo se postavi signalni lopar, ki kaže signalni znak 83a: »Počasi« pred prvo uvozno kretnico. Če je razdalja od začetka počasne vožnje do prve uvozne kretnice krajša kot 700 m se temu primerno poveča razdalja za postavitve signalnega znaka 83a: »Počasi«. Signala, ki kažeta signalni znak 84: »Začetek počasne vožnje« in signalni znak 85: »Preklicni signal«, se postavita na glavnih tirih tako, da se ohrani varnost potnikov in postajnega osebja. V takem primeru se lahko postavijo signali še pred začetkom oziroma za koncem počasne vožnje.

(13) Kadar je vpeljana počasna vožnja na stranskih tirih, se signalni lopar, ki kaže signalni znak 83a: »Počasi« ne postavlja. Počasno vožnjo na teh tirih je treba označiti s postavitvijo signala, ki kaže signalni znak 84: »Začetek počasne vožnje« blizu ločnice ob tistem tiru, za katerega velja in s signalnim loparjem, ki kaže signalni znak 85: »Preklicni signal«. V kolikor ni mogoče postaviti signalnega loparja, ki kaže signalni znak 85: »Preklicni signal« velja počasna vožnja na tem tiru za vso dolžino tira.

(14) Primeri postavljanja signalov za počasno vožnjo so navedeni v Prilogi 3, ki je sestavni del tega pravilnika.

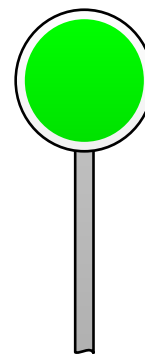
## **56. člen**

### **(preklicni signal)**

(1) Preklicni signal je namenjen za preklic signala za počasno vožnjo in zaustavnega signala na sosednjem tiru.

(2) Signalni znak 85: »Preklicni signal«

Zelen signalni lopar z belim robom, postavljen ob tiru (glej sliko 82).



Slika 82

(3) Kadar je preklicni signal postavljen na koncu dela tira, na katerem je vpeljana počasna vožnja, zaznamuje mesto, na katerem počasna vožnja preneha. Strojevodja sme začeti pospeševati hitrost šele, ko zadnje vozilo prepelje mimo preklicnega signala.

(4) Če je na progah, ki potekajo na nekem delu vzporedno, ali dvotirnih progah oziroma na postajah postavljen zaustavni signal samo za en tir, preklicni signal, ki je postavljen vzporedno z njim ob drugem tiru, pomeni, da signalni znak 82a: »Stoj« za drugi tir oziroma za drugo progo ne velja.

## XII. SIGNALNE OZNAKE

### 57. člen

#### (splošne določbe o signalnih oznakah)

Signalne oznake so namenjene železniškim delavcem in drugim osebam za opozarjanje na določena mesta, objekte, signale idr. na progih, na postajah in službenih mestih.

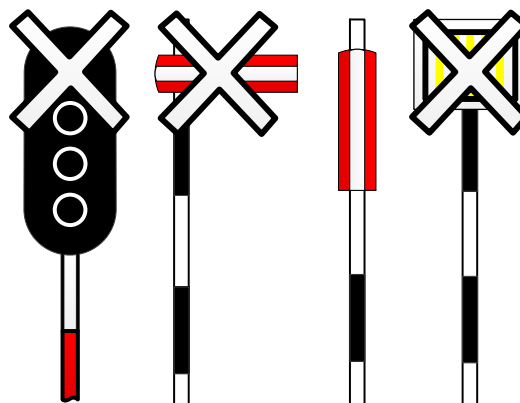
### 58. člen

#### (označitev neveljavnih signalov)

(1) Glavni signali, predsignali, ponavljalniki predsignaliziranja, mejni tirni signali, kontrolni signali in pomožni kontrolni signali, ki niso v uporabi, morajo biti označeni s signalno oznako »Signal se ne upošteva«.

(2) Signalna oznaka 201: »Signal se ne upošteva«

Bel poševni križ s črnim robom  
(glej sliko 83).



Slika 83

(3) Signalno oznako 201: »Signal se ne upošteva« je treba pritrditi na signalno ploščo, tako da segajo konci križa čez njene robove, pri čemer morajo biti svetlobni signali prekriti ali nerazsvetljeni.

(4) Neveljavnost likovnega glavnega signala se lahko označi namesto z belim poševnim križem s črnim robom tudi tako, da se vse ročice glavnega signala spustijo navpično navzdol.

(5) Luči neveljavnih svetlobnih signalov, ki so med testnim obratovanjem razsvetljeni, morajo biti prekrite.

(6) Ostale neveljavne signale in signalne oznake je treba odstraniti ali prekriti.

#### **59. člen** **(oznaka za ločnico)**

(1) Signalna oznaka 202: »Ločnica«

Bel vodoravno položen kvader iz različnih snovi s črno pobarvanima koncema (glej sliko 84).



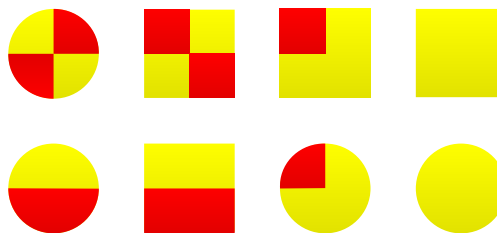
Slika 84

(2) Signalna oznaka 202: »Ločnica« označuje mesto, do katerega smejo stati vozila na enem tiru, da ne ogrožajo vožnje po sosednjem tiru, in tudi mejo med tiroma, ki se zbližujeta.

#### **60. člen** **(meja kontroliranega odseka)**

(1) Signalna oznaka 203: »Meja odseka«

Okrogli ali kvadratni stebrič oziroma pokrov priključne omarice izoliranega odseka pobarvan rumeno-rdeče, oziroma pokrov priključne omarice števca osi pobarvan rumeno (glej sliko 85).



Slika 85

(2) Deli oznak, ki so pobarvani rdeče, označujejo izolirano tirnico (tirnice), deli, ki so pobarvani rumeno, označujejo neizolirano tirnico (tirnice).

(3) Kvadratni stebriči oziroma pokrovi tirnih priključnih omaric izoliranih odsekov so razdeljeni na dva oziroma štiri dele. Vsak del ustreza izoliranemu oziroma neizoliranemu odseku tirnic, ki se na tem mestu končuje ali začneja.

(4) Nekatere kombinacije signalnih oznak 203: »Meja odseka« so glede na razporeditve izoliranih in neizoliranih tirnic prikazane na sliki 85.

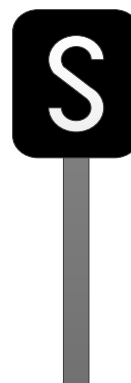
(5) Pokrov ohišja števca osi na postaji mora biti rumeno obarvan.

(6) Signalna oznaka 203: »Meja odseka« pri kretnicah označuje mesto, ki ga morajo vozila sprostiti oziroma ga ne smejo zasesti, da je mogoče kretnice prestavljati.

