

OBRAZLOŽITEV

I. Pravna podlaga

Obstoječe koncesije za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu so podeljene v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 59/01 in 63/04).

Ministrstvo za infrastrukturo je dolžno v skladu z določili Uredbe (ES) št. 1370/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 33. oktobra 2007 o javnih storitvah železniškega in cestnega potniškega prevoza ter o razveljavitvi uredb Sveta (EGS) št. 1191/69 in št. 1107/70 in v skladu z nacionalno zakonodajo na tem področju, to je Zakonom o prevozih v cestnem prometu ZPCP-2 (Uradni list RS, št. 6/16-UPB in 67/19) in Uredbo o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Uradni list RS, št. 29/19) podeliti nove koncesije, oziroma skleniti pogodbe o prevozih, do 2. decembra 2021.

II. Vsebina

V predlogu Uredbe obstoječa koncesijska razmerja ostajajo nespremenjena oz. v veljavi do podelitve novih koncesij, hkrati pa se urejajo bodoča koncesijska razmerja.

Veljavna Uredba določa podelitev ekskluzivne pravice za koncesijska območja. Predlagana Uredba spreminja način podelitve koncesij, tako da se koncesija ne podeljuje za koncesijska območja ampak za snope linij. Ne podeljuje se ekskluzivna pravica, temveč posebna pravica. Podelitev posebne pravice na snopu linij omogoča poljubno prepletanje linij. Predlagana Uredba določa 12 snopov linij, ki se lahko poljubno združujejo v koncesijske sklope. Snope linij bo mogoče dodajati tudi v času izvajanja koncesijskih pogodb, pri čemer se snopi linij lahko krajevno tudi prekrivajo.

Veljavna Uredba določa koncesijski (neto) model financiranja. V ta namen Predlagana Uredba vzpostavlja fleksibilnost modelov, kar upošteva prepletanje linij omogoča fleksibilno določanje koncesijskega (neto) ali javno naročniškega (bruto) modela glede na interes na trgu, s tem pa, upošteva posebne pravice, omogoča optimalno podelitev koncesij glede na tveganja, ki jih je v okviru finančnih omejitev pri-pravljen prevzeti trg.

Predlagana Uredba vključuje avtobusne postaje v sistem prodaje vozovnic. To pomeni, da organ upravljanja JPP lahko sklepa pogodbe o prodaji vozovnic z avtobusnimi postajami.

Predlagana Uredba povečuje standard dostopnosti javnega potniškega prometa. S tem ukrepom se povečuje objektivna možnost zamenjave osebne avtomobila z avtobusom. Posledično to pomeni razbremenjevanje cestnega omrežja in zmanjšanje negativnih vplivov prometa na okolje. Pri tem je pretežni del povečanja namenjen prevozom, ki omogočajo potovanja na delo in šolanje ter poslovna potovanja. Manjši del povečanja je namenjen prevozom v ruralnih območjih s ciljem preprečevanja odseljevanja ter turističnim prevozom s ciljem razvoja turizma in omogočanja priložnosti socialno-šibkejšim skupinam.

PREDLOG

Na podlagi 3., 7. in 33. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), 36. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06), 50. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo in 67/19) in v zvezi s 6. členom Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo in 30/18) Vlada Republike Slovenije izdaja

UREDBO

o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina)

- (1) Ta uredba ureja način izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov, vsebino in obveznosti te javne službe, pravice potnikov, financiranje, način podelitve koncesije in nadzor nad njenim izvajanjem.
- (2) Ta uredba je tudi koncesijski akt za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov.
- (3) Ta uredba ureja tudi izvajanje sistema enotne vozovnice.
- (4) Ta uredba se ne nanaša na prevoz potnikov v mestnem prometu, razen kolikor ureja razmerje med prevozom potnikov v mestnem prometu in javnim linijskim prevozom ter sistem enotne vozovnice.

2. člen

(pomen izrazov)

(1) Izrazi, uporabljeni v tej uredbi, pomenijo:

1. »koncedent« je Republika Slovenija;
2. »koncesija« je pooblastilo, ki se podeli fizični ali pravni osebi, ki izpolnjuje pogoje za opravljanje javne gospodarske službe javni linijski prevoz potnikov po tej uredbi;
3. »koncesijski sklop« oziroma »sklop« zajema enega ali več snopov linij, na katerem pridobi koncesionar posebno pravico, in predstavlja najmanjšo zaključeno celoto, za katero se podeli koncesija.
4. »konzorcij« je oznaka za dve ali več pravnih ali fizičnih oseb, ki na podlagi medsebojnega obligacijskoppravnega razmerja, sklenjenega v skladu s 47. členom te uredbe, vložijo skupno vlogo za pridobitev koncesije in se v njej zavežejo, da bodo v primeru uspeha v postopku podelitve koncesije skupaj izvajali pravice in obveznosti izvajalca;
5. »podizvajalec« je izpolnitveni pomočnik izvajalca;
6. »vožnja« pomeni opremljenost itinerarja z uro odhoda vozila iz začetnega postajališča, z uro prihoda in odhoda na/iz vmesnih postajališč kjer je dovoljen postanek vozila, ter z uro prihoda na končno postajališče, in voznorednim režimom.
7. »voznoredni režim« je določitev dni v katerih posamezna vožnja obratuje.
8. »snop linij« je prometno, gospodarsko in upravljavsko smiselna celota ene ali več linij, kakor jo opredeli organ JPP;
9. »prtljažnica« je potrdilo o prevzemu izročene prtljage;
10. »pomembnejše postajališče« je tisto, ki ga organ JPP določi kot takega.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tej uredbi, pomenijo enako kot izrazi, določeni v zakonu, ki ureja prevoze v cestnem prometu, zakonu, ki ureja prevozne pogodbe v cestnem prometu, Zakonu, ki ureja motorna vozila, in zakonu, ki ureja pogoje prevoza oseb po žičniških napravah.

3. člen **(pristojnost)**

Naloge koncedenta v postopku podelitve koncesije in v koncesijskem razmerju izvaja ministrstvo, pristojno za promet (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo).

II. GOSPODARSKA JAVNA SLUŽBA JAVNI LINIJSKI PREVOZ POTNIKOV

1. Vsebina koncesije

4. člen **(vsebina gospodarske javne službe)**

- (1) Gospodarska javna služba javni linijski prevoz potnikov zajema naslednje storitve:
- prevoz potnikov na linijah po voznem redu v skladu z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu, in to uredbo;
 - izdajo, prodajo in kontrolo vozovnic;
 - obveščanje uporabnikov javnega linijskega potniškega prometa o voznih redih, prevoznih pogojih in cenah prevoza;
 - poročanje koncedentu o izvajanju koncesije, skladno z določili uredbe in koncesijske pogodbe;
 - prevoz ročne in izročene prtljage v obsegu, določenem s to uredbo.
- (2) Za opravljanje storitev iz prejšnjega odstavka tega člena podeli koncedent posebno pravico za izvajanje gospodarske javne službe na koncesijskih sklopih iz 6. člena te uredbe.

5. člen **(dejavnosti izvajalca)**

- (1) Predmet koncesije po tej uredbi je izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov na koncesijskih linijah.
- (2) Izvajalec lahko v času trajanja koncesije opravlja tudi druge vrste prevoza ali druge dejavnosti, pri čemer mora zagotoviti ločeno evidentiranje različnih dejavnosti v skladu z zakonom, ki ureja preglednost finančnih odnosov in ločeno evidentiranje različnih dejavnosti.

6. člen **(koncesijski sklopi)**

- (1) Koncedent v razpisni dokumentaciji javnega razpisa, upošteva migracijske tokove, naravne in druge okoliščine, določi sklope, na katerih podeli koncesijo.
- (2) Koncesijski sklop se lahko prekriva z drugim v posameznih relacijah ali postajališčih.
- (3) V času trajanja koncesije se lahko podeli nova koncesija tudi za čas pred iztekom časa, za katerega se podeli prvotna koncesija, iz razloga:
- zagotovitve neprekinjenega izvajanja javnih linijskih prevozov tako, da novi izvajalec začne izvajati koncesijo, ko jo preneha izvajati prejšnji izvajalec, ali
 - zadovoljitve dodatnih potreb v novem koncesijskem sklopu.

7. člen **(itinerarji, linije in snopi linij)**

- (1) Organ JPP določi itinerarje za posamezne linije glede na izvor in cilj potovanja.
- (2) Itinerarji so sestavni del razpisne dokumentacije javnega razpisa za podelitev koncesije po tej uredbi.
- (3) V času trajanja koncesije se lahko posamezni itinerarji na predlog lokalne skupnosti, izvajalca ali lastno pobudo organa JPP spremenijo, ukinejo ali dodajo novi, če organ JPP presodi, da je to potrebno zaradi spremembe voznega reda na liniji. Spremembo potrdi organ JPP z vpisom spremembe v centralno informatizirano zbirko podatkov iz zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu.
- (4) Posamezna linija je sestavljena iz skupine sorodnih itinerarjev, ne glede na njihovo usmerjenost.
- (5) Organ JPP lahko uvede novo linijo, ki jo vključi v obstoječi snop linij, s čimer se ne spremeni koncesijski sklop, če je takšna sprememba predvidena v koncesijski pogodbi, oziroma je skladna z veljavno zakonodajo, lahko pa izvede postopek za oblikovanje novega koncesijskega sklopa.
- (6) V času trajanja koncesije se lahko posamezne linije na predlog lokalne skupnosti, izvajalca ali na lastno pobudo organa JPP spremenijo ali ukinejo, če organ JPP presodi, da je to potrebno zaradi demografskih sprememb ali sprememb migracijskih tokov. Spremembo potrdi organ JPP z vpisom spremembe v centralno informatizirano zbirko podatkov iz zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu.
- (7) Snopi linij so določeni v Prilogi 1, ki je sestavni del te uredbe.

8. člen

(standard dostopnosti in okvirni vozni red)

- (1) Standard dostopnosti po tej uredbi predstavlja minimalno število prometnih navezav naselja, ob upoštevanju števila potencialnih potnikov v dnevni migraciji.
- (2) Minimalno število prometnih navezav je določeno za vsak tip dneva posebej in predstavlja skupno dostopnost z javnim avtobusnim in železniškim potniškim prometom.
- (3) Splošna shema standarda dostopnosti je določena v Prilogi 2, ki je sestavni del te uredbe.
- (4) Splošna shema standarda dostopnosti se uporablja tudi za razvrščanje parov naselij v razrede prometnih povezav. Organ JPP izdela pare naselij, za katere se zahteva povezanost z JPP in vsakemu paru določi skupni razred.
- (5) Standard dostopnosti za posamezne pare naselij je sestavni del razpisne dokumentacije javnega razpisa za podelitev koncesije po tej uredbi.
- (6) V času trajanja koncesije se lahko standard dostopnosti na predlog izvajalca, lokalne skupnosti ali lastno pobudo organa JPP spremeni, če razred za posamezni par naselja ne ustreza več dejanskemu stanju ali če se spremeni, opusti ali uvede nov par.
- (7) Okvirni vozni red predstavlja porazdelitev števila prometnih povezav po koničnih obdobjih, glede na tip dneva.
- (8) Okvirni vozni red določi organ JPP za posamezne itinerarje in je sestavni del razpisne dokumentacije javnega razpisa za podelitev koncesije po tej uredbi.
- (9) V času trajanja koncesije se lahko okvirni vozni red na predlog prevoznika, lokalne skupnosti ali lastno pobudo organa JPP spremeni, če je potrebno prerazporediti minimalno število prometnih povezav med koničnimi obdobji.

