

PREDLOG SPREMEMB IN DOPOLNITEV RESOLUCIJE O NACIONALNEM PROGRAMU RAZVOJA PROMETA V REPUBLIKI SLOVENIJI ZA OBDOBJE DO LETA 2030

1 UVOD

Sprejeta Strategija razvoja prometa v RS (v nadaljevanju Strategija), ki jo je sprejela Vlada RS na seji 29. julija 2015 (sklep št. 37000-3/2015/8), prvič celovito obravnava prometni sistem. S pripravo in sprejetjem Strategije je bila tako presežena praksa parcialnega reševanja posameznih podsistemov prometa. Še več, poleg infrastrukture je na strateški ravni zajeto tudi celovito delovanje prometnega sistema. Na podlagi podrobnih analiz infrastrukture in delovanja sistema ter identificiranih dejanskih problemov je v Strategiji predvidenih 108 ukrepov.

Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju Nacionalni program) je dokument, ki ga je sprejel DZ leta 2016 in predstavlja prehod od splošnih ukrepov zapisanih v Strategiji do konkretnih aktivnosti s pripravo in izvedbo. Pri njihovi opredelitvi so določeni roki, nosilci in okvirni stroški posameznih aktivnosti oz. ukrepov ter povezave med posameznimi ukrepi.

Konstantna in stabilna vlaganja v infrastrukturo imajo pozitivne učinke na gospodarstvo in rast BDP-ja. Seveda pa cilj razvoja prometa v Republiki Sloveniji niso investicije same po sebi, temveč investicije v prometno infrastrukturo, ki uporabnikom (ljudem in gospodarskim subjektom) zagotovijo predvsem neposredne učinke oziroma neposredne koristi. S predlaganimi spremembami zagotavljamo njihovo nadaljnje nemoteno izvajanje.

V prilogi 1. je čistopis predloga sprememb in dopolnitev Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030. Preglednica vsebuje kodo ukrepa, opis ukrepa, terminski plan in nosilce priprave in izvedbe. Spremembe so potrebne zaradi usklajenosti Nacionalnega programa z nekaterimi spremembami nosilcev projektov.

2 PRAVNA PODLAGA ZA SPREJEM SPREMEMB IN DOPOLNITEV RESOLUCIJE O NACIONALNEM PROGRAMU RAZVOJA PROMETA V REPUBLIKI SLOVENIJI DO LETA 2030

Vlada Republike Slovenije je 29. 7. 2015 sprejela sklep št. 37000-3/2015/8, s katerim je sprejela Strategijo razvoja prometa v RS (v nadaljevanju Strategija) in obenem Ministrstvu za infrastrukturo RS (v nadaljevanju MZI) naložila pripravo Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju Nacionalni program) in sicer najkasneje v roku enega leta od sprejema Strategije na Vladi RS.

Pravno podlago za sprejem Nacionalnega programa s področja prometa predpisujejo naslednja zakonske določbe:

- drugi odstavek 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10-ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13-ZDU-1G, 65/14 in 55/17),
- 42. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odločba US, 46/15 in 10/18),
- 6. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 48/16 in 47/19),
- 33. člen Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg in 31/18 – ZPVZRZECEP
- 13. člen Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 - uradno prečiščeno besedilo in 30/18)

3 IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO SPREMEMB IN DOPOLNITEV

Za učinkovito implementacijo Strategije je bil pripravljen Nacionalni program. Dokument služi za izvajanje sprejete Strategije, s prednostnim vrstnim redom izvedbe aktivnosti za realizacijo ukrepov. Dokument določa nosilce aktivnosti ter opredeljuje potrebne finančne vire in določa časovni okvir za izvedbo aktivnosti. Spremembe Nacionalnega programa so potrebne zaradi posodobitve dejanskega stanja in potreb po izgradnji cestne prometne infrastrukture.

V gradivu (preglednica s predlogom za spremembe in dopolnitve Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030) so zajete spremembe in dopolnitve Nacionalnega programa. Gradivo ne vsebuje večjih sprememb, ampak le usklajuje spremembo izvajalca pri določenih projektih z novimi dejstvi. Predlogi sprememb in dopolnitev vzpostavljajo konsistentnost med dokumenti z dejanskim stanjem. V gradivu so pri posameznih ukrepih oz. projektih navedeni tudi razlogi za posamezne spremembe. Spremembe se nanašajo le na področje cestne infrastrukture.