#### **61. člen** **(mesto ustavitve)**

(1) Signalna oznaka 204: »Mesto ustavitve«

Črna pokončna pravokotna plošča z belo črko »S«  
(glej sliko 86).



Slika 86

- (2) Signalna oznaka 204: »Mesto ustavitve« je stalna.
- (3) Signalna oznaka se postavi na vseh postajah in postajališčih na peronu za obe smeri vožnje.
- (4) Če bi signalna oznaka ovirala dostop do perona ali segala v svetli profil, se lahko ta postavi tudi izven perona (na levo ali desno stran tira).
- (5) Če signalne oznake ni mogoče postaviti tako, kakor je določeno v tretjem ali četrtem odstavku tega člena, se je ne postavi.
- (6) Seznam postaj in postajališč, na katerih signalna oznaka ni postavljena, upravljavec pošlje prevozniku, ki jih objavi v navodilu o progi.
- (7) Mesto postavitve signalne oznake določi upravljavec.

## **62. člen** **(progovni opozorilnik)**

- (1) Signalna oznaka 206: »Pazi, nivojski prehod«

Steber, pobarvan menjaje z rdečimi in belimi pasovi  
(glej sliko 87).



Slika 87

- (2) Progovni opozorilnik se vgrajuje na razdalji 500 m pred nivojskimi prehodi, ki so brez zapornic, polzapornic, zapornih brun ali cestnih signalov.
- (3) Progovni opozorilnik se vgradi:
  - na enotirnih progah na desni strani tira,

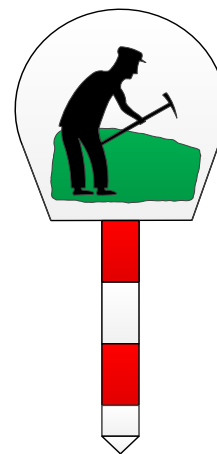
- na dvotirnih progah na zunanji strani pravega tira,
- na progah z obojestranskim prometom na zunanji strani obeh tirov in
- na postajah pred uvoznimi kretnicami, kadar se nivojski prehod nahaja na razdalji, krajši od 500 metrov za zadnjo izvozno kretnico.

(4) Signalna oznaka 206: »Pazi, nivojski prehod« opozarja strojevodjo, da mora pri tej oznaki oddati signalni znak 63: »Pazi« in ga po potrebi ponoviti, dokler ne zapelje na nivojski prehod, da s tem naznani udeležencem v cestnem prometu, da se vlak približuje nivojskemu prehodu.

### **63. člen** **(prenosni progovni opozorilnik)**

(1) Signalna oznaka 207: »Mesto dela na progi«

Bela ovalna plošča s sliko delavca, na stebru so rdeče-beli pasovi (glej sliko 88).



Slika 88

(2) Signalna oznaka 207: »Mesto dela na progi« opozarja strojevodjo, da mora pri tej oznaki dati signalni znak 63: »Pazi«, s katerim opozori delavce na progi, da se morajo umakniti s proge. Signalni znak 63: »Pazi« mora večkrat ponoviti, vse do prispetja na mesto dela na progi.

(3) Prenosni progovni opozorilnik je treba postaviti pred mestom opravljanja progovnih del na najmanjšo razdaljo 500 m, in sicer:

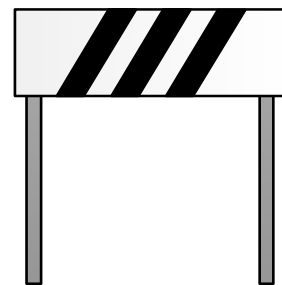
- na postajah pred uvoznimi kretnicami, kadar se dela opravljajo na postaji ali na razdalji, krajši od 500 m za zadnjo izvozno kretnico;
- na enotirnih progah iz obeh smeri na desni strani ob tiru, za katerega velja;
- na dvotirnih progah in progah z obojestranskim prometom na zunanji strani vsakega tira v obeh smereh vožnje, ne glede na to, na katerem tiru se opravljajo dela;
- na vzporednih progah ob vsakem tiru v obeh smereh vožnje, ne glede na to, na katerem tiru se opravljajo dela.

(4) Na cepnih postajah in izhodnih postajah vlakov je dovoljeno postaviti prenosni progovni opozorilnik na krajši razdalji, če je mesto dela za postajo na razdalji, krajši od 500 m. V tem primeru upravljavec v SVU predpiše varnostne ukrepe.

### **64. člen** **(oznaka za približevanje postajališču)**

(1) Signalna oznaka 210: »Približevanje postajališču«

Bela pravokotna plošča s tremi poševnimi črnimi pasovi (glej sliko 89).



Slika 89

(2) Signalna oznaka 210: »Približevanje postajališču« opozarja strojevodjo, da se vlak približuje postajališču.

(3) Signalno oznako 210: »Približevanje postajališču« je treba vgraditi pred postajališčem najmanj na zavorni razdalji do sredine perona, in sicer:

- na enotirnih progah, na desni strani tira v smeri vožnje;
- na dvotirnih progah, na zunanji strani tira v smeri vožnje;
- na progah z obojestranskim prometom, na zunanji strani obeh tirov.

(4) Če je razdalja med postajališči oziroma zadnjo izvozno kretnico postaje in postajališčem krajša od zavorne razdalje, se signalna oznaka za približevanje postajališču ne vgrajuje.

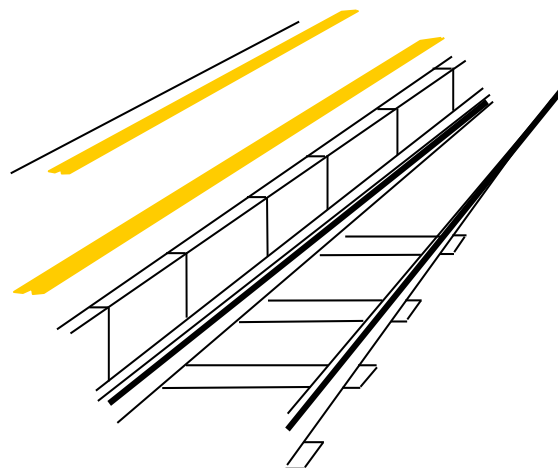
## 65. člen

### (oznaka za mejo gibanja oseb na peronu)

(1) Signalna oznaka za mejo gibanja oseb na peronu opozarja osebe, ki se nahajajo na peronu, do kod se lahko brez nevarnosti približajo robu perona, da jih ne ogrožajo vožnje po tiru ob peronu.

(2) Signalna oznaka 211: »Meja gibanja oseb na peronu«

Rumen pas na peronu po vsej dolžini ob robu, ki meji na tir (glej sliko 90).