9. člen

(vozni red)

- (1) Predlog voznega reda pripravi izvajalec, pri čemer mora upoštevati okvirni vozni red iz prejšnjega člena.
- (2) Izvajalec pripravi predlog voznega reda na način, da posameznemu itinerarju določi vožnje in ga predloži organu JPP v potrditev.

(3) V času trajanja koncesije se lahko vozni red posamezne linije na predlog izvajalca ali lastno pobudo organa JPP spremeni s spremembo ali ukinitvijo obstoječih voženj, uvedbo dodatnih voženj ali spremembo drugih sestavin voznega reda, če je to potrebno zaradi:

- usklajevanja voznih redov med različnimi vrstami prometa;
- sprememb prometnih tokov;
- demografskih sprememb in sprememb migracijskih tokov prebivalstva, ki so na primer posledica sprememb delovnega časa gospodarskih subjektov, uradnih ur upravnih organov ali šolskih urnikov;
- sprememb v možnostih financiranja javnih linijskih prevozov iz državnega proračuna;
- interesov lokalnih skupnosti oziroma drugih oseb, ki želijo spremembo voznega reda in prevzamejo stroške v zvezi s tem, ali če plačevanje teh stroškov opustijo.

(4) Spremembo voznega reda potrdi organ JPP z vpisom spremembe v centralno informatizirano zbirko podatkov iz zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu.

(5) Izvajalec mora objaviti vozni red najpozneje z začetkom njegove uporabe na svetovnem spletu na način, določen v 31. členu te uredbe. Na posamezni avtobusni postaji ali postajališču mora izvajalec urediti, da se na primernem mestu objavi tisti del voznega reda, ki se nanaša na to avtobusno postajo ali postajališče, če je to ustrezno opremljeno, na avtobusnih postajah pa z vizualnimi in zvočnimi sporočili zagotoviti tudi čim bolj jasno obveščanje potnikov o prihodih in odhodih avtobusov.

(6) Organ JPP objavi vozni red na svoji spletni strani.

10. člen

(daljinar)

(1) Organ JPP v daljinarju določi avtobusne postaje in postajališča ter relacije med njimi. Pri relacijah določi razdalje in potovalne čase med dvema sosednjima avtobusnima postajama oziroma avtobusnima postajališčema. Koncesionarji morajo uporabljati daljinar kot obvezno podlago za izdelavo voznih redov.

(2) Organ JPP vključi postajališče v daljinar na podlagi ustreznega dokazila o predaji avtobusne postaje ali postajališča v uporabo. Imena postajališč v daljinarju določi organ JPP.

(3) Izvajalec lahko organu JPP predlaga spremembe podatkov v daljinarju, če ti ne ustrezajo dejanskim okoliščinam izvajanja prevozov na liniji ali če meni, da gre za pomembno izboljšavo.

11. člen

(pravica izvajanja koncesije)

(1) S podpisom koncesijske pogodbe pridobi izvajalec v času trajanja koncesije posebno pravico izvajati javni linijski prevoz potnikov na linijah, za katere je dobil koncesijo. V primeru vključenosti dela posamezne linije v več snopih linij je posebna pravica na tem delu linije podeljena vsem izvajalcem, kot je navedeno v drugem odstavku 6. člena Uredbe.

(2) Pravica iz prejšnjega odstavka se nanaša tudi na vse morebitne spremenjene linije v okviru koncesijskega sklopa.

(3) Posebna pravica izvajalca iz prvega odstavka tega člena se ne nanaša na prevoze potnikov v mednarodnem prometu, uvedene in izvajane v skladu z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu in Uredbo (ES) št. 1073/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 (UL L št. 300 z dne 14. 11. 2009, str. 88). V razpisu za podelitev koncesije gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov se navede seznam veljavnih registriranih linij prevoza potnikov v mednarodnem cestnem prometu.

12. člen

(trajanje koncesije)

(1) Koncesija po tej uredbi se podeli ponudniku na podlagi ekonomsko najugodnejše ponudbe za največ deset let, v primerih iz tretjega odstavka 4. člena Uredbe (ES) št. 1370/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 o javnih storitvah železniškega in cestnega potniškega prevoza ter o razveljavitvi uredb Sveta (EGS) št. 1191/69 in št. 1107/70 (UL L št. 315 z dne 3. 12. 2007, str. 1; v nadaljnjem besedilu: Uredba 1370/2007/ES) pa največ 15 let (rok koncesije). Merila za določitev ekonomsko najugodnejše ponudbe se oblikujejo ob smiselni uporabi določb zakona, ki ureja pravila o postopkih javnega naročanja. Trajanje koncesije se določi v javnem razpisu.

(2) Rok koncesije začne teči z dnem podpisa koncesijske pogodbe, če ni v koncesijski pogodbi določen poznejši začetek.

(3) Rok koncesije v skladu s koncesijsko pogodbo se lahko podaljša največ za polovico, če organ JPP ob izpolnjenosti katerega izmed pogojev za podaljšanje v skladu s četrtem odstavkom 4. člena Uredbe 1370/2007/ES podaljšanje predlaga in se koncedent s podaljšanjem strinja, pri čemer skupni rok koncesije po podalžanju ne sme presegati najdaljšega trajanja koncesije iz prvega odstavka tega člena.

13. člen

(linijski prevozi v mestnem prometu)

(1) Posebna pravica izvajalca iz 11. člena te uredbe se ne nanaša na linijske prevoze v mestnem prometu, ki jih uvede občina kot javno službo znotraj posamezne občine.

(2) Pravica izvajalca se tudi ne nanaša na linijske prevoze v mestnem prometu, ki povezujejo naselja v sosednji občini, če sta obe občini, skozi kateri poteka linija, v skladu z določbami zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu, pridobili dovoljenje organa JPP, v katerem organ JPP določi tudi pogoja vključitve v sistem enotne vozovnice in določitve tarifi enotne vozovnice identične tarife za prevozne storitve v mestnem prometu na relacijah, ki povezujejo naselja v sosednji občini, v skladu z določbami tarifne integracije iz pogodbe o vključitvi v sistem enotne vozovnice.

2. Način izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov in obveznosti koncesionarja

2.1. Gospodarska javna služba javni linijski prevoz potnikov

14. člen

(neprekinjeno izvajanje javne službe)

(1) Izvajalec mora v času trajanja koncesije opravljati javni linijski prevoz potnikov neprekinjeno v skladu z voznim redom na vseh linijah, določenih s to uredbo, ne glede na število potnikov.

(2) Če je mogoče pričakovati bistveno povečanje števila potnikov, tako da bi moral zaradi pomanjkanja mest v vozilu izvajalec zavrniti prevoz večjemu številu potnikov, zagotovi dodatna vozila po istem voznem redu.

15. člen

(spremembe zaradi nepredvidenih dogodkov)

(1) Prevoz na posamezni liniji je lahko začasno prekinjen ali opuščen, če zaradi okoliščin, ki ne izvirajo od izvajalca ali koncedenta, ki jih ni mogoče predvideti ali se jim izogniti in katerih posledic ni mogoče preprečiti (višja sila), izvajalec objektivno ne more izvesti takega prevoza.

(2) O prekinitvi ali opustitvi prevoza iz prejšnjega odstavka mora izvajalec obvestiti javnost po sredstvih javnega obveščanja takoj, ko nastopijo okoliščine, ki so povzročile prekinitev ali opustitev, istočasno pa tudi organ JPP in avtobusne postaje.

(3) Če okoliščine višje sile trajajo ali bodo predvidoma trajale več kot tri dni, organ JPP določi za čas trajanja teh okoliščin na predlog izvajalca ali na lastno pobudo začasni potek linije in začasni vozni red na njej.

(4) V primeru iz prejšnjega odstavka ima izvajalec pravico zahtevati od koncedenta povračilo stroškov, ki so nastali zaradi opravljanja gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov v nepredvidenih okoliščinah, pri čemer se o višini povračila stroškov uskladi.

16. člen

(začasne spremembe zaradi predvidenih dogodkov)

(1) Če izvajalec izve za okoliščine, ki bodo povzročile opustitve določenih prevozov ali spremembo voznega reda, mora o tem takoj obvestiti organ JPP.

(2) Organ, ki odloča o izdaji dovoljenja za delno ali popolno zaporo državne ali lokalne ceste, ki lahko kakor koli vpliva na izvajanje voženj na linijah (prizadete linije), mora nemudoma po začetku postopka (ob prejemu vloge) o predlaganem času, območju in obsegu zapore posamično obvestiti organ JPP in vse izvajalce, ki izvajajo prevoze na prizadetih linijah, po sprejetju odločitve pa tudi o izdanih dovoljenjih, času začetka in trajanja zapore.

(3) Če bodo okoliščine iz prvega odstavka tega člena trajale več kot tri dni, organ JPP določi za čas trajanja teh okoliščin na predlog izvajalca ali na lastno pobudo začasni potek linije in začasni vozni red na njej.

(4) Izvajalec mora o začasnem poteku linije in začasnem voznem redu pravočasno obvestiti javnost po sredstvih javnega obveščanja in neposredno avtobusne postaje.

(5) Izvajalec lahko zahteva od koncedenta povračilo stroškov, ki so nastali zaradi opravljanja gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov v začasno spremenjenih okoliščinah v skladu s tem členom.

17. člen

(točnost in zanesljivost izvajanja voznega reda)

(1) Izvajalec mora, razen v primerih iz 16. in 17. člena te uredbe, v okviru stanja ceste in okoliščin prometa na njej zagotavljati čim večjo točnost voženj vozil po voznem redu, pri čemer ne sme biti noben odhod z avtobusne postaje in pomembnejšega postajališča opravljen pred uro in minuto, določeno z voznim redom.

(2) Izvajalec mora voditi evidenco prihodov in odhodov vseh voženj avtobusov na vseh linijah. O odstopanjih od voznega reda mora izvajalec poročati organu JPP, pri čemer lahko pridobi tudi podatke upravljavcev avtobusnih postaj. Organ JPP ugotavlja točnost izvajanja voznega reda v okviru nadzora v skladu s to uredbo.