4 NAMEN PRIPRAVE SPREMEMB IN DOPOLNITEV NACIONALNEGA PROGRAMA IN KLJUČNE USMERITVE

Temeljni namen sprememb in dopolnitev priprave Nacionalnega programa je:

- uskladitev sprememb izvajalca / nosilca pri določenih projektih z novimi dejstvi.
- vzpostavitev konsistentnosti med dokumenti z dejanskim stanjem.
- Obrazložitev vzrokov za posamezne spremembe, ki se nanašajo le na področje cestne infrastrukture.
- Prilagoditev terminskega plana priprave in izvedbe glede na stanje izdelane in predvidene izdelave projektne in investicijske dokumentacije ter pridobivanja dovoljenj za gradnjo.

5 VSEBINA PREDLOGOV SPREMEMB IN DOPOLNITEV NACIONALNEGA PROGRAMA

V tem poglavju je podan pregled aktivnosti za posamezen ukrep, ki se spreminja, ter časovni okvir priprave in izvedbe. Podana je informacija o ukrepu iz Nacionalnega programa in predlog njegove spremembe. Spremembe so potrebne predvsem zaradi uskladitve dejanskega stanja glede statusa načrtovanih aktivnosti.

Vsi predlogi sprememb in dopolnitev se nanašajo na področje cestne infrastrukture.

Besedilo ukrepa Ro.3.2, ki se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.3.2	Ureditev HC in AC v okviru površin na	/	/	2016 - 2022	DARS	Po 2017	DARS

	bivših MMP						
--	---------------	--	--	--	--	--	--

se spremeni tako, da se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.3.2	Ureditev HC in AC v okviru površin na bivših MMP (Škofije, Fernetiči, Vrtojba, Karavanke, Šentilj (AC), Dolga vas in Pince)	/	/	2016 - 2022	DARS	Po 2017	DARS

Obrazložitev:

Skladno s sklepom Vlade RS št. 22500-1/2009/6 z dne 18. 2. 2010 so mejni prehodi z Republiko Avstrijo, Republiko Italijo in Republiko Madžarsko: Škofije, Kozina, Fernetiči, Vrtojba, Rožna Dolina, Učja, Rateče, Karavanke, Korensko sedlo, Ljubelj, Holmec, Šentilj (AC), Dolga vas in Pince, na katerih je bil z vstopom Republike Slovenije v schengenski prostor ukinjen nadzor, strateškega pomena za Republiko Slovenijo, zaradi česar je treba ustrezno urediti HC in AC v okviru površin na bivših MMP.

Besedilo ukrepov Ro.4.1, Ro.4.2 in Ro. 4.3., ki se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.4.1	3. razvojna os – priključek NM vzhod - Revoz	/	/	2016 - 2017	DARS	2018 - 2020	DARS
Ro.4.2	3. razvojna os – jug (odsek Revoz – Maline)	/	Ro.4.1	2016 - 2018	DARS	V letu 2018	DARS
Ro.4.3	Povezava Maline – meja RH	/	/	2. odsek: 2016-2021 3. odsek: 2018 - 2023	DRSI	Po 2022	DRSI

se spremeni tako, da se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI	IZVEDBA - NOSILEC
------	-------	-----------------	------------------------	-------------------------	-----------------------	------------------------	----------------------

				PLAN		PLAN	
Ro.4.1	3. razvojna os – jug	Odsek 1: NM vzhod – Maline (1. in 2. etapa)		2016 - 2021	DARS	2021 - 2023	DARS
Ro.4.2	3. razvojna os – jug	Odsek 1: NM vzhod – Maline (3. in 4. etapa)	4.1	2016 - 2023	DARS	2024 - 2028	DARS
Ro.4.3	3. razvojna os – jug	Odsek 2: – Maline – Metlika (Črnomelj)		Do 2026 Etapa Metlika do 2023	DARS	Po 2028 Etapa Metlika po 2024	DARS

Obrazložitev:

Terminski plan priprave in izvedbe je prilagojen glede na stanje izdelane in predvidene izdelave projektne in investicijske dokumentacije ter pridobivanja dovoljenj za gradnjo.