Slika 90

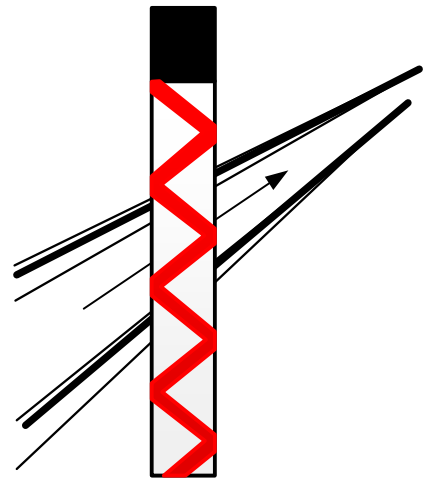
## 66. člen

### (signalna oznaka za predmete, ki segajo v normalni svetli profil)

(1) Signalna oznaka za predmet, ki sega v normalni svetli profil proge ali tira, kaže, da sega predmet ali objekt v normalni svetli profil tira.

(2) Signalna oznaka 212: »Sega v normalni svetli profil«

Bel pokončen pas z rdečo cikcakasto črto in črno pobarvanim vrhom (glej sliko 91).



Slika 91

(3) S signalno oznako 212: »Sega v normalni svetli profil« je treba označiti vse objekte in predmete, ki segajo v normalni svetli profil, in sicer:

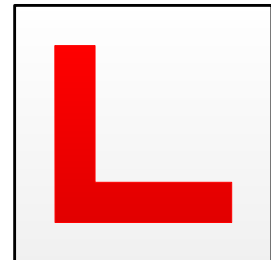
- s posebej izdelano ploščo, ki se vgradi poleg objekta ali namesti nanj;
- z narisano oznako 212: »Sega v normalni svetli profil« na samem objektu ali njegovem robu.

#### **67. člen (meja ločišča)**

(1) S signalno oznako meja ločišča se označijo mesta, kjer se začne in kjer se konča ločišče, ki razmejuje vozno omrežje odprte proge oziroma postaje.

(2) Signalna oznaka 213: »Začetek ločišča«

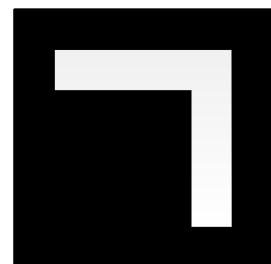
Bela kvadratna plošča z rdečim likom, pri katerem je ena stran vzporedna s spodnjim vodoravnim robom plošče, druga stran pa z levim navpičnim robom plošče - znak  (glej sliko 92).



Slika 92

(3) Signalna oznaka 214: »Konec ločišča«

Črna kvadratna plošča z belim likom, pri katerem je ena stran vzporedna z zgornjim vodoravnim robom plošče, druga stran pa z desnim navpičnim robom plošče - znak  (glej sliko 93).



Slika 93

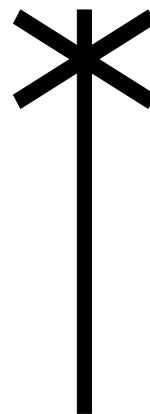
(4) Hrbtna stran plošče signalne oznake 213: »Začetek ločišča« kaže signalne oznake 214: »Konec ločišča«.

**68. člen**  
**(oznake za delo snežnega odmetalnika in pluga)**

(1) S signalnimi oznakami za delo snežnega odmetalnika in pluga je treba označiti vsa mesta, kjer je pluženje ogroženo oziroma omejeno zaradi predmetov, ki segajo v profil pluženja.

(2) Signalna oznaka 215: »Dvigni medtirnični plug«

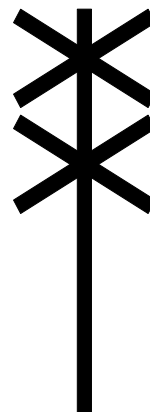
En črn poševen križ, pritrjen na črnem drogu  
(glej sliko 94).



Slika 94

(3) Signalna oznaka 216: »Stisni krila«

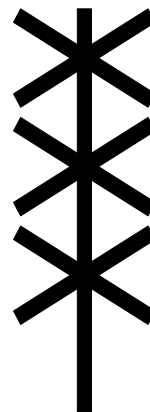
Dva črna poševna križa, pritrjena na črnem drogu (glej sliko 95).



Slika 95

(4) Signalna oznaka 217: »Dvigni odmetalo, stisni krila in dvigni medtirnični plug«

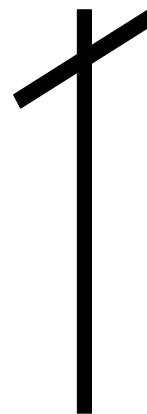
Trije črni poševni križi, pritrjeni na črnem drogu  
(glej sliko 96).



Slika 96

(5) Signalna oznaka 218: »Preklic omejitve«

Ena črna letvica, pritrjena poševno z leve na desno navzgor, na črnem drogu (glej sliko 97).



Slika 97

(6) Signalne oznake 215, 216, 217 in 218 je treba postaviti:

- na enotirnih progah na desni strani tira,
- na dvotirnih progah na zunanji strani pravega tira,
- na dvotirnih progah z obojestranskim prometom na zunanji strani obeh tirov za obe smeri vožnje.

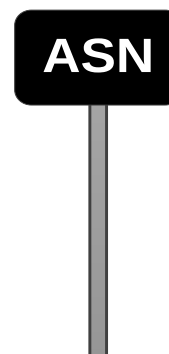
(7) Signalne oznake 215, 216 in 217 je treba postaviti najmanj 10 m pred oviro, signalno oznako 218 pa 10 m za oviro.

(8) Ravnanje pri vožnjah s pluženjem ob signalnih oznakah 215, 216, 217 in 218 predpiše upravljavec v SVU.

#### **69. člen (oznaka mesta avtostop naprave)**

Signalna oznaka 220: »Mesto avtostop naprave«

Črna pravokotna plošča z belimi črkami "ASN"  
(glej sliko 98).



Slika 98

S signalno oznako 220: »Mesto avtostop naprave« je treba označiti mesto, kjer je vgrajen 1000 Hz ali 2000 Hz progovni del avtostop naprave, če ta ni vgrajen ob glavnem signalu ali predsignalu.

### **XIII. SIGNALI STAREGA TIP, KI SE NE SMEJO VEČ VGRAJEVATI**

#### **70. člen (skupne določbe za signale starega tipa)**

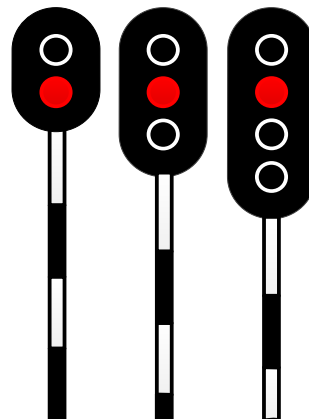
(1) Za glavne signale starega tipa veljajo smiselno enaka določila, kot za svetlobne glavne signale, predpisane v tem pravilniku. Ta določila se nanašajo na pomen, vzdrževanje signalnih sredstev, označevanje stebrov signalov, najmanjše vidne razdalje in mesta vgraditve signalov.

- (2) Posebnosti, ki se nanašajo samo na signale starega tipa, so predpisane v tem poglavju.
- (3) Ročice likovnih glavnih signalov so s sprednje strani pobarvane rdeče z belim vzdolžnim pasom po sredini, beli pasovi so pobarvani ali prevlečeni z odsežno snovjo.
- (4) Signalne svetilke likovnih signalov se razsvetlujejo ponoči, ob slabi vidljivosti pa tudi podnevi.