(3) Kršitev standarda točnosti iz prvega odstavka tega člena je vsak primer odhoda avtobusa z avtobusne postaje in pomembnejšega postajališča, ki ne ustreza zahtevam iz prvega odstavka in ni nastal zaradi višje sile ali razlogov, ki niso na strani izvajalca ali njegovega podizvajalca. Kršitev predstavlja tudi opustitev zagotovitve drugega vozila v skladu s šestim odstavkom tega člena.

(4) Organ JPP lahko uvede avtomatizirano spremljanje točnosti izvajanja voznih redov.

(5) V primeru okvare vozila ali nesreče, po kateri ne bi bilo mogoče nadaljevati vožnje oziroma bi nastala zamuda, večja od ene ure, mora izvajalec zagotoviti drugo vozilo in nadaljevati vožnjo v eni uri po nastanku okvare ali nesreče.

(6) V koncesijski pogodbi se določijo pogodbene kazni za kršitve standarda točnosti in zanesljivosti iz tega člena, upoštevaje njihovo število v posameznem obdobju. Izvajalec lahko pojasni odstopanja od voznega reda, ki so nastala zaradi višje sile ali razlogov, ki niso na strani izvajalca.

18. člen

(vodenje podatkov)

- (1) Izvajalec mora organu JPP zagotavljati vse podatke, ki so potrebni za sprotni ter periodični vpogled v izvajanje obveznosti gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov ter pregled nad izpolnjevanjem pravic in obveznosti po koncesijski pogodbi.
- (2) Organ JPP določi vsebino in format podatkov, dinamiko, način in protokol izmenjave podatkov.
- (3) Vsi podatki v zvezi z izvajanjem koncesije so last koncedenta. Ob prenehanju veljavnosti pogodbe je dolžan izvajalec brezplačno izročiti tudi vse evidence in vso dokumentacijo o izvajanju koncesije v celotnem trajanju izvajanja koncesije.

2.2. Vozila in vozno osebje

19. člen (vrsta in videz vozil)

- (1) Izvajalec mora javni linijski prevoz potnikov opravljati z avtobusi, ki so po številu sedežev prilagojeni običajnemu številu potnikov na posamezni liniji in posameznih vožnjah. Za koncesijska razmerja, ki bodo sklenjena na podlagi te uredbe, se z razpisom za podelitev koncesije določijo zahteve o številu in lastnostih vozil.
- (2) Izvajalec lahko na posameznih linijah:
 - v določenih obdobjih, ko je povpraševanje po javnem linijskem prevozu potnikov manjše, lahko opravi prevoz tudi z vozili, ki imajo poleg voznikovega sedeža osem sedežev;
 - kjer in kadar se gospodarska javna služba javni linijski prevoz potnikov izvaja kot prevoz na klic oziroma na najavo, se lahko opravi prevoz z vozili, ki imajo poleg voznikovega osem ali manj sedežev.
- (3) Za potrebe te Uredbe tudi za vozila iz prejšnjega odstavka veljajo določbe, ki se nanašajo na avtobuse.
- (4) Avtobus mora biti v času vožnje po liniji označen v skladu z določbami predpisa, ki določa oznake in opremo vozil, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu.

20. člen (čistoča avtobusov)

- (1) Izvajalec mora ves čas zagotavljati, da sta zunanost in notranost avtobusov primerno očiščeni.
- (2) Izvajalec mora oprati zunanost vsakega avtobusa in izvesti čiščenje njegove notranjosti najmanj enkrat na sedem dni, najmanj enkrat mesečno pa mora notranost vsakega avtobusa tudi temeljito očistiti.
- (3) Voznik mora preveriti notranost avtobusa na vsaki začetni in končni postaji.
- (4) Izvajalec mora voditi evidenco čiščenja in pranja avtobusov.

21. člen (vzdrževanje avtobusov)

- (1) Poleg vzdrževanja, ki je potrebno zaradi izpolnjevanja zahtev varnosti cestnega prometa in tehnične ustreznosti avtobusov, mora izvajalec zagotoviti tako vzdrževanje opreme vozila, ki je namenjena potnikom, da je ta ves čas v celoti funkcionalna.
- (2) V koncesijski pogodbi se določi pogodbeni kazni za kršitev zahteve iz prejšnjega odstavka.

22. člen (oblačila in oznake)

(1) Izvajalec mora zagotoviti, da imajo voznik in morebitne druge osebe, ki imajo stik s potniki (v nadaljnjem besedilu: vozno osebje), oznake, iz katerih izhaja, da gre za vozno osebje javnega linijskega prometa. Na oznakah mora biti navedeno osebno ime člana voznega osebja. Skrbeti mora tudi za svoj urejen videz.

(2) V koncesijski pogodbi se določi pogodbena kazen za kršitev zahteve iz tega člena.

23. člen **(naloge voznega osebja)**

(1) Vozno osebje mora omogočiti potnikom varen vstop v vozilo in izstop iz vozila ter varno in udobno vožnjo. V okviru možnosti mora gibalno oviranim potnikom zagotoviti pomoč pri vstopu v vozilo in izstopu iz vozila ter sedež.

(2) Vozno osebje mora potnikom dajati podatke o liniji in njenem poteku ter o posamezni vožnji.

2.3. Vozovnica

24. člen **(dolžnost izdati vozovnico)**

(1) Prevoznik mora potniku izdati vozovnico.

(2) Vozovnica se praviloma glasi na prinosnika, lahko pa se glasi tudi na ime. Če se vozovnica glasi na ime, se brez dovoljenja izdajatelja ne sme prenesti na drugega potnika.

(3) Vozovnica mora zagotavljati potniku prevoz za vse relacije in linije, za katere je izdana.

(4) Validacija enotne vozovnice pomeni sočasno prevoznikovo izdajo vozovnice potniku.

(5) Organ JPP lahko vzpostavi enoten rezervacijski sistem, pri čemer določi linije, ki so predmet rezervacij.

25. člen **(uporaba enotne vozovnice)**

Izvajalec mora potnikom omogočati uporabo enotne vozovnice na linijah, ki so del njegovega konesijskega sklopa.

26. člen **(dolžnost predložitve vozovnice)**

(1) Potnik mora imeti vozovnico ves čas prevoza pri sebi in jo na zahtevo pristojnega inšpektorja, voznega osebja ali izvajalčevega kontrolorja predložiti na vpogled.

(2) Potnik, ki ima vozovnico »na vpogled«, jo mora pokazati brez zahteve pri vstopu v vozilo, med vožnjo pa na zahtevo pristojnega inšpektorja, voznega osebja ali izvajalčevega kontrolorja.

(3) Kjer se uporabljajo elektronske vozovnice (kontaktne in brezkontaktne), je vozovnica v okviru časovnih in krajevnih upravičenj veljavna šele, ko je validirana.

(4) Kuponska vozovnica je veljavna z izročitvijo kupona prevozniku.

27. člen **(nakup vozovnice)**

(1) Potnik lahko kupi vozovnico v predprodaji na avtobusnih postajah in drugih prodajnih mestih, kjer je predprodaja vozovnic organizirana. V predprodaji lahko kupi potnik vozovnico in rezervacijo, če je omogočena, največ za 30 dni vnaprej. Na območju avtobusnih postaj je nakup vozovnic dovoljen le na za to organiziranih prodajnih okencih postaje. Izven območij avtobusne postaje pa mora izvajalec omogočiti, da lahko potnik kupi vozovnico na avtobusu.

(2) Če se prevoznina poveča, velja vozovnica, kupljena v predprodaji pred povečanjem cene, brez doplačila razlike med novo in staro višino prevoznine. Če se prevoznina za vozovnico, kupljeno v predprodaji, zniža, je potnik upravičen do povračila razlike.

28. člen

(prevoz brez vozovnice)

(1) Potnik, ki pri sebi nima veljavne vozovnice ali uporablja vozovnico, ki ni veljavna ali se ne glasi nanj, mora plačati nadomestno prevoznino v višini petkratne vrednosti prevoznine na celotni voznoredni liniji.

(2) Če potnik uporablja ponarejeno terminsko vozovnico, terminsko vozovnico drugega potnika ali terminsko vozovnico, ki je bila preklicana, jo mora vozno osebje, kontrolor izvajalca ali pristojni inšpektor odvzeti.

(3) O pritožbah glede odvzema vozovnice oziroma izreka nadomestne prevoznine odloča organ JPP. Pritožba ne zadrži izvršitve.

29. člen

(preklic in izdaja novih vozovnic in elektronskih nosilcev)

(1) V primeru izgube, kraje ali uničenja imenske mesečne ali druge večkratne vozovnice uporabnik, ki se ustrezno identificira, vozovnico prekliče pri njenem izdajatelju. Poleg dokazila o preklicu pri predložitvi vloge za izdajo nove vozovnice uporabnik (za mladoletne osebe pa njihovi starši oziroma skrbniki) poda tudi pisno izjavo o razlogih za preklic vozovnice. Preklic se lahko opravi tudi preko informacijskega sistema izdajatelja, v kolikor sistem omogoča, da se uporabnik z gotovostjo identificira.

(2) Izdajatelj vozovnice oziroma prodajno mesto na podlagi izvedenega preklica in pisne izjave iz prejšnjega odstavka o razlogih za preklic vozovnico prekliče, izda dvojniki vozovnice in pri tem zaračuna strošek izdaje nove vozovnice.

(3) Nova vozovnica se lahko izda tudi, če se ugotovi, da je mesečna oziroma druga večkratna vozovnica poškodovana ali uničena. Izdajatelj pri tem obdrži poškodovano oziroma uničeno vozovnico in uporabniku zaračuna stroške izdaje nove vozovnice. Pri elektronskih vozovnicah se v primeru poškodbe elektronskega nosilca ne zaračunata preklic stare in izdaja nove vozovnice oziroma zapis duplikata vozovnice na izbrani elektronski nosilec, razen v primeru poškodbe, ki je nastala zaradi malomarnega ravnanja.

(4) Višina nadomestila, ki ga plača uporabnik v primeru izdaje nove elektronske kartice in vključuje tudi strošek nosilca elektronske vozovnice in strošek izdaje nove vozovnice, je določena v Splošnih prevoznih pogojih, za enotno vozovnico pa v tarifi iz priloge 3 te Uredbe.

30. člen

(doplačilo ali preplačilo)

(1) Če je prevoznina zaračunana nepravilno, mora potnik znesek, ki je premalo zaračunan, doplačati, preveč zaračunan znesek pa mora izvajalec potniku vrniti. Potnik lahko uveljavi povračilo na podlagi pisnega zahtevka pri prevozniku najpozneje v petih dneh po opravljenem prevozu. Potnik uveljavlja povračilo pri prevozniku, ki je izvajal prevoz, ne glede na prodajno mesto, na katerem je vozovnico pridobil.

