

Na podlagi prvega odstavka 5. člena in v zvezi s 4. točko tretjega odstavka 103. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19) minister za infrastrukturo izdaja

Pravilnik o službi za upravljanje ploščadi na mednarodnem letališču

1. člen (vsebina pravilnika)

Ta pravilnik določa pogoje za izvajanje službe za upravljanje ploščadi na mednarodnem letališču.

2. člen (naloge službe)

Naloge službe za upravljanje ploščadi so:

- določanje parkirnih mest za zrakoplove,
- vodenje zrakoplovov po letališki ploščadi,
- parkiranje zrakoplovov,
- usklajevanje odhodov zrakoplovov,
- izvajanje previdnostnih ukrepov v zvezi s pišem reaktivnega motorja in preskusov motorjev, in
- izdaja dovoljenj za zagon motorja.

3. člen (zagotavljanje službe)

Na mednarodnem letališču mora obratovalec letališča zagotoviti službo za upravljanje ploščadi.

Službo upravljanja ploščadi lahko obratovalec letališča izvaja neposredno ali posredno preko izvajalca službe upravljanja ploščadi. Če se služba izvaja posredno, je obratovalec letališča dolžan zagotoviti, da so sprejeti vsi potrebni ukrepi za upravljanje letališke ploščadi in z izvajalcem službe za upravljanje ploščadi skleniti pisni sporazum glede usklajevanja aktivnosti na letališki ploščadi.

Obratovalec letališča zagotovi, da so aktivnosti na letališki ploščadi in manevrskih površinah usklajene z izvajalcem letališke kontrole zračnega prometa.

4. člen (upravljanje gibanja zrakoplovov na letališki ploščadi)

Obratovalec letališča zagotovi naprave in sredstva in vzpostavi postopke za upravljanje vodenja zrakoplovov po letališki ploščadi z namenom zagotavljanja varnosti zrakoplovov, vozil in oseb na letališki ploščadi.

5. člen (vodenje zrakoplov na, po oziroma z letališke ploščadi)

Obratovalec letališča zagotovi, da so postopki vstopa in izstopa zrakoplovov na oziroma z letališke ploščadi, postopki za zagon motorjev, postopki za potiskanje zrakoplovov in postopki za vožnjo zrakoplovov po letališki ploščadi usklajeni med izvajalcem letališke kontrole zračnega prometa in izvajalcem službe za upravljanje ploščadi ter meje prehoda odgovornosti vstopa in izstopa zrakoplovov na oziroma z letališke ploščadi, objavljene na način, ki je običajen v zračnem prometu.

Določbe iz prejšnjega odstavka tega člena ne veljajo v primeru, ko je izvajalec letališke kontrole zračnega prometa hkrati tudi izvajalec službe za upravljanje ploščadi.

6. člen **(objava radijskih frekvenc, dodeljenih za upravljanje letališke ploščadi)**

V primeru, da so za upravljanje letališke ploščadi posebej dodeljene radijske frekvence, obratovalec letališča zagotovi njihovo objavo na način, ki je običajen v zračnem prometu.

7. člen **(upravljanje prometnih tokov na letališki ploščadi)**

Obratovalec letališča zagotovi varno upravljanje prometnih tokov na letališki ploščadi:

- z notranje prometnimi pravili,
- z voznimi potmi,
- s tehnično brezhibnostjo vozil, naprav in sredstev in
- rednim nadzorom.

8. člen **(postopki pri parkiranju zrakoplovov)**

Obratovalec letališča določi postopke, s katerimi zagotovi, da:

- je dodeljeno parkirno mesto primerno za posamezni tip zrakoplova, ki ga uporablja,
- se dodeljeno parkirno mesto za zrakoplov sporoči izvajalcu službe upravljanja ploščadi,
- se dodeljeno parkirno mesto za zrakoplov sporoči osebam, odgovornim za manevriranje zrakoplova,
- so zagotovljeni ustrezni vizualni pripomočki, da lahko letalske posadke prepoznajo dodeljeno parkirno mesto in
- na predvideni poti do parkirnega mesta ni ovir.