#### 71. člen (signalni znaki svetlobnih glavnih signalov)

- (1) Signalni znak 1a: »Stoj«

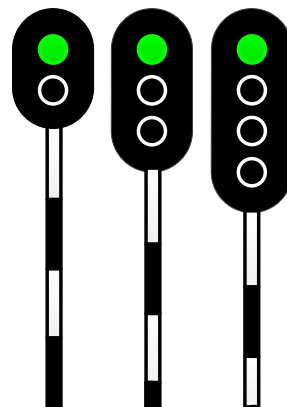
Ena rdeča mirna luč (glej sliko 99).



Slika 99

- (2) Signalni znak 1a: »Stoj« prepoveduje vsako vlakovno vožnjo mimo tega signala.
- (3) Signalni znak 2a: »Prosto«

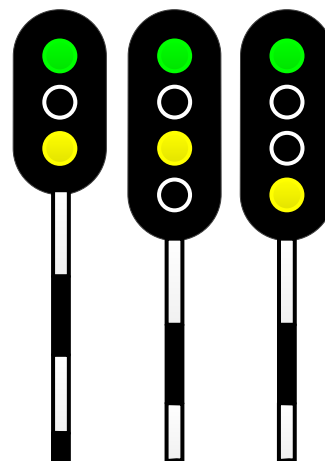
Ena zelena mirna luč (glej sliko 100).



Slika 98

- (4) Signalni znak 2a: »Prosto« pomeni, da je preko kretničnega območja vožnja dovoljena z redno hitrostjo.
- (5) Signalni znak 8: »Omejena hitrost«

Ena zelena mirna luč in pod njo ena rumena mirna luč (glej sliko 101).



Slika 99

- (6) Signalni znak 8: »Omejena hitrost« kaže signal, ki krije kretnično območje.
- (7) Signalni znak 8: »Omejena hitrost« pomeni, da je preko kretničnega območja vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo.

## 72. člen

### (signalni znaki likovnih glavnih signalov)

- (1) Pri likovnih glavnih signalih se dajejo signalni znaki:

- s številom in lego ročic,
- s številom in lego ročic in mirnimi barvnimi lučmi.

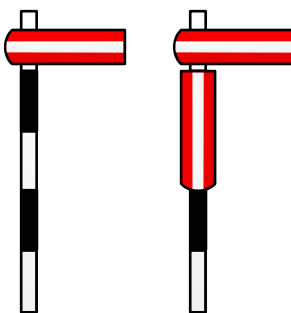
- (2) Signalni znak 1 b: »Stoj«

- 1. Dnevni znak:

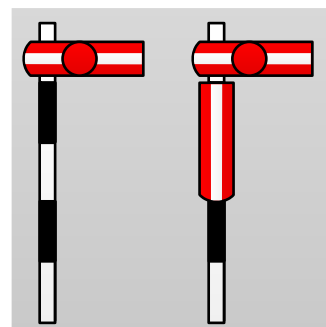
Ena vodoravna signalna ročica desno v smeri vožnje (glej sliko 102a).

- 2. Nočni znak:

Ena rdeča mirna luč poleg dnevnega znaka (glej sliko 102b).



Slika 100a



Slika 102b

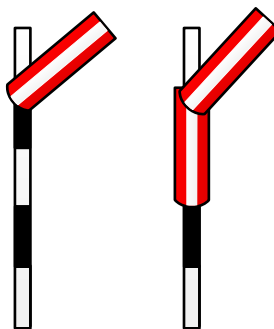
- (3) Signalni znak 1b: »Stoj« prepoveduje vsako vlakovno vožnjo mimo tega signala.
- (4) Signalni znak 2 b: »Prosto«

1. Dnevni znak:

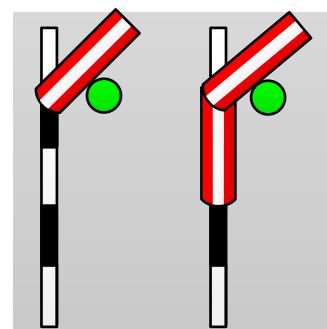
Ena signalna ročica, vzdignjena poševno navzgor desno v smeri vožnje (glej sliko 103a).

2. Nočni znak:

Ena zelena mirna luč poleg dnevnega znaka (glej sliko 103b).



Slika 101a



Slika 103b

(5) Signalni znak 2b: »Prosto« na likovnem signalu, ki krije kretnično območje in je v odvisnosti z voznimi potmi, pomeni, da je preko kretničnega območja vožnja dovoljena z redno hitrostjo.

(6) Na likovnem signalu, ki kaže signalni znak 1b: »Stoj« in 2b: »Prosto«, ne pa tudi signalnega znaka 8b: »Omejena hitrost«, signalni znak 2b: »Prosto« pomeni samo to, da je vožnja na postajo ali službeno mesto dovoljena, ne kaže pa, s kakšno hitrostjo (redno ali omejeno) se sme voziti preko kretničnega območja. V takšnem primeru je hitrost v premo enaka hitrosti v odklon in je predpisana v dokumentih voznega reda omrežja, ne sme pa preseči 50 km/h.

(7) Signalni znak 8b: »Omejena hitrost«

1. Dnevni znak:

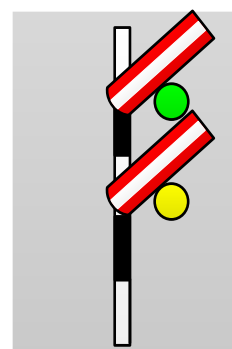
Dve signalni ročici, vzdignjeni poševno navzgor v desno v smeri vožnje (glej sliko 104a).

2. Nočni znak:

Ena zelena mirna luč in pod njo ena rumena mirna luč poleg dnevnega znaka (glej sliko 104b).



Slika 102a



Slika 104b

(8) Signalni znak 8b: »Omejena hitrost« kažejo likovni glavni signali, ki krijejo kretnično območje in so opremljeni z dvema ročicama.

(9) Signalni znak 8b: »Omejena hitrost« pomeni, da je preko kretničnega območja vožnja dovoljena z omejeno hitrostjo.

(10) Omejena hitrost pri signalnem znaku 8b: »Omejena hitrost« velja od prve kretnice pa vse dokler zadnje vozilo ne prevozi zadnje kretnice kretničnega območja, ki ga signal krije.

(11) Način ravnanja ob okvarah likovnih glavnih signalov določi upravljavec z internim predpisom v svojem SVU, s katerim mora seznaniti prevoznike v železniškem prometu, kateri morajo vsebino tega internega predpisa upravljavca vnesti v svoj SVU.

### 73. člen (likovni predsignali)

(1) Plošče likovnih predsignalov so pravokotne ali okrogle oblike. S sprednje strani so pobarvane z rumeno-belimi navpičnimi pasovi in obrobljene s črno-belim robom. Beli pasovi so pobarvani ali prevlečeni z odsevno snovjo.