(2) Potnik, ki želi podaljšati potovanje prek postaje, do katere ima izdano vozovnico (prvotna namembna postaja), plača redno prevoznino od prvotne do nove namembne postaje pred odhodom s prvotne namembne postaje.

2.4. Pravice in dolžnosti potnikov

31. člen

(obveščanje potnikov)

(1) Izvajalec mora v okviru izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov zagotoviti popolno, pregledno in sprotno obveščanje potnikov in drugih uporabnikov o vseh vprašanjih v zvezi z izvajanjem prevoznih storitev v okviru te javne službe ter pravicami in dolžnostmi potnikov.

(2) Izvajalec mora obveščati zlasti o:

- tarifi in cenah prevozov, vključno z morebitnimi popusti,
- voznem redu ter dejanskih prihodih in odhodi vozil ter linijah in morebitnih odstopanjih pri posamezni vožnji, načinu nakupa vozovnic in njihove uporabe,
- prevozu potnikov in prepovedih v zvezi z ravnanjem potnikov v vozilu ter možnostjo izključitve potnika,
- načinu vstopa v vozilo in izstopa iz vozil in še posebej o pravicah gibalno oviranih potnikov v zvezi s tem,
- prevozu prtljage, omejitvah in prepovedih v zvezi s tem ter načinu njenega sprejema in izročitve.

(3) Če ni s to uredbo drugače določeno, mora izvajalec na primeren način zagotavljati javnost svojega dela z dajanjem pravočasnih, popolnih in resničnih informacij o vprašanjih s svojega delovnega področja, pri čemer mora obveščati potnike najmanj na naslednje načine:

- z obvestili na avtobusnih postajah in postajališčih, kolikor je glede na njihovo opremo in obseg informacij to mogoče,
- prek spletnega portala,
- v sredstvih javnega obveščanja, publikacijah in glasilih,
- oziroma na drug primeren način.

(4) V primeru, da obveščanje v pisni obliki zaradi velikega obsega podatkov ni primerno, koncesionar objavi primerno vsebino informacij. Smiselno enako velja za obveščanje na avtobusnih postajah.

(5) Upravljavce avtobusne postaje in postajališča omogoči izvajalcu izpolnjevanje obveznosti obveščanja iz druge alineje prejšnjega odstavka, lahko pa se z izvajalcem dogovori, da bo te obveznosti izvajal sam proti plačilu.

(5) Obveščanje po svetovnem spletu mora izvajalec zagotoviti tako, da je uporabniku omogočena pridobitev podatkov brez plačila ali pošiljanja osebnih podatkov, razen če je to potrebno zaradi narave storitve, ki naj jo uporabnik opravi (npr. rezervacija ali nakup vozovnice, iskanje izgubljene prtljage in drugih predmetov).

32. člen **(vstopanje in izstopanje)**

(1) Potnik mora sam poskrbeti, da na odhodnem ali vmesnem postajališču vstopi v pravi avtobus in da na namembnem postajališču izstopi. Potnik sme vstopiti in izstopiti samo na postajališču, kjer je po voznem redu predviden postanek.

(2) Vstopanje in izstopanje se izvedeta hitro in brez zastojev, pri čemer se upoštevajo posebne potrebe gibalno oviranih potnikov.

33. člen **(sprejem in izključitev potnika)**

(1) Izvajalec mora v mejah razpoložljivih mest v vozilu, v skladu z voznim redom, sprejeti v vozilo vsako fizično osebo in njeno prtljago.

(2) Izvajalcu ni treba sprejeti osebe, za katero se zaradi njenega vedenja lahko upravičeno domneva, da mu bo onemogočila izpolniti njegove obveznosti do drugih potnikov.

(3) Vozno osebje ne sme dovoliti vstopa v vozilo osebi oziroma mora varno ustaviti vozilo in zagotoviti zakonito odstranitev iz vozila osebe, ki:

- je nasilna, nadležna, ali se neprimerno vede do drugih potnikov;

- s svojim vedenjem predstavlja nevarnost za vožnjo ali potnike ali nadleguje potnike ali voznika;
 - je v umazani obleki, če se ji ne more odrediti primerne, od drugih potnikov ločenega prostora (npr. dimnikarji, pleskarji);
 - želi vstopiti v vozilo z rolerji ali drugimi nestabilnimi pripravami za hojo;
 - želi v vozilo vnesti neprimerno prtljago ali nevarne snovi.
- (4) Odstranitev potnika iz vozila se lahko opravi le na avtobusni postaji ali postajališču.

34. člen **(vedenje potnikov)**

- (1) Potniki se morajo v vozilu obnašati tako, da skrbijo za svojo varnost in varnost drugih.
- (2) Potniki v vozilu ne smejo:
- komunicirati z voznikom na način, ki je moteč oziroma onemogoča varno vožnjo;
 - odpirati vrat med vožnjo ali skakati iz avtobusa ali v avtobus med vožnjo;
 - metati predmetov po avtobusu ali iz avtobusa;
 - ovirati drugih potnikov pri vstopanju in izstopanju;
 - kaditi;
 - uživati pijače ali hrane.
- (3) Potnik ne sme uničevati ali odtujevati opreme oziroma onesnaževati avtobusa. Za kršitev te prepovedi je potnik odškodninsko odgovoren v skladu z zakonom, ki ureja obligacijska razmerja.

35. člen **(prevoz ročne prtljage)**

Ročna prtljaga se prepelje brez posebnega doplačila. Izvajalec mora preprečiti vnos ročne prtljage v vozilo, če lahko zaradi svojih lastnosti ali stanja ogrozi varnost prevoza.

36. člen **(prevoz izročene prtljage)**

- (1) Izvajalec mora prevzeti za prevoz potnikovo izročeno prtljago in jo prepeljati od odhodnega do namembnega postajališča. Izvajalec lahko odkloni prevoz izročene prtljage, ki je zaradi njene teže ali obsega ne more prepeljati varno ali brez škodnih posledic.
- (2) Za izročeno prtljago mora potnik plačati znesek v skladu z veljavno tarifo, izvajalec pa mu mora izdati potrdilo o prevzemu izročene prtljage (prtljažnico), v katerem mora biti naveden podatek o številu kosov in vrsti prtljage. Dodatno je na potrdilu tudi evidenčna številka.

37. člen **(ročna prtljaga)**

- (1) Za ročno prtljago se štejejo stvari, ki tehtajo do deset kilogramov in so manjših dimenzij (ročne torbe, šolske torbe, manjši nahrbtniki, nakupovalne vrečke, manjši zavoji oziroma paketi) ter se lahko položijo na prtljažnik nad sedeži v avtobusu ali jih imajo potniki pri sebi na sedežu oziroma pod sedežem, vendar tako, da ne ovirajo drugih potnikov.
- (2) Ročna prtljaga se lahko pelje s potnikom samo, kadar s tem ne gre za ogrožanje varnosti in reda v vozilu in če ročna prtljaga ne ovira drugih potnikov. Vozno osebje lahko odredi, da morajo potniki ročno prtljago shraniti v prostoru za izročeno prtljago, če je to potrebno za varnost prevoza.

38. člen **(izročena prtljaga)**

(1) Pod izročeno prtljago se praviloma štejejo zapakirani predmeti teže do 30 kilogramov, ki jih potnik nosi s seboj (npr. kovčki, torbe, košare, zaboji, potne vreče, škatle, kolesa, otroški vozički, ležalni stoli, glasbila), in drugi predmeti, ki se po svojih dimenzijah in teži lahko namestijo v prostor za prevoz prtljage in ne onemogočajo hitrega natovora oziroma raztovora prtljage.

(2) Prtljaga iz prejšnjega odstavka se prevaža v prostoru, določenem za namestitev izročene prtljage.

(3) Izvajalec mora sprejeti izročeno prtljago in jo prepeljati, vendar največ dva kosa na potnika. Večje število enot izročene prtljage lahko sprejme samo, če razpolaga s potrebnim prostorom in s tem ne obremenjuje avtobusa.

39. člen **(prepovedana prtljaga)**

(1) Potnik ne sme prinesiti v izročeni ali ročni prtljagi v avtobus naslednjih stvari:

- vnetljivih, eksplozivnih, radioaktivnih, korozivnih (jedkih), kužnih, strupenih in drugih snovi, ki zaradi svojih lastnosti pomenijo posebno nevarnost in lahko povzročijo hujše posledice za potnike in vozilo,
- predmetov, ki so posamezno težji od 30 kilogramov in volumna, večjega od 100 x 60 x 30 cm,
- živih živali v izročeni prtljagi, v ročni pa zgolj pod pogoji iz 42. člena,
- stvari, ki niso ustrezno pakirane ali drugače zaščitene, tako da se med vožnjo lahko poškodujejo.

(2) Vozno osebje opravi pregled in prevoz zavrne, če ugotovi, da prtljaga ni primerna.

40. člen **(občutljiva prtljaga)**

(1) Radijske aparate, računalnike in računalniško opremo, zložljive otroške vozičke, televizorje, razne precizne aparate, lahko lomljive in pokvarljive stvari in podobno lahko sprejme izvajalec za prevoz kot izročeno prtljago, vendar na odgovornost potnika z opozorilom, da za morebitne okvare ali škodo ne odgovarja.

(2) Potnik mora pri oddaji prtljage iz prejšnjega odstavka za prevoz natančno navesti podatke o vrsti prtljage, da se vpišejo v potrdilo (prtljažnico).

41. člen **(prevoz živali)**

(1) Z vozili javnega linijskega prevoza se ne smejo prevažati žive živali, razen:

- policijski psi, vojaški psi, psi enote reševalnih psov in psi gorske reševalne službe v spremstvu vodnika,
- psi vodniki z vodeno osebo,
- manjše živali na način in pod pogoji iz četrtega odstavka tega člena.

(2) Pes mora biti na vrvici, imeti mora nagobčnik in ustrezno potrdilo o veterinarskem cepljenju, veljavno za tekoče leto.

(3) Nesnažni in mokri psi se ne smejo prevažati. V primeru prezasedenosti vozila se psi ne smejo prevažati, razen v izjemnih primerih.

(4) Kot ročna prtljaga se smejo prevažati manjše živali v primernih sredstvih za prevoz, vendar na vso odgovornost potnika in tako, da zaradi tega niso ovirani, ogroženi ali moteni drugi potniki in da to ne onesnažuje vozila.

42. člen

(splošni prevozni pogoji o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov)

Način izvajanja prevozov ter pravice in obveznosti potnikov, skladno z zakonom in to uredbo podrobneje uredi izvajalec v Splošnih prevoznih pogojih.