Razlogi za odstopanja so:

- na odseku Novo mesto vzhod – Maline (1. in 2. etapa): dolgotrajno usklajevanje detajlnih projektnih rešitev z mnenjedajalci in dolgotrajni postopek pridobivanja okoljevarstvenega soglasja ter nepredviden potek pridobivanja zemljišč. Terminski plan izvedbe je vezan na predvideno pridobitev gradbenega dovoljenja. Glede na finančno konstrukcijo gradnje se pripravlja vloga za pridobitev sredstev EU, ki je bila že večkrat dopolnjena, vendar še ni bila posredovana na EK. Vloga za velik projekt bo na EK posredovana po pridobitvi okoljevarstvenega soglasja. Pri usklajevanju vloge sodeluje tudi tehnična asistenca JASPERS. S strani DARS-a je podana vloga za izdajo gradbenega dovoljenja po integralnem postopku, z istočasno izdajo okoljevarstvenega soglasja, kar predstavlja odpravo določenih administrativnih ovir.
- na odseku Novo mesto vzhod – Maline (3. in 4. etapa) je bilo pred pričetkom priprave projektne dokumentacije potrebno izdelati Študijo faznosti gradnje, ki je bila podlaga za izdelavo investicijske dokumentacije ter končne odločitve o faznosti gradnje. Terminski plan izvedbe je vezan na predvideno pridobitev gradbenega dovoljenja.
- na odseku Maline – Metlika (Črnomelj) se terminski plan uskladi skladno z dejansko fazo projekta in načrtovanimi aktivnostmi. Zaradi celovitosti načrtovane čezmejne cestne povezave (Novo mesto – Metlika – vozlišče Novi grad na AC A1 Zagreb – Reka) se s predlagano spremembo nosilca tega odseka, kot celovita cestninska povezava prenese v pristojnost DARS, d.d.. V terminski plan priprave in izvedbe je vključena etapa Metlika (rešitve prometnih zastojev zaradi mejne kontrole), pri čemer naj bi bila priprava projekta zaključena do konca leta 2023, gradnja cca 2,5 km dolge dvopasovne ceste od priključka Metlika - jug do priključka Metlika - sever pa naj bi se izvedla po letu 2024. Opredelitev nosilcev (investitorjev) posameznih delov projekta 3. razvojne osi določa ReNPRP30. Opredelitev nosilca oziroma investitorja posameznega dela projekta 3. razvojne osi je na začetku uresničevanja izhajala iz takrat veljavne Resolucije o Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (ReNPJA; Uradni list RS, št. 50/04, 109/10). Z ReNPJA je bil severni del (Dravograd–Arja vas) opredeljen kot »dodatni« (avtocestni) program, za katere je investicije prevzel DARS, d.d., srednji in južni del pa sta postala obveznost proračuna Republike Slovenije, za katera je bila kot nosilec/investitor določena takratna DRSC. Faza prostorskega umeščanja se za severni del financira na podlagi 4. člena ZDARS-1, osrednji del pa na podlagi NRP 2415-07-0035 NOVO Tretja razvojna os (osrednji del: Celje-NM), južni del pa se je financiral na podlagi NRP 2415-07-0023 NOVO Tretja razvojna os (južni del). Glede na to, da se je v fazi prostorskega umeščanja in pripravi ostalih strokovnih podlag za DPN izoblikovala prometna funkcija ceste in s tem tudi vrsta ceste na posameznem delu, so se spreminjali tudi nosilci projekta oziroma investitorji. Na podlagi Zakona o cestninjenju (ZCestn; Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) so cestninske ceste državne ceste, ki so opredeljene kot avtoceste ali hitre ceste, njihova gradnja pa je na podlagi ZDARS-1 v pristojnosti DARS, d.d.. Glede na to, da je tako, kot severni tudi južni del 3. razvojne osi (odsek 1; Novo mesto – Maline) načrtovan kot hitra cesta, je bil z ReNPRP30, DARS, d.d. določen kot nosilec projekta oziroma investitor gradnje DARS, d.d..

Besedilo ukrepov Ro.4.1, Ro.4.2 in Ro. 4.3., ki se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.9.1	Nova, dvo ali štiri pasovna povezava Slovenj Gradec – Velenje – A1	/	/	2016 - 2018	DARS	2018 - 2022	DARS
Ro.9.2	Rekonstrukcija obstoječe cestne povezave Slovenj Gradec – Kotlje - Ravne	/	/	2017 - 2022	DRSI	2017 - 2024	DRSI
Ro.9.3	Rekonstrukcija obstoječe cestne povezave Dravograd – Slovenj Gradec	/	/	2016-2017	DARS	2020 - 2025	DARS
Ro.9.4	Rekonstrukcija obstoječe cestne povezave Otiški vrh – Holmec vključno z navezavo na Črno na Koroškem	/	/	2016-2017	DARS	2020 - 2025	DARS