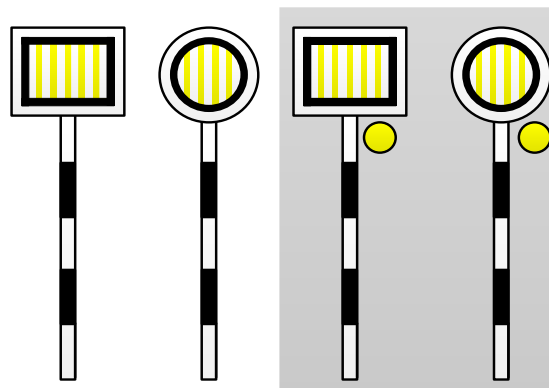
(2) Signalni znak 10a: »Pričakuj Stoj«

1. Dnevni znak:

Signalna plošča v navpični legi (glej sliko 105a).

2. Nočni znak:

Ena rumena mirna luč poleg dnevnega znaka (glej sliko 105b).



Slika 103a

Slika 105b

(3) Likovni predsignali smejo biti vgrajeni samo pred likovnimi glavnimi signali.

(4) Signalni znak 10a: »Pričakuj Stoj« pomeni, da kaže glavni signal, ki ga ta predsignal predsignalizira, signalni znak 1b: »Stoj«.

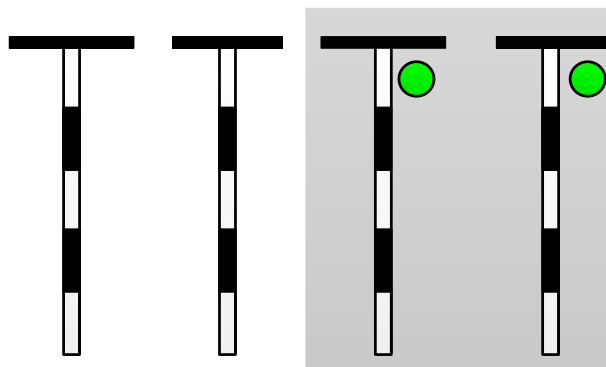
(5) Signalni znak 11a: »Pričakuj Prosto«

1. Dnevni znak:

Signalna plošča v vodoravni legi (glej sliko 106a).

2. Nočni znak:

Ena zelena mirna luč poleg dnevnega znaka (glej sliko 106b).



Slika 104a

Slika 106b

(6) Signalni znak 11a: »Pričakuj Prosto« pomeni, da kaže glavni signal, ki ga ta predsignal predsignalizira, signalni znak, ki dovoljuje vožnjo z redno hitrostjo.

(7) Način ravnanja ob okvarah likovnih predsignalov določi upravljavec z internim predpisom v svojem SVU, s katerim mora seznaniti prevoznike v železniškem prometu, kateri morajo vsebino tega internega predpisa upravljavca vnesti v svoj SVU.

## 74. člen

### (območni premikalni signali)

(1) Območni premikalni signali so svetlobni ali likovni, vgrajeni pa so ob tiru na meji območja, ki ga krijejo.

(2) Stebri območnih premikalnih signalov morajo biti s sprednje strani pobarvani z belimi in modrimi pasovi ali pa morajo biti na njih nameščene belo-modre plošče z odsevnimi snovmi. Kadar so stebri signalov označeni s pritrjenimi ploščami z odsevno snovjo, morajo biti označeni najmanj z enim modrim in dvema belima pasovoma. Bela pasova sta lahko za polovico krajša od modrega pasu.

(3) Območni premikalni signali kažejo, ali je od tega signala naprej premik dovoljen ali prepovedan.

(4) Signalni znak 28a: »Premikalna vožnja prepovedana«

1. Na svetlobnem signalu:  
Ena modra luč (glej sliko 107a).

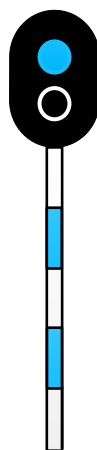
2. Na likovnem signalu:

- dnevni znak:

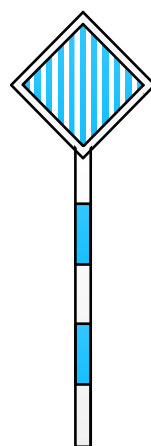
Kvadratna belo-modra signalna plošča, postavljena na vogal (glej sliko 107b).

- nočni znak:

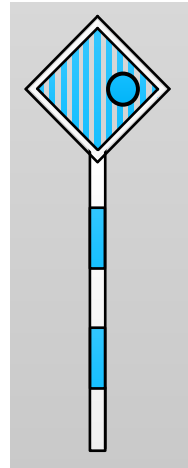
Ena modra mirna luč poleg dnevnega znaka (glej sliko 107c).



Slika 105a



Slika 107b



Slika 107c

#### (5) Signalni znak 29a: »Premikalna vožnja dovoljena«

1. Na svetlobnem signalu:

Ena bela mirna luč (glej sliko 108a).

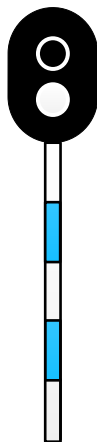
2. Na likovnem signalu:

- dnevni znak:

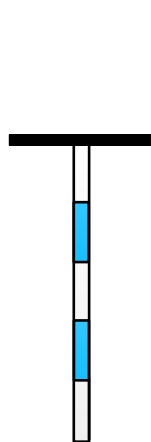
Pravokotna modro-bela signalna plošča v vodoravni legi (glej sliko 108b).

- nočni znak:

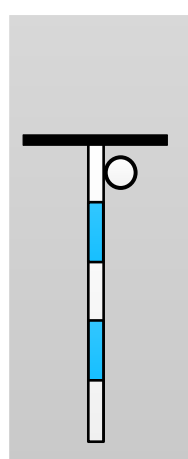
Ena bela mirna luč poleg dnevnega znaka (glej sliko 108c).



Slika 106a



Slika 108b



Slika 108c

(6) Signalna znaka 28a: »Premikalna vožnja prepovedana« in 29a: »Premikalna vožnja dovoljena« veljata samo za premikalne vožnje.

(7) Signalni znak 28a: »Premikalna vožnja prepovedana« na območnem premikalnem signalu pomeni prepoved premikalnih voženj mimo njega.

(8) Signalni znak 29a: »Premikalna vožnja dovoljena« pomeni, da je premikalna vožnja mimo njega dovoljena.

(9) Redni signalni znak območnega premikalnega signala je signalni znak 28a: »Premikalna vožnja prepovedana«.

(10) Kadar je svetlobni območni premikalni signal pokvarjen tako, da ne more kazati signalnega znaka 28a: »Premikalna vožnja prepovedana«, ga je treba ugasniti.

(11) Če se likovni območni premikalni signal pokvari, je treba poskrbeti, da bo kazal signalni znak 28a: »Premikalna vožnja prepovedana«.

(12) Kadar območni premikalni signal ni razsvetljen, pomeni, kot da kaže signalni znak 28a: »Premikalna vožnja prepovedana«.