3. Koncesijsko razmerje in nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov

3.1. Pogoji za izvajanje koncesije

43. člen (pogoji za izvajalca)

(1) Kandidat za koncesijo in izvajalec ne sme izpolnjevati razlogov za izključitev, navedenih v zakonu, ki ureja javno naročanje.

(2) Kandidat za koncesijo in izvajalec mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- nad gospodarskim subjektom se ni začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja po zakonu, ki ureja postopek zaradi insolventnosti in prisilnega prenehanja, ali postopek likvidacije po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, njegovih sredstev ali poslovanja ne upravlja upravitelj ali sodišče, njegove poslovne dejavnosti niso začasno ustavljene, ali se v skladu s predpisi druge države nad njim ni začel postopek ali nastal položaj z enakimi pravnimi posledicami;

- gospodarski subjekt ni zagrešil hujšo kršitev poklicnih pravil, zaradi česar je omajana njegova integriteta, ki jo lahko koncedent z ustreznimi sredstvi izkaže;

- gospodarski subjekt ni z drugimi gospodarskimi subjekti sklenil dogovora, katerega cilj ali učinek je preprečevati, omejevati ali izkrivljati konkurenco, če lahko koncedent na to upravičeno sklepa. Šteje se, da je sklepanje koncedenta iz prejšnjega stavka upravičeno, če organ, pristojen za varstvo konkurence, na podlagi prijave koncedenta v 15 dneh koncedentu sporoči, da bo uvedel postopek ugotavljanja kršitve;

- v zadnjih petih letih mu ni bila odvzeta koncesija na razpisnem predmetu iz razlogov na njegovi strani;

- je registriran pri pristojnem sodišču ali drugem organu za dejavnosti, ki so predmet koncesije;

- ima licenco oziroma dovoljenje za opravljanje prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu oziroma je v drugi državi članici Evropske unije, v kateri je ustanovljen ali ima sedež, pooblaščen za opravljanje linijskih prevozov, če je to z zakonodajo, ki ji je zavezan gospodarski subjekt, zahtevano;

- razpolaga s potrebnim številom avtobusov in voznikov za izvajanje predvidenega obsega prevozov, ki jih v razpisu glede na razpisane koncesijske sklope opredeli koncedent.

(2) V primeru skupne vloge članov konzorcija izključitvenih razlogov iz prvega odstavka ne sme izpolnjevati nobeden izmed članov konzorcija, noben subjekt, na katerega kapacitete se sklicuje kandidat za koncesijo in izvajalec, ter nobeden od priglašenih podizvajalcev.

Prve štiri pogoje iz drugega stavka mora izpolnjevati vsak od članov konzorcija, pogoje glede registracije in dovoljenja morajo izpolnjevati člani konzorcija ter podizvajalci, ki bodo izvajali prevoze v okviru gospodarske javne službe, preostale pa lahko izpolnjujejo člani konzorcija ter subjekti, na katere kapacitete se ti sklicujejo, skupno.

(3) Za koncesijska razmerja, ki bodo sklenjena na podlagi te uredbe, se način dokazovanja neizpolnjevanja izključitvenih razlogov ter način izpolnjevanja pogojev iz tega člena določi v razpisni dokumentaciji javnega razpisa.

(4) Kandidat mora vlogi za pridobitev koncesije priložiti izdelan program izvajanja javnih linijskih prevozov v okviru koncesije (npr. organizacija izvajanja prevozov glede na število avtobusov, število voznikov, kakovost vozil, vozni red) na način, kot je to prevedeno v razpisni dokumentaciji javnega razpisa.

(5) Koncedent izbere izvajalca na posameznem razpisnem koncesijskem sklopu na podlagi merila ekonomsko najugodnejša ponudba. Merila, način ocenjevanja oziroma uteži za izračun posameznega merila koncedent opiše ter ovrednoti v razpisni dokumentaciji javnega razpisa.

44. člen (podizvajalci)

- (1) Izvajalec mora prevladujoči del storitev po koncesijski pogodbi opraviti sam.
- (2) Za delo podizvajalcev izvajalec odgovarja koncedentu, kot da bi ga opravljal sam.
- (3) Če izvajalec odda dela podizvajalcu po sklenitvi koncesijske pogodbe ali se pogodbeno razmerje med izvajalcem in podizvajalcem spremeni, mora koncedent s tem soglašati, na dan priglavitve pa podizvajalec ne sme izpolnjevati izključitvenih razlogov iz prvega odstavka prejšnjega člena. V primeru zamenjave podizvajalca, na katerega kapacitete se je izvajalec skliceval, mora novi podizvajalec razpolagati z enakim obsegom kapacitet, sicer naročnik ne poda soglasja za zamenjavo podizvajalca.
- (4) V pogodbi med izvajalcem in podizvajalcem, katere predmet je opravljanje prevoznih storitev, morajo biti opredeljeni seznam linij ali posameznih voženj podizvajalca in drugi pogoji za opravljanje prevozov. Pogodba mora biti sklenjena za čas koncesije in jo stranka lahko odpove le zaradi bistvenih kršitev druge stranke.
- (5) Za priglavitve, spremembe ter plačila podizvajalcem se uporabljajo določila veljavne zakonodaje s področja javnega naročanja v času priglavitve ter izvajanja plačil podizvajalcem.

3.2. Postopek podelitve koncesije

45. člen (oblika in postopek podelitve koncesije)

- (1) Koncesija za izvajanje storitev iz prvega odstavka 4. člena te uredbe se podelila na enega izmed naslednjih načinov, ob upoštevanju določil Zakona o gospodarskih javnih službah, Zakona o javno-zasebnem partnerstvu in Zakona o javnem naročanju oz. druge vsakokrat veljavne zakonodaje:
 - v obliki javnonaročniškega partnerstva pri koncesijskih sklopih, v katerih bo na podlagi izdelane prometne in ekonomske analize koncedent nosil večino ali celotno poslovno tveganje izvajanja gospodarske javne službe;
 - v obliki koncesijskega partnerstva v primerih, ko bi se na podlagi izdelane prometne in ekonomske analize izkazalo, da je za posamezen koncesijski sklop mogoče prenesti pretežni del poslovnega tveganja za izvajanje gospodarske javne službe na izvajalca;
 - kot pogodbene notranje storitve (pogodbeni in-house) na podlagi dogovora med državo in lokalnimi skupnostmi glede sodelovanja pri skupnemu izvajanju storitev v smislu drugega odstavka 5. člena Uredbe 1370/2007/ES in šestega odstavka 28. člena Zakona o javnem naročanju v primerih, ko bi se na podlagi izdelane prometne in ekonomske analize pri posameznih koncesijskih sklopih izkazalo, da je iz razloga uresničevanja skupnih ciljev na okoljskem področju ter zaradi znižanja stroškov storitev za uporabnike in državni proračun to v javnem interesu.
- (2) Koncedent podeli koncesijo na podlagi javnega razpisa glede na obliko izvajanja iz prejšnjega odstavka tega člena, po določbah vsakokrat veljavne zakonodaje, ki ureja posamezno obliko javno-zasebnega partnerstva.
- (3) Koncedent na podlagi predhodne prometne in ekonomske študije za posamezen koncesijski sklop določi njegovo izvedbo v posamezni obliki iz prvega odstavka tega člena. V primeru izbire različnih oblik javno-zasebnega partnerstva za različne koncesijske sklope se posamezna izbrana oblika za enega ali več koncesijskih sklopov izvede v ločenem javnem razpisu.
- (4) Ministrstvo vodi postopek podelitve koncesije, in izda akt izbire izvajalca (v nadaljnjem besedilu: odločba o izbiri) v skladu z veljavno zakonodajo.

(5) Vsak kandidat za koncesijo in izvajalec lahko za en koncesijski sklop predloži le eno vlogo. Če en kandidat za koncesijo in izvajalec vloži več pravočasnih vlog, se vloge, ki so prispele prej, štejejo za umaknjene in zavržejo.

(6) Vlogo lahko predloži več pravnih ali fizičnih oseb skupaj (konzorcij).

(7) Koncedent lahko v javnem razpisu določi besedilo, obliko, višino in trajanje finančnega zavarovanja za resnost vloge. Finančno zavarovanje lahko unovči, če kandidat odstopi od vloge v času njene veljavnosti oziroma na poziv koncedenta v zahtevanem roku ne pristopi k podpisu pogodbe.

(8) Besedilo, obliko, višino in trajanje finančnega zavarovanja za dobro izvedbo poslovnih obveznosti koncedent določi v koncesijski pogodbi, skupaj s pogoji za njeno unovčitev.

46. člen **(koncesijska pogodba)**

(1) Po dokončnosti odločbe o izbiri izvajalca sklene ministrstvo z izbranim kandidatom koncesijsko pogodbo.

(2) S koncesijsko pogodbo koncedent in izvajalec uredita vsa medsebojna razmerja v zvezi s koncesijo in druga vprašanja, ki jih mora urediti koncesijska pogodba po zakonu, ki ureja gospodarske javne službe.

(3) V koncesijski pogodbi se določijo tudi pogodbene kazni za primer kršitev obveznosti izvajalca, poročanje, zahtevano zavarovanje izvajalca za škodo iz naslova izvajanja dejavnosti, način plačevanja izvajalcu, skupaj z morebitnim zadržanjem plačila zaradi kršitve pogodbenih določil, obračun sistema enotne vozovnice, pogoji in način usklajevanja cen, posebni režimi vožnje ter primere opustitve posameznih voženj (vožnja na klic, po predhodni prijavi, idr.), vsebino, način, obseg in pogoje uveljavljanja odkupa koncesije, druga področja, katerih ureditev s pogodbo zahteva ta uredba in veljavna zakonodaja, ter druge elemente, za katere koncedent oceni, da je njihova ureditev s koncesijsko pogodbo potrebna.

47. člen **(prenos koncesije)**

(1) Koncesija se lahko prenese na novega izvajalca (prevzemnik koncesije) le v primerih, ki so izrecno predvideni v vsakokrat veljavni zakonodaji, ki ureja koncesije, s predhodnim dovoljenjem koncedenta, ki ga izda v obliki odločbe, če je prevzemnik koncesije univerzalni pravni naslednik izvajalca (odstopnik koncesije).

(2) Če pravni naslednik izvajalca ne želi prevzeti izvajanja koncesijskega razmerja ali ne izpolnjuje pogojev, ki jih uredba določa za podelitev koncesije, ali pa za prevzem koncesije ne dobi soglasja koncedenta, ima koncedent pravico, da uporabi najprimernejši način prenehanja koncesijskega razmerja.

(2) Koncesije v skladu s prejšnjim odstavkom ni mogoče prenesti le v primerih:

- če prevzemnik koncesije ne izpolnjuje pogojev za pridobitev in izvajanje koncesije ali
- če je izpolnjen kateri od pogojev za odvzem koncesije iz 60. člena te uredbe.

