



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska c. 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 74 00
F: 01 478 74 22
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Številka: 007-509/2020/4
Datum: 23. 11. 2020

Zadeva: Sprememba Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030– mnenje

V medresorsko usklajevanje smo prejeli Predlog sprememb in dopolnitev Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030, ki mu v predlagani obliki nasprotujemo. Navajate, da se spremembe »nanašajo le na področje cestne infrastrukture«, kar je v nasprotju s temeljnimi izhodišči *Strategije razvoja prometa v RS*, ki predvideva »usmeritev oziroma poudarek na okolju prijaznejših načinih prometa (železnica) in trajnostni mobilnosti«. Ob tem, da predvidevate samo spremembe na področju cestne infrastrukture, ne pa tudi železniške in trajnostne mobilnosti, ugotavljamo, da je v nasprotju s cilji na področju zniževanja emisij toplogrednih plinov.

Strategija kot krovni dokument programa razvoja prometa izrecno navaja, da je ob upoštevanju priporočil okoljskega poročila za CPVO potrebno pri vsakem infrastrukturnem ukrepu pri izvedbi najprej preučiti možnost, kako doseči primerne učinke na obstoječi infrastrukturi (z nadgradnjami, rekonstrukcijami, posodobitvijo ...). Ob tem MOP ocenjuje, da morajo biti pred načrtovanjem širitve ljubljanskega AC obroča in vpadnih cest realizirani ukrepi Akcijskega načrta za udejanjanje trajnostne mobilnosti na območju osrednjeslovenskega (ljublanskega) širšega mestnega območja. Ti ukrepi niso bili realizirani, zato ni mogoče ugotoviti, ali so predvidene investicije v širitev AC obroča ustrezne. Zaradi izvedbe drugih predvidenih ukrepov, ki prispevajo k celovitemu reševanju prometne problematike na širšem mestnem območju Ljubljane in sodijo na področje trajnostne mobilnosti in železniške infrastrukture, predvidene investicije v razširitev AC obroča (koda Ro. 12.4.1) v nadaljevanju ne bodo potrebne.

Predlagamo, da Predlog sprememb in dopolnitev Resolucije ponovno preučite in dopolnite tudi z investicijami v železniško infrastrukturo in infrastrukturo s področja trajnostne mobilnost ter pretehtate z vidika doseganja dolgoročnih pravno zavezujočih ciljev Slovenije na področju podnebnih sprememb, ki jih brez ukrepov na področju prometa ne bomo dosegli.

dr. Metka Gorišek
DRŽAVNA SEKRETARKA

Poslati:
-IPP, Ministrstvo za infrastrukturo