(13) O pokvarjenem območnem premikalnem signalu mora biti dokazno obveščeno premikalno osebje in osebje, ki prestavlja kretnice, enkrat v izmeni. Kadar je strojevodja pri

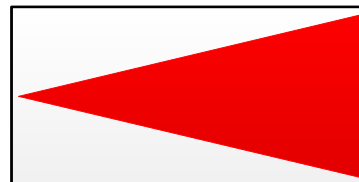
premiku dokazno obveščen o pokvarjenem območnem premikalnem signalu, upošteva pri opravljanju premika le ročne signalne znake, ki jih glede na lego premikalne lokomotive daje delavec pri tem signalu.

#### **75. člen** **(svarilniki glavnih signalov in predsignalov)**

(1) Svarilniki glavnih signalov in predsignalov opozarjajo strojevodjo, da je glavni signal oziroma predsignal vgrajen na nasprotni strani tira, kot bi moral biti.

(2) Signalni znak 86a: »Glavni signal na drugi strani«

Bela pravokotna plošča z rdečim trikotnikom, katerega vrh je obrnjen v tisto stran, na kateri je vgrajen glavni signal (glej sliko 109).

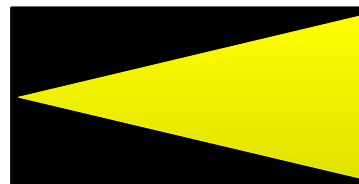


Slika 107

(3) Svarilnik glavnega signala je vgrajen na mestu, s katerega se vidi glavni signal, in sicer praviloma na tisti strani proge, kjer bi moral biti v skladu z določili tega pravilnika vgrajen glavni signal. Svarilnik glavnega signala mora biti na primerni višini tako, da je razločno viden najmanj na 100 m.

(4) Signalni znak 87a: »Predsignal na drugi strani«

Črna pravokotna plošča z rumenim trikotnikom, katerega vrh je obrnjen v tisto stran, na kateri je vgrajen predsignal (glej sliko 110).



Slika 108

(5) Svarilnik predsignala je vgrajen na mestu, s katerega se vidi predsignal, in sicer praviloma na tisti strani proge, kjer bi moral biti v skladu z določili tega pravilnika vgrajen predsignal. Vgrajen mora biti na primerni višini tako, da je razločno viden najmanj na 100 m.

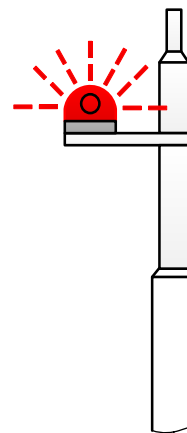
(6) Svarilniki glavnih signalov in predsignalov so pobarvani z odsevno barvo ali prevlečeni z odsevno snovjo.

#### **76. člen** **(signali javljalnikov plazov)**

(1) S signali javljalnikov plazov so opremljene proge ali odseki prog, ob katerih obstaja nevarnost proženja plazov ali kamenja.

(2) Signalni znak 91a: »Ustavi, ovira na progi«.

Opozorilna rdeča luč z vrtljivo zaslonko ali utripajoča rdeča luč (glej sliko 111).



Slika 109

(3) Signali javljalnikov plazov so pritrjeni na vsakem drugem stebru voznega omrežja ali na posebnih stebrih vzdolž celotnega nevarnega mesta. Signalni znak 91a: »Ustavi, ovira na progi« velja za vse vlake, ne glede na tir in smer vožnje.

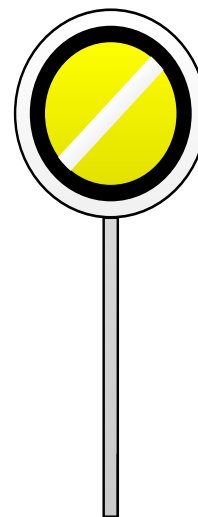
(4) Rdeče luči z vrtljivimi zaslonkami ali utripajoče rdeče luči zasvetijo le v primeru, ko naprave za javljanje plazov registrirajo nevarnost za nadaljnjo vožnjo.

#### **77. člen (dohodni signal)**

(1) Signalna oznaka 219: »Dohodni signal« opozarja strojevodjo, da se vlak približuje postaji, ki nima uvoznega signala in označuje mesto, kjer se mora vlak ustaviti, če je strojevodja o tem obveščen.

(2) Signalna oznaka 219: »Dohodni signal«

Rumen lopar s črno belim robom in belim pasom z leve na desno poševno navzgor (glej sliko 112).



Slika 110

(3) Signalna oznaka 219: »Dohodni signal« je vgrajena na zavorni razdalji pred prvo uvozno kretnico.

(4) Prometnik dovoli strojevodji uvoz vlaka, ki stoji pri signalni oznaki 219: »Dohodni signal«, z nalogom oziroma tako, da od strojevodje vlaka, ki stoji na postaji, zahteva, da odda signalni znak 67: »Uvozi«.

#### **XIV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

##### **78. člen**

##### **(ukrepi pred pričetkom uporabe pravilnika)**

(1) Signale in signalne oznake starega tipa, ki so navedeni v XIII. poglavju, je dovoljeno uporabljati do prve nadgradnje ali obnove oziroma zamenjave signalov in signalnih oznak. Enako velja tudi za tiste likovne signale in signalne oznake, ki niso pobarvani ali prevlečeni z odsevno snovjo.

(2) Do začetka uporabe pravilnika morajo upravljavec in prevozniki zagotoviti, da je osebje, na katero se nanašajo določbe pravilnika, z dnem uporabe tega pravilnika usposobljeno. Usposobljenost osebja se preveri na način, kot ga določa pravilnik, ki ureja strokovno usposabljanje in preverjanje usposobljenosti strojevodij in SVU upravljavcev in prevoznikov.

##### **79. člen**

##### **(sistem varnega upravljanja - SVU)**

(1) Šteje se, da je v SVU upravljavca in prevoznikov, ki imajo veljavno varnostno spričevalo oziroma varnostno pooblastilo na dan uveljavitve tega pravilnika, vključena vsebina Signalnega pravilnika (Uradni list RS, št. 123/07, 18/11, 48/11 in 30/18 – ZVZeIP-1), kot njihov sestavni del, če ni v nasprotju s tem pravilnikom, zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu, zakonom, ki ureja železniški promet ali TSI.

(2) Prevozniki in upravljavci morajo uskladiti SVU s tem pravilnikom, zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu, zakonom, ki ureja železniški promet in TSI, v roku enega leta od pričetka njegove uporabe ter za spremembo pravil v svojem SVU pridobiti predhodno potrditev varnostnega organa.

##### **80. člen**

##### **(prenehanje uporabe)**

Z dnem začetka uporabe tega pravilnika se preneha uporabljati Signalni pravilnik (Uradni list RS, št. 123/07, 18/11, 48/11 in 30/18 – ZVZeIP-1).

##### **81. člen**

##### **(začetek veljavnosti)**

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne šest mesecev po njegovi uveljavitvi.

Št.