(3) Če se prenaša koncesija, ki je podeljena konzorciju, je treba pred prenosom pridobiti soglasje vseh članov konzorcija.

(4) V primeru upravičenosti prenosa koncesije koncedent in prevzemnik koncesije skleneta koncesijsko pogodbo pod enakimi pogoji, kot je sklenjena prvotna koncesijska pogodba, in za preostali čas trajanja koncesije po prvotni koncesijski pogodbi, prvotna koncesijska pogodba pa se sporazumno razveže.

3.3. Preglednost izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov in poročanje izvajalca

48. člen

(ločene računovodske evidence)

Izvajalec mora v skladu z veljavno zakonodajo voditi ločeno računovodsko evidenco o sredstvih in virih sredstev ter prihodkih in odhodkih za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov.

49. člen (poročanje koncesionarja)

(1) Poročanje izvajalca je mesečno, letno, ali izredno. Izvajalec mora do desetega dne v mesecu poročati o opravljenih storitvah v preteklem mesecu, pri čemer mora organu JPP sporočiti podatke, ki so povezani z izvajanjem koncesionirane dejavnosti na predviden način, da je mogoč učinkovit nadzor nad izvajanjem storitev. Poročanje vključuje tudi informacije o prejetih pritožbah potnikov, odzivih nanje, prihodkih iz prevoznin po linijah, ter vseh drugih prihodkih iz naslova izvajanja koncesije.

(2) Izvajalec v primeru javnonaročniške oblike iz prvega odstavka 46. člena hkrati s poročilom iz prejšnjega odstavka izstavi račun oziroma zahtevek organu JPP v višini, dogovorjeni s pogodbo. V primeru koncesijske oblike iz prvega odstavka 46. člena pa izstavi račun oziroma zahtevek organu JPP za 1/12 s pogodbo dogovorjenega zneska letnega nadomestila.

(3) Izvajalec mora enkrat letno do 30. aprila tekočega leta za preteklo leto izdelati letno poročilo, v katerem mora organu JPP poročati zlasti o:

- podatkih o vozilih v GJS;
- podatkih o voznikih v GJS;
- podatke o doseganju standardov kakovosti storitev, določenih s to uredbo in koncesijsko pogodbo;
- drugih podatkih, ki jih v zvezi z izvajanjem GJS zahteva organ JPP.

Vsebina letnega poročila se določi z obrazci, ki jih izdela organ JPP.

(4) Če izvajalec do predpisanega roka za oddajo letnega poročila ne more zagotoviti revidiranih podatkov, sporoči nerevidirane podatke. Te pozneje, po pridobitvi revizijske potrditve, vendar najpozneje do 31. avgusta tekočega leta, s posebno pisno izjavo organu JPP dokončno potrdi ali jih nadomesti z revidiranimi podatki, če se ti v bistvenih sestavinah poročila razlikujejo od nerevidiranih.

(5) Organ JPP lahko uvede avtomatizirano poročanje v centralno informatizirano zbirko podatkov iz zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu.

(6) Vsi podatki v zvezi z izvajanjem koncesije so last koncedenta. Ob prenehanju veljavnosti pogodbe je dolžan izvajalec brezplačno izročiti tudi vse evidence in vso dokumentacijo o izvajanju koncesije v celotnem trajanju izvajanja koncesije.

50. člen (začasni ukrep zadržanja izplačil)

Če koncesionar ne pošlje pravočasno poročil iz prvega, drugega ali tretjega odstavka prejšnjega člena ali pošlje nepopolno poročilo, ga organ JPP opozori na to in mu določi rok za izpolnitev obveznosti. Če koncesionar v tako določenem roku ne pošlje popolnega poročila, organ JPP lahko začasno zadrži izplačilo odprtih zahtevkov koncesionarja iz naslova izvajanja koncesijske pogodbe, dokler koncesionar ne pošlje popolnega poročila.

3.4. Odškodninska odgovornost izvajalca in koncedenta

51. člen (odgovornost za škodo)

(1) Izvajalec je odgovoren za škodo, ki jo pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov povzroči koncedentu ali tretjim osebam sam, pri njem zaposleni ali pogodbeni izvajalci.

(2) Koncedent izključno subsidiarno odgovarja za škodo, ki jo pri izvajanju javne službe po koncesijski pogodbi povzroči izvajalec uporabnikom storitev ali tretjim osebam.

(3) Tretja oseba lahko zahteva povračilo škode od koncedenta šele po tem, ko je zoper izvajalca vložila pisni odškodninski zahtevek in mu postavila razumen rok za povračilo škode, pa izvajalec na zahtevo ni odgovoril ali je povračilo škode delno ali v celoti zavrnil, hkrati pa je njeno zahtevo zoper izvajalca pravnomočno zavrnilo tudi sodišče ali pa je bil pravnomočni izvršilni naslov neizterljiv.

3.5. Nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov

52. člen (nadzor)

(1) Nadzor nad izvajanjem koncesije izvaja organ JPP.

(2) Nadzor zajema pregled finančnega poslovanja izvajalca, nadzor nad izvajanjem dejavnosti in nadzor nad ustreznostjo uporabe prevoznih sredstev in naprav ter drugih sredstev za izvajanje dejavnosti, pa tudi pregled skladnosti poslovanja izvajalca z drugimi predpisi.

(3) Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem javnih linijskih prevozov potnikov v cestnem prometu izvajajo inšpektorji Inšpektorata Republike Slovenije za infrastrukturo.

(4) Izvajalec mora omogočiti organu JPP neomejen dostop do vseh evidenc in programske opreme izvajalca, ki se nanašajo na izvajanje gospodarske javne službe.

53. člen (izvajanje nadzora)

(1) Izvajalec mora organu JPP omogočiti nadzor nad izvajanjem koncesije ter uradnim osebam in pooblaščenem organu JPP brez nepotrebnega odlašanja in omejitev zagotoviti dostop do zahtevanih vsebin in sredstev ter njihovo nemoteno uporabo.

(2) Nadzor lahko organ JPP izvaja v prostorih izvajalca, v vozilih, s katerimi opravlja javne linijske prevoze, ali na avtobusnih postajah oziroma postajališčih in drugje na linijah.

(3) Nadzor je lahko napovedan ali nenapovedan in mora potekati tako, da ne ovira rednega izvajanja koncesije. Praviloma se izvaja v poslovnem času izvajalca. Izvajalec nadzora se izkaže s pooblastilom organa JPP. Osebe, ki izvajajo nadzor, morajo podatke o poslovanju izvajalca obravnavati kot poslovno skrivnost. O nadzoru se sestavi zapisnik.

54. člen (spremljanje kakovosti)

Organ JPP pri izvajalcu spremlja in ocenjuje kakovost opravljenih storitev. Če ugotovi odstopanje kakovosti storitve od standardov, določenih s to uredbo in koncesijsko pogodbo, lahko uveljavi pogodbene kazni, določene v koncesijski pogodbi.

3.6. Prenehanje koncesijskega razmerja

55. člen (prenehanje koncesijskega razmerja)

Koncesijsko razmerje preneha:

- zaradi prenehanja koncesijske pogodbe;
- z odvzemom koncesije;

- zaradi prenehanja izvajalca;
- z odkupom koncesije.

56. člen **(prenehanje koncesijske pogodbe)**

- (1) Koncesijska pogodba redno preneha s potekom časa in z izpolnitvijo vseh pogodbenih obveznosti pogodbenih strank.
- (2) Koncesijska pogodba preneha z odstopom pogodbi zveste stranke od pogodbe zaradi bistvene kršitve obveznosti druge stranke. Odstop zaradi kršitve pogodbe se podrobneje uredi v koncesijski pogodbi.
- (3) Stranki koncesijske pogodbe se lahko kadar koli med trajanjem pogodbe sporazumeta o prenehanju pogodbe. Pogodbena stranka, ki želi sporazumno prenehanje pogodbe, da drugi pogodbeni stranki izjavo, ki vsebuje najmanj predlog pogojev in rok za prenehanje pogodbe z obrazložitvijo. Koncedent in izvajalec se lahko sporazumeta za razvezo pogodbe v primeru, če ugotovita, da nadaljnje opravljanje dejavnosti iz pogodbe ni smotno ali mogoče. Pobuda in sporazum morata biti v pisni obliki.

57. člen **(odvzem koncesije)**

- (1) Koncedent lahko z odločbo delno ali v celoti odvzame koncesijo, če izvajalec:
- ne izpolnjuje enega ali več pogojev iz 44. člena te uredbe;
 - ne začne izvajati koncesije v roku, dogovorjenem s koncesijsko pogodbo ali če obstaja utemeljen dvom, da izvajalec v bistvenem delu ne bo izpolnil prevzetih obveznosti;
 - če je v javnem interesu, da se dejavnost preneha izvajati kot gospodarska javna služba ali kot koncesionirana gospodarska javna služba;
 - če se je koncesija bistveno spremenila, kar terja nov postopek izbire izvajalca;
 - če je za koncesionarja v času podelitve koncesije obstajal razlog za izključitev, zaradi katerega bi moral biti izključen iz postopka izbire izvajalca;
 - če je Sodišče Evropske unije po postopku v skladu z 258. členom PDEU ugotovilo hujše kršitve obveznosti koncedenta, ki izhajajo iz PEU, PDEU zato koncesija ne bi smela biti podeljena izvajalcu;
 - če izvajalec ne spoštuje odločitev koncedenta glede zamenjave podizvajalca, za katerega obstajajo razlogi za izključitev;
 - po lastni krivdi ne izvaja koncesije in zato nastanejo motnje pri izvajanju storitev;
 - pri izvajanju koncesije koncedentu, uporabnikom ali tretjim osebam namenoma ali iz hude malomarnosti povzroči škodo;
 - v primeru prostih kapacitet vozila neupravičeno odklanja opravljanje prevoza zainteresiranim potnikom;
 - v avtobus, v katerem so še proste kapacitete, ne sprejme potnikov z vnaprej kupljenimi vozovnicami;
 - ne ravna v skladu z dokončnimi odločbami, ki jih uradne osebe organa JPP izdajo v okviru nadzora nad koncesijo;
 - če je po sklenitvi pogodbe ugotovljeno, da je izvajalec dal zavajajoče in neresnične podatke, ki so vplivali na podelitev koncesije;
 - če se uveljavlja protikorupcijska klavzula iz pogodbe;
 - ne omogoča organu JPP izvajanja nadzora;
 - ne ravna v skladu z dokončnimi odločbami, izdanimi v okviru inšpekcijskega nadzora ali drugega nadzora državnega organa nad izvajalcem pri izvajanju koncesije.
- (2) Delni odvzem koncesije pomeni odvzem koncesije za posamezno linijo. Delni odvzem je možen v primerih iz druge do osme alineje prejšnjega odstavka.