se spremeni tako, da se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.9.1	3. razvojna os sever	Odsek 1: Šentrupert - Velenje	/	2017 - 2024	DARS	2022 - 2027	DARS
Ro.9.2	3. razvojna os sever	Odsek 2: Velenje – Slovenj Gradec	/	2017 - 2022	DARS	2020 - 2026	DARS
Ro.9.3	3. razvojna os sever	Odsek 3: Slovenj Gradec - Dravograd	/	2016-2026	DARS	Po 2027	DARS
Ro.9.4	3. razvojna os sever	Odsek 4: Otiški vrh – Prevalje	/	2016-2027	DARS	Po 2028	DARS

Obrazložitev:

Terminski plan priprave in izvedbe se uskladi glede na stanje izdelave projektne in investicijske dokumentacije ter pridobivanje dovoljenj za gradnjo.

Razlogi za odstopanja so:

- na odseku od Šentruperta do Velenja so bili postopki od sprejetja Uredbe o državnem prostorskem načrtu, zaradi presoje ustavnosti in zakonitosti načrtovanega posega Ustavnega sodišča do sredine leta 2019 v mirovanju.
- dolgotrajno usklajevanje podrobnih projektnih rešitev z mnenjedajalci in lokalnimi skupnostmi,
- dolgotrajni postopki pridobivanja zemljišč,
- dolgotrajni postopek pridobivanja gradbenega dovoljenja,
- dolgotrajni postopek pridobivanja okoljevarstvenega soglasja za odsek Šentrupert Velenje.

Terminski plan izvedbe je vezan na predvideno pridobitev gradbenega dovoljenja. Terminski plan priprave je podaljšan zaradi umeščanja povezovalne ceste Podgora – Letuš, ki je sestavni del tega odseka.

Na odseku od Velenja do Slovenj Gradca se terminski plan priprave in izvedbe uskladi glede na trenutno stanje izdelave projektne dokumentacije in pridobivanje dovoljenj za gradnjo.

Ukrepa Ro.9.3 in Ro.9.4 DARS, d.d. izvaja že od leta 2004 dalje, ko je bila na podlagi ReNPIA dana pobuda za pričetek postopka državnega prostorskega načrtovanja. Po začasni prekinitvi aktivnosti na projektu v letu 2012 je bil izhodiščni predlog trase hitre ceste opredeljen v Študiji posodobitve cestnih povezav na odsekih Slovenj Gradec – Dravograd in Otiški Vrh – Holmec (Lineal, d.o.o. Maribor, št. projekta 1470, julij 2018). Na novo se definirata projekta Ro. 9.3 in Ro. 9.4 in sicer:

- na odseku Slovenj Gradec – Dravograd so bile izbrane rešitve, ki so prilagojene prognozam prometnih obremenitev. Na odseku je predvidena nova štiripasovna hitra (cestninska) cesta, ki naj bi bila v začetni fazi zgrajena kot dvopasovna in kasneje (po letu 2040) dograjena v štiripasovno cesto. Postopek državnega prostorskega načrtovanja za ta odsek bo zaključen v letu 2021. Dinamika začetka gradnje še ni znana,
- na odseku Otiški vrh – Holmec je na podlagi omenjene študije predvidena nova štiripasovna cesta na pododseku od Otiškega vrha do Raven na Koroškem, ki bo v 1. fazi izvedena kot dvopasovna cesta. Na pododseku Ravne na Koroškem – Poljana se načrtuje nova dvopasovna (cestninska) cesta, na pododseku Poljana – Holmec pa se obstoječa cesta rekonstruira. V postopku državnega prostorskega načrtovanja bo za odsek od Otiškega vrha do Holmeca v letošnjem letu zaključena utemeljitev najustreznejše rešitve oziroma sprejeta Študija variant, v letu 2023 pa sprejet državni prostorski načrt. Dinamika začetka gradnje še ni znana.