Ljubljana, dne

EVA 2020-2430-0075

**Jernej Vrtovec**

minister za infrastrukturo

##### **Priloge:**

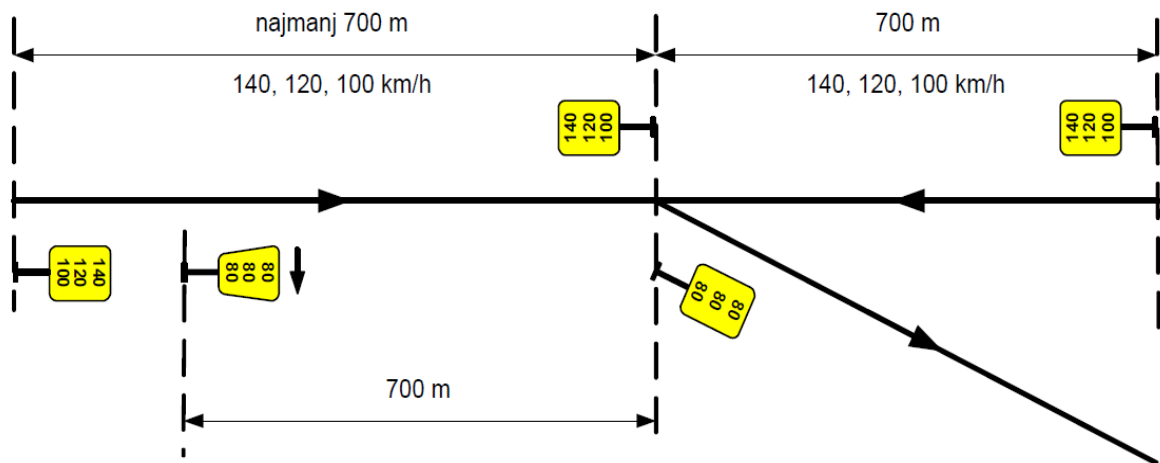
Priloga 1: Primeri za postavljanje signalov za največjo dovoljeno progovno hitrost

Priloga 2: Primeri postavljanja zaustavnih signalov

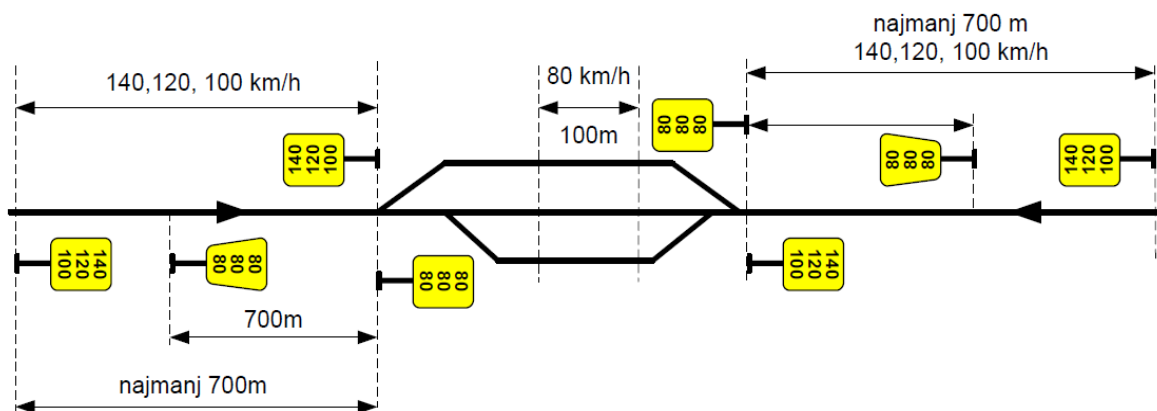
Priloga 3: Primeri postavljanja signalov za počasno vožnjo