9. člen **(vodenje in parkiranje zrakoplovov na letališki ploščadi)**

Izvajalec službe za upravljanje ploščadi zagotovi varno vodenje in parkiranje zrakoplovov na letališki ploščadi z določitvijo postopkov za vodenje in parkiranje zrakoplovov, ki med drugim zajemajo uporabo predpisanih signalov, oznak in sistemov, varnostne razdalje in odstranjevanje tujkov (FOD).

Vse osebe, ki se nahaja oziroma dela na območju vodenja in parkiranja zrakoplovov na letališki ploščadi mora nositi odsevna oblačila.

V primeru vodenja zrakoplovov z vozilom službe za upravljanje ploščadi (FOLLOW-ME) mora biti vozilo pobarvano z oranžno barvo s črnimi kvadrati velikosti 50 x 50 cm in mora imeti vgrajeno vrtečo se oranžno luč za ovire nizke jakosti tipa D (ICAO LOW INTENSITY TYPE D).

10. člen **(preizkus motorjev zrakoplovov na letališki ploščadi)**

Obratovalec letališča določi postopek za preizkus motorjev zrakoplovov, s katerim zagotovi, da:

- je določena pooblaščen oseba za odobritev preizkusov motorjev zrakoplovov,
- so določena območja, na katerih se izvajajo preizkusi motorjev zrakoplovov in
- so sprejeti varnostni ukrepi.

11. člen

(zagotavljanje informacij o omejitvah na letališki ploščadi)

Obratovalec letališča je dolžan zagotoviti informacije o omejitvah na letališki ploščadi subjektom, ki na njej opravljajo svoje dejavnosti.

12. člen

(obveščanje ob nesrečah na letališki ploščadi)

Obratovalec letališča je dolžan zagotoviti, da je na voljo sistem obveščanja letaliških in drugih služb za ukrepanje ob nesrečah v skladu s programi in načrti za postopke v sili.

13. člen

(usposobljenost in kvalifikacija oseb)

Osebe, ki zagotavljajo vodenje in parkiranje zrakoplovov na letališki ploščadi morajo biti ustrezno usposobljene in kvalificirane v skladu s predpisi o licenciranju letališkega strokovnega osebja.

14. člen

(nadzorni organ)

Nadzor nad izvajanjem tega pravilnika izvaja Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

15. člen

(prehodna določba)

Obratovalec mednarodnega letališča mora uskladiti delovanje službe za upravljanje ploščadi z določbami tega pravilnika v roku treh mesecev od njegove uveljavitve.

16. člen

(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-503/2020/2
Ljubljana,
EVA 2020-2430-0127

Jernej Vrtovec
minister za infrastrukturo

OBRAZLOŽITEV:

Zagotavljanje letalske varnosti je v javnem interesu. Nanaša se na vsa področja civilnega letalstva, tudi na delovanje posameznih služb kamor sodi služba za upravljanje ploščadi.

Izdaja tega pravilnika je zaradi tega potrebna saj združuje zahteve mednarodnih standardov in priporočenih praks Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) ter določb nacionalnih in evropskih predpisov zvezi z aerodromi, letališči in izvajanjem službe upravljanja ploščadi.

Zaradi potrebe po zagotovitvi visoke ravni varnosti na letališčih se s tem pravilnikom usklajuje zahteve za organizacije, odgovorne za izvajanje služb upravljanja ploščadi z zahtevami, ki se uporabljajo za operatorje aerodromov oziroma obratovalce letališč. Določa se tudi zahteve, povezane z varnostjo, med operatorjem aerodroma oziroma obratovalcem letališča, organizacijami, odgovornimi za izvajanje služb upravljanja ploščadi, in letališko kontrolo zračnega prometa v zvezi z operacijami na letališki ploščadi. Pravilnik določa tudi posebne operativne postopke, ki veljajo za različne subjekte, za zagotovitev večje varnosti operacij na letališki ploščadi.