Na podlagi »Študije upravičenosti izgradnje nove cestne povezave na koridorju severnega dela 3. razvojne osi na odseku AC A1 – Velenje – Slovenj Gradec (PNZ, svetovanje in projektiranje, d.o.o., Ljubljana, januar 2017), ki obravnava možne scenarije izgradnje nove cestne povezave ter Študije širših ekonomskih učinkov investicije za 3. razvojno os na odseku Šentrupert – Velenje – Slovenj Gradec (Inštitut za ekonomska raziskovanja, Ljubljana, november 2016) je ugotovljeno, da je najprimernejša izgradnja prometnice s takojšnjo izvedbo 4-pasovnice na odseku od AC A2 do Slovenj Gradca. Najprimernejšo izgradnjo prometnice po scenariju 1, kar pomeni takojšnja izvedba 4-pasovnice od AC A2 do Slovenj Gradca, je v maju 2017 potrdil tudi minister za infrastrukturo.

Presoja načrtovanega projekta skozi cilje in pogoje Alpske konvencije in njenih Protokolov (Prostorsko načrtovanje in trajnostni razvoj, Promet) je pokazala, da cestna povezava v okviru koridorja 3. razvojne osi na območju Koroške glede na njen pomen ni v nasprotju z določili Alpske konvencije. Po predvideni cestni povezavi ne bo potekal mednarodni tranzitni promet, temveč čezmejni in notranji regionalni promet, pomemben predvsem za spodbujanje čezmejnega regionalnega sodelovanja in družbeno-ekonomskega razvoja perifernih regij. Mednarodni tranzitni prometni tokovi med Avstrijo in Slovenijo so danes utečeni in usmerjeni izključno na V. in X. panevropski koridor preko mejnih prehodov Karavanke ter Šentilj. Umestitev predvidene cestne povezave na 3. razvojni osi, glede na potek v prostoru, ne konkurira omenjenima koridorjema, zato bo tranzitni promet tudi v prihodnje potekal po teh dveh koridorjih. Na 3. razvojni osi, ki poteka po območju, kjer veljajo določila Alpske konvencije, se bo z novo cestno povezavo povečal medregionalni promet z navezavo na V. koridor in medregionalni promet z avstrijsko Koroško ter Koroško regijo, kar je skladno z določilom Alpske konvencije v zvezi z izboljšanjem regionalnih in nadregionalnih povezav. Z vidika predvidenih

sinergijskih učinkov, kot so izboljšanje čezmejnega regionalnega omrežja, razvoja multimodalnega transporta in uskladitve transportne politike v Avstriji, Sloveniji in na Hrvaškem, izboljšanje povezav med centralnimi in perifernimi območji ter zmanjševanje razlik v razvoju med njimi, predstavlja projekt 3. razvojne osi tudi uresničevanje ciljev Alpske konvencije.

Iz Načrta vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2020-2025 ostaja v sklopu B nelikviden ukrep Ro.4.2 - 3. razvojna os - jug (odsek Osredok – Maline), ki je del odseka 1 Novo mesto vzhod – Maline in sočasno del čezmejne cestne povezave Novo mesto - Metlika – vozlišče Novi grad (RH AC A1). Vizija finančne konstrukcije tako za ta, kot tudi za odseke na severnem delu naj bi bila primerljiva odsekom, ki so že v fazi izvedbe.

Glede na opredelitve v sklopu E Načrta vlaganj sta v aktualni ReNPRP30 vsebinsko neustrezno definirani ukrepi 9.2 Rekonstrukcija obstoječe cestne povezave Slovenj – Gradec – Kotlje – Ravne, 9.3 Rekonstrukcija obstoječe cestne povezave Dravograd-Slovenj Gradec in Ro.9.4 Rekonstrukcija obstoječe cestne povezave Otiški Vrh-Holmec, vključno z navezavo na Črno na Koroškem. Te cestne povezave predstavljajo del necestninskega državnega cestnega omrežja, kjer DARS, d.d. nima formalne podlage za vlaganja v predvidene ukrepe in se izvajajo v okviru ukrepa Ro. 43 - Zagotavljanje ustreznega standarda obstoječe cestne infrastrukture, katerega nosilec je DRSI. Severni del 3. razvojne osi, ki je zasnovan kot celotna nova cestninska cesta, je razdeljen na štiri odseke, kjer sta južna dva v fazi priprave oziroma gradnje s strani DARS, d.d., severna dva odseka (Slovenj Gradec – Dravograd in Otiški vrh – Holmec) pa v fazi postopka prostorskega načrtovanja. Glede na to, da je faza izvedbe teh dveh odsekov dokaj oddaljena, bodo viri financiranja opredeljeni z nadaljnjo pripravo investicijske dokumentacije.

Besedilo ukrepa Ro.12.3, ki se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.12.3	Priključki	/	/				
	Šmarje Sap			2016-2018	/	/	/
	Dragomer (Brezovica (2))			2016	DARS	2017 - 2018	DARS
	Obvoznica Vnanje gorice		Povezava s priključkom Dragomer (Brezovica (2))	2018-2022	DRSI	2023 - 2026	DRSI
	Domžale (Študa)		Ro.13.2	2016-2023	Občina / DARS / DRSI	Po 2025	DARS
	Vrhnika		Ro.43, Ro.41	Po 2025	DARS	Po 2030	DARS
	Nadaljevanje priključka Brdo			2016-2018	občina	2019 - 2021	občina

se spremeni tako, da se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.12.3	Priključki						
	Šmarje Sap			2016 - 2021	DARS	2022 - 2024	DARS
	Dragomer (Brezovica (2))			2016 - 2021	DARS	2022 - 2024	DARS
	Obvoznica Vnanje gorice			2016 - 2021	DARS	2022 - 2024	DARS

	Domžale (Študa)			2016 - 2021	DARS	2022 - 2024	DARS
	Vrhnika		Ro.43, Ro.41	Po 2025	DARS	Po 2030	DARS
	Nadaljevanje priključka Brdo			2016-2018	občina	2019 - 2021	občina

Obrazložitev:

Terminski plan priprave in izvedbe se uskladi glede na stanje izdelave projektne in investicijske dokumentacije ter pridobivanje dovoljenj za gradnjo. Pri obvoznici Vnanje gorice se uskladi investitor.

Postopki izdelave dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, pridobitve zemljišč za gradnjo ter upravni postopki pridobitve gradbenega dovoljenja in OVS trajajo več let.

Besedilo ukrepov Ro.4.1, Ro.4.2 in Ro. 4.3., ki se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.12.4.1	širitev AC obroča s priključnimi kraki	/	/	2016 – 2020	DARS		
Ro.12.4.2	razširitev AC odseka Koseze - Kozarje v 6- pasovnico	/	/	2016 – 2018	DARS	2017 – 2020	DARS
Ro.12.4.3	Šentvid – Koseze (dokončanje polnega priključka na Celovško cesto)	/	/	2016 - 2017	DARS	2016 - 2017	DARS
Ro.12.4.4	širitev AC obroča s priključnimi kraki	/	Ro.12.1, Ro.12.4.1. in U	2020 – 2025	DARS	Po 2025	DARS

se spremeni tako, da se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.12.4.1	širitev AC obroča s priključnimi kraki		Ro.12.1	2020 - 2025	DARS	Po 2025	DARS
Ro.12.4.2	razširitev AC odseka Koseze - Kozarje v 6- pasovnico	/	/	2016 - 2022	DARS	2023 - 2025	DARS
Ro.12.4.3	Šentvid – Koseze	/	/	2016 - 2022	DARS	2023 2025	DARS

	(dokončanje polnega priključka na Celovško cesto)						
--	--	--	--	--	--	--	--

Obrazložitev:

Terminski plan priprave in izvedbe se uskladi glede na stanje izdelave projektne in investicijske dokumentacije ter pridobivanje dovoljenj za gradnjo. Postopki izdelave dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, pridobitve zemljišč za gradnjo ter upravni postopki pridobitve gradbenega dovoljenja in OVS trajajo več let.

Zaradi podvajanja vsebine se ukrepa Ro.12.4.1 in Ro.12 4.4 združita. Ukrep Ro.12.4.1 se uskladi, ukrep Ro.12 4.4 se črta.

Ro.12. 4.2 Koseze – Kozarje; spremeni se termin priprave 2016 – 2022, ter termin izvedbe 2023 – 2025.

Ro.12. 4.3 Šentvid – Koseze; spremeni se termin priprave 2016 – 2021, ter termin izvedbe 2021 – 2023.

Besedilo ukrepa Ro.13.1, ki se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.13.1	Navezava Gorenjska – Štajerska (Želodnik- Mengeš- Vodice)	/	/	2016 – 2018	DARS	2016 - 2023	DARS ali DRSI

se spremeni tako, da se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.13.1	Navezava Gorenjska – Štajerska (Želodnik- Mengeš- Vodice)	/	/	2016 – 2018	DARS	2016 - 2030	DARS ali DRSI

Obrazložitev:

Cestna povezava Želodnik-Vodice je bila vključena v Spremembe in dopolnitve nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (NPJA-A) v letu 1998. V prostor je bila umeščena z uredbami o državnem lokacijskem načrtu, izdanimi s strani Vlade Republike Slovenije v letih 2004 do 2007. Kot navezovalna cesta je bila vključena tudi v Resolucijo o Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (ReNPJA). Skladno z Zakonom o cestninjenju (ZCestn) je lahko kot cestninska cesta določena tudi izbirna cestninska cesta, če gre za cesto, ki je projektirana za daljinski promet, ali cesto, na katero je lahko preusmerjen promet s cestninskih cest ali ki je v neposredni konkurenci s cestninsko cesto. Možna je tudi rešitev, da se cestnini le tovorni promet, ki je tako za okolje, kot tudi za samo infrastrukturo bolj obremenjujoč.

Uskladi se terminski plan izvedbe ukrepa.

Besedilo ukrepa Ro.15.3, ki se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.15.3	Navezava Gorenjska z Ljubljano (Jeprca-Stanežiče)	/	Ro.15.1 in Ro.15.2	2018 - 2020	DARS	2021 - 2025	DARS

se spremeni tako, da se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.15.3	Navezava Gorenjska z Ljubljano (Jeprca-Stanežiče-Brod)	/	Ro.15.1 in Ro.15.2	Po 2030	DARS ali DRSI	Po 2030	DARS ali DRSI

Obrazložitev:

Nova cestna povezava Jeprca-Stanežiče-Brod je bila kot navezovalna cesta vključena v Resolucijo o Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (ReNPJA). V prostor je bila umeščena z uredbo o državnem prostorskem načrtu, izdano v letu 2011. Skladno z Zakonom o cestninjenju (ZCestn) je lahko kot cestninska cesta določena tudi izbirna cestninska cesta, če gre za cesto, ki je projektirana za daljinski promet, ali cesto, na katero je lahko preusmerjen promet s cestninskih cest ali ki je v neposredni konkurenci s cestninsko cesto. Možna je tudi rešitev, da se cestnini le tovorni promet, ki je tako za okolje, kot tudi za samo infrastrukturo bolj obremenjujoč.

Terminski plan izvedbe se uskladi. Ukrep za izgradnjo nove cestne povezave Jeprca-Stanežiče-Brod se predvidi po letu 2030. Izvedba rekonstrukcije obstoječe ceste z morebitno dograditvijo pasov, za katero je nosilec izvedbe DRSI, ostane predvidena v obdobju 2022-2025, kar omogoča izvedbo potrebnih ukrepov za izboljšanje stanja obstoječe cestne povezave.

Besedilo ukrepov Ro.17.5 in Ro.17.6, ki se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.17.5	Jagodje – Lucija			2016-2020	DARS	2017-2023	DARS
Ro.17.6	Bertoška in Srminska vpadnica		Ro.17.1	2016-2019	DARS	2016-2023 (Bertoška 2016-2019, Srminska 2021-2023)	DARS

se spremeni tako, da se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.17.5	Jagodje – Lucija			2016-2024	DARS	Po 2025	DARS

Ro.17.6	Bertoška in Srminska vpadnica		Ro.17.1	2016-2022	DARS	2021-2024	DARS
---------	--	--	---------	-----------	------	-----------	------

Obrazložitev:

Terminski plan priprave in izvedbe se uskladi glede na stanje izdelave projektne in investicijske dokumentacije ter pridobivanje dovoljenj za gradnjo.

Terminski plan izvedbe se spremeni:

Ro. 17.5 Jagodje – Lucija; spremeni se termin priprave 2016 - 2024 ter termin izvedbe po 2025.

Ro. 17.6 Bertoška in Srminska vpadnica; spremeni se termin priprave 2016 - 2022 ter termin izvedbe 2021 - 2024.

Hitra cesta Jagodje-Lucija je namenjena navezavi turističnega območja Slovenske obale na avtocestno omrežje. V prostor je bila umeščena z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za hitro cesto na odseku Jagodje-Lucija in priključno cesto za Piran v letu 2008. Z gradnjo odseka bo zaključena gradnja obalne hitre ceste.

Terminski plan priprave in izvedbe se uskladi glede na trenutno stanje izdelave projektne dokumentacije in pridobivanje dovoljenj za gradnjo. Postopki izdelave dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, pridobitve zemljišč za gradnjo ter upravni postopki pridobitve gradbenega dovoljenja in OVS trajajo več let.

Besedilo ukrepov Ro.20.1., Ro.20.1.1., Ro.20.1.2., Ro.20.2., ki se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.20.1.	Ptuj-Ormož	/					
Ro.20.1.1.	Ptuj-Ormož (rekonstrukcija)	/		2017-2019	DRSI	2019-2025	DRSI
Ro.20.1.2.	Ptuj-Ormož (novogradnja)	/	Ro.20.1.1.	2017-2018	DARS	2022-2025	DARS
Ro.20.2.	Obvoznica Ptuj (Povezava Ptuj – Markovci)	/		2018-2025	DARS	po 2025	DARS

se spremeni tako, da se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.20.1.	Ptuj-Ormož	/	/				
Ro.20.1.1.	Ptuj– Markovci (obvoznica Ptuj) (novogradnja)	/	/	2018-2028	DARS	po 2028	DARS
Ro.20.1.2.	Markovci– Ormož (novogradnja)	/	/	2017-2021	DARS	2021-2024	DARS

Obrazložitev:

Cestna povezava Ptuj-Ormož je načrtovana kot dvopasovna glavna cesta. Odsek Ptuj-Markovci še ni umeščen v prostor. Skladno z Zakonom o cestninjenju (ZCestn) je lahko kot cestninska cesta določena tudi izbirna cestninska cesta, če gre za cesto, ki je projektirana za daljinski promet, ali cesto,

na katero je lahko preusmerjen promet s cestninskih cest ali ki je v neposredni konkurenci s cestninsko cesto. Možna je tudi rešitev, da se cestnini le tovorni promet, ki je tako za okolje, kot tudi za samo infrastrukturo bolj obremenjujoč.

Terminski plan priprave in izvedbe se uskladi glede na trenutno stanje izdelave projektne dokumentacije in pridobivanje dovoljenj za gradnjo. Postopki izdelave dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, pridobitve zemljišč za gradnjo ter upravni postopki pridobitve gradbenega dovoljenja in OVS trajajo več let.

Ukrep Ro.20.2 Obvoznica Ptuj (povezava Ptuj–Markovci) se črta.

Doda se nov ukrep, Ro.43.5, ki se glasi:

KODA	UKREP	OPIS UKREPOV	POVEZAVA MED UKREPI	PRIPRAVA – TERMINSKI PLAN	PRIPRAVA - NOSILEC	IZVEDBA – TERMINSKI PLAN	IZVEDBA - NOSILEC
Ro.43.5.	Priključki na AC in HC	Rekonstrukcija obstoječih priključkov (npr. Leskoškova, Letališka, Slavček (Šmarska cesta v Kopru), Arja vas, Vrhnika) in gradnja novih priključkov (npr. Kranj sever)	/	/	DARS	/	DARS

Obrazložitev:

Doda se nov ukrep Ro.43.5 Priključki na AC in HC, v okviru katerega bo DARS ob sofinanciranju DRSI in občin izvajal rekonstrukcije obstoječih priključkov na avtocestah in hitrih cestah, na katerih je zaradi preobremenjenosti prometnega omrežja in posledično neustreznega stanja obstoječe infrastrukture potrebna izvedba ukrepov z namenom, da se omogoči optimalno odvijanje prometnih tokov (npr. Leskoškova, Letališka, Slavček (Šmarska cesta v Kopru), Arja vas, Vrhnika) in izvajal gradnjo novih priključkov (npr. Kranj sever), če bo gradnja dodatnih priključkov potrebna in utemeljena s strokovnimi podlagami in preveritvami.

6 FINANCIRANJE AKTIVNOSTI

Financiranje aktivnosti se ne spreminja in ostaja enako kot je sprejeto v Nacionalnem programu.

7 PRIČAKOVANI UČINKI IZVAJANJA UKREPOV IZ STRATEGIJE IN AKTIVNOSTI DOLOČENIH V NACIONALNEM PROGRAMU IN 6-LETNIH OPERATIVNIH NAČRTIH

S spremembami in dopolnitvami Nacionalnega programa bodo doseženi pričakovani učinki njegovega izvajanja, kot so opisani v dokumentu sprejetemu v letu 2016.

8 NAČRTOVANJE, NADZOR IN SPREMLJANJE IZVAJANJA NACIONALNEGA PROGRAMA

Načrtovanje, nadzor in spremljanje izvajanja nacionalnega programa ostaja enako kot je napisano v osnovnem dokumentu.