## 2) Na cepišču

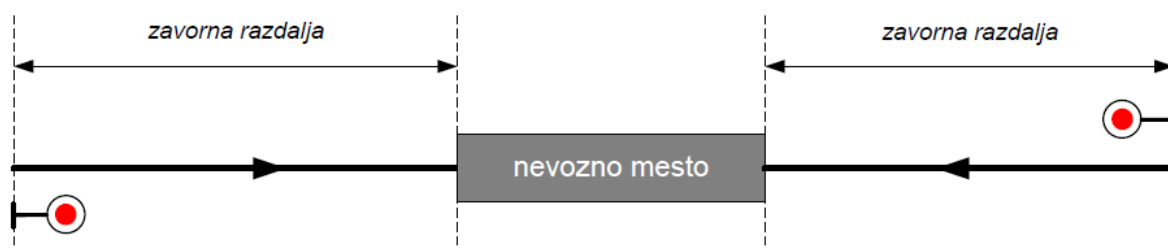


## 3) Na postaji



# PRIMERI POSTAVLJANJA ZAUSTAVNIH SIGNALOV

## A) Na enotirni progi

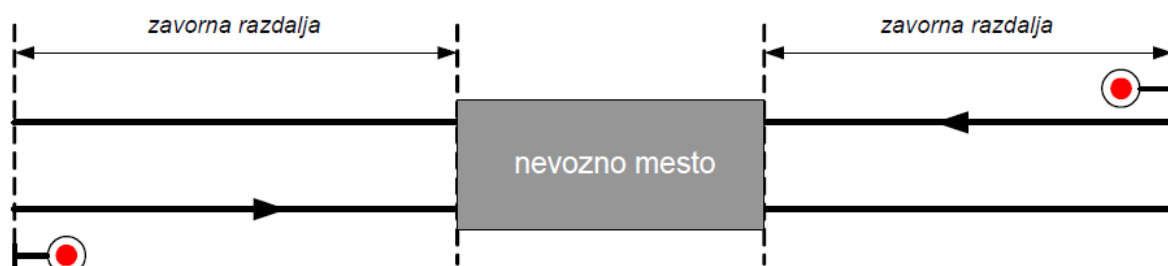


## B) Na dvotirni progi

### 1) En tir nevozen



### 2) Oba tira nevozna



### 3) En tir nevozen, na drugem počasna vožnja

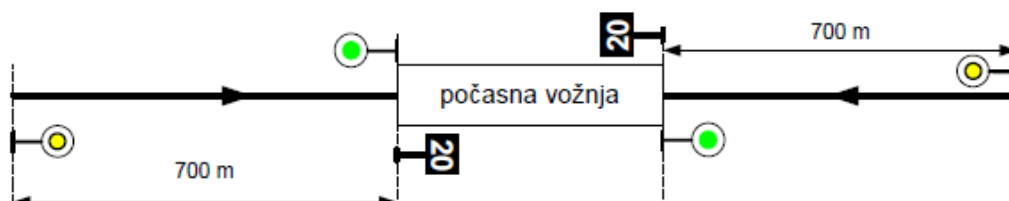


### C) Dve vzporedni enotirni progi



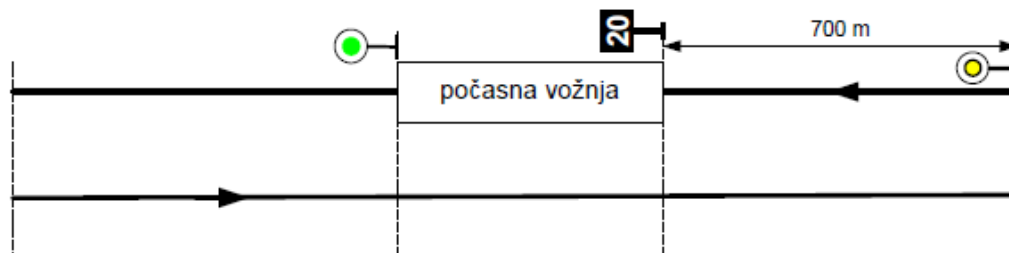
# PRIMERI POSTAVLJANJA SIGNALOV ZA POČASNO VOŽNJO

## A) Na enotirni progi

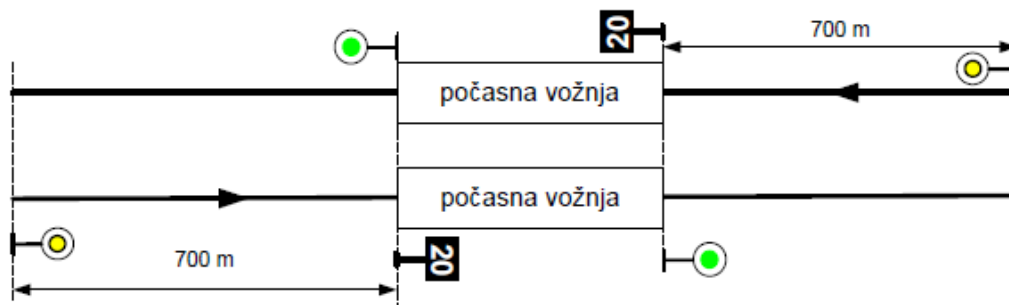


## B) Na dvotirni progi

### 1) Počasna vožnja na enem tiru

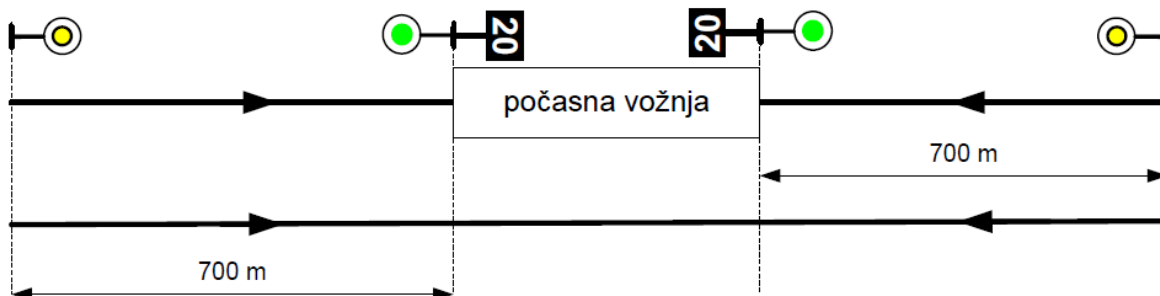


### 2) Počasna vožnja na obeh tirih

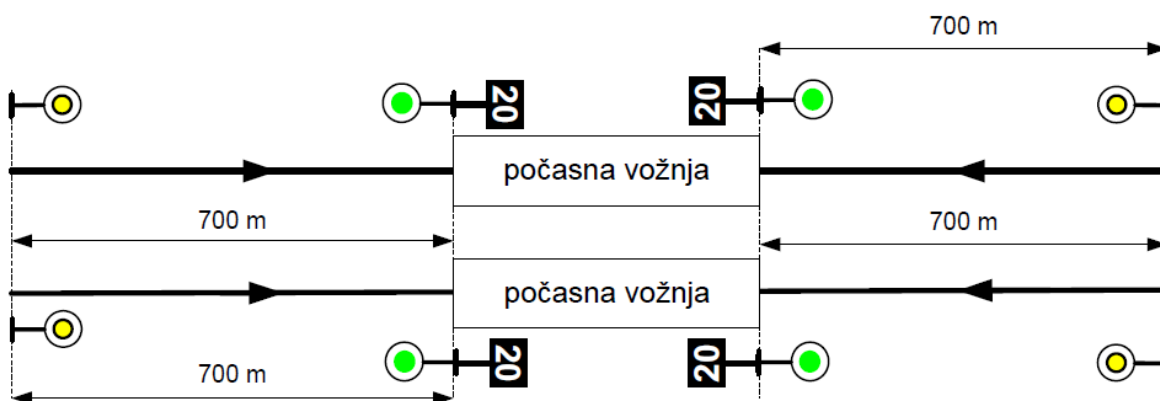


### C) Na progi z obojestranskim prometom

#### 1) Počasna vožnja na enem tiru proge z obojestranskim prometom

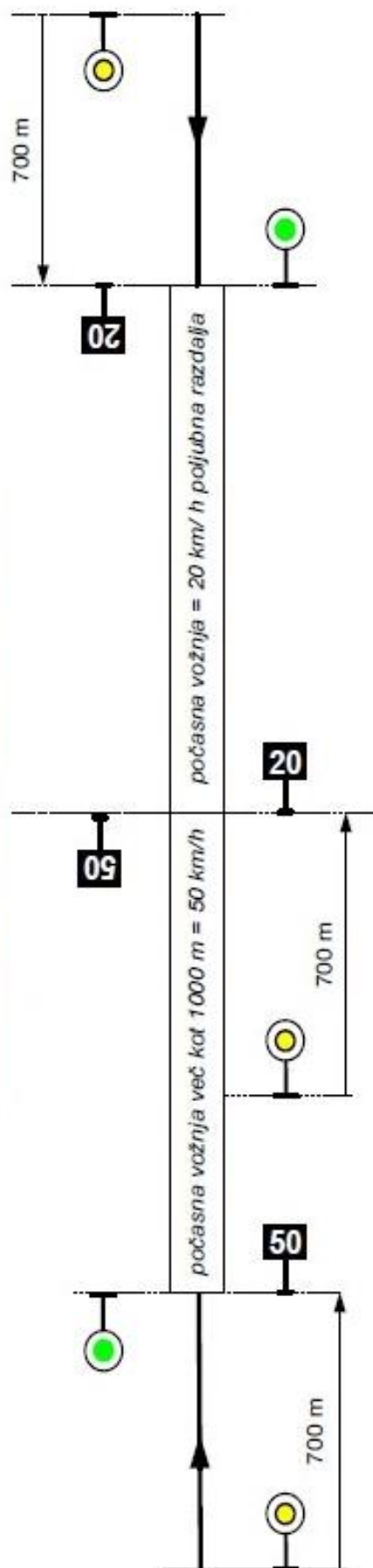


#### 2) Počasna vožnja na obeh tirih proge z obojestranskim prometom



**D) Zaporedne počasne vožnje**

1) Počasna vožnja z višjo hitrostjo je daljša od 1000 m



2) Počasna vožnja z višjo hitrostjo je krajša od 1000 m