- (3) Odvzem koncesije pomeni odvzem koncesije za vse linije, na katerih v skladu s koncesijsko pogodbo opravlja prevoze izvajalec.
- (4) Organ JPP pisno opozori izvajalca na kršitve, ki so razlog za odvzem koncesije, mu določi primeren rok za odpravo kršitev in ga opozori, da bo v nasprotnem primeru uveden postopek odvzema koncesije.
- (5) Če je izvajalec konzorcij, kršitev posameznega člana konzorcija velja za kršitev izvajalca.

58. člen **(prenehanje koncesionarja)**

- (1) Koncesijsko razmerje preneha s prenehanjem izvajalca, če nima univerzalnega pravnega naslednika.
- (2) V primeru univerzalnega pravnega naslednika izvajalca koncesijsko razmerje ne preneha, pač pa se prenese na pravnega naslednika v skladu z določbami 49. člena te uredbe.
- (3) Koncesijsko razmerje preneha z dnem, ko po zakonu nastanejo pravne posledice začetka stečajnega postopka. Na vozilih in drugih sredstvih izvajalca, namenjenih izvajanju koncesije, ima koncedent izločitveno pravico v skladu z zakonom, ki ureja javno zasebno partnerstvo. Koncedent ima pravico uveljavljati izločitveno pravico tudi v drugih načinih prenehanja izvajalca (likvidacija, izbris). V tem primeru koncedent vplača ustrezen del vrednosti izločenega premoženja v stečajno oziroma likvidacijsko maso.
- (4) Če je izvajalec konzorcij, zaradi prenehanja enega ali več članov konzorcija ali uvedbe stečaja nad njimi koncesijsko razmerje ne preneha, če lahko ostali člani konzorcija izvajajo koncesijo.

59. člen **(odkup koncesije)**

- (1) Odkup koncesije je lahko sporazumen ali prisilen. Izvajalec se s pogodbo zaveže, da bo koncedentu na njegovo zahtevo predčasno prodal koncesijo (prisilen odkup).
- (2) Vrednost koncesije iz prejšnjega odstavka oceni pooblaščen ocenjevalec, ki je vpisan v ustrezen register ocenjevalcev pri Slovenskem inštitutu za revizijo.

60. člen **(izvajanje koncesije v vmesnem času)**

- (1) Če v primeru prenehanja koncesijskega razmerja ni podeljena nova koncesija ali ni drugače zagotovljeno, da bi se javna služba javni linijski prevoz potnikov nepretrgano izvajala na določenem koncesijskem sklopu, jo mora na tem sklopu izvajati dosedanji izvajalec pod pogoji dosedanjega koncesijskega razmerja do podelitve nove koncesije oziroma najdlje 12 mesecev.
- (2) Če je koncesijsko razmerje prenehalo iz razlogov, zaradi katerih dosedanji izvajalec ne more več nadaljevati izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov, se v primeru prenehanja koncesijskega razmerja in ko nova koncesija ni podeljena ali ni drugače zagotovljeno, da bi se javna služba nepretrgano izvajala na določenem koncesijskem sklopu, sklene pogodba z enim ali več izvajalci na drugih koncesijskih sklopih, in sicer do podelitve nove koncesije oziroma najdlje za 12 mesecev. Za sklenitev pogodbe iz tega odstavka ministrstvo z zainteresiranimi izvajalci izvede pogajanja.

4. Financiranje izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov

61. člen **(viri financiranja)**

(1) Storitve v okviru gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov se financirajo iz naslednjih virov:

- sredstev plačil potnikov za opravljene prevozne storitve (prevoznina);
- nadomestila iz proračuna koncedenta za izvajanje obveznosti te javne službe;
- sofinanciranja lokalnih skupnosti in drugih pravnih ali fizičnih oseb;
- drugih sredstev, ki jih pridobi izvajalec na podlagi posebnih predpisov in so namenjena za financiranje ali sofinanciranje prevozov določenih kategorij potnikov (subvencije za prevoze dijakov in študentov, subvencije za invalidne osebe in podobne subvencije za določene kategorije potnikov).

(2) Sredstva iz prejšnjega odstavka se uporabljajo izključno za opravljanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov.

(3) Izvajalec mora organu JPP razkriti obseg sofinanciranja lokalnih skupnosti in drugih pravnih ali fizičnih oseb.

(4) V primeru iz prve alineje prvega odstavka 45. člena sofinanciranja iz prvega odstavka predstavljajo prihodek organa JPP. V primeru iz druge alineje prvega odstavka 45. člena sofinanciranja predstavljajo prihodek izvajalca, pri čemer mora izvajalec za vsako sofinanciranje, povezano z izvajanjem gospodarske javne službe, pridobiti soglasje organa JPP.

62. člen (tarifa)

(1) Cene prevoznih storitev (prevoznina) se oblikujejo glede na vrsto vozovnice.

(2) Prevoznina se določi na potnika in izročeno prtljago.

(3) Prevoznine in njihova medsebojna razmerja so določena v tarifi prevoznin v Prilogi 3, ki je sestavni del te uredbe.

63. člen (cenik)

Na podlagi tarife organ JPP določi cenik prevoznin in morebitne popuste.

64. člen (obveznost uporabe cenika)

(1) Če izvajalec za posamezne kategorije potnikov pridobiva subvencije ali druga sredstva, ki se obračunajo na višino prevoznine, se pri izračunu višine tega zneska uporablja prevoznina, določena s cenikom, posameznemu potniku, za katerega je prejel subvencijo, pa lahko izvajalec zaračuna le razliko med prevoznino, določeno s cenikom, in subvencijo.

(2) Če mora izvajalec na podlagi pogodbe z lokalno skupnostjo ali drugo pravno oziroma fizično osebo vse potnike na določeni liniji ali določeno kategorijo potnikov voziti brezplačno ali za zmanjšano prevoznino, mora tako zmanjšanje uporabljati nediskriminatorno za vse potnike, ki ustrezajo splošnim pogojem, določenim v pogodbi.

65. člen (pogodbena cena)

(1) Ponudbena cena predstavlja odhodke in stroške, ki jih ima izvajalec z izvajanjem gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov, preračunana na kilometer javnega prevoza. S sklenitvijo koncesijske pogodbe ponudbena cena postane pogodbena cena.

(2) Ponudbeno ceno po strukturi stroškov in odhodkov navede kandidat za koncesionarja in izvajalec v vlogi za pridobitev koncesije na obrazcu, ki je sestavni del razpisne dokumentacije javnega razpisa za podelitev koncesije po tej uredbi.

66. člen

(pogodbeni znesek)

(1) V primeru iz prve alineje prvega odstavka 45. člena uredbe je pogodbeni znesek enak zmnožku pogodbene cene na kilometer in obsegu izvajanja storitev gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov, izraženega v kilometrih. Prihodki iz naslova izvajanja gospodarske javne službe v tem primeru in prihodki iz vseh ostalih virov predstavljajo prihodke organa JPP.

(2) V primeru iz druge alineje prvega odstavka 45. člena je pogodbeni znesek enak nadomestilu, ki se izračuna kot razlika med vsemi prihodki za gospodarsko javno službo ter pogodbenimi stroški izvajanja gospodarske javne službe, za izveden obseg izvajanja storitev gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov. Prihodki iz vseh ostalih javnih virov predstavljajo prihodke izvajalca. Vsi prihodki iz naslova gospodarske javne službe pripadajo izvajalcu.

(3) Če koncedent v času veljavnosti koncesije uvede spremembe tarifnega sistema, ki lahko prihodke koncesionarja iz prejšnjega odstavka spremenijo, se lahko za določen čas spremeni maksimalno nadomestilo za znesek, s katerim se izravna tveganja koncesionarja.

(4) Če koncesionarja sestavlja več pravnih ali fizičnih oseb (konzorcij), se pogodbeni znesek plačuje enemu od njih ali na račun, ki ga določi.

(5) Za razporejanje splošnih stroškov in sredstev na GJS in izven GJS je potrebno upoštevati načela stroškovnega računovodstva.

(6) Izvajalec v nobenem primeru ni upravičen do povračila istih stroškov iz več pravnih naslovov.

67. člen

(razlogi za prilagoditev finančnih razmerij)

(1) V primeru iz prve alineje prvega odstavka 45. člena se pogodbeni cena lahko spremeni, če se upravičeno spremenijo stroški in obseg izvajanja gospodarske javne službe, skladno z določili koncesijske pogodbe.

(2) V primeru iz druge alineje prvega odstavka 45. člena se nadomestilo, upošteva primeren dobiček, poleg razlogov iz prejšnjega odstavka, sorazmerno z obsegom prevzetih tveganj prilagodi (poveča ali zmanjša) tudi, če so spremenjeni prihodki posledica spremembe tarifnega sistema, skladno z določili koncesijske pogodbe.

(3) Za primeren dobiček iz prejšnjega odstavka velja opredelitev iz Uredbe 1370/2007/ES, ki primeren dobiček določa kot stopnjo donosa kapitala, ki je običajna za sektor v zadevni državi članici Evropske unije in ki mora upoštevati operativno tveganje in tveganje ali odsotnost tveganja koncesionarja zaradi posegov organov oblasti.

68. člen

(prilagoditev pogodbenega zneska)

(1) Prilagoditev pogodbenega zneska oziroma nadomestila se izvaja skladno z določili koncesijske pogodbe, s sklenitvijo aneksa h koncesijski pogodbi.

(2) Če organ JPP na podlagi revidiranega letnega poročila iz tretjega odstavka 49. člena te Uredbe ugotovi, da je v prejšnjem koledarskem letu znesek nadomestila presegel dogovorjeni znesek, izvajalec čezmerno nadomestilo vrne v obliki zmanjšane akontacije nadomestila. Če organ JPP na podlagi letnega poročila izvajalca in revidiranega letnega poročila ugotovi, da je v prejšnjem koledarskem letu znesek nadomestila bil manjši od dogovorjenega zneska, bo organ JPP razliko nakazal v roku 30 dni.

III. SISTEM ENOTNE VOZOVNICE

1. Integracija storitev prevoza potnikov

69. člen

(sistem enotne vozovnice)

(1) Organ JPP upravlja sistem enotne vozovnice in določa pravila za delovanje sistema enotne vozovnice.

(2) Udeleženci sistema enotne vozovnice so organ JPP, izvajalci, izvajalec gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, avtobusne postaje in drugi izvajalci prevozov ali dobavitelji storitev, s katerimi organ JPP sklene pogodbo o vključitvi v sistem enotne vozovnice. Vsi udeleženci sistema enotne vozovnice so člani poravnalnega sistema enotne vozovnice.