Upoštevajoč navedeno ta pravilnik določa pogoje za izvajanje službe za upravljanje ploščadi na vseh javnih letališč, ki so namenjena in odprta za mednarodni zračni promet in mednarodni javni zračni prevoz.

Sprejetje tega pravilnika bo med drugim predstavljalo ustrezno podlago za preprečevanje nesreč in incidentov, ki bi se, v prihodnje, lahko zgodili na letališki ploščadi.

OBRAZLOŽITEV K POSAMEZNIM ČLENOM:

k 1. členu

Predlagani člen določa vsebino področja, ki ga pravilnik ureja, in sicer pogoje za izvajanje službe za upravljanje ploščadi na mednarodnem letališču.

k 2. členu

Predlagani člen določa naloge službe za upravljanje ploščadi.

k 3. členu

Predlagani člen določa, na katerem letališču mora obratovalec letališča organizirati službo za upravljanje ploščadi, na kašen način jo lahko izvaja in s kom morajo biti usklajene aktivnosti, ki se izvajajo na letališki ploščadi in manevrskih površinah.

k 4. členu

Predlagani člen določa, da mora obratovalec letališča zagotoviti naprave in sredstva in vzpostaviti postopke za upravljanje gibanja zrakoplovov, vozil in oseb na letališki ploščadi.

k 5. členu

Predlagani člen določa med kom morajo biti usklajeni postopki pri vstopu oziroma izstopu zrakoplovov z letališke ploščadi. Člen ravno tako določa, da morajo biti objavljene meje prehoda odgovornosti vstopa in izstopa zrakoplovov na oziroma z letališke ploščadi, na način, ki je običajen v zračnem prometu in izjeme.

k 6. členu

Predlagani člen določa objavo aeronavtičnih radijskih frekvenc, dodeljenih za upravljanje letališke ploščadi, na način, ki je običajen v zračnem prometu.

k 7. členu

Predlagani člen določa obveznosti obratovalca letališča, da zagotovi varno upravljanje prometnih tokov na letališki ploščadi z notranje prometnimi pravili, z voznimi potmi, s tehnično brezhibnostjo vozil, naprav in sredstev in rednim nadzorom.

k 8. členu

Predlagani člen določa ustrezne postopke pri parkiranju zrakoplovov.

k 9. členu

Predlagani člen določa ustrezne postopke za vodenje in parkiranje zrakoplovov na letališki ploščadi. Ravno tako določa nošenje odsevnih oblačil za osebje, ki se nahaja na letališki ploščadi in tehnične specifikacije oznak in opreme na vozilih, v primeru vodenja zrakoplovov z vozilom službe za upravljanje ploščadi (FOLLOW-ME).

k 10. členu

Predlagani člen določa, da mora obratovalec letališča določiti postopek za preizkus motorjev zrakoplovov na letališki ploščadi.

k 11. členu

Predlagani člen določa, da mora obratovalec letališča zagotoviti informacije o omejitvah na letališki ploščadi vsem subjektom, ki na njej opravljajo svoje dejavnosti.

k 12. členu

Predlagani člen določa, da mora obratovalec letališča zagotoviti sistem obveščanja letaliških in drugih služb za ukrepanje ob nesrečah v skladu s programi in načrti za postopke v sili.

k 13. členu

Predlagani člen določa postopke usposobljenost in kvalifikacijo oseb, ki zagotavljajo vodenje in parkiranje zrakoplovov na letališki ploščadi.

k 14. členu

Predlagani člen določa pristojni organ za nadzor nad izvajanjem predlaganega pravilnika.

k 15. členu

Predlagani člen določa prehodno določbo.

k 16. členu

Predlagani člen določa začetek veljavnosti predlaganega pravilnika.