2. Enotna vozovnica

70. člen

(uporaba enotne vozovnice)

(1) Enotna vozovnica se uporablja za prevozne storitve, izvajane v okviru gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov, in prevozne storitve, izvajane v okviru gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Organ JPP lahko enotno vozovnico opredeli tudi kot izključni način za zagotovitev določenih storitev v tem obsegu.

(2) Organ JPP lahko za določen čas testno ali za poseben namen uvede enotno vozovnico za prevozne in dopolnilne storitve na poljubnem področju za posamezne vrste prevozov, potnikov ali okoliščin pod posebnimi pogoji in s prilagojenimi ali brezplačnimi tarifami.

(3) V sistem enotne vozovnice, ki jo uvede organ JPP v skladu s prejšnjim odstavkom, so obvezno vključeni izvajalci po tej uredbi, avtobusne postaje ter drugi pogodbeni prodajalci vozovnic.

(4) Organ JPP lahko uvede enotno vozovnico za mestni linijski prevoz potnikov na podlagi pogodbe med upravljavcem mestnega linijskega prevoza potnikov in organom JPP. S pogodbo se določijo zlasti upravljavska, tarifna in finančna integracija.

(5) Organ JPP lahko uvede enotno vozovnico za javni prevoz potnikov po žičniških napravah, za katere je podeljena koncesija za izvajanje gospodarske javne službe javni prevoz potnikov po žičniških napravah, na podlagi pogodbe med upravljavcem javnega prevoza potnikov po žičniških napravah in organom JPP. S pogodbo se določijo zlasti upravljavska, tarifna in finančna integracija.

(6) Organ JPP lahko uvede enotno vozovnico za druge vrste prevoza potnikov na podlagi pogodbe med upravljavcem druge vrste prevoza potnikov in organom JPP. S pogodbo se določijo zlasti upravljavska, tarifna in finančna integracija.

(7) Organ JPP lahko uvede enotno vozovnico za druge prevozne in dopolnilne storitve na podlagi pogodbe s posameznim gospodarskim subjektom, dobaviteljem blaga in storitev, o udeležbi v sistemu enotne vozovnice.

71. člen

(izdaja enotne vozovnice)

(1) V primeru iz prve alineje prvega odstavka 45. člena se enotna vozovnica izda v imenu in za račun organa JPP.

(2) V primeru iz druge alineje prvega odstavka 45. člena se enotna vozovnica izda v imenu organa JPP in za račun izvajalca.

72. člen

(prodaja enotne vozovnice)

- (1) Enotno vozovnico po tej uredbi v imenu in za račun organa JPP prodajajo izvajalci, izvajalec gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, avtobusne postaje in druge zainteresirane osebe.
- (2) Organ JPP na podlagi javnega poziva sklepa pogodbe o prodaji enotne vozovnice z avtobusnimi postajami. Na podlagi javnega poziva lahko organ JPP sklepa tudi pogodbe o prodaji enotne vozovnice z drugimi zainteresiranimi osebami.
- (3) Višino provizij oziroma nadomestil za prodajo enotnih vozovnic uskladiata organ JPP in prodajalec iz prve točke tega člena na podlagi študije, ki upošteva tržne pogoje in primeren dobiček.
- (4) Cena brezplačne vozovnice se izračuna na enak način, kot se izračunajo ostale letne cene enotnih vozovnic.
- (5) V primeru iz prve alineje prvega odstavka 45. člena se po obračunu provizije za prodane vozovnice prihodki iz posameznega koncesijskega sklopa nakažejo na posebno namensko proračunsko postavko proračuna Republike Slovenije za vplačilo prihodkov od prodaje enotne vozovnice.
- (6) V primeru iz druge alineje prvega odstavka 45. člena voznine pripada izvajalcu provizija za prodane vozovnice na lastnih prodajnih mestih, provizijo avtobusnim postajam pa plačuje izvajalec v višini, opredeljeni v tretjem odstavku tega člena. Prihodki, ustvarjeni od prodaje na posameznem koncesijskem sklopu, pripadejo izvajalcu s podeljeno koncesijo na tem sklopu.
- (7) Izvajalcu in izvajalcu gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu se za prodajo enotne vozovnice na lastnih prodajnih mestih, razen za prodajo v vozilu, priznajo dodatni upravičeni stroški izvajanja gospodarske javne službe.

73. člen

(uporaba enotne vozovnice)

- (1) Uporaba enotne vozovnice za sklenitev posla (prevozna pogodba, dodatne in dopolnilne storitve) v okviru njene osebne, stvarne, krajevne in časovne veljavnosti se izvede z njeno validacijo.
- (2) Organ JPP udeležencem sistema enotne vozovnice zagotavlja vpogled v anonimizirane podatke o validacijah enotne vozovnice.
- (3) Če validacija potniku z osebno, stvarno, krajevno in časovno veljavno enotno vozovnico tehnično ni omogočena, se vse do njene morebitne validacije šteje, da prevoznik vozovnico potniku izda s potnikovim vstopom v prevozno sredstvo.
- (4) Organ JPP udeležencem sistema enotne vozovnice in potnikom zagotavlja pridobivanje enotnih informacij o sistemu enotne vozovnice in elementih sistema, ki zadevajo potnika, prek namenskega klicnega centra, ki deluje vse dni v letu in ga upravlja udeleženec sistema enotne vozovnice.

3. Poravnavni sistem enotne vozovnice

74. člen

(obračun)

- (1) Sredstva, pridobljena s prodajo enotne vozovnice, se namenijo za:
 - kritje stroškov prodajne provizije oziroma najema prodajnih mest;
 - kritje stroškov izdaje in poravnave v višini dejanskih stroškov, vendar ne več kot pet odstotkov sredstev, pridobljenih s prodajo enotne vozovnice;
 - poravnavo na podlagi uporabe enotne vozovnice opravljenih prevozov in drugih storitev;

– kritje stroškov in financiranje razvoja sistemov javnih služb, povezanih z mobilnostjo, in enotne vozovnice;

- reševanje reklamacij v višini dejanskih stroškov, vendar ne več kot pet odstotkov od polne cene vozovnice s subvencijo brez DDV, če je reklamacija posledica napake izdajatelja. Reševanje reklamacij se praviloma rešuje na prodajnem mestu, kjer je bila vozovnica kupljena, v nasprotnem primeru je reševalec reklamacije upravičen do nadomestila za reševanje reklamacije.

(2) Obračunsko obdobje je koledarski mesec, obračun pa se izvede za pretekli mesec v desetih delovnih dneh tekočega meseca. V posameznem mesečnem obračunu se upošteva(jo):

– sorazmerni delež sredstev, namenjenih za poravnavo storitev, opravljenih na podlagi uporabe enotne vozovnice;

– prevozne in druge storitve, opravljene na podlagi uporabe enotne vozovnice, katere sorazmerni delež sredstev je upoštevan v obračunskem obdobju.

(3) Sorazmerni delež iz prejšnjega odstavka se določi za vse v obračunskem obdobju veljavne enotne vozovnice, in sicer tudi, če je skupna višina sredstev enaka nič, upošteva se naslednji načeli:

– za terminske pravice iz enotne vozovnice: kot razmerje med časom veljavnosti enotne vozovnice v obračunskem obdobju in celotnim časom njene veljavnosti;

– za kuponske pravice iz enotne vozovnice: kot razmerje med številom kuponov, uporabljenih in zapadlih v obračunskem obdobju, in številom kuponov, ki ga enotna vozovnica vsebuje.

4) Podrobno se način obračuna določi:

– za izvajalca gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu v posebni pogodbi o vključitvi v sistem enotne vozovnice, sklenjeni med izvajalcem in organom JPP;

– za izvajalca mestnega linijskega prevoza potnikov v pogodbi o vključitvi v sistem enotne vozovnice, sklenjeni med upravljavcem mestnega linijskega prevoza potnikov in organom JPP;

– za izvajalca javnega prevoza potnikov po žičniških napravah v pogodbi o vključitvi v sistem enotne vozovnice, sklenjeni med upravljavcem javnega prevoza potnikov po žičniških napravah in organom JPP;

– za avtobusne postaje in druge udeležence sistema enotne vozovnice v pogodbi o vključitvi v sistem enotne vozovnice, sklenjeni med udeležencem in organom JPP.

IV. POSEBNE DOLOČBE

75. člen

(posebnosti obstoječih koncesijskih razmerij)

(1) Podjetje, ki ima ob uveljavitvi te uredbe sklenjeno koncesijsko pogodbo za izvajanje GJS javni linijski prevoz potnikov, do prenehanja koncesijske pogodbe nadaljuje izvajanje GJS na podlagi Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Uradni list RS, št. 29/19).

(2) Dovoljenja organa JPP iz drugega odstavka 13. člena, ter dovoljenja organa JPP iz drugega odstavka 14. člena Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Uradni list RS, št. 29/19), veljajo do njenega prenehanja.

V. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

76. člen

(prevozne storitve izvajalca gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu)

(1) Do zagotovitve možnosti redne validacije enotne vozovnice ob njeni uporabi za prevoz na prevoznih sredstvih po voznem redu v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, vendar najdlje do izteka leta 2021, se sredstva iz tretje alineje prvega odstavka 83. člena te uredbe v obsegu, namenjenem za poravnavo storitev izvajalcev, ki jih ti opravijo v okviru gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov (storitve koncesionarjev), in storitev izvajalca gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (storitve izvajalca GJS ŽP), predhodno razdelijo na del za poravnavo storitev izvajalcev in del za poravnavo storitev izvajalca GJS ŽP v vnaprej določenih deležih.

(2) Deleža iz prejšnjega odstavka sta enaka deležema posamezne vrste prevoza v skupni polni vrednosti subvencioniranih vozovnic dijakov, študentov in udeležencev izobraževanja odraslih v letu 2015.

77. člen
(uvedba splošnih enotnih vozovnic)

(1) Sistem enotne vozovnice je obvezni veljavni sistem prevoza potnikov v avtobusnem prometu Republike Slovenije.

(2) Tarife prevozov v avtobusnem prometu morajo biti poenotene s tarifami sistema enotne vozovnice.

78. člen
(rok objave razpisa)

Organ JPP mora objaviti javni razpis za podelitev koncesije najpozneje v šestih mesecih od uveljavitve te uredbe.

79. člen
(prenehanje veljavnosti)

Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Uradni list RS, št. 29/19) se za razmerja med strankami, ki so ali bodo sklenjena na podlagi veljavnih koncesijskih pogodb, obstoječa razmerja posebnih linijskih prevozov ter linijskih prevozov v mestnem prometu, preneha uporabljati s potekom koncesijskih razmerij, ki so nastala na njeni podlagi, oziroma potekom veljavnosti izdanih dovoljenj organa JPP, najkasneje pa 3.12.2021.

80. člen
(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.

Ljubljana, dne 29. januarja 2021

EVA 2020-2430-0072

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik