



**PRILOGA 1 (spremni dopis – 1. del):**

Številka: 007-7/2020/258
Ljubljana, 3. 11. 2020
EVA 2020-1611-0012
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE  Gp.gs@gov.si
<b>ZADEVA: Novo gradivo št. 1 – Zakon o davku na motorna vozila – predlog za obravnavo – NUJNI POSTOPEK</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji
<b>S K L E P</b>
Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o davku na motorna vozila ter ga predloži v obravnavo in sprejetje Državnemu zboru Republike Slovenije po nujnem postopku.
dr. Božo Predalič generalni sekretar
Priloga: <ul style="list-style-type: none"><li>– Predlog Zakona o davku na motorna vozila</li></ul>
Sklep prejmejo: <ul style="list-style-type: none"><li>– Državni zbor Republike Slovenije</li><li>– Ministrstvo za finance</li><li>– Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo</li><li>– Generalni sekretariat Vlade Republike Slovenije</li></ul>
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>
V skladu s 143. členom Poslovnika državnega zbora Vlada Republike Slovenije predlaga, da se predlog zakona obravnava po nujnem postopku, da bi se preprečile težko popravljive posledice za delovanje države, saj je treba nemudoma zagotoviti pravno gotovost in predvidljivost obdavčitve motornih vozil, zaradi nove prometne in okoljske zakonodaje. Od 1. 1. 2021 bodo imela vsa nova

motorna vozila, ki so predmet DMV, podatek o izpustu CO<sub>2</sub> le po novi metodi Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure - WLTP (t.j. višja vrednost CO<sub>2</sub>), rabljena vozila pa po stari metodi New European Driving Cycle - NEDC (t.j. nižja vrednost CO<sub>2</sub>), kar bi v primeru ohranitve ureditve veljavnega zakona lahko povzročilo z vidika obdavčitve vozil njihovo neenako obravnavo. V primeru ohranitve obstoječe ureditve DMV se predvideva, da bi se po koncu prehodnega obdobja obveznosti evidentiranja obeh podatkov o izpustu CO<sub>2</sub> (tj. od 1. 1. 2021 dalje), za nova motorna vozila, zaradi uporabe WLTP vrednosti izpusta CO<sub>2</sub>, lahko znatno povečala obdavčitev novih motornih vozil. Zaradi zvišanja davka na motorna vozila bi lahko nastala huda gospodarska škoda, zvišanje davka bi privedlo do pretresa na trgu, negativno vplivalo na mobilnost prebivalstva in že zdaj neugodno starostno strukturo voznega parka v Sloveniji, kar bi še otežilo doseganje okoljskih ciljev Republike Slovenije v prometu. Z namenom koristi za davčne zavezanke, spodbujanja potrošnje in s tem tudi podpore celotni gospodarski panogi, od domačih dobaviteljev sestavnih delov za avtomobilsko industrijo, proizvajalcev v Sloveniji do dobaviteljev vozil, ki so jih vse prizadele posledice nalezljive bolezni SARS-CoV-2, je potrebno preprečiti znatni dvig obdavčitve vozil, do katerega bi prišlo s 1. 1. 2021. To bi še dodatno ogrozilo obstoj celotne panoge in s tem povzročilo težko popravljive posledice za delovanje države tako s socialnega, kot tudi fiskalnega vidika. S sprejetjem zakona po nujnem postopku se bo zagotovilo tudi izvajanje ukrepov za omilitev in odpravo posledic oziroma zmanjšanje negativnih učinkov izbruha nalezljive bolezni SARS-CoV-2 za gospodarstvo in druge zavezanke za davek.

### **3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

- mag. Tina Humar, generalna direktorica Direktorata za sistem davčnih, carinskih in drugih javnih prihodkov, Ministrstvo za finance
- Mitja Brezovnik, vodja Sektorja za sistem posredne obdavčitve in carinski sistem, Ministrstvo za finance
- Meta Šinkovec, vodja Sektorja za analize in koordinacijo davčne politike, Ministrstvo za finance

### **3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:**

Pri pripravi zakona niso sodelovali zunanji strokovnjaki.

### **4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:**

- mag. Andrej Šircelj, minister za finance
- mag. Kristina Šteblaj, državna sekretarka, Ministrstvo za finance
- mag. Peter Ješovnik, državni sekretar, Ministrstvo za finance
- Polona Flerin, državna sekretarka, Ministrstvo za finance
- mag. Tina Humar, generalna direktorica Direktorata za sistem davčnih, carinskih in drugih javnih prihodkov, Ministrstvo za finance
- Mitja Brezovnik, vodja Sektorja za sistem posredne obdavčitve in carinski sistem, Ministrstvo za finance
- Meta Šinkovec, vodja Sektorja za analize in koordinacijo davčne politike, Ministrstvo za finance

### **5. Kratek povzetek gradiva:**

Poglavitne rešitve predloga Zakona o davku na motorna vozila so:

- prilagoditev višine obdavčitve z namenom preprečitve znatnega dviga obdavčitve vozil s 1. 1. 2021;
- prilagoditev obveznosti obdavčitve tako, da ne bo več predstavljala spodbude za registracijo določenih vrst motornih vozil v tujini, in posledično povečanje prihodkov iz naslova davka na dodano vrednost ter letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu;
- določitev davčne osnove za odmero davka na motorna vozila ob upoštevanju samo okoljskih dejavnikov, s ciljem odprave administrativnih ovir in zasledovanja okoljskih ciljev;
- obdavčitev samo motornih vozil, ki so v Republiki Sloveniji predmet registracije;
- odprava administrativnih ovir in poenostavitev postopkov pri davčnih zavezancih, Finančni upravi Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: Furs), strokovnih organizacijah, pristojnih za

ugotavljanje skladnosti ter s tem tudi pospešitev odmere davka na motorna vozila.

S predlogom zakona se, enako kot do sedaj, obdavčijo motorna vozila, predvsem so to osebna vozila, bivalna vozila ter motorna kolesa. Novost je, da so po predlogu zakona predmet obdavčitve z davkom na motorna vozila le tista motorna vozila, za katera je obvezna registracija v Republiki Sloveniji. Hkrati zakon določa, da so predmet obdavčitve z davkom na motorna vozila tudi motorna vozila, ki se predelajo v motorna vozila, ki so predmet obdavčitve s tem davkom. Gre npr. za tovorna vozila, ki se predelajo v osebna ali bivalna vozila. Pri določitvi davčne osnove za odmero davka na motorna vozila se upoštevajo samo okoljske dejavniki, brez prodajne cene vozila. Pri določitvi davka se upošteva vrsta motornega vozila in vrsta goriva, ki se uporablja za pogon in v odvisnosti od navedenega se določa obveznost glede na izpust CO<sub>2</sub> pri kombinirani vožnji, emisijski standard EURO in za nekatere vrste motornega vozila se določa obveznost glede na moč motorja. Pri določitvi lestvic za odmero davka, so se, med drugim, upoštevale spremembe prometne (t.j. novi regulativni preskusni postopek za merjenje izpustov CO<sub>2</sub> in porabe goriva) in okoljske zakonodaje (t.j. novi EURO standardi), prav tako je upoštevano stanje na trgu motornih vozil. Glede na to, da bodo za rabljena vozila na voljo zgolj podatki po starem preskusnem postopku, zakon z namenom zagotovitve enake davčne obravnave z novimi vozili za določitev višine izpusta CO<sub>2</sub> predvideva pretvornik. Oprostitve plačila davka ostajajo praviloma v dosedanjih okvirih veljavnega zakona, pri čemer se zaradi novega načina odmere davka, za vozila, nabavljena za prevoz invalidov, kot pogoj za oprostitvev plačila davka, upošteva moč motorja, namesto prostornine motorja. Prav tako se pri vozilih, ki so nabavljena za prevoz družin, določa dodatni pogoj za oprostitvev, ki je vezan na moč motorja. Obenem se odpravljajo administrativne ovire in poenostavljajo postopki pri davčnih zavezancih in Fursu, med drugim tudi z uporabo informacijskega sistema finančne uprave (v nadaljnjem besedilu: portal eDavki) pri vlaganju napovedi za odmero davka in z določitvijo davčne osnove brez vrednosti motornega vozila. S tem se tudi pospešijo postopki odmere davka na podlagi podatkov iz uradnih evidenc registriranih vozil, kakor tudi postopki obračuna, plačila in vračila davka. V skladu s sodno prakso Sodišča Evropske unije je potrebno pri obdavčitvi rabljenega vozila, ki se prvič registrira in obdavči v Republiki Sloveniji, upoštevati padec vrednosti vozila in t.i. preostali davek (angl. »residual tax«), ki je vgrajen v istovrstna rabljena vozila, ki so že na slovenskem trgu. V nasprotnem bi bila rabljena vozila, ki k nam pridejo iz tujine, nedopustno prekomerno obdavčena v primerjavi z domačimi rabljenimi vozili, kar bi bilo v neskladju z zakonodajo EU. Zato zakon za takšna vozila predvideva upoštevanje predpisanega odstotka davka glede na starost motornega vozila. Zaradi spremembe obdavčitve motornih vozil in zahtevanih podatkov o motornih vozilih je treba dopolniti obstoječo evidenco Fursa za odmero, oprostitvev in vračilo davka. Prekrškovne določbe se usklajujejo z drugimi prekrški na davčnem področju, tako za vrste storilcev, kakor tudi z višino glob, glede na pretekle izkušnje in spremembe zakona, ki ureja prekrške. Rok za vzpostavitev povezav evidence o motornih vozilih Fursa z evidenco registriranih vozil ministrstva, pristojnega za promet je 31. 12. 2021. Prav tako je v tem obdobju predvidena tudi vzpostavitev uporabe brezplačne elektronske storitve, ki bo registracijskim organom omogočila brezplačni dostop do podatkov iz evidence motornih vozil Fursa.

#### 6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij – MSP	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna	DA/NE

	– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	
<p><b>7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR</b></p> <p>Zaradi prilagoditve višine obdavčitve motornih vozil z davkom na motorna vozila in s tem tudi odprave dodatnega davka na motorna vozila, ki je bil uveden leta 2012 z zakonom, ki ureja uravnoteženje javnih financ, se bo v okviru predlaganih rešitev uredil enoten davek na motorna vozila in ne bo več delitve na osnovni davek in dodatni davek na motorna vozila, kar bo pomenilo, da bomo s tem zmanjšali prihodke državnega proračuna za okoli 8 mio evrov.</p> <p>Rešitev zakona, s katero se predlaga prenovitev lestvic obdavčitve motornih vozil z davkom na motorna vozila bo vsekakor imela posledice na javne finance. Upoštevajoč spremenjeno lestvico za obdavčitev vozil z DMV in ob dejstvu, da bo pri večini vozil obračunan nižji znesek DMV kot velja danes, se ocenjuje, da bodo prihodki nižji za okoli 20 mio evrov v prvem letu uveljavitve. Vse rešitve predloga zakona bodo tako znižale prihodke državnega proračuna iz naslova DMV za okoli 28 mio evrov.</p>		

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna		-28 mio evrov		
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				

## **OBRAZLOŽITEV:**

### **I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu**

V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):

- prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,
- odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,
- obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.

### **II. Finančne posledice za državni proračun**

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

#### **II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:**

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

#### **II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:**

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

Predvideni finančni stroški v zvezi z nadgradnjo sistemov, vezani na uvedbo novega zakona, bodo povezani z nadgradnjo portala eDavki, informacijskega sistema IDIS, računsko kontrolnega modula TARIC in SIAIS (slovenski avtomatiziran uvozni sistem) in zagotovitvi povezav med evidenco registriranih vozil Ministrstva za infrastrukturo in Fursom. Skupni predvideni stroški so ocenjeni na 325.000 evrov. Predvideni stroški Ministrstva za infrastrukturo za vzpostavitev prenosa podatkov med evidencami in povezavo med Ministrstvom za infrastrukturo in Fursom so ocenjeni od 73.000 evrov do 84.000 evrov. Predvideni stroški Javne agencije RS za varnost prometa za nadgradnjo centralnega registra vozil so ocenjeni na 12.000 evrov. Skupaj bodo stroški znašali okoli 410.000 evrov.

**II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:**

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

**7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:**

(Samo če izberete NE pod točko 6.a.)

Kratka obrazložitev

**8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

**9. Predstavitev sodelovanja javnosti:**

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA/NE

Datum objave: 13. 1. 2020.

V razpravo so bili vključeni:

- predstavniki zainteresirane javnosti: Gospodarska zbornica Slovenije, Trgovinska zbornica Slovenije, Zveza potrošnikov Slovenije, Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije, Združenje bank Slovenije, Center energetsko učinkovitih rešitev, Focus, društvo za sonaraven razvoj, Društvo e-Mobilnost Slovenija in druga zainteresirana javnost.

Upoštevani so bili:

- v celoti,
- **večinoma,**
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

- Najsodobnejša dizelska vozila naj bodo po obdavčitvi izenačena z bencinskimi (EURO standard 6d).

Obdavčitev vozil na bencinski in dizelski pogon ni izenačena, saj so vozila z dizelskim motorjem okolju še vedno manj prijazna, predvsem zaradi višjih izpustov dušikovih oksidov (NO<sub>x</sub>), zaradi v povprečju nižjih izpustov CO<sub>2</sub> pa bi bila primerljiva dizelska vozila v nasprotnem primeru celo manj obdavčena od bencinskih vozil.

Ker gre za predlog zakona po nujnem postopku, dodatno sodelovanje javnosti pri pripravi predloga zakona ni predvideno.

<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	<b>DA/NE</b>
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	<b>DA/NE</b>
<b>mag. Kristina Šteblaj državna sekretarka</b>	



**ZAKON  
o davku na motorna vozila (ZDMV-1)**

**I. UVOD**

**1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA**

**1.1. Splošno**

Namen zakona je preprečiti težko popravljive posledice za delovanje države. Sprejetje zakona in njegovi ukrepi so nujni, saj je treba nemudoma zagotoviti pravno gotovost in predvidljivost obdavčitve motornih vozil, zaradi nove prometne in okoljske zakonodaje. Od 1. 1. 2021 bodo imela vsa nova motorna vozila, ki so predmet davka na motorna vozila (v nadaljnjem besedilu: DMV), podatek o izpustu CO<sub>2</sub> le po novi metodi, tj. po globalno usklajenem preskusnem postopku za lahka vozila (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP) (tj. višja vrednost CO<sub>2</sub>), rabljena vozila pa po stari metodi, tj. po novem evropskem voznem ciklu (New European Driving Cycle, NEDC) (tj. nižja vrednost CO<sub>2</sub>), kar bi v primeru ohranjene ureditve v veljavnem zakonu lahko povzročilo z vidika obdavčitve vozil njihovo neenako obravnavo. V primeru ohranjene veljavne ureditve DMV se predvideva, da bi se lahko po koncu prehodnega obdobja obveznosti evidentiranja obeh podatkov o izpustu CO<sub>2</sub> (tj. od 1. 1. 2021) za nova motorna vozila zaradi uporabe WLTP za vrednost izpusta CO<sub>2</sub> močno zvišala obdavčitev novih motornih vozil. Zaradi zvišanja davka na motorna vozila bi lahko nastala huda gospodarska škoda, zvišanje davka bi privedlo do pretresa na trgu, negativno vplivalo na mobilnost prebivalstva in že zdaj neugodno starostno strukturo voznega parka v Sloveniji, kar bi še otežilo doseganje okoljskih ciljev Republike Slovenije v prometu. V korist davčnim zavezancem, za spodbujanja potrošnje in s tem tudi podpore celotni gospodarski panogi, od domačih dobaviteljev sestavnih delov za avtomobilsko industrijo, proizvajalcev v Sloveniji do dobaviteljev vozil, ki so jih vse prizadele posledice nalezljive bolezni zaradi virusa SARS-CoV-2, je treba preprečiti precejšnje zvišanje obdavčitve vozil, ki bi lahko sledilo prišlo s 1. 1. 2021. To bi še dodatno ogrozilo obstoj celotne panoge in s tem povzročilo težko popravljive posledice za delovanje države tako s socialnega, kot tudi fiskalnega vidika. S sprejetjem zakona po nujnem postopku se bo zagotovilo tudi izvajanje ukrepov za omilitev in odpravo posledic oziroma zmanjšanje negativnih učinkov izbruha nalezljive bolezni zaradi virusa SARS-CoV-2 za gospodarstvo in druge zavezance za davek.

**1.2. Davek na motorna vozila**

Davek na motorna vozila (v nadaljnjem besedilu: DMV) je bil uveden leta 1999, ureditev pa je bila nekajkrat novelirana (v letih 2004, 2006, 2010 in 2012). V zvezi z DMV je na ravni Evropske unije veljavna Direktiva Sveta z dne 28. marca 1983 o davčnih oprostivah znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo (83/182/EGS). Direktiva odpravlja ovire, ki jih različne davčne ureditve, ki se uporabljajo za začasni uvoz nekaterih prevoznih sredstev za zasebno ali poslovno rabo, ustvarjajo za prosti pretok državljanov EU. Hkrati morajo biti nacionalne določbe glede obdavčitve osebnih vozil v skladu s splošnimi načeli Pogodbe o Evropski uniji in Pogodbe o delovanju Evropske unije. To pomeni zlasti, da v trgovini med državami članicami EU ne bi smeje povzročati formalnosti pri prehodih meje in bi morale spoštovati načelo nediskriminacije.

V skladu z Zakonom o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 9/10 in 40/12 – ZUJF; v nadaljnjem besedilu: ZDMV) se davek plačuje od prometa posameznih motornih vozil iz določenih tarifnih oznak kombinirane nomenklature carinske tarife (v nadaljnjem besedilu: KN), ki se dajo prvič v promet ali se prvič registrirajo v Republiki Sloveniji. Z DMV se tako obdavčujejo motorna vozila, kot so avtomobili in druga motorna vozila, zasnovana predvsem za prevoz oseb, vključno z motornimi vozili za kombinirani prevoz ljudi in blaga (tipa karavan, kombi itd.), in motorna kolesa (tudi mopedi), kolesa in podobna vozila s pomožnim motorjem, z bočno prikolico ali brez nje, ki so na bencinski, dizelski, plinski, električni pogon, ter hibridna električna vozila in vozila na vodik. Davčna stopnja je bila prvotno določena samo glede na prodajno ceno motornega vozila, v letu 2010 pa se je z novelo zakona (ZDMV-C) davčna stopnja vezala tudi na okoljske dejavnike (npr. izpust CO<sub>2</sub>, emisijski standard EURO, izpust trdnih delcev). Stopnja DMV je po veljavnem zakonu odvisna od izpusta CO<sub>2</sub> pri kombinirani vožnji in vrste goriva, ki se uporablja za pogon. Poleg izpusta CO<sub>2</sub> in vrste goriva na višino davka vplivajo še druge okoljske dejavnike (emisijski standard EURO in izpust trdnih delcev). Za bivalna vozila, motorna kolesa ter trikotlesa in štirikotlesa je stopnja davka odvisna od moči motorja. Ureditev glede zvišanja stopnje davka na podlagi okoljskih dejavnikov je za omenjena vozila podobna kot za avtomobile in druga motorna vozila, zasnovana predvsem za prevoz oseb, vključno z motornimi vozili za kombinirani prevoz ljudi in blaga.

### **1.3. Dodatni davek na motorna vozila**

Z uveljavitvijo zakona, ki ureja uravnoteženje javnih financ, je bil leta 2012 poleg davka na motorna vozila uveden dodatni davek na motorna vozila, t. i. luksuzni davek. S tem davkom se obdavčujejo osebna vozila s prostornino od 2.500 ccm in motorna kolesa, trikotlesa in štirikotlesa s prostornino od 1.000 ccm. Namen uvedbe dodatnega davka na motorna vozila je bil, da se porazdeli breme javnofinančne konsolidacije na krog zavezancev z večjim premoženjem, kar pomeni, da se dodatno obdavčijo t. i. luksuzna motorna vozila. To so praviloma motorna vozila z večjo prostornino motorja, zato je stopnja dodatnega davka na motorna vozila odvisna od prostornine motorja. Zaradi visoke obdavčitve motornih vozil z dodatnim davkom na motorna vozila (v nekaterih primerih lahko skupna davčna obremenitev z vsemi davki doseže tudi do približno 50 % od davčne osnove – prodajne cene vozila), je v praksi mogoče zaznati, da zavezanci vozila z večjo prostornino motorja registrirajo v tujini. Gre za problematiko s področja prometne zakonodaje, torej pravil o tem, kje se motorno vozilo sme ali mora registrirati, vendar ima takšno ravnanje tudi javnofinančne posledice, saj se s tem zavezanci izogibajo plačilu davka na motorna vozila, dodatnega davka na motorna vozila, davka na dodano vrednost (v nadaljnjem besedilu: DDV), letne dajatve za uporabo registriranih vozil v cestnem prometu, stroškov registracije, zavarovanj ipd. Zato se v okviru zakona ureja enotni DMV, ki ni več deljen na osnovni davek in dodatni davek na motorna vozila.

### **1.4. Sprememba prometne zakonodaje z uvedbo novega regulativnega preskusnega postopka za merjenje izpusta CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri lahkih vozilih WLTP in druge materialne zakonodaje**

V okviru prometne zakonodaje je bil uveden nov regulativni preskusni postopek za merjenje izpusta CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri lahkih vozilih, in sicer globalno usklajeni preskusni postopek za lahka vozila (WLTP). WLTP bo nadomestil staro metodo, tj. cikel NEDC, ki se je uporabljal do zdaj. WLTP se uvaja postopno. Od 1. 9. 2019 se vsa nova osebna vozila, dana na trg Unije, preskušajo v skladu z WLTP. To velja tudi za nova tovorna vozila, ki so po homologaciji tovorna vozila, za namene DMV pa se na podlagi predpisov in temeljnih pravil, ki veljajo za uvrščanje blaga po KN, uvrščajo v tarifno oznako 8703 KN, torej med avtomobile in druga motorna vozila, zasnovana predvsem za prevoz oseb, vključno z motornimi vozili za kombinirani prevoz ljudi in blaga (tipa karavan, kombi itd.), ter so tako predmet obdavčitve z DMV.

Zaradi preskusnih zahtev, ki bolj ustrezajo dejanskim voznim razmeram, sta vrednosti porabe goriva in izpusta CO<sub>2</sub>, izmerjeni v skladu z WLTP, pogosto višji v primerjavi z vrednostmi, izmerjenimi z NEDC. Trenutno je zaradi postopnega uvajanja WLTP v potrdilo o skladnosti oziroma izjavi o emisijski ustreznosti vozila predviden podatek o vrednosti porabe goriva in izpusta CO<sub>2</sub>, homologirane in izmerjene v skladu z NEDC in/ali WLTP. Za nova osebna vozila, homologirana v skladu z WLTP, sta tako v teh dokumentih navedena dva podatka o izpustu CO<sub>2</sub>, in sicer vrednost CO<sub>2</sub> WLTP in vrednost CO<sub>2</sub> NEDC. Za rabljena vozila se predvideva samo en podatek, in sicer izmerjena vrednost CO<sub>2</sub> NEDC.

Ker je davčna stopnja vezana tudi na okoljske dejavnike motornih vozil, se pri odmeri DMV v skladu z določbami ZDMV upošteva podatek o izpustu CO<sub>2</sub>, ki je za posamezno motorno vozilo razviden iz omenjenih uradnih dokumentov, kot sta izjava o emisijski ustreznosti vozil in potrdilo o skladnosti vozila. Leta 2018 je bilo zaradi spremembe prometne zakonodaje in s tem prehodnega obdobja o evidentiranju podatkov o izpustu CO<sub>2</sub> po eni/obeh metodah, izdano pojasnilo, da kadar sta v uradnem dokumentu motornega vozila navedena tako vrednost CO<sub>2</sub> WLTP kot vrednost CO<sub>2</sub> NEDC, se za odmero DMV upošteva podatek o vrednosti CO<sub>2</sub> NEDC. Vendar je evidentiranje obeh podatkov izpusta CO<sub>2</sub> predpisano le do 31. 12. 2020. Od 1. 1. 2021 bodo imela vsa nova motorna vozila, ki so predmet DMV, podatek o izpustu CO<sub>2</sub> le po novi metodi WLTP (tj. višja vrednost CO<sub>2</sub>), rabljena vozila pa po stari metodi NEDC (tj. nižja vrednost CO<sub>2</sub>), kar bi v primeru ohranjene ureditve po veljavnem zakonu lahko povzročilo z vidika obdavčitve vozil njihovo neenako obravnavo. V primeru ohranjene veljavne ureditve DMV se predvideva, da bi se lahko po koncu prehodnega obdobja obveznosti evidentiranja obeh podatkov o izpustu CO<sub>2</sub> (tj. od 1. 1. 2021) za nova motorna vozila zaradi uporabe WLTP vrednosti izpusta CO<sub>2</sub> zvišala obdavčitev novih motornih vozil, v nekaterih primerih tudi za šestkrat (npr. za motorno vozilo, katerega izpust CO<sub>2</sub> je trenutno po metodi NEDC 109 g/km, po metodi WLTP pa 130 g/km CO<sub>2</sub>, bi se obdavčitev DMV zvišala s stopnje davka 0,5 % od davčne osnove na 3 %).

Od sprejetja zakona so se spremenili tudi nekateri drugi materialni predpisi, ki se upoštevajo pri obdavčitvi vozil z DMV (npr. na podlagi Zakona o prijavi prebivališča od 1. 1. 2021 ne bo več evidence o skupnem gospodinjstvu, kar je za oprostitev DMV pri velikih družinah eno od upoštevanih dokazil).

### **1.5. Zasedovanje okoljskih ciljev**

Slovenija se že dolga leta spoprijema s čezmerno onesnaženim zrakom z delci PM<sub>10</sub> pozimi in prizemnim ozonom poleti, narašča tudi onesnaženost zraka z benzo(a)pirenom (BaP). Čezmerna onesnaženost zraka z delci PM<sub>10</sub> v Sloveniji je poleg okoljskega in zdravstvenega izziv tudi z vidika pravnih posledic zaradi presejanja mejnih vrednosti delcev PM<sub>10</sub> in kršitve direktive EU o kakovosti zunanjega zraka. Slovenija ima težave z doseganjem predpisane kakovosti zraka in krši direktivo o kakovosti zunanjega zraka zaradi presejanja mejnih vrednosti delcev PM<sub>10</sub> na več merilnih mestih v državi, zaradi česar je prejela uradni opomin Evropske komisije.

Promet je pomemben vir onesnaževal zunanjega zraka, saj je vir več kot polovice vseh nacionalnih emisij dušikovih oksidov (NO<sub>x</sub>), pomembno vpliva na čezmerno onesnaženost zraka z delci PM<sub>10</sub> pozimi, poleti pa je promet eden izmed ključnih vzrokov za čezmerno onesnaženost zraka s prizemnim ozonom (O<sub>3</sub>). Dušikovi oksidi (NO<sub>x</sub>) so predhodniki sekundarnih delcev PM<sub>10</sub> in prizemnega ozona. Iz izpuha vozil največ delcev in predhodnikov sekundarnih delcev prispevajo starejša vozila na dizelski pogon. Izpuh dizelskih vozil je tudi pomemben vir rakotvornega benzo(a)pirena (BaP). Dizelska vozila imajo precej več izpustov dušikovih oksidov (NO<sub>x</sub>) kot bencinska vozila.

Onesnaženi zrak povzroča zakisljevanje tal in vode, eutrofikacijo, zmanjšuje donos kmetijskih

pridelkov, škodi gozdovom in razjeda materiale. Izpostavljenost onesnaženemu zraku z delci PM<sub>10</sub> povzroča številne bolezni in predčasno smrt. Med najpogostejšimi posledicami so srčno-žilne bolezni, bolezni pljuč, rak, povečano tveganje za umrljivost novorojenčkov.

Zdajšnji zakon zaradi zasledovanja okoljskih ciljev določa ugodnost za dizelska vozila z emisijskim standardom EURO 6. Ta je od uveljavitve zakona postal že obvezen standard za vsa nova vozila, torej ne pomeni več zasledovanja okoljskih ciljev, ampak zgolj izpad prihodkov državnega proračuna.

Zdajšnja lestvica obdavčitve le še malo zasleduje okoljske cilje, saj so izpusti CO<sub>2</sub> motornih vozil z leti močno padli, ob tem so proizvajalci pri meritvah prikazovali manjše izpuste CO<sub>2</sub> vozil od realnih. Temu lestvica obdavčitve ni sledila, zato je bila potrebna prenove.

Prehod v podnebno nevtraln, zeleno, pravično in socialno Evropo je ena osrednjih prednostnih nalog nove Evropske komisije. Decembra 2019 je Evropska komisija objavila evropski zeleni dogovor kot smernice za reševanje podnebnih in okoljskih izzivov ter prednostni program EU in držav članic v tem mandatu Komisije. Na tej podlagi naj bi Evropa do leta 2050 postala prva podnebno nevtralna celina. Za doseganje tega cilja bodo potrebni ukrepi v vseh sektorjih gospodarstva.

Eden ključnih sektorjev, za katerega Evropska komisija meni, da se ga bo treba v EU temeljito lotiti, je promet, saj ta ustvari četrtnino emisij toplogrednih plinov v EU, njihov delež pa še narašča. Da bi dosegli podnebno nevtralnost, bi morali do leta 2050 emisije toplogrednih plinov iz prometa zmanjšati za 90 %. Evropska komisija v omenjenem dokumentu navaja, da bi moral promet precej manj onesnaževati, še zlasti v mestih. Za odpravljanje emisij in prometnih zastojev v mestih ter izboljšanje javnega prometa bi bilo treba sprejeti kombinacijo ukrepov. Evropska komisija bo predlagala strožje standarde za emisije onesnaževal zraka za vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem. Poleg tega bo predlagala, da se do junija 2021 opravi pregled zakonodaje o standardih emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za vozila in kombinirana vozila, da bi omogočila neoviran napredek od leta 2025 proti doseganju brezemisijske mobilnosti.<sup>1</sup>

Skladno z Uredbo (EU) 2018/842 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o zavezujočem letnem zmanjšanju emisij toplogrednih plinov za države članice v obdobju od 2021 do 2030 kot prispevku k podnebnim ukrepom za izpolnitev zavez iz Pariškega sporazuma ter o spremembi Uredbe (EU) št. 525/2013 je Slovenija že obvezana svoje emisije toplogrednih plinov v sektorjih, ki niso vključeni v sistem trgovanja z emisijami, med ta spada tudi promet, do leta 2030 zmanjšati za vsaj 15 % glede na raven v letu 2005. Obvezujoči cilj Slovenije je zadržati emisije toplogrednih plinov do leta 2030 tako, da povečanje glede na leto 2005 ne bo preseгло 18 %.<sup>2</sup>

Skladno z Uredbo (EU) 2018/1999 z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, ki je začela veljati 24. decembra 2018, je Slovenija pripravila in Evropski komisiji predložila Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: NEPN). Gre za strateški dokument, ki za obdobje do leta 2030 (s pogledom do 2040) določa cilje, politike in ukrepe na petih razsežnostih energetske unije, med katerimi je tudi razogljičenje prometa.

Tudi predlog Zakona o davku na motorna vozila bo prispeval k doseganju obvezujočih okoljskih ciljev Republike Slovenije v prometu, katerih doseganje spremlja Evropska komisija in ki so natančno opredeljeni v NEPN. Ta predlog za osebna motorna vozila veže višino zneska davka izključno na okoljska merila (vrsto goriva za pogon, izpust CO<sub>2</sub>, emisijski standard EURO), s čimer bo pomembno prispeval k izboljšanju kakovosti zraka in podnebja.

<sup>1</sup> Evropski zeleni dogovor (COM(2019) 640 final), str. 10–11.

<sup>2</sup> Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020, str. 3.

Poleg tega zaradi prehoda na čistejša vozila v zahodni Evropi obstaja možnost povečanega vnosa rabljenih dizelskih vozil iz drugih držav (npr. iz Nemčije, Italije in z Nizozemske) v Slovenijo. Zaradi davka, vezanega na okoljska merila, se bo tako zmanjšala možnost za povečan vnos rabljenih, okoljsko spornih dizelskih vozil iz drugih držav članic EU.

#### **1.6. Administrativne obremenitve**

Obdavčitev motornih vozil po veljavnem zakonu je vezana predvsem na vrednost vozila, zato mora davčni zavezanec napovedi za odmero DMV priložiti izvornik računa o nakupu vozila, iz katerega sta razvidna prodajna cena in datum nakupa. Zaradi ugotavljanja resnične prodajne cene vozila je postopek za odmero DMV lahko dolgotrajen in administrativno zahteven, tako za Finančno upravo Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: Furs), kot za zavezanca. Hkrati je veliko možnosti za goljufije, predvsem v zvezi s ponarejanjem računov za znižano plačilo davka, kar vpliva na višino javnih prihodkov. Zato je v predlogu zakona davčna osnova določena brez vrednosti motornega vozila, saj se veže samo na okoljske dejavnike.

Zdajšnji zakon ustvarja administrativno obremenitev za proizvajalce novih vozil v Sloveniji in Furs, saj od proizvajalcev vozil, ki iz Republike Slovenije izvozijo/iznosijo nova vozila pred registracijo, zahteva, da za ta vozila obračunajo in plačajo DMV in nato uveljavljajo vračilo plačanega davka (zaradi izvoza/iznosa vozil iz Slovenije).

#### **1.7. Izogibanje plačila davka na motorna vozila**

Pri izvajanju zakona je bilo ugotovljeno, da zavezanci za izogibanje plačila DMV ponarejajo račune za znižano plačilo davka, fiktivno začasno vnesejo vozilo v Slovenijo in uveljavljajo oprostitev plačila DMV, naknadno pa vozilo preregistrirajo na dejanske kupce v Sloveniji, brez plačila DMV.

#### **1.8. Obdavčitev rabljenih vozil ob upoštevanju padanja vrednosti vozil in preostalega davka na motorna vozila**

V skladu s sodno prakso Sodišča Evropske unije (npr. sodbi v združenih zadevah C-290/05 in C-333/05 ter v zadevi C-345/93) je treba pri obdavčitvi rabljenega vozila, ki se prvič registrira in obdavči v Republiki Sloveniji, upoštevati padec vrednosti vozila in t. i. preostali davek, ki je vgrajen v istovrstna rabljena vozila, ki so že na našem trgu. V nasprotnem bi bila rabljena vozila, ki k nam pridejo iz tujine, nedopustno čezmerno obdavčena v primerjavi z domačimi rabljenimi vozili, kar bi bilo v neskladju z zakonodajo EU. Takšna so tudi priporočila Evropske komisije iz leta 2012, kar je razvidno iz dokumentov, ki obravnavajo problematiko neharmonizirane obdavčitve vozil v EU in praktične težave, ki se v zvezi s tem pojavljajo (Sporočilo Komisije Krepitev enotnega trga z odpravo čezmejnih davčnih ovir za osebna vozila in delovni dokument služb Komisije Principles of taxation of motor vehicles according to EU law as interpreted by the Court of Justice). Sodišče EU v omenjenih sodbah meni, da mora država, ki bo obdavčila iz tujine prispelo rabljeno vozilo, v primeru zastopanja dobre prakse upoštevati davek, ki je že bil plačan v drugi državi članici EU, da se tako izogne čezmernemu davčnemu bremenu ali dvojni obdavčitvi. Vozilo namreč izgublja vrednost (in vključeni davek na motorno vozilo), kar je treba upoštevati pri rabljenih vozilih, ne glede na to, ali je cena (vrednost vozila) v splošnem lastnost za določanje višine davka ali ne (primer Madžarske v združenih zadevah C-290/05 in C-333/05). Upoštevati je treba tudi, da se tržna vrednost motornega vozila začne zniževati takoj, ko je vozilo kupljeno ali dano v promet in da se to zniževanje nadaljuje tudi po petem letu uporabe vozila (sodbi v zadevah C-101/00 in C-200/15) ter da padanje vrednosti vozila (in s tem preostalega davka, vključenega v vozilo) ni linearno: v prvem letu je izgubljena vrednost največja, nato pa v prihodnjih letih pada v manjših deležih.

#### **1.9. Prekrški**

V materialnem delu zakona je treba v primerjavi z veljavnim zakonom dopolniti nabor prekrškov z novimi dejanskimi stanovi in odpraviti pomanjkljivosti pri navedbi doslej veljavnih dejanskih stanov prekrškov, saj zdajšnji zakon ne ureja nekaterih škodljivih ravnanj in stanj zavezancev ali nedovoljenih ravnanj ne ureja več ustrezno. Tako v veljavnem zakonu ni ustrezne razmejitev med davčnimi prekrški in hujšimi davčnimi prekrški glede na resnost možnih posledic za javne finance v primeru nepravilnega določanja davčne osnove. Razponi zagroženih sankcij niso poenoteni, poleg tega je treba na novo določiti merila za določitev, kdaj se šteje, da je narava prekrškov posebej huda. Z določitvijo meril se zagotavlja, da bo v konkretnem postopku izrečena globa dejansko sorazmerna s storjenim prekrškom, ki se praviloma izraža v višini neplačanega ali premalo plačanega davka. Določitev posebne sankcije za hujše davčne prekrške s posebej hudimi posledicami ima tudi pomemben preventivni učinek, zato je nujna prenova določb, ki določajo prekrške in sankcije zanje. Hkrati je treba višino zagrožene globe prilagoditi ocenjeni finančni sposobnosti storilca prekrška in višine zagroženih glob uskladiti z globami za davčne prekrške po zakonu, ki ureja davčni postopek, ter tako zagotoviti enakopravno obravnavo davčnih zavezancev storilcev prekrškov po različnih davčnih zakonih.

#### **1.10. Zamudne obresti pri predčasni odtujitvi vozila upravičencev do oprostitev plačila davka na motorna vozila**

Veljavni ZDMV določa, da če upravičenci do oprostitev plačila DMV za velike družine, invalide ter diplomatska in konzularna predstavništva, konzulate in mednarodne organizacije prodajo vozilo ali ga brezplačno odtujijo pred potekom predpisanega roka od dneva nakupa ali uvoza, ki ga zakon določa za posamezno oprostitev, morajo plačati davek v višini davka, ki bi moral biti plačan, če ne bi bilo oprostitev, in pripadajoče obresti od dneva nakupa ali uvoza do dneva plačila davka. Takšna ureditev je nesorazmerna in prestroga, saj postavlja upravičence do oprostitev v neenakovreden položaj z drugimi zavezanci v primeru predčasne odtujitve vozila – upravičenci do oprostitev so poleg doplačila davka do polne vrednosti dolžni plačati še zamudne obresti od dneva nakupa ali uvoza vozila do dneva plačila davka. Zato predlog zakona odpravlja zaračunavanje zamudnih obresti v teh primerih, poleg tega se v takšnih primerih odmeri davek v višini, ki ga Furs ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju predpisanega odstotka davka glede na starost motornega vozila.

Na podlagi vsega navedenega je zato nujno potrebna sprememba ureditve v obliki novega zakona.

## **2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA**

### **2.1 Cilji**

Glavni cilj predloga zakona je, da se z novim koledarskim letom 2021 uvede nov način odmere DMV v korist davčnih zavezancev in za spodbujanje potrošnje. Davčnim zavezancem je treba nemudoma zagotoviti pravno gotovost in predvidljivost obdavčitve motornih vozil, zaradi nove prometne in okoljske zakonodaje. Drugi cilj zakona je preprečiti precejšnje zvišanje obdavčitve novih motornih vozil s 1. 1. 2021 zaradi prehoda na novo metodologijo merjenja izpusta CO<sub>2</sub>. Cilj prenove zakona je tudi odprava dodatnega davka na motorna vozila, ki je bil uveden z zakonom, ki ureja uravnoteženje javnih financ, in se je vezal na motorna vozila z večjo prostornino motorja. S prenovo ureditve se ureja enotni davek na motorna vozila, ne več osnovni davek in dodatni davek na motorna vozila. Hkrati se s tem zagotavlja stabilen vir javnofinančnih prihodkov v proračun. Najbolj obdavčena motorna vozila z dodatnim davkom na motorna vozila se razbremenjujejo, da bi se čim manj navedenih vozil (z večjo prostornino motorja) registriralo v tujini. Obenem je cilj prenove Zakona o davku na motorna vozila pospešitev in avtomatizacija odmere DMV. Obdavčitev motornih vozil z davkom se veže samo na okoljske dejavnike, brez prodajne cene vozil, z vključitvijo samodejne izmenjave podatkov homologacijskega in registracijskega organa s Fursom. Predlog Zakona o davku na motorna vozila veže višino zneska davka izključno na okoljska merila, s čimer bo pomembno prispeval k izboljšanju kakovosti zraka in podnebja ter sledil prehodu na čistejša vozila. S tem bo prispeval k doseganju okoljskih ciljev Slovenije v prometu.

## 2.2 Načela

Načela tega zakona v splošnem ne odstopajo od temeljnih načel veljavnega zakona. Motorna vozila, ki so se do zdaj obdavčevala z DMV, se tako še vedno obdavčujejo po predlogu zakona, pri čemer se jasneje določa, da se obdavčujejo samo tista motorna vozila iz posameznih tarifnih oznak KN, ki so namenjena registraciji in uporabi v Sloveniji. Poleg tega se po tem zakonu obdavčujejo predelana motorna vozila, ki jih zavezanci naknadno predelajo v motorna vozila, ki so predmet obdavčitve po tem zakonu. S predlogom zakona se sledi načelu enake obravnave motornih vozil.

Ob upoštevanju posledic pandemije bolezni COVID-19 predlog zakona sledi tudi zagotavljanju likvidnosti gospodarskim subjektom in drugim zavezancem za davek ter tako sledi še naslednjim načelom:

- Načelo prilagajanja prava družbenim razmeram

Pandemija bolezni COVID-19 je ves svet pahnila v popolnoma nov in nepredvidljiv položaj, tako z vidika njenega trajanja kot posledic na družbo in posameznike. Zaradi te negotovosti zakonodajalec nima le pravice, temveč tudi dolžnost, da zakonodajo prilagaja danim družbenim razmeram in jo tudi spreminja, če je to potrebno zaradi spremenjenih družbenih razmerij. Načelo prilagajanja prava družbenim razmeram se v teh družbenih razmerah torej kaže kot ključni element načela pravne države.

- Načelo učinkovitosti

Nujni ukrepi, ki jih država sprejema za obvladovanje in zmanjševanje negativnih posledic pandemije covid-19 na prebivalstvo in gospodarstvo, morajo biti čim bolj učinkoviti.

## 2.3 Poglavitne rešitve

### a) Predstavitev predlaganih rešitev:

Z obdavčitvijo motornih vozil je mogoče vplivati na ravnanje zavezancev za davek oziroma kupcev motornih vozil tako, da se ti zaradi ugodnejše obdavčitve sploh odločajo za nakup, hkrati pa se s tem spodbuja k nakupu okolju prijaznejših in čistejših vozil ter motornih vozil na alternativne vire, kot je električna energija ali utekočinjeni naftni plin, in hibridnih vozil, ki v ozračje spuščajo manj CO<sub>2</sub> ter precej manj trdnih delcev in drugih onesnaževal zraka. Ker veljavni ZDMV ne vpliva več (dovolj) na ravnanje kupcev motornih vozil, bi bilo treba dati večji poudarek okoljskim merilom, s čimer bi lahko v prihodnjih letih prispevali tudi k izboljšanju kazalnikov okolja v sektorju prometa.

### 2.3.1. Odprava dodatnega davka na motorna vozila

Predlog zakona odpravlja dodatni davek na motorna vozila, t. i. luksuzni davek, s katerim so se doslej obdavčevala osebna vozila s prostornino od 2.500 ccm in motorna kolesa, trikolesa in štirikolesa s prostornino od 1.000 ccm. Z uveljavitvijo zakona, ki ureja uravnoteženje javnih financ, je bil leta 2012 poleg davka na motorna vozila uveden dodatni davek na motorna vozila. Namen uvedbe dodatnega davka na motorna vozila je bil, da se breme javnofinančne konsolidacije porazdeli na krog zavezancev z večjim premoženjem, kar pomeni, da se dodatno obdavčijo t. i. luksuzna motorna vozila. To so praviloma motorna vozila z večjo prostornino motorja, zato je stopnja dodatnega davka na motorna vozila odvisna od prostornine motorja. Drugi cilj predloga zakona je spodbujanje potrošnikov k nakupu okolju prijaznejših motornih vozil. Zaradi visoke obdavčitve motornih vozil z dodatnim davkom na motorna vozila (v nekaterih primerih skupna davčna obremenitev z vsemi davki tudi do približno 50 % od davčne osnove – prodajne cene vozila) je v praksi mogoče zaznati, da zavezanci vozila z večjo prostornino registrirajo v tujini. Gre za problematiko s področja prometne zakonodaje, torej pravil o tem, kje se motorno vozilo sme ali mora registrirati, ima pa takšno ravnanje tudi javnofinančne posledice, saj se s tem zavezanci izogibajo plačilu davku na motorna vozila, dodatnemu davku na motorna vozila, davku na dodano vrednost, letni dajatvi za uporabo vozil v

cestnem prometu, stroškom registracije, zavarovanj ipd. Zato je v okviru tega zakona urejen enotni davek, ne več osnovni davek in dodatni davek na motorna vozila. Hkrati se s tem zagotavlja stabilen vir javnofinančnih prihodkov v proračun.

### **2.3.2. Odprava administrativnih ovir**

Za odpravo administrativnih ovir in poenostavitev postopkov tako pri davčnih zavezancih kot pri Fursu se v predlogu zakona spreminja davčna osnova za odmero DMV, in sicer se upoštevajo samo okoljski dejavniki, brez prodajne cene vozila. Pri določitvi davka se za osebna motorna vozila upoštevajo vrsta goriva, izpust CO<sub>2</sub> in emisijski standard EURO. Določena je prenovljena lestvica DMV, ki upošteva novo metodo merjenja izpusta CO<sub>2</sub> za nova vozila in uveljavitev novih emisijskih standardov EURO. Za rabljena vozila, ki nimajo podatkov po novi (strožji) metodi merjenja izpusta CO<sub>2</sub> WLTP, se določi korektivni faktor v višini 20 ali 22 % pribitka k podatkom o izpustu CO<sub>2</sub>, izmerjenem po NEDC.

S predlogom zakona se odpravljajo administrativne ovire in poenostavljajo postopki tako za davčne zavezance kot za nadzorni organ, Furs, tako da se uvaja uporaba portala eDavki tudi za vlaganje napovedi za odmero davka ter za uveljavljanje oprostitev in vračil davka. Ker se ne upošteva več prodajna cena vozila, se pospešijo in avtomatizirajo odmere davka na podlagi podatkov iz uradnih evidenc o registriranih vozilih. Z odpravo vrednosti motornega vozila kot merila pri obdavčitvi z DMV in s tem vezavo izključno na okoljska merila, ki so preverljiva v evidencah o registriranih motornih vozilih, se zagotavlja bolj jasna in vnaprej predvidljiva davčna osnova za odmero DMV. Doslej so zavezanci v praksi lahko kupili motorno vozilo po nižji prodajni ceni, kot je bila njegova prometna vrednost, saj se je davčna osnova ugotavljala na podlagi vseh okoliščin posameznega primera, pri čemer se je kot izhodišče uporabila orientacijska vrednost motornih vozil iz katalogov za vrednotenje vozil, kar je povzročalo zaplete pri odmeri davka in podaljševalo čas od vložitve napovedi za odmero DMV do odmere davka. Z novim zakonom se to odpravlja.

Zavezanci bodo za namene odmere DMV preko portala e-Davki vložil tudi napoved za odmero DMV z manjšim naborom podatkov. V nasprotju z dosedanjim postopkom, v katerem je moral zavezanec pridobiti izjavo o emisijski ustreznosti vozila pri strokovni organizaciji, pristojni za ugotavljanje skladnosti, in jo priložiti k napovedi za odmero DMV, se bodo podatki, ki so vsebovani v potrdilu o skladnosti motornega vozila, samodejno prenesli v informacijski sistem Fursa. S tem bodo davčni zavezanci razbremenjeni pridobivanja in predlaganja omenjenih izjav za Furs, razbremenjene bodo tudi strokovne organizacije, pristojne za ugotavljanje skladnosti, saj jim ne bo treba izdajati izjav o emisijski ustreznosti vozila. Furs bo še vedno lahko glede na okoliščine primera zahteval predložitev ustreznih listin in dokazil. Po plačilu ali oprostitvi DMV bo imel registracijski organ dostop do evidence motornih vozil Fursa, ki bo vsebovala podatek o plačilu ali oprostitvi davka. Zavezanec bo tako po elektronski vložitvi napovedi za odmero davka in plačilu odmerjenega davka moral le še do registracijskega organa, kjer bo registriral motorno vozilo. Vsi drugi obiski pri organih zaradi avtomatizacije in povezljivosti evidenc ne bodo več potrebni, kar bo pomembno skrajšalo, pospešilo in poenostavilo postopek odmere DMV, tako zavezancu kot Fursu, razbremenjene bodo tudi strokovne organizacije, pristojne za ugotavljanje skladnosti.

Furs bo v postopku odmere DMV po uradni dolžnosti iz uradnih evidenc pridobil tudi podatke o istem stalnem prebivališču zavezanca in njegovih treh ali več otrok, ki je eden izmed pogojev za uveljavljanje oprostitev davka pri nakupu motornega vozila za prevoz velikih družin ali v posameznih primerih pri uveljavljanju oprostitev za invalide.

Dodatno se zaradi zmanjšanja administrativnih ovir za nekatere davčne zavezance (tj. proizvajalce) te tudi finančno ali likvidnostno razbremenjuje, saj je zanje določena oprostitve obveznosti obračuna in plačila davka. Navedeno velja za proizvajalce novih vozil v Sloveniji, ki po prodaji motornih vozil, vendar še pred njihovo registracijo te izvozijo/iznosijo iz Slovenije. S tem se posledično v teh primerih



odpravi tudi naknadno uveljavljanje vračil davka.

### **2.3.3. Odprava pomanjkljivosti zdajšnjega zakona**

S predlogom zakona se odpravljajo tudi nekatere pomanjkljivosti zdajšnjega zakona, ki so se izkazale pri njegovem izvajanju: npr. pri začasnem vnosu vozil (z oprostitvijo DMV) se predpiše obveznost plačila davka, če se vozilo odtuji v Sloveniji. S tem se spoštujejo določbe Direktive Sveta 83/182/EGS o davčnih oprostitvah znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo.

V predlogu novega zakona se ohranja pooblastilo Vladi RS, da z uredbo prilagaja višino obdavčitve v okvirih, določenih z zakonom. Določitev stopenj DMV je odvisna od stanja na trgu motornih vozil, ki se stalno spreminja.

V zadnjem obdobju je zaznati trend zmanjšanja izpustov CO<sub>2</sub> pri novih motornih vozilih, čemur lestvica obdavčitve v zdajšnjem zakonu ne sledi, kar negativno vpliva tudi na obseg prihodkov iz DMV. Zaradi odprave vezanosti obdavčitve na prodajno ceno vozila se za primere uvoza/vnosa rabljenih vozil določa plačilo le predpisanega odstotka davka glede na starost motornega vozila, da se zagotovi enaka obravnava teh vozil v primerjavi z istovrstnimi vozili na domačem trgu (upoštevanje sodne prakse EU).

Predlog novega zakona odpravlja plačilo zamudnih obresti, če upravičenci do oprostitev plačila DMV za velike družine, invalide ter diplomatska in konzularna predstavništva, konzulate in mednarodne organizacije ter v primeru začasnega uvoza oziroma vnosa prodajo vozilo ali ga brezplačno odtujijo pred potekom predpisanega roka od dneva nakupa ali uvoza, ki ga zakon določa za posamezno oprostitev. V primeru predčasne odtujitve vozila morajo plačati davek v višini davka, ki ga Furs ugotovi na dan odtujitve motornega vozila, ob upoštevanju predpisanega odstotka davka glede na starost motornega vozila. S tem se zagotavlja enak položaj upravičencev do oprostitev in drugih zavezancev v primeru predčasne odtujitve vozila pred potekom predpisanega roka od dneva nakupa ali uvoza, ki ga zakon določa za posamezno oprostitev.

Upoštewane so tudi spremembe druge relevantne materialne zakonodaje (npr. odprava zahteve po predložitvi dokazila o skupnem gospodinjstvu pri uveljavljanju oprostitev DMV).

V predlogu zakona se usklajujejo prekrškovne določbe z drugimi prekrški na davčnem področju, ob upoštevanju preteklih izkušenj iz prakse in sprememb Zakona o prekrških, saj ta predpisuje drugačno delitev vrst storilcev prekrškov glede na okvire za predpisovanje glob, ter razmislek glede višine zneskov glob.

### **2.3.4. Zasedovanje okoljskih ciljev**

Prehod v podnebno nevtralno, zeleno, pravično in socialno Evropo je ena osrednjih prednostnih nalog nove Evropske komisije. Decembra 2019 je Evropska komisija objavila evropski zeleni dogovor kot smernice za reševanje podnebnih in okoljskih izzivov ter prednostni program EU in držav članic v tem mandatu Komisije. Na tej podlagi naj bi Evropa do leta 2050 postala prva podnebno nevtralna celina. Za doseganje tega cilja bodo potrebni ukrepi v vseh sektorjih gospodarstva.

Eden ključnih sektorjev, za katerega Evropska komisija meni, da se ga bo treba v EU temeljito lotiti, je promet, saj ta ustvari četrtnino emisij toplogrednih plinov v EU, njihov delež pa še narašča. Da bi dosegli podnebno nevtralnost, bi morali do leta 2050 emisije toplogrednih plinov iz prometa zmanjšati za 90 %. Evropska komisija v omenjenem dokumentu navaja, da bi moral promet precej manj onesnaževati, še zlasti v mestih. Za odpravljanje emisij in prometnih zastojev v mestih ter izboljšanje javnega prometa bi bilo treba sprejeti kombinacijo ukrepov. Evropska komisija bo predlagala strožje

standarde za emisije onesnaževal zraka za vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem. Poleg tega bo predlagala, da se do junija 2021 opravi pregled zakonodaje o standardih emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za vozila in kombinirana vozila, da bi omogočila neoviran napredek od leta 2025 proti doseganju brezemisijske mobilnosti.<sup>3</sup>

Skladno z Uredbo (EU) 2018/842 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o zavezujočem letnem zmanjšanju emisij toplogrednih plinov za države članice v obdobju od 2021 do 2030 kot prispevku k podnebnim ukrepom za izpolnitev zavez iz Pariškega sporazuma ter o spremembi Uredbe (EU) št. 525/2013 je Slovenija že obvezana svoje emisije toplogrednih plinov v sektorjih, ki niso vključeni v sistem trgovanja z emisijami, med ta spada tudi promet, do leta 2030 zmanjšati za vsaj 15 % glede na raven v letu 2005. Obvezujoči cilj Slovenije je zadržati emisije toplogrednih plinov do leta 2030 tako, da povečanje glede na leto 2005 ne bo preseгло 18 %.<sup>4</sup>

Skladno z Uredbo (EU) 2018/1999 z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, ki je začela veljati 24. decembra 2018, je Slovenija pripravila in Evropski komisiji predložila Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: NEPN). Gre za strateški dokument, ki za obdobje do leta 2030 (s pogledom do 2040) določa cilje, politike in ukrepe na petih razsežnostih energetske unije, med katerimi je tudi razogljičenje prometa.

Tudi predlog Zakona o davku na motorna vozila bo prispeval k doseganju obvezujočih okoljskih ciljev Republike Slovenije v prometu, katerih doseganje spremlja Evropska komisija in ki so natančno opredeljeni v NEPN. Ta predlog za osebna motorna vozila veže višino zneska davka izključno na okoljska merila (vrsto goriva za pogon, izpust CO<sub>2</sub>, emisijski standard EURO), s čimer bo pomembno prispeval k izboljšanju kakovosti zraka in podnebja. Vozila z dizelskim motorjem bodo kot doslej bolj obdavčena od vozil z bencinskim pogonom, saj so okolju manj prijazna, predvsem zaradi večjih izpustov dušikovih oksidov (NO<sub>x</sub>). Vozila z večjim izpustom CO<sub>2</sub> in ki dosegajo nižji emisijski standard EURO, bodo bolj obdavčena od tistih z manjšim izpustom CO<sub>2</sub> in ki dosegajo višji emisijski standard EURO. Navedeno zavezance spodbuja k nakupu okolju prijaznejših vozil, kar bo vplivalo na zmanjšanje izpusta CO<sub>2</sub> in drugih toplogrednih plinov v ozračje.

Novi avtomobili z bencinskim motorjem z direktnim vbrizgavanjem šele s homologacijo od septembra 2018 (EURO 6c) z gotovostjo izpolnjujejo standard EURO 6 za mejno vrednost delcev, saj je uporaba filtra za delce od tega datuma obvezna. Novi avtomobili z dizelskim motorjem šele s homologacijo EURO 6d dejansko izpolnjujejo mejno vrednost za dušikove okside (NO<sub>x</sub>). Predlog zakona upošteva najnovejšo klasifikacijo emisijskih standardov EURO in spreminja zdajšnji emisijski standard EURO 6, ki ne zasleduje več okoljskih ciljev. Na novo so kot merilo za obdavčitev določeni emisijski standardi EURO 6b, EURO 6c in EURO 6d, pri čemer so le okoljsko najučinkovitejša vozila deležna ugodnosti pri obdavčitvi. S tem predlog zakona sledi razvoju na trgu motornih vozil in z ugodnejšo obdavčitvijo spodbuja nakup okolju prijaznejših vozil, ki dosegajo višji emisijski standard, s čimer zasleduje okoljske cilje in zagotavlja vir prihodkov v državni proračun.

Najnovejša bencinska vozila, ki izpolnjujejo standard EURO 6d (od leta 2020 za nove tipe vozil, od 2021 za vsa nova vozila), morajo imeti izpuste NO<sub>x</sub> pod mejno vrednostjo 85,8 mg/km. Dizelska vozila, ki izpolnjujejo standard EURO 6d, imajo za 33,3 % manj strogo mejno vrednost za NO<sub>x</sub>, tj. 114,4 mg/km, zato predlog zakona ohranja različno davčno lestvico za bencinska in dizelska vozila. Dizelska vozila bolj onesnažujejo zrak in s tem bolj škodijo zdravju ljudi. To velja za teoretične vrednosti emisij (tudi za novejša, predvsem pa za starejša standarda EURO), za vrednosti emisij, izmerjene v testnih laboratorijih, predvsem pa za dejanske izmerjene vrednosti emisij v realnih voznih

<sup>3</sup> Evropski zeleni dogovor (COM(2019) 640 final), str. 10–11.

<sup>4</sup> Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020, str. 3.

razmerah. Bencinska vozila imajo emisije NO<sub>x</sub> daleč pod mejnimi vrednostmi, ki jih določa standard EURO za posamezno vozilo, dizelska vozila pa jih komaj dosegajo, pri dejanski vožnji v realnih razmerah jih celo močno presegajo. Dizelska vozila so privilegirana v primerjavi z bencinskimi vozili pri drobnoprodajni ceni goriva. Trošarina na dizelsko in bencinsko gorivo nima okoljskega elementa, čeprav ima liter dizelskega goriva več izpustov CO<sub>2</sub> kot liter bencinskega goriva. Prodajna cena dizelskega goriva brez dajatev je običajno višja od prodajne cene bencina brez dajatev, pri čemer je drobnoprodajna cena za liter dizla običajno nižja od drobnoprodajne cene za liter bencina.

Rezultati testiranja vozil kažejo, da imajo lahko sodobna bencinska vozila iz spodnjega srednjega razreda in nižjega razreda vozil, ki zajemajo 55 % tržnega deleža v EU, enake emisije ali celo manj emisij CO<sub>2</sub> kot primerljive dizelske različice. Ta ugotovitev ne velja samo za laboratorijska testiranja, ampak tudi za meritve na cesti v realnih voznih razmerah. Dizelski avtomobili imajo običajno manjšo volumensko porabo goriva kot primerljiva bencinska vozila. Vendar je korist glede izpusta CO<sub>2</sub> precej manjša, saj zgorevanje litra dizelskega goriva sprošča približno 13 % več CO<sub>2</sub> kot enaka količina bencinskega goriva. Dizelski motorji morajo imeti vgrajene tehnologije za zmanjševanje NO<sub>x</sub>, ki porabijo veliko goriva in so težji od svojih bencinskih različic, kar še dodatno zmanjšuje domnevno korist glede izpusta CO<sub>2</sub> pri dizelskih avtomobilih. Dizelski avtomobili so običajno opremljeni tudi z močnejšimi motorji in imajo večji razkorak med izpustom CO<sub>2</sub> v realnih voznih razmerah kot bencinski avtomobili.<sup>5</sup>

Povečanje deleža dizelskih avtomobilov v Evropi ni pripomoglo k blaženju podnebnih sprememb, je pa povzročilo težave s kakovostjo zraka. Slovenija ima težave z doseganjem predpisane kakovosti zraka in krši direktivo o kakovosti zunanjega zraka zaradi preseganja mejnih vrednosti delcev PM<sub>10</sub> na več merilnih mestih v državi, zaradi česar je prejela uradni opomin Evropske komisije. Promet pomembno prispeva k emisijam NO<sub>x</sub>, ki so predhodniki sekundarnih delcev, in k emisijam delcev, zato bo predlog zakona z uvedbo višjih emisijskih standardov prispeval tudi k manjšim emisijam toplogrednih plinov in trdnih delcev iz prometa, kar bo izboljšalo kakovost zraka zaradi preseganja mejnih vrednosti delcev PM<sub>10</sub>.

### **2.3.5. Druge rešitve v zakonu**

#### **Spremembe na področju prijave prebivališča**

V skladu z določbami Zakona o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 59/06 – uradno prečiščeno besedilo, 111/07 in 52/16 – ZPPreb-1) je bilo skupno gospodinjstvo opredeljeno kot življenjska (skupno prebivanje) in ekonomska (skupno porabljanje dohodka) skupnost ljudi in tako neločljivo povezana s prijavljenim istim stalnim prebivališčem ljudi v skupnem gospodinjstvu. Zakon o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 52/16) navedeno evidenco ukinja z 31. 12. 2020. Na navedeno evidenco se veže oprostitev DMV za vozila, ki so nabavljena za prevoz družin, ki imajo tri ali več otrok, in v nekaterih primerih tudi oprostitev davka za invalide. Ob upoštevanju, da po 31. 12. 2020 podatka o skupnem gospodinjstvu ne bo več mogoče pridobiti iz uradne evidence, se omenjena zakonska določba spreminja tako, da se bo lahko nemoteno izvajala. Navedeno pomeni, da se kot zakonski pogoj za oprostitev plačila DMV za velike družine in v nekaterih primerih za invalide namesto skupnega gospodinjstva veže na prijavljeno isto stalno prebivališče.

#### **Spremembe in uveljavitev nove zakonodaje s področja invalidov**

Z dnem 1. 1. 2019 je začel veljati Zakon o socialnem vključevanju invalidov (Uradni list, št. 30/18). Z dnem začetka veljavnosti tega zakona je prenehal veljati Zakon o družbenem varstvu duševno in

---

<sup>5</sup> Gasoline versus diesel: Comparing CO<sub>2</sub> emission levels of a modern medium size car model under laboratory and on-road testing conditions, ICCT, 2019 (<https://theicct.org/publications/gasoline-vs-diesel-comparing-co2-emission-levels>), in Gasoline vs. diesel passenger car CO<sub>2</sub> emissions, ICCT, 2019 (<https://theicct.org/publications/factsheet-gasoline-vs-diesel-car-co2-emission>).

telesno prizadetih oseb ((Uradni list SRS, št. 41/83, Uradni list RS, št. 114/06 – ZUTPG, 122/07 – odl. US, 61/10 – ZSVarPre in 40/11 – ZSVarPre-A).

### **Prenehanje veljavnosti Pravilnika o obrazcu za obračun davka na motorna vozila in dodatnega davka na motorna vozila**

Z uveljavitvijo novega Zakona o davku na motorna vozila je predvideno prenehanje veljavnosti Pravilnika o obrazcu za obračun davka na motorna vozila in dodatnega davka na motorna vozila, saj bo vsebina obračuna davka določena v zakonu. Poleg tega bo v zakonu predvidena vsebina napovedi za odmero davka na motorna vozila.

#### **b) Normativna usklajenost predloga zakona:**

Predlog zakona je usklajen s pravnim redom EU, in sicer z Direktivo Sveta z dne 28. marca 1983 o davčnih oprostitvah znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo (83/182/EGS) ter z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji.

### **3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA**

Po podatkih zaključnega računa državnega proračuna za leto 2019 je bilo prihodkov iz DMV skupaj 45,2 milijona evrov, kar vključuje tudi prihodke iz dodatnega DMV oz. t. i. luksuznega davka.

Ena izmed pomembnih rešitev predloga zakona je odprava dodatnega DMV, posledica česar bo za približno 8 milijonov evrov manj prihodkov v državni proračun. Ob tem je posledica rešitve glede spremenjene lestvice za odmero davka na način, da se v povprečju obremenitev avtomobilov zmanjša, prihodkov iz tega davka. Po oceni bo še za dodatnih 20 milijonov evrov manj prihodkov v državni proračun iz tega naslova v prvem letu uveljavitve.

Ne glede na to je pomembnejši predvsem pozitiven signal, da se tudi z zmanjšanjem obremenitve pospeši prodaja motornih vozil, od katerih je obračunan DMV. Pričakovati je namreč mogoče, da bo imela širitev epidemije covid-19, ki je vplivala na celotni svet, po ocenah vpliv tudi na zmanjšanje zasebne potrošnje v avtomobilski industriji. Zmanjšanje obremenitve vozil z DMV pa je lahko torej eden izmed elementov, ki lahko na dolgi rok pripomore k povečanju prodaje motornih vozil, kar pa ima ne nazadnje pozitivne učinke tudi na prihodke v državni proračun.

Predlog zakona nima posledic za druga javnofinančna sredstva.

### **4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET**

Sredstva za izvajanje zakona so zagotovljena v državnem proračunu v okviru finančnega načrta Fursa, Ministrstva za infrastrukturo in Javne agencije RS za varnost prometa. Predvideni finančni stroški v zvezi z nadgradnjo sistemov, vezanih na uvedbo novega zakona, so ocenjeni na 325.000 evrov. Gre za stroške, povezane z nadgradnjo portala eDavki, informacijskega sistema IDIS, računsko-kontrolnega modula TARIC in zagotovitve povezav med evidenco registriranih vozil Ministrstva za infrastrukturo in Fursom. Predvideni stroški Ministrstva za infrastrukturo za vzpostavitev prenosa podatkov med evidencami in povezavo med Ministrstvom za infrastrukturo in Fursom so ocenjeni od 73.000 evrov do 84.000 evrov. Predvideni stroški Javne agencije RS za varnost prometa za nadgradnjo centralnega registra vozil so ocenjeni na 12.000 evrov. Skupaj bodo stroški znašali okoli 410.000 evrov.

### **5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE**

Predlog zakona je usklajen s pravnim redom EU.

V Evropski uniji (v nadaljnjem besedilu: EU) ni enotne ureditve na področju obdavčitve motornih vozil, zato vsaka država članica EU sama določa nacionalne določbe za obdavčitev teh vozil. Pri obdavčenju osebnih vozil v EU tako velja 28 sistemov obdavčitve osebnih vozil. Obstaja samo ena direktiva Sveta, ki omejuje pravice držav članic pri uporabi davkov na potrošnjo za vozila. To je Direktiva Sveta z dne 28. marca 1983 o davčnih oprostitev znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo (83/182/EGS). Z direktivo se odpravljajo ovire, ki jih različne davčne ureditve, ki se uporabljajo za začasni uvoz nekaterih prevoznih sredstev za zasebno ali poslovno rabo, ustvarjajo za prosti pretok državljanov EU. Hkrati morajo biti nacionalne določbe glede obdavčitve osebnih vozil v skladu s splošnimi načeli Pogodbe o Evropski uniji in Pogodbe o delovanju Evropske unije. To pomeni zlasti, da v trgovini med državami članicami EU ne bi smele povzročati formalnosti pri prehodih meje in bi morale spoštovati načelo nediskriminacije.<sup>6</sup> Ob tem morajo države članice EU pri pripravi predpisov upoštevati štiri svoboščine: prosti pretok kapitala, ki zajema vse transakcije s finančnim in realnim premoženjem, prosti pretok blaga, ki temelji na načelu, da nobena država članica EU ne sme postavljati ovir za trgovanje z nekim izdelkom, ki je zakonito na trgu katere koli druge države članice EU, prosti pretok oseb, ki omogoča pravico do vstopa, bivanja in dela v drugi državi članici EU, in prosti pretok storitev, katerih temeljni načeli sta svoboda opravljanja storitev in pravica do ustanavljanja oziroma pravica začeti dejavnost kot samozaposlena oseba ali ustanoviti podjetje. Ob izpolnjevanju pogojev v domači državi se lahko enaka dejavnost opravlja v vseh državah članicah EU.

V splošnem so v državah članicah davki na motorna vozila posledica kombinacije enkratnih (na nakup ali uvoz) in ponavljajočih se davkov (na lastništvo ali uporabo) ter kombinacije ad valorem (na ceno vozila) in posebnih davkov (upoštevajo se različna merila: emisije onesnaževal, teža, moč motorja, število osi, starost, učinkovita raba goriva, oprema, vzmetenje, prostornina cilindra, število sedežev, vrsta goriva, električni pogon in prevožena razdalja). Merila, na katerih temelji obdavčitev osebnih vozil v posamezni državi članici EU, se razlikujejo glede na njihve geografske, industrijske, socialne, energetske, transportne, okoljske in druge značilnosti ter politike.<sup>7</sup> To pomeni, da se med davke na nakup ali uvoz osebnih vozil štejejo davek na dodano vrednost in registracijski davki. Med davke na lastništvo vozila se uvrščajo letne dajatve in cestnine. Države članice EU obdavčujejo tudi uporabo vozila, predvsem s trošarinami na pogonska goriva. Hkrati nekatere države poznajo tudi registracijske takse in pristojbine ter nekatere druge oblike obdavčitve motornih vozil. Davek na dodano vrednost je določen v vseh 28 državah članicah EU in davčna stopnja znaša od 17 % (Luksemburg) do 27 % (Madžarska). Davek na lastništvo osebnih motornih vozil poznajo v 25 državah članicah EU, v Sloveniji je določen kot letna dajatev za uporabo vozil v cestnem prometu in dajatev na objavljenemu vozilu. Davek ob registraciji motornih vozil pa ima 15 držav članic EU. V Sloveniji je ta vrsta davka določena kot davek na motorna vozila.

## **Prikaz ureditve v drugih državah članicah EU**

### **5.1 Irska (Finance Act 2020 – Vehicle Registration Tax (VRT))<sup>8, 9</sup>**

V finančnem zakonu je opredeljen davek na registracijo vozil, ki se plačuje za osebna in gospodarska motorna vozila, bivalna vozila, motorna kolesa, traktorje, minibusse, ki imajo poleg voznikovega še manj kot devet sedežev. Določi se kot odstotek tržne prodajne cene (open market selling price – OMSP). To je pričakovana skupna cena, po kateri naj bi bilo motorno vozilo prodano končnemu kupcu, ki vključuje DDV in VRT. Razredi za osebna motorna vozila (M1) in davčne stopnje temeljijo na izpustu CO<sub>2</sub>, hkrati pa je za vsak razred določen minimalni davek. Pri izračunu davka se vzame tista vrednost, ki je višja, torej ali odstotek od tržne prodajne cene motornega vozila ali minimalni davek. Od 1. januarja 2020 velja za osebna vozila pristojbina NO<sub>x</sub>, ki se izračuna posebej in prišteje k davku. Ta pristojbina nadomešča doplačilo v višini 1 % VRT za motorna vozila z dizelskim pogonom,

ki je bilo uvedeno 1. januarja 2019.

Emisije NO <sub>x</sub> v mg/km ali mg/kWh	Znesek v mg/km ali mg/kWh (v evrih)
0–60	5
Naslednjih 20–80	15
Drugo: > 80	25

Če vozilo nima podatka o emisijah NO<sub>x</sub>, se določi znesek v višini 4.850 evrov za motorna vozila z dizelskim pogonom in 600 evrov za vsa druga motorna vozila.

Za osebna motorna vozila z izpustom CO<sub>2</sub> do 80 g/km je določena stopnja davka v višini 14 % ali 280 evrov minimalnega zneska davka ter za vozila z izpustom CO<sub>2</sub>, večjim od 225 g/km, v višini 36 % ali 720 evrov zneska minimalnega davka.

Razred osebne vozila glede na izpust CO <sub>2</sub>	Izpust CO <sub>2</sub> (v g/km)	VRT za vozila z bencinskim pogonom (v %)	Minimalni VRT za vozila z bencinskim pogonom (v evrih)
A1	0–80	14	280
A2	81–100	15	300
A3	101–110	16	320
A4	111–120	17	340
B1	121–130	18	360
B2	131–140	19	380
C	141–155	23	460
D	156–170	27	540
E	171–190	30	600
F	191–225	34	680
G	≥ 226	36	720

Na primer: za osebno motorno vozilo s prodajno ceno 15.000 evrov, ki ima izpust CO<sub>2</sub> v višini 115 g/km in 0,008 g/km NO<sub>x</sub>, je določena davčna stopnja v višini 17 % in delni davek znaša 2.550 evrov, saj je ta znesek višji od minimalnega, ki znaša 340 evrov. Temu se prišteje še emisija NO<sub>x</sub> v višini 40 evrov (8 mg x 5 evrov), tako da skupni davek znaša 2.590 evrov.

Če ima motorno vozilo prodajno ceno 2.500 evrov, ki ima izpust CO<sub>2</sub> v višini 213 g/km in 0,090 g/km NO<sub>x</sub>, je določena davčna stopnja v višini 34 % in delni davek znaša 850 evrov, saj je ta znesek višji od minimalnega, ki znaša 680 evrov. Temu se prištejejo še naslednje emisije NO<sub>x</sub>:

- do 60 mg x 5 evrov = 300 evrov
  - naslednjih 20 mg x 15 evrov = 300 evrov
  - naslednjih 10 mg x 25 = 250 evrov
- SKUPAJ: 850 evrov

Skupni davek tako znaša 1.700 evrov.

Za dostavna vozila kategorije N1 je stopnja davka 13,3 % prodajne cene na odprtem trgu z minimalnim davkom v višini 125 evrov.

Motorna kolesa so obdavčena glede na prostornino motorja, in sicer do 350 cm<sup>3</sup> se plača davek v višini 2 eura na cm<sup>3</sup>, za motorna kolesa nad 350 cm<sup>3</sup> pa še dodaten euro na cm<sup>3</sup>. S starostjo motornega kolesa se davek sorazmerno znižuje. Tako za motorna kolesa, starejša od 30 let, davka ni več treba plačati. Na primer za motorno kolo, ki ima 351 cm<sup>3</sup>, je določen davek v višini 701 evrov (350 x 2 + 1).

## Oprostitev plačila davka

Za električna vozila, registrirana do konca leta 2021, velja oprostitev plačila davka do največ 5.000 evrov. Za priključna hibridna električna vozila, registrirana do konca leta 2019, velja oprostitev plačila davka do največ 2.500 evrov. Za hibridna električna vozila, registrirana do konca leta 2019, velja oprostitev plačila davka do največ 1.500 evrov.

Obstaja posebna shema oprostitve plačila davka za vozila za invalide. Do oprostitve so upravičena samo vozila, ki so posebej prilagojena za potrebe invalida. V okviru sheme oprostitve ali vračilo DDV in VRT skupaj ne sme presegati 10.000 evrov, 16.000 evrov ali 22.000 evrov, kar je odvisno od tega, kako je vozilo prilagojeno. Oprostitev lahko zahteva:

- voznik z zdravniškim potrdilom;
- sopotnik z zdravniškim potrdilom;
- družinski član, ki prebiva s potnikom ali je odgovoren za prevoz potnika, ki ima zdravniško potrdilo;
- registrirana dobrodela ustanova, ki se ukvarja s prevozom potnikov z zdravniškimi potrdili in katere namen je zagotavljanje storitev invalidom.<sup>10</sup>

Oseba mora imeti določene hude in trajne telesne ovire za pridobitev zdravniškega potrdila. Vozilo mora biti posebej izdelano ali prilagojeno osebi z zdravniškim potrdilom. V vsakem trenutku lahko samo eno vozilo izpolnjuje pogoje za shemo na voznika ali potnika.

Popolna oprostitev plačila davka velja za reševalna in gasilska vozila, električna motorna kolesa, vozila diplomatskih in konzularnih predstavništev, pogrebna vozila, službena vozila mednarodnih letalskih družb idr.

Irska še ni prilagodila zakonodaje novemu načinu meritev izpustov WLTP.

## 5.2. Nizozemska (Belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM 2020))<sup>11</sup>

Nizozemski registracijski davek, Belasting Personenauto Motorrijwielen (BPM), se plačuje na vsa nova in skladno z amortizacijsko shemo tudi rabljena osebna vozila, dostavna vozila z največjo maso do 3.500 kg, motorna kolesa in bivalna vozila, prvič registrirana na Nizozemskem. BPM se izračuna na podlagi izpusta CO<sub>2</sub> vozila, ki temelji na učinkovitosti porabe goriva. Za vsak gram CO<sub>2</sub> na kilometer se obračuna zadevni znesek davka. Vozila z neučinkovitim izkoriščanjem goriva plačujejo več davka na gram CO<sub>2</sub> na kilometer, kar se doseže s povečanjem davka na gram za izpuste, ki dosegajo določene mejne vrednosti. Za motorna vozila na bencinski pogon se davek izračuna tako, da se razlika v stopnji izpusta CO<sub>2</sub> pomnoži z zadevnim zneskom, k temu pa se prišteje še dodaten znesek. Mejne vrednosti in zneski davka so enaki za motorna vozila na bencinski in dizelski pogon. Spodnja tabela prikazuje skupni znesek davka na gram CO<sub>2</sub> na kilometer v navedenih razponih.

Mejne vrednosti CO <sub>2</sub> (v g/km)		Znesek davka na gram CO <sub>2</sub> /km (v evrih)
Od	Do in vključno z	
0	0	0 (oproščeno)
1	68	2
69	91	59
92	133	129
134	150	212
151	-	424

Od 1. januarja 2020 se za vsa nova osebna vozila z izpustom CO<sub>2</sub>, ki je enaka ali večja od 1 g/km, plačuje enotni dodatek v višini 366 evrov.

Poleg tega se za dizelska vozila plačuje še dodatek za dizelsko gorivo, ki velja za vozila z izpustom CO<sub>2</sub>, ki je večji od 61 g/km. V letu 2020 navedeni dodatek znaša 89,85 evra za vsak gram CO<sub>2</sub> nad 59 g/km.

Višina izpusta CO<sub>2</sub> se izračuna tako, da se seštejejo zneski davkov za posamezne mejne vrednosti do količine CO<sub>2</sub>, ki je navedena. Primer izračuna davka za osebno vozilo na dizelski pogon, registrirano v letu 2020:

Vozilo na dizelski pogon	Cena pred davkom	16.000 evrov
100 g/km		
	BPM	
	Enotni dodatek	366 evrov
	CO <sub>2</sub> do vključno 68 g/km: 68 x 2 evrov	136 evrov
	CO <sub>2</sub> 69 □ 91 g/km: 23 x 59 evrov	1.357 evrov
	CO <sub>2</sub> 92 □ 133 g/km: 9 x 129 evrov	1.161 evrov
	(CO <sub>2</sub> 134 □ 150 g/km: 0 x 212 evrov)	0 evrov
	(CO <sub>2</sub> ≥ 157: 0 x 424 evrov)	0 evrov
	Dodatek za dizelsko gorivo (41 x 89,85)	3.683,85 evrov
	Skupni BPM	6.703,85 evrov

Če ima osebno motorno vozilo na bencinski pogon izpust CO<sub>2</sub> 135 g/km, je treba od te višine izpusta odšteti od 133 g/km izpusta CO<sub>2</sub>, to razliko pomnožiti z zneskom 212 evrov in k temu izračunu prišteti še znesek 7.277 evrov, tako da dobimo izračunani znesek davka v višini 7.701 evrov.

Za dostavna vozila, bivalna vozila in motorna kolesa se plačuje davek od neto prodajne cene vozila, ki je prodajna cena vozila, od katere se odšteje DDV. Znesek davka za dostavna vozila in bivalna vozila je sestavljen iz odstotka neto prodajne cene, skupaj z odbitnim ali dodatnim zneskom, odvisno od vrste goriva za pogon.<sup>12</sup>

	Odstotek neto prodajne cene (prodajna cena □ DDV)	Dodatek (v evrih)	Odbitek (v evrih)
Dostavna vozila in bivalna vozila na bencinski pogon	37,7	0	1.283
Dostavna vozila in bivalna vozila na dizelski pogon	37,7	273	0

Tako znaša davčna stopnja za dostavna vozila in bivalna vozila 37,7 % od neto prodajne cene. Če ima vozilo drug pogon, ki ni dizelski, se znesek davka zniža za 1.283 evrov, če pa ima vozilo dizelski pogon, je določen pribitek v višini 273 evrov. Davka so oproščena motorna vozila, izključno na električni pogon, posebna vozila npr. reševalna vozila, prirejena lahka tovorna vozila za prevoz invalidov in taksiji, izvožena in odjavljena (odpadna) vozila. Oprostitev velja tudi za osebna motorna vozila, dostavna vozila in bivalna vozila s stopnjo 0 g/km izpusta CO<sub>2</sub> do konca leta 2020. Davka so oproščena osebna motorna vozila in motorna kolesa delojemalcev, ki so registrirana v tujini, delo pa opravljajo na Nizozemskem. Enako velja oprostitev za delodajalce, ki imajo v tujini podjetje ali tam poslujejo, motorna vozila pa so registrirana v tujini. Poleg tega se davek ne plača v primeru preselitve na Nizozemsko.

Pri motornih kolesih višjega cenovnega razreda se od zneska davka odšteje odbitek v višini 210 evrov.<sup>13</sup>

	Odstotek neto prodajne cene (prodajna cena □ DDV)	Odbitek (v evrih)
Motorna kolesa z neto prodajno ceno do 2.133 evrov	9,6	0
Motorna kolesa z neto prodajno ceno	19,4	210



nad 2.133 evrov		
-----------------	--	--

Davčna stopnja za motorna kolesa znaša 9,6 % neto prodajne cene do višine 2.133 evrov in 19,4 % nad to neto prodajno ceno. V tem drugem primeru se davek zniža za 210 evrov.

### Oprostitev plačila davka

Za nova priključna hibridna električna vozila (PHEV) velja posebna lestvica mejnih vrednosti izpusta CO<sub>2</sub> in zneskov davka. Ob enem so ta vozila oproščena plačila enotnega dodatka v višini 366 evrov, ki se plačuje na ostala vozila, ki imajo izpust CO<sub>2</sub> enak ali večji od 1 g/km.

Mejne vrednosti CO <sub>2</sub> (v g/km)		Znesek davka na gram CO <sub>2</sub> /km (v evrih)
Od	Do in vključno z	
0	0	0 (oproščeno)
1	30	27
31	50	111
51		267

Primer izračuna davka za priključno hibridno električno vozilo, registrirano v letu 2019:

PHEV	Cena pred davkom	50.000 evrov
45 g/km		
	BPM	
	Enotni dodatek	0 evrov
	CO <sub>2</sub> do vključno 30 g/km: 30 x 27 evrov	810 evrov
	CO <sub>2</sub> 31 □ 50 g/km: 15 x 111 evrov	1.665 evrov
	(CO <sub>2</sub> ≥ 51 g/km: 0 x 267 evrov)	0 evrov
	Skupni BPM	2.475 evrov

Davka so popolnoma oproščena vsa motorna vozila z izpustom CO<sub>2</sub>, ki je enak 0. Davka so oproščeni tudi taksiji in vozila, ki vsaj v 90 % opravljajo javni prevoz. Upravičenci lahko zahtevajo vračilo plačanega davka vnaprej v enkratnem znesku.

Obstaja posebna shema oprostitve plačila davka za dostavna vozila, prirejena za prevoz invalidov, ki so v uporabi za prevoz invalida ali njegovega pripomočka/naprave po 1. juliju 2005. Pogoji za vključitev v shemo so:

- dostavno vozilo izpolnjuje vse zahteve za dostavno vozilo;
- invalid se vozi v vozniški kabini;
- invalidski voziček ali drug pripomoček/naprava se sočasno prevaža v tovornem ali vozniškem delu vozila;
- pripomoček ali naprava je za invalidno osebo potreben(-bna) zaradi njene invalidnosti, pri čemer je prevelika ali pretežka za prevoz v osebnem vozilu;
- če je potrebno, da invalid sedi v vozniški kabini, tako da sega prek tovornega dela vozila, ne glede na to, ali je v vozičku ali ne, je treba odstraniti pregrado med vozniškim in tovornim delom vozila.<sup>14</sup>

Če izpolnjujejo zahtevane pogoje, so davka popolnoma oproščena posebna vozila:

- reševalna, policijska in gasilska vozila,
- vozila za prevoz zapornikov,
- vozila za prevoz skupin invalidov na invalidskih vozičkih,
- varnostna dostavna vozila,

- pogrebna vozila,
- taksiji,
- vozila, ki vsaj v 90 % opravljajo javni prevoz.<sup>15</sup>

Nizozemska še ni prilagodila zakonodaje novemu načinu meritev izpustov WLTP.

### 5.3. Portugalska (Codigo do Imposto Sobre Vehiculos 2020)

Davek na registracijo motornih vozil, Imposto Sobre Vehiculos (ISV), je enkratni davek, ki se plačuje glede na prostornino motorja (prvi dejavnik) in izpust CO<sub>2</sub> (drug, okoljski dejavnik). Pri izračunu davka je treba tako za osebna motorna vozila upoštevati, prvič, prostornino motorja, ki se pomnoži z zneskom davka na cm<sup>3</sup>, temu pa se odšteje določen znesek. Drugič, izračun davka je določen glede na višino izpusta CO<sub>2</sub> v g/km, ki se pomnoži z zneskom davka, temu pa se spet odšteje zadevni znesek. Celoten davek je seštevek prvega in drugega dejavnika. Obdavčena so motorna vozila z maso do 3.500 kg in motorna kolesa.

1. Glede na prostornino motorja se davek izračuna po spodnji formuli:

$\text{prostornina motorja} \times \text{znesek davka za vsak cm}^3 - \text{fiksni znesek}$
---

Za osebna vozila se davek glede na prostornino motorja plačuje po spodnji lestvici A, različno za različne vrste osebnih vozil.<sup>16</sup>

Prostornina motorja (v cm <sup>3</sup> )	Znesek davka za vsak cm <sup>3</sup> (v evrih)	Fiksni znesek (v evrih)
do 1.000	0,99	769,80
1.001 do 1.250	1,07	771,31
nad 1.250	5,08	5.616,80
Primer izračuna za vozilo s prostornino motorja 998 cm <sup>3</sup> : 998 cm <sup>3</sup> x 0,99 EUR – 769,80 = 218,22 evra		

Na primer davek za motorno vozilo na bencinski pogon 1800 cm<sup>3</sup> in izpustom CO<sub>2</sub> v višini 140 g/km se izračuna najprej glede na prostornino motorja, torej 1800 cm<sup>3</sup>, ki se pomnoži z zneskom 5,08 evra, od tega zmnožka pa se odšteje znesek 5.616,80 evra, tako da ta prvi del davka znaša 3.527,20 evra. Drugi del pa se izračuna na podlagi izpusta CO<sub>2</sub> (upoštevaje NEDC), torej 140 g/km se pomnoži z zneskom 47,65 evra in od zmnožka se odšteje znesek 5.353,01 evra, tako da je znesek 1.317,99 evra. Oba dela davka se seštejeta in dobimo končni rezultat 4.845,19 evra. V primeru WLTP se drugi del izračuna tako, da se 140 g/km pomnoži z zneskom 5,79 evra in od zmnožka se odšteje znesek 691,55 evra, tako da je ta znesek 119,05 evra. Končni znesek davka znaša 3.646,25 evra.

100 % znesek davka, izračunanega po zgornji formuli in lestvici A, se plača za osebna vozila in dvonamenska osebno-tovorna vozila z maso do 2.500 kg. 60 % se plača za hibridna električna vozila in osebna vozila za najem, z izpustom CO<sub>2</sub>, manjšim od 120 g/km. 40 % se plača za dvonamenska osebno-tovorna vozila z maso nad 2.500 kg do vključno 3.500 kg. 40 % se plača za osebna vozila s pogonom izključno na utekočinjeni naftni plin (LPG) ali zemeljski plin. 30 % se plača za osebna vozila – taksije z izpustom CO<sub>2</sub>, manjšim od 160 g/km. 25 % se plača za priključna hibridna električna vozila. Za električna vozila ali vozila na druge obnovljive vire energije je davek 0 %.<sup>17</sup>

Dodatno se k celotnemu davku (seštevek prvega in drugega dejavnika) prišteje še znesek 500 evrov za osebna vozila z dizelskim motorjem, katerih emisija trdnih delcev (PM) je večja ali enaka 0,001 g/km.

Za kombinirana vozila in poltovornjake in bivalna vozila se davek glede na prostornino motorja

plačuje po spodnji lestvici B:

Prostornina motorja (v cm <sup>3</sup> )	Znesek davka za vsak cm <sup>3</sup> (v evrih)	Fiksen znesek (v evrih)
Do vključno 1.250	4,81	3.020,78
Nad 1.250	11,41	11.005,76

100 % znesek davka, izračunanega po zgornji formuli in lestvici B, se plača za kombinirana vozila z višino tovarnega prostora manj kot 1,2 m. 50 % se plača za poltovornjake s štirikolesnim pogonom z maso do vključno 3.500 kg in z najmanj štirimi sedeži, vključno z voznikovim sedežem. 30 % se plača za bivalna vozila. 15 % se plača za dvonamenska osebno-tovorna vozila z maso več kot 2.300 kg, z dolžino tovarnega prostora najmanj 1,45 m in višino najmanj 1,3 m ter za poltovornjake z dvokolesnim pogonom. 10 % se plača za poltovornjake z maso manj kot 3.500 kg s tremi ali manj sedeži, vključno z voznikovim sedežem, in za kombinirana vozila s tovarnim prostorom višjim od 1,21 m.

Za poltovornjake z dvokolesnim pogonom in kombinirana vozila z maso točno 3.500 kg je davek 0 %.

Dodatno se k celotnemu davku (seštevek prvega in drugega dejavnika) prišteje še znesek 250 evrov na lahka komercialna vozila z dizelskim motorjem, za katera se plača 10 % davka po lestvici B, z emisijo trdnih delcev (PM) večjo ali enako 0,001 g/km in znesek 500 evrov za druga vozila z dizelskim motorjem, za katera se davek plačuje po lestvici B.

Za motorna kolesa, tri- in štiricikle je davčna osnova samo prostornina motorja v cm<sup>3</sup>. Za motorna kolesa se davek na prostornino motorja plačuje po spodnji lestvici C:

Prostornina motorja (v cm <sup>3</sup> )	Znesek davka (v evrih)
120–150	66,90
251–350	83,08
351–500	111,13
501–750	167,24
Nad 750	222,27

Tako se na primer za motorno kolo s prostornino motorja 400 cm<sup>3</sup> plača davek v višini 111,13 evra.

Za rabljena vozila se davek glede na prostornino motorja s starostjo vozila znižuje po spodnji lestvici. Davek se zniža samo za rabljena vozila, vnesena na Portugalsko iz drugih držav članic EU. Za vozila, uvožena iz drugih držav, se plača celoten davek.<sup>18</sup>

Starost vozila (v letih)	Znižanje davka glede na prostornino motorja (v %)
Do 1	10
1 do 2	20
2 do 3	28
3 do 4	35
4 do 5	43
5 do 6	52
6 do 7	60

7 do 8	65
8 do 9	70
9 do 10	75
Nad 10	80

2. Glede na izpust CO<sub>2</sub>, ki je drug, okoljski dejavnik tega davka, se davek plačuje po štirih lestvicah, in sicer po dveh za vozila z bencinskim in za vozila z dizelskim pogonom glede na NEDC in WLTP, po enaki formuli kot pri prvem dejavniku (CO<sub>2</sub> x znesek davka za vsak g/km – fiksen znesek):

Lestvica za vozila z bencinskim pogonom □ NEDC		
CO <sub>2</sub> (v g/km)	Znesek davka za vsak g/km (v evrih)	Fiksen znesek (v evrih)
Do 99	4,19	387,16
100–115	7,33	680,91
116–145	47,65	5.353,01
146–175	55,52	6.473,88
176–195	141,42	21.422,47
nad 195	186,47	30.274,29

Primer izračuna za vozilo z bencinskim pogonom z izpustom CO<sub>2</sub> 105 g/km: 105 g/km x 7,33 evrov – 680,91 = 88,74 evrov

Lestvica za vozila z bencinskim pogonom □ WLTP		
CO <sub>2</sub> (v g/km)	Znesek davka za vsak g/km (v evrih)	Fiksen znesek (v evrih)
Do 110	0,40	39,00
111 □ 115	1,00	105,00
116 □ 120	1,25	134,00
121 □ 130	4,78	561,40
131 □ 145	5,79	691,55
146 □ 175	37,66	5.276,50
176 □ 195	46,58	6.571,10
196 □ 235	175,00	31.000,00
Nad 235	212,00	38.000,00

Primer izračuna za vozilo z bencinskim pogonom z izpustom CO<sub>2</sub> 125 g/km: 125 g/km x 4,78 evrov – 561,40 = 36,10 evrov

Lestvica za vozila z dizelskim motorjem □ NEDC		
CO <sub>2</sub> (g/km)	Znesek davka za vsak g/km (v evrih)	Fiksen znesek (v evrih)
Do 99	5,24	397,07
100–115	21,26	1.676,08
116–145	71,83	6.524,16
146–175	159,33	17.158,92
176–195	177,19	19.694,01
Nad 195	243,37	30.326,67

Primer izračuna za vozilo z dizelskim motorjem z izpustom CO<sub>2</sub> 107 g/km: 107 g/km x 21,26 evrov – 1.676,08 = 598,74 evrov

Lestvica za vozila z bencinskim pogonom □ WLTP		
CO <sub>2</sub> (g/km)	Znesek davka za vsak g/km (v evrih)	Fiksen znesek (v evrih)
Do 110	1,56	10,43

111 □ 120	17,20	1.728,32
121 □ 140	58,97	6.673,96
141 □ 150	115,50	14.580,00
151 □ 160	145,80	19.200,00
161 □ 170	201,00	26.500,00
171 □ 190	248,50	33.536,42
Nad 190	256,00	34.700,00

Primer izračuna za vozilo z dizelskim pogonom z izpustom CO<sub>2</sub> 115 g/km: 115 g/km x 17,20 evrov – 1.728,32 = 249,68 evrov

Okoljski dejavnik davka se plača v celoti tudi za rabljena vozila, ne glede na starost vozila.

### Oprostive plačila davka

Poleg že navedenih oprostitev davka, ki se plačuje glede na prostornino motorja za električna vozila, so popolnoma oproščena davka tudi naslednja vozila:

- reševalna vozila;
- gasilska vozila, ki so jih kupile gasilske organizacije;
- nova vozila, kupljena za oborožene sile ali varnostne sile;
- vozila, ki so izgubljena ali opuščena v korist centralne države ali jih je kupila nacionalna agencija za vladne nakupe (Agência Nacional de Compras Públicas, E.P.E);
- motorna vozila, namenjena prevozu najmanj devetih potnikov, vključno z voznikom, ki so jih kupili lokalni organi (občine) za prevoz šolarjev;
- nova lahka osebna vozila za prevoz devetih potnikov, vključno z voznikom, ki jih kupijo dobrodelne organizacije, pod pogoji, ki jih določa zakon;
- vozila za invalidne osebe (vključno s pripadniki oboroženih sil) pod pogoji, ki jih določa zakon;
- vozila političnih strank;
- vozila, ki so v lasti odraslih, ki imajo vozniško dovoljenje in ki na Portugalsko prihajajo iz druge države članice EU ali iz tretje države, pod pogoji, ki jih določa zakon;
- vozila, ki so v lasti državljanov EU, ki so delali ali opravljali poklicno dejavnost v tujini (tj. mednarodno sodelovanje, poučevanje, delo v mednarodnih organizacijah ali diplomatskih ali konzularnih predstavništvi) najmanj 24 mesecev in ki so bili dejansko obdavčeni na Portugalskem, ob upoštevanju pogojev, določenih z zakonom;
- vozila članov diplomatskih ali konzularnih predstavništev, ki se vrnejo na Portugalsko, pod pogoji, ki jih določa zakon;
- uradniki Evropske komisije in poslanci Evropskega parlamenta, in to pod pogoji, ki jih določa zakon.<sup>19</sup>

Za lahka osebna in druga vozila, namenjena taksi storitvam, se davek zniža za 70 % do 4 let uporabe in višino izpusta CO<sub>2</sub> do 160 g/km. Za te vrste vozil s pogonom na tekoči naftni plin, zemeljski plin, elektriko in hibridna vozila velja popolna oprostitve davka.

Za velike družine velja 50-% znižanje davka, če se vzdržuje več kot tri družinske člane v starosti od 2 do 8 let, za osebno motorno vozilo, ki ima poleg voznikovega še vsaj 5 sedežev, z izpustom CO<sub>2</sub>, ki

je enak ali večji kot 150 g/km. Najvišji znesek te olajšave je določen v višini 7.800 evrov.

Portugalska je prilagodila zakonodajo novemu načinu meritev izpustov WLTP.

#### 5.4. Avstrija (Normverbrauchausgabe 2020 – NoVA)

Normverbrauchsabgabe (NoVA) je enkratni davek na porabo goriva in onesnaževanje, ki se plača ob prvi registraciji vozila v Avstriji. Plača se za osebna vozila, bivalna vozila, kombinirana vozila, minibusse in motorna kolesa. Davčna osnova je prodajna cena vozila brez DDV (neto prodajna cena) oziroma cena finančnega zakupa vozila. Višina davka je odvisna od prostornine motorja in izpust CO<sub>2</sub>, ki se izračuna na podlagi dovoljenja v skladu z zakonom (Krafftahrgesetz iz leta 1967) ali dovoljenja EU.<sup>20</sup>

Od 1. januarja 2020 naprej se za osebna vozila odstotek davka izračuna po naslednji formuli:

$$((\text{izpust CO}_2 \text{ (v g/km)} - 115)/5) - \text{odbitek} + \text{malus}$$

S 1. januarjem 2020 je odbitek določen v višini 350 evrov za vozila z bencinskim in dizelskim pogonom. Za vozila z izpustom nad 275 g/km se za vsak g/km nad 275 g/km k izračunu davka prišteje 40 evrov.

Najvišja stopnja davka za osebna vozila je 32 % (brez upoštevanega malusa, če se ta uporabi) in se zaokroži na najbližje celo število. Davek je vključen v osnovno drobnoprodajno ceno vozila, DDV pa ni več vključen v to ceno in se zaračuna posebej. Davek se lahko povrne za najem/lizing vozil, izvoženih iz Avstrije, na podlagi standardne tržne vrednosti motornega vozila.

Davek na motorna kolesa se izračuna po naslednji formuli:

$$(\text{izpust CO}_2 \text{ (v g/km)} \square 55)/4$$

Če motorno kolo presega izpust CO<sub>2</sub> nad 150 g/km, se za vsak g/km nad 150 g/km k izračunu davka prišteje 20 evrov. Najvišja davčna stopnja za motorna kolesa je 20 %.

Vrednost izpusta CO<sub>2</sub>, na kateri temelji izračun davčne stopnje za osebna vozila, se lahko za bivalna vozila določi kot dvakratno nazivno izhodno moč motorja z notranjim zgorevanjem v kilovatih (kW). Najnižja davčna stopnja v tem primeru je 16 %.

#### Oprostitev plačila davka:

Vozila, ki so oproščena davka (NoVA):

- mopedi (kolesa z motorjem) razreda L2 (do 50 cm<sup>3</sup> in do 4 kW),
- taksiji,
- vozila za šolo vožnje,
- vozila za najem (rent a car),
- vozila za invalide,
- reševalna vozila,
- pogrebna vozila,
- gasilska vozila,
- električna ali elektrohidravlična vozila,
- starodobna vozila,
- kupljena ali najeta vozila diplomatov, veleposlaništev, konzulatov in mednarodnih organizacij.

Avstrija je prilagodila zakonodajo novemu načinu meritev izpusta CO<sub>2</sub> po WLTP.

### 5.5. Hrvaška (Zakon o posebnem porezu na motorna vozila 2019)<sup>21, 22, 23</sup>

Na Hrvaškem so s posebnim davkom na motorna vozila obdavčena osebna motorna vozila, motorna kolesa, poltovornjaki in terenska vozila. Višina davka je odvisna od prodajne cene motornega vozila, izpusta CO<sub>2</sub> in goriva, ki ga vozilo uporablja za pogon.

Posebni davek na motorna vozila se izračuna po naslednji formuli:

**PP** = posebni davek na motorna vozila v hrvaških kunah (HRK).

**VN** = vrednostna pristojbina, ki je fiksni znesek (tabela 1).

**PC** = izračunana pristojbina, ki je enaka prodajni ceni vozila, zmanjšani za najnižjo ceno skupine vozil, v katero spada motorno vozilo, ki se registrira (tabela 1), rezultat pa je pomnožen z odstotkom, določenim za skupino vozil, v katero spada motorno vozilo, ki se registrira (tabela 1).

**ON** = osnovna CO<sub>2</sub> pristojbina, ki je znesek za 1 g/km CO<sub>2</sub> v hrvaških kunah (HRK).<sup>24</sup>

**EN** = znesek CO<sub>2</sub> izpusta motornega vozila, od katere je odštet najnižji znesek CO<sub>2</sub> izpusta skupine vozil, v katero spada motorno vozilo (tabela 2 ali 3), ta znesek pa je pomnožen z ustreznim zneskom osnovne CO<sub>2</sub> pristojbine za 1 g/km CO<sub>2</sub> v hrvaških kunah (HRK).

Tabela 1

	Prodajna cena motornega vozila (v HRK)		VN □ vrednostna pristojbina (v HRK)	%
Prva skupina	0,00	100.000	0	0
Druga skupina	100.000,01	150.000	0	0
Tretja skupina	150.000,01	200.000	2.000	3
Četrta skupina	200.000,01	250.000	3.500	5
Peta skupina	250.000,01	300.000	6.000	7
Šesta skupina	300.000,01	350.000	9.500	9
Sedma skupina	350.000,01	400.000	14.000	11
Osma skupina	400.000,01	450.000	19.500	13
Deveta skupina	450.000,01	500.000	26.000	14
Deseta skupina	500.000,01	550.000	33.000	15
Enajsta skupina	550.000,01	600.000	40.500	16
Dvanajsta skupina	600.001,00		48.500	17

Tabela 2: Dizelsko gorivo

	Izpust CO <sub>2</sub> (v g/km)	ON – osnovna pristojbina za CO <sub>2</sub> (v HRK)	Znesek za 1 g/km CO <sub>2</sub> (v HRK)
Prva skupina	70–85	185	55
Druga skupina	85–120	1.010	175
Tretja skupina	120–140	7.135	1.150
Četrta skupina	140–170	30.135	1.250
Peta skupina	170–200	67.635	1.350
Šesta skupina	> 200	108.135	1.450

Tabela 3: Bencin, utekočinjeni naftni plin, zemeljski plin in druga goriva, razen dizelskega

	Izpust CO <sub>2</sub> (v g/km)	ON – osnovna pristojbina za CO <sub>2</sub> (v HRK)	Znesek za 1 g/km CO <sub>2</sub> (v HRK)
Prva skupina	75–90	95	35
Druga skupina	90–120	620	135
Tretja skupina	120–140	4.670	450
Četrta skupina	140–170	13.670	700
Peta skupina	170–200	34.370	1.200
Šesta skupina	> 200	70.670	1.300

Primer izračuna posebnega davka na motorna vozila za novo motorno vozilo s prodajno ceno 320320.000 HRK (z vključenim 25-% DDV), izpustom CO<sub>2</sub> 125 g/km in bencinskim pogonom:

$$PP = (VN + PC) + (ON + EN)$$

Motorno vozilo spada v **šesto skupino** glede na prodajno ceno (tabela 1).

VN = 9.500 HRK

PC = 320.000 – 300.000,01 = 19.999,99 x 9 % = 1.799,99 HRK

Motorno vozilo spada v **tretjo skupino** glede na izpust CO<sub>2</sub> (tabela 3).

ON = 4.670 HRK

EN = (125 – 120) x 450 = 2.250 HRK

**PP = (9.500 HRK + 1.799,99 HRK) + (4.670 HRK + 2.250 HRK) = 18.219,99 HRK**

Primer izračuna za novo motorno vozilo s prodajno ceno 320.000 HRK (z vključenim 25-% DDV), izpustom CO<sub>2</sub> 125 g/km in dizelskim pogonom:

$$PP = (VN + PC) + (ON + EN)$$

Motorno vozilo spada v **šesto skupino** glede na prodajno ceno (tabela 1).

VN = 9.500 HRK

PC = 320.000 – 300.000,01 = 19.999,99 x 9 % = 1.799,99 HRK

Motorno vozilo spada v **tretjo skupino** glede na izpust CO<sub>2</sub> (tabela 2).

ON = 7.135 HRK

EN = (125 – 120) x 1.150 = 5.750 HRK

**PP = (9.500 HRK + 1.799,99 HRK) + (7.135 HRK + 5.750 HRK) = 24.184,99 HRK**

Primer izračuna posebnega davka na motorna vozila za novo motorno vozilo s prodajno ceno 155.000 HRK (z vključenim 25-% DDV), izpustom CO<sub>2</sub> 110 g/km in dizelskim pogonom:

$$PP = (VN + PC) + (ON + EN)$$

Motorno vozilo spada v **tretjo skupino** glede na prodajno ceno (tabela 1).

VN = 2000 HRK

PC = 155.000 – 150.000,01 = 4.999,99 x 3 % = 149,99 HRK

Motorno vozilo spada v **drugo skupino** glede na izpust CO<sub>2</sub> (tabela 2).

ON = 1.010 HRK

EN = (110 – 85) x 175 = 4.375 HRK



$$PP = (2.000 \text{ HRK} + 149,99 \text{ HRK}) + (1.010 \text{ HRK} + 4.375 \text{ HRK}) = 7.534,99 \text{ HRK}$$

Za bivalna vozila se znesek posebnega davka na motorna vozila, izračunanega po zgoraj navedeni formuli, zmanjša za 85 %.

Za poltovornjake in druga motorna vozila, predelana v poltovornjake, se posebni davek na motorna vozila plačuje glede na moč motorja v kilovatih (kW). Posebni davek na motorna vozila za poltovornjake se izračuna po naslednji formuli:

$$PP = (S \times KS)$$

PP = posebni davek na motorna vozila v hrvaških kunah (HRK).

S = moč motorja v kilovatih (kW).

KS = koeficient moči motorja v znesku 225 HRK.

Ne glede na zgornjo formulo se za vsa osebna vozila in poltovornjake ter druga motorna vozila, predelana v osebna vozila ali poltovornjake, ki so bila izdelana pred 30 leti ali več, vendar skladno s posebnimi predpisi niso uvrščena v kategorijo starodobnih vozil, plačuje pavšalni znesek v višini 2.000 HRK.

Motorna kolesa se obdavčujejo na podlagi prostornine motorja v  $\text{cm}^3$  in emisijskega standarda EURO.

Posebni davek na motorna vozila za motorna kolesa se izračuna po naslednji formuli:

$$PP = (O \times KO)$$

PP = posebni davek na motorna vozila (v HRK).

O = prostornina motornega kolesa v  $\text{cm}^3$  (tabela 4).

KO = koeficient prostornine motornega kolesa (tabela 4), ki se povečuje, odvisno od emisije izpušnih plinov motornega kolesa, pri čemer se za:

- emisijski standard EURO III poveča za 5,
- emisijski standard EURO II poveča za 10 in
- emisijski standard EURO I poveča za 15.

Tabela 4: Prostornina motornega kolesa

Prostornina motornega kolesa (v $\text{cm}^3$ )	KO
51–125	4
126–300	6
301–700	7
701–1000	8
> 1000	10

Primer izračuna za novo motorno kolo s prostornino motorja 450 cm<sup>3</sup> in emisijskim standardom EURO IV:

$$PP = (O \times KO) = 450 \times 7 = 3.150 \text{ HRK}$$

Primer izračuna za novo motorno kolo s prostornino motorja 450 cm<sup>3</sup> in emisijskim standardom EURO III:

$$PP = (O \times KO) = 450 \times (7 + 5) = 5.400 \text{ HRK}$$

Za rabljena vozila se posebni davek na motorna vozila plačuje v višini preostanka posebnega davka na motorna vozila, ki se določi z upoštevanjem odstotka padca vrednosti istega motornega vozila na trgu v Republiki Hrvaški, ki je nastal od dneva prve registracije vozila do dneva izračuna posebnega davka na motorna vozila. Odstotek padca prodajne cene vozila se določi na podlagi kataloga Eurotax, cenikov prodajalcev motornih vozil in podobno ter zgornje tabele 1.

Primer izračuna za rabljeno motorno vozilo:

Dan prve registracije: 15. 4. 2012

Število mesecev od dneva prve registracije: 57

Odstotek padca prodajne cene motornega vozila, določenega na podlagi tabele 1: 41,56 %

Znesek posebnega davka na motorna vozila na dan prve registracije motornega vozila v hrvaških kunah (HRK): 13.920

Znesek posebnega davka za rabljeno motorno vozilo v hrvaških kunah (HRK):

$$13.920 \times 41,56 \% = 5.785,15$$

#### **Oprostivne plačila davka:**

Iz obdavčitve so popolnoma izvzeta naslednja motorna vozila:

- motorna vozila na izključno električni pogon,
- motorna vozila, katerih izpust CO<sub>2</sub> je 0 g/km,
- starodobna vozila,
- motorna vozila, prilagojena za prevoz invalidov,
- vozila diplomatskih in konzularnih predstavništav ter mednarodnih organizacij, vključno z institucijami EU.

Za priključna hibridna električna vozila se znesek posebnega davka na motorna vozila, izračunanega po zgoraj navedeni formuli, zmanjša za odstotek, ki je enak dosegu vozila v kilometrih pri vožnji izključno na električni pogon.

Za motorna vozila, ki imajo poleg voznikovega še osem sedežev, se znesek posebnega davka na motorna vozila, izračunanega po zgoraj navedeni formuli, zmanjša za 75 %, za vozila, ki imajo poleg voznikovega še sedem sedežev, pa za 50 %.

Motorno vozilo za prevoz invalidov je prilagojeno tako, da se vanj lahko zapelje invalidski voziček ali drug podoben ortopedski pripomoček, namenjen prevozu, na podlagi klančine ali dvigala, v katere je vgrajen mehanizem za njihovo pričvrstitev zaradi zavarovanja stabilnosti. Ta vozila imajo naslednje tehnične prilagoditve:

1. upravljavski mehanizem, ki ga upravljajo osebe z najmanj 80 % telesne okvare spodnjih udov ali prilagoditev mehanizma za pričvrstitev otrok s težjimi motnjami v razvoju,
2. prodajna cena novega motornega vozila ali tržna cena rabljenega vozila z vsemi dajatvami brez tega davka ne sme presegati 170.000 kun, v kar ni vključena vrednost narejenih prilagoditev,
3. motorno vozilo se nabavi največ enkrat v petih letih,
4. moč motorja ne presega 110 kW.

Osebe z najmanj 80 % telesne okvare spodnjih udov registrirajo motorno vozilo na svoje ime, motorna vozila za invalidne otroke pa se registrirajo na njihovo ime, ki jih upravljajo starši ali skrbniki otrok.

Status invalida iz 1. točke prejšnjega odstavka se presoja na podlagi odločbe hrvaškega zavoda za pokojninsko zavarovanje, izvedenskega mnenja zavoda za strokovno znanje, poklicno rehabilitacijo in zaposlovanje invalidnih oseb in odločbe pristojnega centra za socialno delo. Otroci s težjimi motnjami v razvoju imajo težjo telesno ali duševno prizadetost, ne morejo živeti samostojno in so odvisni od stalne pomoči drugih oseb ter stari do 18 let.

Tako motorno vozilo se ne sme prodati, odtujiti ali dati drugi osebi v uporabo brez predhodne najave pristojnemu carinskemu uradu in plačila tega davka do izteka roka pet let od dneva registracije tega motornega vozila. V prometno dovoljenje se vpiše prepoved odtujitve. Kadar voznik vozi motorno vozilo v prisotnosti invalida, se to ne šteje dajanje motornega vozila v uporabo drugi osebi.

Kadar škoda na motornem vozilu zaradi poškodbe presega 70 % tržne vrednosti, se lahko proda ali odtuji po drugi osnovi pred potekom roka petih let. V tem primeru se za pridobitev novega motornega vozila ne šteje petletni rok. Motorno vozilo za prevoz invalidov se lahko brez nastanka obveznosti plačila davka pred iztekom petih let proda ali odtuji drugi osebi, ki izpolnjuje predpisane pogoje za invalida.

Protipravno ravnanje, ki odstopa od predpisanih določb, pomeni nezakonito uporabo motornega vozila v Republiki Hrvaški in v tem primeru obveznost obračuna in plačila davka nastane na dan izdaje odločbe, na podlagi katere je predhodno določeno, da motorno vozilo izpolnjuje pogoje iz pravilnika o posebnem davku na motorna vozila. Proizvajalec, trgovec in uradni trgovec z rabljenimi motornimi vozili mora v svojih evidencah imeti fotokopijo odločbe, na podlagi katere se določa, da motorno vozilo, prirejeno za prevoz invalidov, ni predmet obdavčitve.

## **6. PRESOJA POSLEDIC, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA**

### **6.1 Presoja administrativnih posledic**

#### **a) v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov:**

S prenovo zakona se določa davčna osnova, ki ne bo več vključevala vrednosti motornih vozil, temveč samo okoljski dejavnik, kar bo odpravilo problematiko določanja ustrezne davčne osnove za motorna vozila in skrajšalo čas, ki ga Furs potrebuje za odmero DMV, kar pomeni poenostavitev in prihranek časa tako za zavezance kot za Furs. Z odpravo vrednosti motornega vozila kot merila pri obdavčitvi z DMV in s tem vezavo izključno na okoljska merila, ki so preverljiva v evidencah registriranih motornih vozilih, se bodo na podlagi teh podatkov odmere davka pospešile in avtomatizirale.

S predlogom zakona se odpravljajo administrativne ovire in poenostavljajo postopki tako za davčne zavezance kot za nadzorni organ, Furs, tako da se uvaja elektronsko vlaganje napovedi za odmero

davka v sistemu eDavki. Zavezanec bo za namene odmere DMV v sistemu eDavki vložil napoved za odmero DMV z manjšim naborom podatkov. V nasprotju z dosedanjim postopkom, ko je moral zavezanec pridobiti izjavo o emisijski ustreznosti vozila pri strokovni organizaciji, pristojni za ugotavljanje skladnosti, in jo priložiti k napovedi za odmero DMV, se bodo podatki, ki so vsebovani v potrdilu o skladnosti motornega vozila, prenesli v informacijski sistem Fursa. Tako bodo davčni zavezanci razbremenjeni pridobivanja in predlaganja omenjenih izjav za Furs, razbremenjene bodo tudi strokovne organizacije, pristojne za ugotavljanje skladnosti, saj jim ne bo treba izdajati izjav o emisijski ustreznosti vozila. Furs bo še vedno lahko glede na okoliščine primera zahteval predložitev ustreznih listin in dokazil. Do podatka o plačilu ali oprostitvi DMV bo imel dostop registracijski organ. Zavezanec bo tako moral po elektronski vložitvi napovedi za odmero davka in plačilu odmerjenega davka zgolj še do registracijskega organa, kjer bo registriral motorno vozilo. Vsi drugi obiski pri organih zaradi avtomatizacije in povezljivosti evidenc ne bodo več potrebni, kar bo pomembno skrajšalo, pospešilo in poenostavilo postopek tako zavezancu kot Fursu, razbremenjene bodo tudi strokovne organizacije, pristojne za ugotavljanje skladnosti.

Za preverjanje podatkov o motornih vozilih bo Fursu omogočena povezava z evidenco registriranih vozil. Furs bo v postopku odmere DMV po uradni dolžnosti iz uradnih evidenc pridobil tudi podatke o istem stalnem prebivališču zavezanca in njegovih treh ali več otrok, ki je eden izmed pogojev za uveljavljanje oprostitev davka pri nakupu motornega vozila za prevoz velikih družin, oziroma v posameznih primerih pri uveljavljanju oprostitev za invalide.

S predlogom zakona se z elektronskim vlaganjem napovedi za odmero DMV, avtomatizacijo postopka odmere DMV in omogočeno povezavo z evidenco registriranih motornih vozil predvideva pomembna razbremenitev Fursa na področju odmere DMV in preusmeritev na zahtevnejše primere nadzora pri utajevanju davka.

#### **b) pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov:**

Z odpravo vrednosti motornega vozila kot merila pri obdavčitvi z DMV in s tem vezavo izključno na okoljska merila, ki so preverljiva v evidencah registriranih motornih vozil, se bodo na podlagi teh podatkov odmere davka pospešile in avtomatizirale, kar bo pomembno skrajšalo čas, ki ga Furs potrebuje za odmero DMV, kar pomeni, da bo zavezanec lahko hitreje registriral svoje motorno vozilo.

Uvajajo se elektronsko vlaganje napovedi za odmero davka v sistemu eDavki ter elektronsko vlaganje vračil in oprostitev davka. Zavezanec bo za odmero DMV v sistemu eDavki vložil manjši nabor podatkov. V nasprotju z dosedanjim postopkom, v katerem je moral zavezanec pridobiti izjavo o emisijski ustreznosti vozila pri strokovni organizaciji, pristojni za ugotavljanje skladnosti, in jo priložiti k napovedi za odmero DMV, se bodo podatki, ki so vsebovani v potrdilu o skladnosti, samodejno prenesli v informacijski sistem Fursa. S tem bodo davčni zavezanci razbremenjeni pridobivanja in predlaganja omenjenih izjav za Furs, Furs bo še vedno lahko glede na okoliščine primera zahteval predložitev ustreznih listin in dokazil. Furs bo v postopku odmere DMV po uradni dolžnosti iz uradnih evidenc pridobil podatke o istem stalnem prebivališču zavezanca in njegovih treh ali več otrok, ki je eden izmed pogojev za uveljavljanje oprostitev davka pri nakupu motornega vozila za prevoz velikih družin, oziroma v posameznih primerih pri uveljavljanju oprostitev za invalide. Po plačilu ali oprostitvi DMV bo imel registracijski organ dostop do informacije o plačilu ali oprostitvi davka. Zavezanec bo tako po elektronski vložitvi napovedi za odmero davka in plačilu odmerjenega davka moral zgolj še do registracijskega organa, kjer bo registriral motorno vozilo. Vsi drugi obiski pri organih zaradi avtomatizacije in povezljivosti evidenc ne bodo več potrebni, kar bo pomembno skrajšalo, pospešilo in poenostavilo postopek za zavezanca.

Dodatno se zaradi zmanjšanja administrativnih ovir za nekatere davčne zavezance (tj. proizvajalce) te tudi finančno ali likvidnostno razbremenjuje, saj je zanje določena oprostitve obveznosti obračuna in plačila davka. Navedeno velja za proizvajalce novih vozil v Sloveniji, ki po prodaji motornih vozil,

vendar še pred njihovo registracijo te izvozijo/iznosijo iz Slovenije. S tem se posledično v teh primerih odpravi tudi naknadno uveljavljanje vračil davka.

## **6.2 Presoja posledic za okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki, in sicer za:**

### **– Kakovost zraka in podnebne spremembe**

Znesek DMV je za osebna motorna vozila odvisen od izpusta CO<sub>2</sub>, emisijskega standarda EURO in vrste goriva za pogon. Zakon tako znesek davka veže izključno na okoljska merila, v veljavnem zakonu pa je znesek davka odvisen predvsem od prodajne vrednosti vozila. Vozila z dizelskim motorjem bodo kot doslej bolj obdavčena od vozil z bencinskim pogonom, saj so okolju manj prijazna, predvsem zaradi večjih izpustov dušikovih oksidov (NO<sub>x</sub>). Vozila z večjim izpustom CO<sub>2</sub>, ki dosegajo nižji emisijski standard EURO bodo bolj obdavčena od tistih z nižjim izpustom CO<sub>2</sub> in ki dosegajo nižji emisijski standard EURO, bodo bolj obdavčena od tistih z manjšim izpustom CO<sub>2</sub> in ki dosegajo višji emisijski standard EURO. Navedeno zavezanca spodbuja k nakupu okolju prijaznejših vozil, kar bo vplivalo na zmanjšanje izpusta CO<sub>2</sub> in količine NO<sub>x</sub> v ozračje.

Zakon ohranja oprostitvev DMV za motorna vozila, ki imajo poleg voznikovega še štiri ali več sedežev, nabavljenih za prevoz velikih družin, ki imajo tri ali več otrok, vendar dodaja pogoj, da se oprostitvev lahko uveljavlja le za eno motorno vozilo z močjo motorja do vključno 150 kW. Z omejitvijo moči motorja motornega vozila se z zakonom želi spodbujati velike družine k nakupu okolju prijaznejših motornih vozil. Glede na drugačno določitev davčne osnove za določitev zneska DMV se enaka omejitev 150 kW določa pri oprostitvi motornih vozil, nabavljenih za prevoz invalidov.

Zakon predvideva za električna vozila davek na motorna vozila 0 evrov in nizko obdavčitev za druga motorna vozila brez izpusta CO<sub>2</sub> (npr. vozila na vodik).

Z navedenimi ukrepi bo zakon prispeval k doseganju okoljskih ciljev Republike Slovenije v prometnem sektorju.

## **6.3 Presoja posledic za gospodarstvo, in sicer za:**

S predlogom zakona se po novem za proizvajalce v Sloveniji določa, da obveznost obračuna DMV ne nastane, če proizvajalec pred prvo registracijo proda motorno vozilo neposredno za izvoz ali iznos iz Slovenije. S tem se odpravljata administrativna in likvidnostna obremenitev za navedene zavezanca, saj je po veljavni ureditvi za takšna motorna vozila prvotno nastala obveznost za obračun DMV, vendar je bil upravičenec naknadno po izvozu ali iznosu motornega vozila iz Evropske unije upravičen do vračila DMV.

S predlogom zakona se tudi odpravlja dodatni davek na motorna vozila, ki je bil uveden leta 2012 z Zakonom za uravnoteženje javnih financ. Z odpravo vrednosti motornega vozila pri obdavčitvi z DMV in s tem vezavo izključno na okoljska merila, ki so preverljiva v evidencah registriranih motornih vozil, se zagotavlja jasnejša in vnaprej predvidljiva davčna osnova za odmero DMV. Zavezanci so v praksi lahko kupili motorno vozilo po nižji prodajni ceni, kot je bila njegova prometna vrednost, saj se je davčna osnova ugotavljala na podlagi vseh okoliščin posameznega primera, pri čemer se je kot izhodišče uporabila orientacijska vrednost motornih vozil iz katalogov za vrednotenje vozil. S prenovo zakona se to odpravlja. Zavezanci bodo za namene odmere DMV v sistemu eDavki vložili napoved za odmero DMV z manjšim naborom podatkov. V nasprotju z dosedanjim postopkom, v katerem je moral zavezanec pridobiti izjavo o emisijski ustreznosti vozila pri strokovni organizaciji, pristojni za ugotavljanje skladnosti, in jo priložiti k napovedi za odmero DMV, se bodo podatki, ki so vsebovani v potrdilu o skladnosti, samodejno prenesli v informacijski sistem Fursa. Na ta način se bodo davčni zavezanci razbremenili pridobivanja in predlaganja omenjenih izjav za Furs. Furs pa bo lahko glede na okoliščine primera zahteval predložitev ustreznih listin in dokazil. Registracijski organ bo imel dostop do informacije o plačilu ali oprostitvi DMV.

#### **6.4 Presoja posledic za socialno področje, in sicer za:**

Prenova zakona uvaja administrativne poenostavitve, zavezancem ne bo treba pridobivati potrdil o skupnem gospodinjstvu, temveč bo Furs po uradni dolžnosti preveril pogoj upravičenosti oprostitve davka na podlagi istega stalnega prebivališča članov družine, in sicer iz registra stalnega prebivalstva. Z vidika enake obravnave različnih družbenih skupin se v zakonu poenoti pogoj za oprostitve, vezan na moč motorja, s tem se uskladi pogoja za oprostitve DMV za invalide in za velike družine, in sicer se upošteva moč motorja vključno do 150 kW. Z vidika socialnega področja prenova zakona jasneje določa krog upravičencev v primeru oprostitve davka ob nakupu motornih vozil za prevoz velikih družin, pri čemer so vključene tudi rejniške družine in druge oblike družin. Širi oziroma jasneje se določa krog upravičencev pri oprostitvah za nakup motornega vozila za prevoz invalidov, saj so se v teh primerih v praksi na podlagi določb veljavnega ZDMV pojavljale dileme glede kroga upravičencev. Namen oprostitve je usmerjen v vozila za prevoz invalidnih oseb, ne glede na to, kdo dejansko zagotavlja sredstva za nakup takega vozila, zato se doda, da oprostitve lahko uveljavlja invalidna oseba za eno motorno vozilo, ki je registrirano na ime te osebe ali starša, zakonca ali zunajzakonskega partnerja ali polnoletnega otroka te osebe, s katerim živi na istem naslovu stalnega prebivališča.

Rešitve v predlogu zakona bodo imele posledice na socialni položaj, saj se bo obremenitev kupcev novih motornih vozil v povprečju zmanjšala. Na podlagi predhodnih podatkov odmere DMV v letu 2019 je znašal povprečni davek (vključujoč dodatni DMV) za vsa nova vozila približno 460 evrov, medtem ko bo po predlogu povprečni davek znašal približno 160 evrov, kar pomeni zmanjšanje davčne obveznosti v povprečju za več kot 65 %. Če predlog zakona ne bi bil sprejet, bi se v povprečju obremenitev novega vozila povečala za več kot 100 % (na približno 950 evrov). Ta izračun je pripravljen ob predpostavki upoštevanja vozil, od katerih je bil DMV odmerjen v letu 2019, in ob predvidenem povečanju izpusta CO<sub>2</sub>, upoštevajoč novo meritev merjenja, za 20 %.

#### **6.5 Presoja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer za:**

Predlog zakona ne vpliva na dokumente razvojnega načrtovanja.

#### **6.6 Presoja posledic za druga področja**

Predlog zakona ne vpliva na druga področja.

#### **6.7 Izvajanje sprejetega predpisa:**

a) Predstavitev sprejetega zakona:

Za izvajanje zakona je pristojna Finančna uprava RS, ki bo na običajen način zagotovila tudi obveščanje zavezancev o novostih iz predloga zakona.

b) Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa:

Izvajanje zakona spremlja Ministrstvo za finance v skladu s svojimi pristojnostmi.

#### **6.8 Druge pomembne okoliščine v zvezi z vprašanji, ki jih ureja predlog zakona: /**

#### **7. Prikaz sodelovanja javnosti pri pripravi predloga zakona:**

- predpis je bil objavljen na spletni strani E-demokracija;
- javna obravnava je bila od 13. januarja do vključno 14. februarja 2020.

V razpravo so bili vključeni predstavniki zainteresirane javnosti: Gospodarska zbornica Slovenije, Trgovinska zbornica Slovenije, Zveza potrošnikov Slovenije, Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije, Združenje bank Slovenije, Center energetsko učinkovitih rešitev, Focus, društvo za sonaraven razvoj, Društvo e-Mobilnost Slovenija in druga zainteresirana javnost.

Predlogi in pripombe so bili večinoma upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki so bili upoštevani:

- preoblikovanje lestvice za obdavčitev motornih vozil,
- ohranitev javnofinančne nevtralnosti pri obdavčitvi motornih vozil v primerjavi z obstoječo ureditvijo oziroma zmanjšanje davčnega bremena, črta naj se obdavčitev v povezavi z močjo motorja (nestrinjanje z dodatno davčno obremenitvijo vozil nižjega in srednjega cenovnega razreda),
- širitev kroga upravičencev pri oprostitvah za nakup motornih vozil za prevoz invalidov tudi na njegovega polnoletnega otroka,
- pripomba glede višine deleža davka za obdavčitev rabljenih motornih vozil, vezanih na starost motornega vozila,
- za električna vozila in druga vozila brez izpusta CO<sub>2</sub> naj se DMV zniža ali oprosti,
- predelana vozila, ki so že bila registrirana v Sloveniji pred uveljavitvijo tega zakona naj se ne obdavčijo,
- evidenca vozil, za katera so izdana potrdila o skladnosti, ne vsebuje nekaterih podatkov oziroma dokumentov, ki so navedeni v predlogu zakona,
- črta naj se prepoved izdajanja trajnih preizkusnih tablic, če za motorno vozilo ni bil plačan DMV,
- za motorna vozila, konstruirana za prevoz ljudi in blaga (večnamenska osebna vozila), naj se DMV zniža oziroma oprosti,
- hibridna in druga motorna vozila na alternativni pogon naj se obdavčijo manj oziroma stimulatивно,
- vsaj proračunska nevtralnost predloga zakona.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

- Najsodobnejša dizelska vozila naj bodo po obdavčitvi izenačena z bencinskimi (EURO standard 6d).

Obdavčitev vozil na bencinski in dizelski pogon ni izenačena, saj so vozila z dizelskim motorjem okolju še vedno manj prijazna, predvsem zaradi višjih izpustov dušikovih oksidov (NO<sub>x</sub>), zaradi v povprečju nižjih izpustov CO<sub>2</sub> pa bi bila primerljiva dizelska vozila v nasprotnem primeru celo manj obdavčena od bencinskih vozil.

#### **8. Podatek o zunanjem strokovnjaku oziroma pravni osebi, ki je sodelovala pri pripravi predloga zakona, in znesku plačila za ta namen:**

Pri pripravi predloga zakona ni sodeloval zunanji strokovnjak ali pravna oseba.

#### **9. Navedba, kateri predstavniki predlagatelja bodo sodelovali pri delu državnega zbora in delovnih teles**

- mag. Andrej Šircelj, minister,
- mag. Kristina Šteblaj, državna sekretarka,
- mag. Peter Ješovnik, državni sekretar,
- Polona Flerin, državna sekretarka,
- mag. Tina Humar, generalna direktorica,
- Mitja Brezovnik, vodja sektorja,
- Meta Šinkovec, vodja sektorja.





## II. BESEDILO ČLENOV

### I. SPLOŠNE DOLOČBE

#### **1. člen** **(vsebina zakona)**

(1) Ta zakon ureja sistem in obveznost plačevanja davka od prometa motornih vozil.

(2) S tem zakonom se v pravni red Republike Slovenije prenaša Direktiva Sveta 83/182/EGS z dne 28. marca 1983 o davčnih oprostivah znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo (UL L št. 105 z dne 23. 4. 1983, str. 59), zadnjič spremenjeno z Direktivo Sveta 2013/13/EU z dne 13. maja 2013 o prilagoditvi nekaterih direktiv na področju obdavčitve zaradi pristopa Republike Hrvaške (UL L št. 141 z dne 28. 5. 2013, str. 30), v delu, ki se nanaša na obdavčitev motornih vozil z davkom na motorna vozila.

#### **2. člen** **(izrazi)**

Izrazi, uporabljeni v tem zakonu, pomenijo:

1. »Pridobitev motornega vozila iz druge države članice« je pridobitev motornega vozila iz druge države članice Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: država članica), ki je kot pridobitev blaga znotraj Evropske unije opredeljena v zakonu, ki ureja davek na dodano vrednost.
2. »Uvoznik« je carinski dolžnik, določen v skladu s carinsko zakonodajo oziroma prejemnik motornega vozila.
3. »Novo motorno vozilo« je motorno vozilo, ki v trenutku opravljenega prometa motornih vozil iz 6. člena tega zakona še ni bilo registrirano v Republiki Sloveniji, drugi državi članici ali tretji državi. Šteje se, da motorno vozilo še ni bilo registrirano, če je bilo prvič registrirano z registrskimi tablicami za namene uvoza ali pridobitve v Republiko Slovenijo, vendar za največ 30 dni.
4. »Rabljeno motorno vozilo« je vsako drugo motorno vozilo, ki ni novo motorno vozilo in motorno vozilo, vneseno iz druge države članice ali uvoženo iz tretje države, ki v trenutku opravljenega prometa motornih vozil iz 6. člena tega zakona še ni bilo registrirano v drugi državi članici ali tretji državi, ker registracija po predpisih države, iz katere je vozilo vneseno ali uvoženo, ni potrebna in se to vozilo prvič registrira v Republiki Sloveniji.
5. »Carinski organ« je organ v skladu s točko (1) 5. člena Uredbe (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. oktobra 2013 o carinskem zakoniku Unije (UL L št. 269 z dne 10. 10. 2013, str. 1), zadnjič spremenjene z Uredbo (EU) 2019/632 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 952/2013 zaradi podaljšanja prehodne uporabe drugih načinov obdelave podatkov poleg tehnik elektronske obdelave podatkov, določenih v carinskem zakoniku Unije (UL L št. 111 z dne 25. 4. 2019, str. 54).

#### **3. člen** **(pripadnost davka)**

Prihodki od davka na motorna vozila pripadajo proračunu Republike Slovenije.

### II. PREDMET OBDAVČITVE IN DAVČNI ZAVEZANCI

#### **4. člen** **(predmet obdavčitve)**

(1) Davek na motorna vozila se plačuje od motornih vozil iz tarifnih oznak 8703 (razen 8703 10) in 8711 kombinirane nomenklature carinske tarife iz Uredbe Sveta (EGS) št. 2658/87 z dne 23. julija 1987 o tarifni in statistični nomenklaturi ter skupni carinski tarifi (UL L št. 256 z dne 7. 9. 1987, str. 1), zadnjič spremenjene z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/1577 z dne 21. septembra 2020 o spremembi Priloge I k Uredbi Sveta (EGS) št. 2658/87 o tarifni in statistični nomenklaturi ter skupni carinski tarifi (UL L št. 361 z dne 30. 10. 2020, str. 1), (v nadaljnjem besedilu: kombinirana nomenklatura), ki morajo biti v skladu s predpisi, ki urejajo registracijo motornih vozil, za udeležbo v cestnem prometu registrirana v Republiki Sloveniji.

(2) Davek na motorna vozila se plačuje od motornih vozil iz prejšnjega odstavka, ki se dajo prvič v promet ali se prvič registrirajo na ozemlju Republike Slovenije.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek, se davek na motorna vozila plačuje tudi od motornih vozil, ki se naknadno predelajo v motorna vozila iz prvega odstavka tega člena. Šteje se, da je motorno vozilo predelano, kadar je v skladu s predpisi, ki urejajo motorna vozila, potrebna posamična odobritev predelanega vozila.

### **5. člen (davčni zavezanec)**

(1) Zavezanec ali zavezanka za davek na motorna vozila (v nadaljnjem besedilu: davčni zavezanec) je oseba, ki pridobi motorno vozilo iz druge države članice, uvoznik motornega vozila, oseba, ki vnese motorno vozilo iz druge države članice zaradi prenosa prebivališča, oziroma proizvajalec motornega vozila, namenjenega za registracijo na ozemlju Republike Slovenije.

(2) Davčni zavezanec je tudi oseba, ki predela motorno vozilo v motorno vozilo iz drugega odstavka 4. člena in je vozilo namenjeno za registracijo na ozemlju Republike Slovenije, od katerega še ni bil plačan davek na motorno vozilo v Republiki Sloveniji.

## **III. NASTANEK OBVEZNOSTI ZA OBRAČUN DAVKA**

### **6. člen (nastanek obveznosti za obračun davka)**

(1) Obveznost za obračun davka na motorna vozila nastane, ko je opravljen promet motornih vozil.

(2) Šteje se, da je promet motornih vozil opravljen, ko:

1. je izdan račun o prodaji motornega vozila;
2. je motorno vozilo izročeno, če je izročeno pred izdajo računa ali brez izdaje računa;
3. pri uvozu: ko nastane carinski dolg ali bi nastal, če ne bi bila predpisana oprostitev plačila carine oziroma določena carinska stopnja prosto;
4. se motorno vozilo vzame za lastno rabo;
5. se motorno vozilo izroči, če se odtuji brezplačno;
6. je motorno vozilo pridobljeno iz druge države članice;
7. se motorno vozilo predela v motorno vozilo iz drugega odstavka 4. člena tega zakona;
8. lastnik motorno vozilo zaradi prenosa prebivališča vnese v Republiko Slovenijo;
9. se za motorno vozilo prvič zahteva registracija v Republiki Sloveniji.

### **7. člen (prodaja motornega vozila pred prvo registracijo)**

Ne glede na 6. člen tega zakona obveznost za obračun davka na motorno vozilo ne nastane, če proizvajalec motornega vozila pred prvo registracijo proda motorno vozilo neposredno za izvoz ali iznos iz Republike Slovenije. Proizvajalec je dolžan voditi evidenco o takšnih motornih vozilih, datumu prodaje motornega vozila in datumu izvoza ali iznosa iz Republike Slovenije ter jo skupaj z dokazili o

izvozu ali iznosu motornega vozila iz Republike Slovenije na zahtevo Finančne uprave Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: finančna uprava) v osmih dneh predložiti.

#### **IV. DAVČNA OSNOVA, IZRAČUN DAVKA IN DAVČNE STOPNJE**

##### **8. člen (osnova za davek)**

(1) Osnova za davek na motorna vozila (v nadaljnjem besedilu: davčna osnova) se določi glede na vrsto motornega vozila (tarifno oznako). Merila za določitev davčne osnove glede na vrsto posameznega motornega vozila so: vrsta goriva, ki se uporablja za pogon, izpust CO<sub>2</sub> pri kombinirani vožnji (v nadaljnjem besedilu: izpust CO<sub>2</sub>), izražen v g/km, moč motorja, izražena v kilovatih (kW), in okoljevarstvena kategorija, ki opredeljuje emisijski standard EURO (v nadaljnjem besedilu: emisijski standard EURO).

(2) Podatki za določitev davčne osnove iz prejšnjega odstavka so določeni v potrdilu o skladnosti, v evidenci registriranih vozil ministrstva, pristojnega za promet, ki jo predpisuje zakon, ki ureja motorna vozila, v evidenci finančne uprave ali v drugem verodostojnem dokumentu, v katerem so podatki za določitev davčne osnove.

(3) Pri določitvi davka glede na izpust CO<sub>2</sub> se upošteva podatek o izpustu CO<sub>2</sub> po globalno usklajenem preskusnem postopku za vozila (WLTP). Za motorna vozila, ki nimajo podatka o izpustu CO<sub>2</sub> po WLTP, se upošteva pretvornik iz 11. člena tega zakona.

##### **9. člen (davek na motorna vozila)**

(1) Davek na motorna vozila iz tarifne oznake 8703, razen:

- motornih vozil iz tarifne oznake 8703 10,
- bivalnih vozil, trikolov in štirikolov,
- motornih vozil, izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8703 80),
- drugih motornih vozil brez izpusta CO<sub>2</sub> in
- motornih vozil, katerih moč motorja ne presega 4 kW niti ne presegajo največje hitrosti 25 km/h,

je določen kot seštevek obveznosti glede na izpust CO<sub>2</sub> in vrsto goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila in obveznosti glede na emisijski standard EURO ter vrsto goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila.

(2) Davek na bivalna vozila, trikolosa in štirikolosa iz tarifne oznake 8703 ter motorna vozila iz tarifne oznake 8711, razen motornih vozil izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8703 80 in 8711 60) in drugih motornih vozil brez izpusta CO<sub>2</sub> ter motornih vozil, katerih moč motorja ne presega 4 kW niti ne presegajo največje hitrosti 25 km/h, je določen kot seštevek obveznosti glede na moč motorja in obveznosti glede na emisijski standard EURO in vrsto goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila.

(3) Davek na motorna vozila iz tarifne oznake 8703 in 8711, katerih moč motorja ne presega 4 kW niti ne presegajo največje hitrosti 25 km/h, je določen glede na moč motorja.

(4) Davek na motorna vozila izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8703 80 in 8711 60) in druga motorna vozila iz tarifne oznake 8703 in 8711 brez izpusta CO<sub>2</sub> je določen glede na moč motorja.

##### **10. člen (obveznost glede na izpust CO<sub>2</sub> in vrsto goriva)**

(1) Obveznost v eurih glede na izpust CO<sub>2</sub> in vrsto goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila iz prvega odstavka 9. člena tega zakona, znaša:

Izpust CO <sub>2</sub> (v g/km)	Pribitek za bencin (za vsak g/km izpusta CO <sub>2</sub> nad spodnjo mejo)	Minimalna obveznost za bencin (v eurih)	Pribitek za dizel (za vsak g/km izpusta CO <sub>2</sub> nad spodnjo mejo)	Minimalna obveznost za dizel (v eurih)
Nad 50 do 100	0,4	0	0,5	0
Nad 100 do 140	0,7	20	0,8	25
Nad 140 do 190	5	48	6	57
Nad 190 do 230	30	298	36	357
Nad 230	50	1.498	60	1.797

(2) Za motorno vozilo iz prvega odstavka 9. člena tega zakona z izpustom CO<sub>2</sub> do 50 g/km je obveznost 0 eurov ne glede na vrsto goriva, ki ga uporablja za pogon. Za motorno vozilo z izpustom CO<sub>2</sub>, večjim od 50 g/km, se obveznost določi kot seštevek minimalne obveznosti za razred, v katerega se uvršča, in pribitka za vsak g/km izpusta CO<sub>2</sub>, ki presega spodnjo mejo razreda, glede na vrsto goriva, ki ga uporablja za pogon.

(3) Za motorna vozila iz prvega odstavka 9. člena tega zakona, ki za pogon ne uporabljajo izključno bencinskega ali dizelskega motorja, oziroma kombinacije bencinskega ali dizelskega motorja z drugo vrsto pogona, se obveznost iz prvega odstavka tega člena določi z upoštevanjem lestvice, ki velja za motorna vozila na bencinski pogon.

(4) Za motorna vozila iz prvega odstavka 9. člena tega zakona, ki nimajo podatka o izpustu CO<sub>2</sub>, se obveznost za motorna vozila na bencinski ali drug pogon, razen dizelskega, določi v višini 1,5 kratnika minimalne obveznosti brez pribitka za najvišji razred za motorna vozila na bencinski pogon ter za motorna vozila s pogonom na dizelsko gorivo v višini 1,5 kratnika minimalne obveznosti brez pribitka za najvišji razred za motorna vozila na dizelski pogon.

#### **11. člen (pretvornik za določitev višine izpusta CO<sub>2</sub>)**

(1) Za motorna vozila iz prvega odstavka 9. člena tega zakona, ki imajo samo podatek o izpustu CO<sub>2</sub> po evropskem voznem ciklu (NEDC), se višina izpusta CO<sub>2</sub> določi tako, da se podatek pomnoži s pretvornikom:

Gorivo	Pretvornik
Bencin in druga goriva (razen dizla)	1,22
Dizel	1,20

(2) Podatki o izpustu CO<sub>2</sub>, izračunani na podlagi pretvornika iz tega člena, se zaokrožijo na najbližjo vrednost brez decimalnih mest.

#### **12. člen (davek na motorna vozila, izključno na električni pogon in druga motorna vozila brez izpusta CO<sub>2</sub>)**

(1) Davek na motorna vozila iz četrtega odstavka 9. člena tega zakona, ki so izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8703 80 in 8711 60), znaša 0 eurov.

(2) Davek na druga motorna vozila iz tarifne oznake 8703 in 8711 brez izpusta CO<sub>2</sub> znaša:

Moč motorja (v kW)	Pribitek za vsak kW (nad spodnjo mejo)	Minimalna obveznost (v eurih)

Do 5	0	15
Nad 5 do 50	0,5	15
Nad 50 do 100	1	37,5
Nad 100	2	87,5

(3) Za motorna vozila iz prejšnjega odstavka z močjo motorja do 5 kW, se davek določi v višini minimalne obveznosti brez pribitka. Za motorna vozila z močjo motorja, večjo od 5 kW, se davek določi kot seštevek minimalne obveznosti za razred, v katerega se uvršča, in pribitka za vsak kW moči motorja, ki presega spodnjo mejo razreda.

### **13. člen (obveznost glede na moč motorja)**

Obveznost v eurih glede na moč motorja motornega vozila iz drugega in tretjega odstavka 9. člena tega zakona, znaša za bivalna vozila (razen motornih vozil iz tarifne oznake 8703 80) 40 eurov za vsak kW moči motorja, za trikolesa in štirikolesa (razen motornih vozil iz tarifne oznake 8703 80) ter motorna vozila iz tarifne oznake 8711 (razen motornih vozil iz tarifne oznake 8711 60) pa znaša 5 eurov za vsak kW moči motorja.

### **14. člen (obveznost glede na emisijski standard EURO in vrsto goriva)**

(1) Obveznost v eurih glede na emisijski standard EURO in vrsto goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila iz prvega in drugega odstavka 9. člena tega zakona, razen trikolesa, štirikolesa iz tarifne oznake 8703 in motorna vozila iz tarifne oznake 8711, znaša:

Emisijski standard EURO	Obveznost za bencin (v eurih)	Obveznost za dizel (v eurih)
EURO 0, 1, 2, 3, 4	500	750
EURO 5, 5a, 5b	150	225
EURO 6, 6a, 6b	75	112
EURO 6c	50	75
EURO 6d	30	45
Višji od EURO 6d	10	15

Če motorno vozilo za pogon ne uporablja izključno bencinskega ali dizelskega motorja oziroma kombinacije bencinskega ali dizelskega motorja z drugo vrsto pogona, se obveznost iz prejšnjega odstavka določi z upoštevanjem lestvice, ki velja za motorna vozila na bencinski pogon.

(2) Obveznost v eurih glede na emisijski standard EURO, ki se uporablja za pogon motornih vozil iz drugega odstavka 9. člena tega zakona, razen bivalnih vozil, znaša:

Emisijski standard EURO	Obveznost (v eurih)
EURO 0, 1, 2, 3	150
EURO 4	100
EURO 5, 5a, 5b	50
EURO 6, 6a, 6b	25
Višji od EURO 6b	10

(3) Za motorna vozila iz tega člena, ki nimajo podatka o emisijskem standardu EURO, se upošteva obveznost v eurih za emisijski standard EURO 1.

### **15. člen**

### (motorna vozila, za katera se davek zniža )

(1) Za motorna vozila iz 9. člena tega zakona, ki imajo poleg voznikovega še najmanj sedem sedežev, se davek zniža za 30 %.

(2) Za motorna vozila iz 9. člena tega zakona, ki so konstruirana za prevoz ljudi in blaga (osebna večnamenska vozila) in se štejejo, da so namenjena prevozu blaga ali tovora ter jih proizvajalci homologirajo kot tovorna vozila, uvrščajo pa se pod tarifno oznako 8703, se davek zniža za 30 %, če kumulativno izpolnjujejo naslednje pogoje:

- razmerje med maso potnikov in maso tovora mora biti v korist tovora. Razmerje se ugotovi po formuli:

$$P - (M + (N \times 68)) > N \times 68,$$

pri čemer je:

P - največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila v kg,

M - masa vozila, pripravljenega za vožnjo, v kg,

N - število sedežev razen voznikovega;

- stranske okenske odprtine v prostoru, ki je namenjen prevozu tovora, ne smejo biti zastekljene, temveč fiksno zaprte s pločevino ali drugim ustreznim materialom;
- tovorni prostor mora biti od potniškega ločen s pregrado (pločevina ali kovinska mreža) po vsej višini in širini in
- vozilo je opremljeno z napravo za zvočni opozorilni signal pri vzvratni vožnji.

### 16. člen

#### (višina davka za rabljena motorna vozila)

(1) Za rabljena motorna vozila iz 9. člena tega zakona se izračunani davek plača v predpisanem odstotku, določenem glede na starost motornega vozila. Določitev odstotka je odvisna od obdobja od prve registracije motornega vozila v drugi državi članici ali tretji državi do nastanka obveznosti za obračun davka na motorno vozilo v Republiki Sloveniji. Če datuma prve registracije ni mogoče nedvoumno ugotoviti ali registracija po predpisih države, iz katere je vozilo vneseno ali uvoženo ni potrebna, se šteje, da je datum prve registracije motornega vozila datum izdaje potrdila o skladnosti proizvajalca.

Obdobje uporabe oz. registracije motornega vozila v drugi državi članici ali tretji državi	Odstotek davka na motorna vozila
Do 1 leta	91 %
Nad 1 letom	83 %
Nad 2 letoma	76 %
Nad 3 leti	70 %
Nad 4 leti	64 %
Nad 5 leti	58 %
Nad 6 leti	53 %
Nad 7 leti	48 %
Nad 8 leti	43 %
Nad 9 leti	38 %
Nad 10 leti	33 %
Nad 11 leti	28 %
Nad 12 leti	23 %
Nad 13 leti	18 %

Nad 14 leti	13 %
Nad 15 leti	8 %

(2) Pri odmeri davka na motorna vozila iz petega odstavka 18. člena, trinajstega odstavka 19. člena, tretjega odstavka 20. člena, tretjega odstavka 21. člena in 22. člena tega zakona ter ob upoštevanju predpisanega odstotka davka, določenega glede na starost motornega vozila iz prvega odstavka tega člena, se za obdobje uporabe teh motornih vozil šteje obdobje od datuma prve registracije motornega vozila v Republiki Sloveniji, v drugi državi članici ali tretji državi do nastanka obveznosti za obračun.

## V. OPROSTITVE

### 17. člen (oprostitve davka)

Davek na motorna vozila se ne plačuje:

1. od motornih vozil, ki se pred prvo registracijo na ozemlju Republike Slovenije izvozijo ali dobavijo v drugo državo članico;
2. od motornih vozil, ki imajo v skladu s predpisi o motornih vozilih status starodobnega vozila;
3. od športnih motornih vozil, ki niso prirejena za vožnjo v cestnem prometu in so namenjena samo za uporabo na tekmovališčih;
4. od intervencijskih reševalnih vozil, ki so posebej prirejena za prevoz ponesrečencev in bolnikov.

### 18. člen (oprostitve davka od motornih vozil, nabavljenih za prevoz velikih družin)

(1) Davek na motorna vozila se ne plačuje od motornih vozil, ki so nabavljena za prevoz velikih družin, ki imajo tri ali več otrok, in sicer največ od enega motornega vozila, ki ima poleg voznikovega še štiri ali več sedežev in moč motorja do vključno 150 kW, ki ga največ enkrat v treh letih kupi eden izmed staršev v družini, ki ima na dan nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo ali uvoza motornega vozila, po predpisih o prijavi prebivališča prijavljen isti naslov stalnega prebivališča kot trije ali več otrok, ki še niso dopolnili 18 let ali še niso pred 18. letom pridobili popolne poslovne sposobnosti.

(2) Oprostitev iz prejšnjega odstavka lahko uveljavlja eden od staršev na podlagi prijavljenega istega naslova stalnega prebivališča družinskih članov v Republiki Sloveniji, ob vložitvi napovedi za odmero davka na motorna vozila ali ob vložitvi carinske deklaracije za sprostitev v prosti promet ali ob vložitvi zahtevka za vračilo plačanega davka pri finančni upravi v treh mesecih od nakupa ali prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo, v primeru uvoza pa v treh mesecih od uvoza.

(3) Oprostitev iz prvega odstavka tega člena lahko pod enakimi pogoji uveljavlja tudi druga oseba, ki neguje in varuje otroka na podlagi veljavnega izvršilnega naslova v skladu s predpisi, ki urejajo družinska razmerja, ali skrbnik, ki svojega varovanca dejansko neguje in varuje, če ima družina tri ali več otrok, ki niso nujno iz iste družine. Ne glede na prvi odstavek tega člena mora imeti upravičenec iz tega odstavka na dan nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo ali uvoza motornega vozila, po predpisih o prijavi naslova prebivališča prijavljen isti naslov stalnega prebivališča kot trije ali več otrok, ki še niso dopolnili 18 let ali še niso pred 18. letom pridobili popolne poslovne sposobnosti. Pogoj stalnega prebivališča ne velja za rejnika, ki izvaja rejniško dejavnost v skladu s predpisi, ki urejajo izvajanje rejniške dejavnosti in uveljavlja oprostitev iz prvega odstavka tega člena tudi za otroka, ki ga varuje in neguje na podlagi veljavnega izvršilnega naslova.

(4) V prometno dovoljenje motornega vozila se vpišeta informacija, da je za motorno vozilo uveljavljena oprostitev, in datum, do katerega je uveljavljena oprostitev.

(5) Če oseba iz drugega in tretjega odstavka tega člena motorno vozilo, za katero je uveljavljena oprostitev, proda ali ga brezplačno ali kako drugače odtuji v Republiki Sloveniji pred potekom triletnega roka od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo ali uvoza, plača davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju predpisanega

odstotka davka, določenega glede na starost motornega vozila iz 16. člena tega zakona. Ob izpolnjevanju osnovnih pogojev se pravica do oprostitve davka na novo vzpostavi dan po takšnem plačilu davka.

(6) Če je bilo motorno vozilo poškodovano v prometni nesreči za več kot 70 % tržne vrednosti motornega vozila na dan nesreče, se sme poškodovano motorno vozilo prodati, ne da bi bil plačan davek.

### **19. člen** **(oprostitvev davka od motornih vozil za prevoz invalidov)**

(1) Davek na motorna vozila se ne plačuje od motornih vozil, ki so nabavljena za prevoz invalidov, in sicer največ od enega motornega vozila z močjo motorja do vključno 150 kW, niti od motornega vozila, posebej prirejenega za prevoz invalidov na invalidskem vozičku, ki ga največ enkrat v petih letih kupijo invalidske organizacije in invalidi, ki imajo vozniško dovoljenje ali jim je potrebna pomoč drugih oseb, ki imajo vozniško dovoljenje.

(2) Za invalide po tem členu se štejejo:

- osebe, pri katerih je nastala najmanj 80 % telesna okvara zaradi izgube, okvare ali paraliziranosti spodnjih okončin ali medenice;
- osebe, ki so popolnoma izgubile vid na obeh očesih;
- osebe, ki jim je priznan status invalida v skladu z zakonom, ki ureja socialno vključevanje invalidov, in
- otroci, ki potrebujejo posebno nego in varstvo.

(3) Oprostitev po prvi in drugi alineji prejšnjega odstavka se uveljavlja po predpisih o pokojninskem in invalidskem zavarovanju na podlagi odločbe, izdane na podlagi mnenja izvedenskega organa Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje Slovenije oziroma odločbe, izdane ob upoštevanju izvida in mnenja pristojne zdravniške komisije.

(4) Oprostitev po tretji alineji drugega odstavka tega člena se uveljavlja na podlagi odločbe o priznanem statusu invalida v skladu s predpisom iz navedene alineje.

(5) Oprostitev po četrti alineji drugega odstavka tega člena se uveljavlja na podlagi odločbe centra za socialno delo o upravičenosti do dodatka za nego otroka, ki potrebuje posebno nego in varstvo, izdane na podlagi mnenja pristojne zdravniške komisije, v skladu z zakonom, ki ureja starševsko varstvo in družinske prejemke.

(6) Oprostitev za invalidske organizacije se uveljavlja na podlagi potrdila o statusu invalidske organizacije, ki ga izda ministrstvo, pristojno za invalide.

(7) Oprostitev se uveljavlja ob vložitvi napovedi za odmero davka na motorna vozila ali vložitvi carinske deklaracije za sprostitvev v prosti promet ali ob vložitvi zahtevka za vračilo plačanega davka pri finančni upravi v treh mesecih od nakupa ali prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo, v primeru uvoza pa v treh mesecih od uvoza.

(8) V prometno dovoljenje motornega vozila se vpišeta informacija, da je za motorno vozilo uveljavljena oprostitvev, in datum, do katerega je uveljavljena oprostitvev.

(9) Oprostitev za polnoletno osebo se lahko uveljavlja za eno motorno vozilo, registrirano na ime te osebe ali njenega starša, zakonca, zunajzakonskega partnerja ali njegovega polnoletnega otroka, s katerim živi na istem naslovu stalnega prebivališča.

(10) Za osebo, ki ji je odvzeta poslovna sposobnost, oprostitvev plačila davka za eno motorno vozilo, registrirano na njeno ime, uveljavlja njen zakoniti zastopnik.

(11) Za mladoletno osebo oprostitvev plačila davka za eno motorno vozilo, registrirano na njeno ime ali na njenega starša, uveljavljajo njeni starši, s katerimi ima ta oseba isto stalno prebivališče. Če je otrok zaupan v varstvo in vzgojo drugi osebi, s katero imata isto stalno prebivališče, ta uveljavlja oprostitvev plačila davka na motorna vozila.



(12) Če upravičenec po tem členu ni voznik, lahko v njegovem imenu motorno vozilo vozijo starši ali skrbnik, ali osebe, ki imajo pisno pooblastilo upravičenca, njegovih staršev ali skrbnika, ali njegov polnoletni otrok, s katerim živi na istem naslovu stalnega prebivališča, brez obvezne navzočnosti invalida v motornem vozilu.

(13) Če invalidska organizacija, invalid, njegovi starši ali skrbnik ali njegov polnoletni otrok prodajo motorno vozilo ali ga brezplačno ali kako drugače odtujijo v Republiki Sloveniji pred potekom petletnega roka od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo ali uvoza, plačajo davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju predpisanega odstotka davka, določenega glede na starost motornega vozila iz 16. člena tega zakona. Ob izpolnjevanju osnovnih pogojev se pravica do oprostitev davka na novo vzpostavi dan po takšnem plačilu.

(14) Če je bilo motorno vozilo poškodovano v prometni nesreči za več kot 70 % tržne vrednosti motornega vozila na dan nesreče, se sme poškodovano motorno vozilo prodati, ne da bi bil plačan davek.

(15) Če invalid umre pred potekom petletnega roka od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo ali uvoza motornega vozila, smejo dediči registrirati ali prodati motorno vozilo, ki so ga podedovali, ne da bi plačali davek.

(16) Vojni invalid prve skupine, ki uveljavi pravico do doplačila k stroškom tehničnega pripomočka – osebnega motornega vozila po zakonu, ki ureja vojne invalide, nima pravice do oprostitve davka iz tega člena.

## **20. člen**

### **(oprostitvev davka od motornih vozil za potrebe diplomatskih predstavništev, konzulatov, mednarodnih organizacij in njihovih predstavništev v Republiki Sloveniji ter agencij in organov Evropske unije s predstavništvom v Republiki Sloveniji)**

(1) Davek na motorna vozila se ne plačuje od motornih vozil za:

- službene potrebe diplomatskih predstavništev in konzulatov v Republiki Sloveniji ter za osebne potrebe tujega osebja diplomatskih in konzularnih predstavništev, vključno z njihovimi družinskimi člani, razen častnih konzularnih funkcionarjev in njihovih družinskih članov;
- službene potrebe mednarodnih organizacij in predstavništev mednarodnih organizacij med njihovim delovanjem v Republiki Sloveniji in za osebne potrebe tujega osebja mednarodnih organizacij in predstavništev mednarodnih organizacij, vključno z njihovimi družinskimi člani, če to določajo mednarodne pogodbe, ki obvezujejo Republiko Slovenijo;
- službene potrebe agencij in organov Evropske unije s predstavništvom v Republiki Sloveniji, za katere velja Protokol (št. 7) o privilegijih in imunitetah Evropske unije (UL C št. 326 z dne 26. 10. 2012, str. 266), in sicer v okvirih in pod pogoji iz navedenega protokola in sporazumov o njegovem izvajanju ali sporazumov o sedežu,

ob pogoju, da so ta motorna vozila oproščena davka na dodano vrednost.

(2) Upravičenost do oprostitve davka na motorna vozila se lahko dokazuje z obrazcem, določenim v predpisu, ki ureja oprostitvev davkov za diplomatska predstavništva, konzulate, agencije in organe Evropske unije ter mednarodne organizacije v skladu z mednarodnimi pogodbami, ki zavezujejo Republiko Slovenijo.

(3) Če upravičenec do oprostitve iz prvega odstavka tega člena proda motorno vozilo ali ga brezplačno ali kako drugače odtuji v Republiki Sloveniji pred potekom treh let od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo ali uvoza, plača davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju predpisanega odstotka davka, določenega glede na starost motornega vozila iz 16. člena tega zakona.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek se davek ne plača, če je odtujitev posledica uradnega predčasnega odpoklica ali smrti upravičenca ali če motorno vozilo odtuji družinski član upravičenca, ki preneha bivati v Republiki Sloveniji zaradi predčasnega odpoklica ali smrti upravičenca. Davek se ne plača niti,

če je bilo motorno vozilo, ki se odtuja, poškodovano v prometni nesreči za več kakor 70 % tržne vrednosti motornega vozila na dan nesreče.

(5) Če ministrstvo, pristojno za zunanje zadeve, ugotovi, da je treba zaradi spoštovanja pogoja vzajemnosti, v zvezi nastankom obveznosti plačila davka zaradi predčasne odtujitve pred potekom roka iz tretjega odstavka tega člena upoštevati drugačen rok, izda upravičencu o tem ustrezno potrdilo.

#### **21. člen (oprostitvev davka od motornih vozil, ki se začasno uvozijo ali vnesejo v Republiko Slovenijo)**

(1) Davek na motorna vozila se ne plačuje od motornih vozil, ki se začasno uvozijo, če so popolnoma oproščena plačila uvoznih dajatev v skladu s carinsko zakonodajo, in od motornih vozil, ki se vnesejo v Republiko Slovenijo iz druge države članice zaradi začasne preselitve lastnika, ki nima stalnega prebivališča v Republiki Sloveniji, vendar le, če od teh motornih vozil v skladu z zakonom, ki ureja davek na dodano vrednost, ni treba obračunati davka na dodano vrednost.

(2) V prometno dovoljenje motornega vozila se vpiše, da je za motorno vozilo uveljavljena oprostitev.

(3) Če upravičenec do oprostitve iz prvega odstavka tega člena proda motorno vozilo ali ga brezplačno ali kako drugače odtuji v Republiki Sloveniji, plača davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju predpisanega odstotka davka, določenega glede na starost motornega vozila iz 16. člena tega zakona.

#### **22. člen (finančni najem)**

Oprostitev plačila davka na motorna vozila po tem zakonu se lahko uveljavlja tudi pri finančnem najemu vozila. Če je finančni najem prekinjen ali končan in se ne izvede prenos lastništva, upravičenec, ki je uveljavil oprostitev ali vračilo plačila davka, plača v skladu s 16. členom tega zakona davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila.

#### **23. člen (prepoved registracije motornega vozila)**

Organ, pristojen za registracijo motornih vozil, ali za registracijo vozil pooblaščen organizacija, ne sme registrirati motornega vozila, za katero je bil upravičenec oproščen davka, na drugo osebo, preden poteče predpisani rok prepovedi odtujitve, razen če upravičenec predloži dokazila finančne uprave, da je bil davek plačan v skladu s tem zakonom, ali če ta zakon določa drugače.

### **VI. OBVEZNOST OBRAČUNA DAVKA**

#### **24. člen (davčni zavezanec za obračun, obračun, podatki v evidencah davčnega zavezanca in plačilo davka)**

(1) Proizvajalec motornih vozil ali oseba, ki zaradi opravljanja dejavnosti trgovine z motornimi vozili iz druge države članice pridobi motorno vozilo, ki še ni bilo predhodno začasno ali trajno registrirano v drugi državi in katerega tip je bil homologiran v skladu s predpisi o ES-homologaciji ter je bilo zanj izdano potrdilo o skladnosti tipa SA, obračuna za koledarski mesec (v nadaljnjem besedilu: davčno obdobje) davčno obveznost z obračunom.

(2) Davčni zavezanec v svojih evidencah zagotovi naslednje podatke za zadevno motorno vozilo: vrsta, znamka, tip, varianta in izvedenka, identifikacijska številka (VIN-številka), število sedežev, vrsta goriva, ki se uporablja za pogon, izpust CO<sub>2</sub>, moč motorja, če se upošteva pri odmeri davka, okoljevarstvena kategorija (emisijski standard EURO), datum izdaje potrdil o skladnosti, država

dobave, datum pridobitve, obveznosti glede na izpust CO<sub>2</sub>, vrsto goriva, ki se uporablja za pogon, emisijski standard EURO in moč motorja ter znesek obračunanega davka.

(3) Davčni zavezanec sestavi na podlagi evidenc iz prejšnjega odstavka mesečni obračun davka in ga finančni upravi predloži do 25. dne naslednjega meseca po poteku davčnega obdobja, v katerem je nastala obveznost za obračun davka na motorno vozilo.

(4) Davčni zavezanec finančni upravi predloži obračun davka ne glede na to, ali je za davčno obdobje, za katero predloži obračun, dolžan plačati davek ali ne.

(5) Davčni zavezanec obračunani davek plača do zadnjega delovnega dne naslednjega meseca po poteku davčnega obdobja, v katerem je nastala davčna obveznost.

## **25. člen** **(predložitev obračuna davka in njegova vsebina)**

(1) Obračun davka na motorna vozila iz prejšnjega člena tega zakona predloži davčni zavezanec v skladu z zakonom, ki ureja davčni postopek, v elektronski obliki preko informacijskega sistema finančne uprave.

(2) Obračun iz prejšnjega odstavka vsebuje naslednje podatke za zadevno motorno vozilo:

- identifikacijske podatke davčnega zavezanca,
- davčno obdobje,
- vrsto,
- znamko,
- tip, varianto in izvedenko,
- identifikacijsko številko (VIN-številko),
- število sedežev,
- vrsto goriva, ki se uporablja za pogon,
- izpust CO<sub>2</sub>,
- moč motorja,
- okoljevarstveno kategorijo (emisijski standard EURO),
- datum izdaje potrdila o skladnosti,
- država dobave,
- datum pridobitve,
- obveznosti glede na izpust CO<sub>2</sub>, vrsto goriva, ki se uporablja za pogon, emisijski standard EURO in moč motorja,
- znesek obračunanega davka,
- pravno podlago za oprostitev ali vračilo ali znižanje davka (na primer člen zakona, odstavek, alineja).

## **26. člen** **(davčni zavezanec za napoved, napoved, odmera in plačilo davka)**

(1) Davčnemu zavezancu, ki ni dolžan obračunavati davka v skladu s 24. členom tega zakona in se davek ne obračuna v skladu s 27. členom tega zakona, odmeri davek finančna uprava na podlagi napovedi za odmero davka na motorna vozila, ki jo davčni zavezanec predloži najpozneje v 15 dneh od dneva nastanka obveznosti za obračun davka iz 6. člena tega zakona.

(2) Napoved za odmero davka na motorna vozila predloži davčni zavezanec v skladu z zakonom, ki ureja davčni postopek, v elektronski obliki preko informacijskega sistema finančne uprave.

(3) Napoved iz prejšnjega odstavka vsebuje naslednje podatke:

- identifikacijske podatke davčnega zavezanca,
- trenutek nastanka davčne obveznosti,
- identifikacijsko številko motornega vozila (VIN-številka),
- identifikacijske podatke dobavitelja vozila,

- pravno podlago za oprostitev ali znižanje davka (na primer člen zakona, odstavek, alineja).  
Napovedi se priloži tudi kopija dokazila o prometu motornega vozila (npr. račun, kupoprodajna pogodba, dokazilo o predelavi motornega vozila ipd.).

(4) Finančna uprava pridobi iz evidence registriranih vozil ministrstva, pristojnega za promet, ki jo predpisuje zakon, ki ureja motorna vozila, podatke o motornem vozilu na podlagi identifikacijske številke motornega vozila (VIN-število), in sicer:

- podatke o znamki, tipu, varianti in izvedenki motornega vozila,
- datum prve registracije motornega vozila ali datume izdaje potrdil o skladnosti motornega vozila, kategorijo in vrsto motornega vozila, podatke o predelavi motornega vozila, obliki nadgradnje motornega vozila, dodatnem opisu nadgradnje motornega vozila, moči motorja, vrsti goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila, številu sedežev, izpustu CO<sub>2</sub> in emisijskem standardu EURO.

(5) Davčni zavezanec na zahtevo finančne uprave v roku osmih dni predloži ustrezne listine in dokazila glede na okoliščine posameznega primera kot je na primer izvirnik računa o nakupu vozila, iz katerega je razviden datum pridobitve, ali druga listina, ki dokazuje prenos lastništva.

(6) Davčni zavezanec, ki v napovedi za odmero davka uveljavlja oprostitev plačila davka, k tej napovedi priloži dokazila, predpisana s tem zakonom.

(7) Organ, pristojen za registracijo, ali za registracijo vozil pooblaščen organizacija ne sme registrirati motornega vozila, če motorno vozilo ni vpisano v evidenco motornih vozil finančne uprave iz 29. člena tega zakona.

(8) Davčni zavezanec davek plača v 30 dneh po vročitvi odločbe o odmeri davka.

## **27. člen**

### **(obračunavanje, plačevanje in zavarovanje plačila davka pri uvozu)**

(1) Pri uvozu motornih vozil obračunava davek na motorna vozila carinski organ, davek pa se plačuje kot bi bil uvozna dajatev.

(2) Oseba, ki plača davek pri uvozu blaga, davek plača v roku, ki je s carinsko zakonodajo določen za plačilo carinskega dolga, sicer tečejo zamudne obresti.

(3) Če carinski organ v skladu s carinsko zakonodajo ob uvozu zahteva predložitev instrumenta zavarovanja za plačilo nastalega carinskega dolga ali bi ga lahko zahteval, če ne bi bila za zadevno motorno vozilo predpisana carinska stopnja »prosto«, predloženi instrument zavaruje tudi plačilo davka na motorno vozilo.

## **VII. VRAČILO DAVKA**

### **28. člen**

#### **(upravičenec za vračilo davka in postopek uveljavljanja vračila davka)**

(1) Oseba, ki motorno vozilo, od katerega je bil plačan davek, izvozi, dobavi ali zaradi selitve prenese v drugo državo članico in ga zato objavi iz evidence registriranih vozil v Republiki Sloveniji, ima pravico do vračila sorazmernega dela plačanega davka na motorno vozilo v skladu s sedmim odstavkom tega člena.

(2) Davčni zavezanec, ki naknadno predela motorno vozilo iz drugega odstavka 4. člena tega zakona v motorno vozilo, ki ni predmet obdavčitve po tem zakonu, in je bil davek na motorno vozilo plačan, ima pravico do vračila sorazmernega dela plačanega davka na motorno vozilo v skladu s sedmim odstavkom tega člena. Vračilo se lahko uveljavi na podlagi predložitve dokazil, da je bilo motorno vozilo predelano v motorno vozilo, ki ni predmet obdavčitve po tem zakonu, in je bila zanj v skladu s predpisi, ki urejajo motorna vozila, potrebna posamična odobritev predelanega vozila.

(3) Zahtevek za vračilo davka na motorno vozilo se predloži v skladu z zakonom, ki ureja davčni postopek, v elektronski obliki preko informacijskega sistema finančne uprave.

(4) Zahtevek iz prejšnjega odstavka vsebuje naslednje podatke:

- identifikacijske podatke davčnega zavezanca,
- identifikacijsko številko motornega vozila (VIN-številka),
- datum izvoza ali iznosa iz Republike Slovenije ali datum predelave motornega vozila,
- pravna podlaga za vračilo davka (na primer člen zakona, odstavek, alineja).

(5) Upravičenec iz prvega odstavka tega člena lahko uveljavi vračilo šele po odjavi vozila iz evidence registriranih motornih vozil. Upravičenec lahko uveljavi vračilo plačanega davka na podlagi predložitve dokazil, da je motorno vozilo zapustilo ozemlje Republike Slovenije.

(6) Kot dokazilo o tem, da je motorno vozilo zapustilo ozemlje Republike Slovenije, se glede na okoliščine primera štejejo predvsem:

- dokazilo o izvozu, ki ga izda ali potrdi carinski organ in iz katerega je razvidno, da je motorno vozilo zapustilo carinsko območje Evropske unije,
- dokazilo o registraciji motornega vozila v državi članici ali drugi državi,
- dokazilo o dejanski dobavi ali prenosu motornega vozila v drugo državo članico,
- račun, izdan kupcu v drugi državi članici,
- dokazilo o selitvi v drugo državo članico.

(7) Znesek vračila davka se obračuna in vrne na podlagi podatka o dejansko plačanem davku v Republiki Sloveniji in podatka o obdobju uporabe motornega vozila v Republiki Sloveniji, in sicer tako, da se za vsako začeto leto uporabe motornega vozila v Republiki Sloveniji znesek dejansko plačanega davka vrne zmanjšan za 10 %. Pri tem se kot začeto leto uporabe motornega vozila v Republiki Sloveniji šteje datum prve registracije motornega vozila v Republiki Sloveniji.

(8) Ne glede na prejšnji odstavek se za motorna vozila, ki so bila izvožena ali dobavljena v drugo državo članico in niso bila registrirana v Republiki Sloveniji ter je bil zanje davek plačan, in za motorna vozila, ki so bila v Republiki Sloveniji največ 30 dni registrirana zaradi izvoza ali dobave v drugo državo članico, znesek vračila določi v višini 100 % zneska dejansko plačanega davka.

(9) Ne glede na peti odstavek tega člena lahko upravičenec, ki obračunava davčno obveznost za koledarski mesec, vračilo davka za motorna vozila, za katera so izpolnjeni pogoji za vračilo v mesecu obračuna davka, vračilo davka uveljavi v okviru mesečnega obračuna davka.

(10) Ne glede na tretji, četrti, sedmi in osmi odstavek tega člena se davek ne vrača, če bi bil znesek vračila davka manjši od 10 eurov.

(11) Če se motorno vozilo, za katero je bil vrnjen davek v skladu s tem členom, ponovno uvozi ali vnese na ozemlje Republike Slovenije, velja, da za namene 4. člena tega zakona v Republiki Sloveniji še ni bilo registrirano v Republiki Sloveniji.

(12) Upravičenec lahko zahteva vračilo davka pri finančni upravi v treh mesecih od dneva, ko so nastopile okoliščine za vračilo davka.

(13) Upravičenec, ki oprostitev plačila davka iz 17., 18., 19., 20. in 21. člena tega zakona uveljavlja na način vračila davka, lahko predloži zahtevek za vračilo davka z dokazili, predpisanimi s tem zakonom in na način ter z vsebino iz tretjega in četrtega odstavka tega člena.

## VIII. EVIDENCE

### 29. člen

#### (evidenca motornih vozil finančne uprave)

(1) Finančna uprava vodi elektronsko evidenco motornih vozil (v nadaljnjem besedilu: evidenca), ki so predmet obdavčitve po tem zakonu in za katera je bil plačan davek v skladu s tem zakonom ali je bila uveljavljena oprostitev plačila davka.

(2) Evidenca vsebuje naslednje podatke v zvezi z zadevnim motornim vozilom:

- znamko, tip, varianto in izvedenko,
- identifikacijsko številko (VIN-številko),
- vrsto goriva, ki se uporablja za pogon,
- izpust CO<sub>2</sub> (za motorna vozila iz tarifne oznake 8711, trikolesa, štirikolesa in bivalna vozila, če je na razpolago),
- moč motorja,
- okoljevarstveno kategorijo (emisijski standard EURO),
- število sedežev,
- državo uvoza ali dobave,
- podatke o dobavitelju,
- podatke o davčnem zavezancu (osebno ime ali naziv, naslov prebivališča ali sedeža in davčna ali matična številka),
- znesek davka,
- datum prve registracije vozila,
- datum izdaje potrdil o skladnosti,
- datum plačila davka,
- številko odločbe o odmeri davka,
- podatke o zavarovanju izpolnitve davčne obveznosti,
- znesek vračila davka,
- pravno podlago za oprostitev ali vračilo ali znižanje davka (na primer člen zakona, odstavek, alineja),
- datum, do katerega je uveljavljena oprostitev,
- podatke o predelavi,
- vrsto ali tarifno oznako motornega vozila (motorno kolo, osebno vozilo, 8703 80, 8711 ...).

### **30. člen**

#### **(povezave evidenc in uporaba brezplačne elektronske storitve)**

(1) Finančna uprava ima pri izvajanju nalog iz tega zakona pravico do brezplačne povezave svoje evidence motornih vozil z evidenco registriranih vozil ministrstva, pristojnega za promet, ki jo predpisuje zakon, ki ureja motorna vozila.

(2) Organ, pristojen za registracijo, ali za registracijo vozil pooblaščen organizacija ima pri izvajanju nalog iz tega zakona pravico do uporabe brezplačne elektronske storitve, ki omogoča dostop do podatkov iz evidence motornih vozil finančne uprave.

## **IX. NADZOR NAD IZVAJANJEM DOLOČB TEGA ZAKONA**

### **31. člen**

#### **(nadzor)**

Izvajanje določb tega zakona nadzoruje finančna uprava v skladu s tem zakonom, zakonom, ki ureja davčni postopek, in zakonom, ki ureja finančno upravo, pri uvozu pa tudi v skladu s carinsko zakonodajo, kot da bi bil davek na motorna vozila uvozna dajatev.

## **X. KAZENSKE DOLOČBE**

### **32. člen**

#### **(davčni prekrški)**

(1) Z globo od 1.200 do 15.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, če se ta po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa z globo od 3.200 do 30.000 evrov, če:

1. ne vodi predpisanih evidenc ali v evidencah ne zagotavlja predpisanih podatkov (7. člen, drugi odstavek 24. člena).

(2) Z globo od 800 do 10.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost.

(3) Z globo od 600 do 4.000 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa se odgovorna oseba pravne osebe kaznuje z globo od 800 do 4.000 eurov.

(4) Z globo od 400 do 4.000 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika ali odgovorna oseba posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(5) Z globo od 250 do 400 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje posameznik.

### **33. člen (hujši davčni prekrški)**

(1) Z globo od 4.000 do 75.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, če se ta po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa z globo od 10.000 do 125.000 eurov, če:

1. finančni upravi ne predloži obračuna ali napovedi za odmero davka, ali ne predloži obračuna ali napovedi v predpisanem roku, ali ne predloži obračuna ali napovedi na predpisan način, ali v predloženem obračunu ali napovedi navede nepopolne, nepravilne ali neresnične podatke (tretji in četrti odstavek 24. člena, prvi in drugi odstavek 25. člena, prvi, drugi in tretji odstavek 26. člena);
2. ne plača davka ali ne plača davka v predpisanem roku (peti odstavek 24. člena, osmi odstavek 26. člena);
3. na zahtevo finančne uprave v roku osmih dni ne predloži zahtevanih listin ali dokazov (peti odstavek 26. člena);
4. v postopku za vračilo davka navede nepopolne, neresnične ali nepravilne podatke ( 28. člen).

(2) Z globo od 3.000 do 50.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost.

(3) Z globo od 1.000 do 10.000 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa se odgovorna oseba pravne osebe kaznuje z globo od 1.200 do 10.000 eurov.

(4) Z globo od 800 do 10.000 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika ali odgovorna oseba posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(5) Z globo 400 do 5.000 eurov se za prekršek iz 1., 2., 3. in 4. točke prvega odstavka tega člena kaznuje posameznik.

(6) Z globo od 4.000 do 75.000 eurov se kaznuje organ, pristojen za registracijo, ali za registracijo vozil pooblaščen organizacija, če registrira motorno vozilo v nasprotju s 23. členom ali sedmim odstavkom 26. člena tega zakona.

(7) Z globo od 1.000 do 10.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje tudi odgovorna oseba organa, pristojnega za registracijo, in odgovorna oseba pooblaščen organizacije za registracijo vozil.

### **34. člen (pooblastilo za izrek globe v razponu)**

Za prekrške iz tega zakona se sme v hitrem postopku izreči globa tudi v znesku, ki je višji od najnižje predpisane globe, določene s tem zakonom.

## **XI. POSEBNE DOLOČBE**

### **35. člen (uporaba drugih predpisov)**

(1) Glede vprašanj postopka in pristojnosti finančne uprave, ki niso urejena s tem zakonom, se uporabljata zakon, ki ureja davčni postopek, in zakon, ki ureja finančno upravo, glede vseh vprašanj v zvezi z uvozom in izvozom motornih vozil pa carinska zakonodaja.

(2) Za uvrstitev motornih vozil, ki so predmet tega zakona, se uporablja kombinirana nomenklatura.

(3) V primeru dvoma o pravilni uvrstitvi motornega vozila določi tarifno oznako finančna uprava, in to v skladu s predpisi in temeljnimi pravili, ki veljajo za uvrščanje blaga v kombinirano nomenklaturu.

(4) Sklicevanje na tarifne oznake kombinirane nomenklature velja tudi za vse njihove posodobitve, ki se sprejmejo enkrat na leto na podlagi členov 9(1) in 12(1) kombinirane nomenklature.

### **36. člen (pooblastilo Vladi Republike Slovenije)**

V skladu z ekonomsko politiko Republike Slovenije lahko Vlada Republike Slovenije zmanjša ali poveča obveznosti ali pribitke iz 10., 12., 13. in 14. člena tega zakona do 50 %.

## **XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

### **37. člen (prehodna ureditev)**

Pri prometu motornih vozil, za katere je obveznost za obračun davka na motorna vozila nastala v skladu z Zakonom o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 9/10 in 40/12 – ZUJF), se davek obračuna, napove in plača v skladu z Zakonom o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 9/10 in 40/12 – ZUJF).

### **38. člen (začetek uporabe določb glede predelanih vozil)**

Drugi odstavek 5. člena in drugi odstavek 28. člena tega zakona se uporabljata za motorna vozila, ki so prvič registrirana v Republiki Sloveniji od vključno 1. januarja 2021.

### **39. člen (rok za vzpostavitev povezave evidenc ter dostop do podatkov)**

Povezava evidenc iz prvega odstavka 30. člena in dostop do podatkov iz drugega odstavka 30. člena tega zakona se zagotovi najpozneje do 31. decembra 2021.

### **40. člen (prenehanje veljavnosti)**

(1) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Zakon o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 9/10 in 40/12 – ZUJF).



(2) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati tudi Pravilnik o obrazcu za obračun davka na motorna vozila in dodatnega davka na motorna vozila (Uradni list RS, št. 53/12).

(3) Ne glede na prvi odstavek tega člena se zakon iz prvega odstavka tega člena uporablja do začetka uporabe tega zakona.

(4) Ne glede na drugi odstavek tega člena se pravilnik iz drugega odstavka tega člena uporablja do začetka uporabe tega zakona.

#### **41. člen (začetek veljavnosti)**

Ta zakon začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2021.

### **III. OBRAZLOŽITEV**

(natančno pojasnilo vsebine in namena posameznega člena ter posledice in medsebojne povezave rešitev, vsebovanih v členih)

K 1. členu:

S tem členom se določa vsebina zakona, torej sistem in obveznost plačevanja davka od prometa motornih vozil (v nadaljnjem besedilu: DMV). V drugem odstavku je določeno, da se v pravni red Republike Slovenije prevzema vsebina Direktive Sveta 83/182/EGS z dne 28. marca 1983 o davčnih oprostitvah znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo.

K 2. členu:

Člen določa pomen posameznih izrazov, ki se uporabljajo v zakonu. Tako sta pojasnjena pojma pridobitev motornega vozila iz druge države članice EU in uvoznik. Zaradi obveznosti upoštevanja predpisanega odstotka davka glede na starost motornega vozila pri rabljenih vozilih in s tem različne višine obdavčitve novih in rabljenih motornih vozil z DMV sta opredeljeni obe vrsti vozil, novo in rabljeno motorno vozilo. Kot zadnja je določena opredelitev izraza carinski organ, z namenom jasne določitve pravil pri obdavčitvi motornih vozil ob uvozu.

K 3. členu:

Člen določa, da prihodki od DMV pripadajo proračunu Republike Slovenije.

K 4. členu:

Ta člen določa predmet obdavčitve z DMV. Davek na motorna vozila se plačuje od motornih vozil iz tarifnih oznak 8703 (razen 8703 10) in 8711 kombinirane nomenklature Evropske unije, ki morajo biti v skladu s predpisi, ki urejajo registracijo motornih vozil, za udeležbo v cestnem prometu registrirana v Republiki Sloveniji. S predlagano določbo se jasno določa, da so predmet obdavčitve z DMV samo motorna vozila, ki so zavezana registraciji v Republiki Sloveniji, in ne motorna vozila, kot so skiroji in druga motorna vozila, ki po trenutno veljavnih predpisih niso zavezana k registraciji, pa vendar spadajo pod tarifno oznako npr. 8711 ali 8703. Skladno s kombinirano nomenklaturou Evropske unije

se torej med obdavčena vozila uvrščajo avtomobili in druga motorna vozila, konstruirana predvsem za prevoz oseb, vključno z motornimi vozili za kombinirani prevoz oseb in blaga (tipa „karavan“, „kombi“ itd.) in dirkalni avtomobili (razen vozil, konstruiranih za vožnjo po snegu, specialnih vozil za prevoz oseb na terenih za golf in podobnih vozil) ter motorna kolesa (tudi mopedi), kolesa in podobna vozila s pomožnim motorjem, z bočno prikolico ali brez nje in bočne prikolice. Davek na motorna vozila se plačuje od motornih vozil, ki se dajo prvič v promet ali se prvič registrirajo na ozemlju Republike Slovenije. Prav tako se DMV plačuje tudi od motornih vozil, ki se naknadno predelajo v navedena motorna vozila iz tarifnih oznak 8703 (razen 8703 10) in 8711, kar pomeni, da se z DMV obdavčujejo tudi vozila, ki so bila npr. naknadno predelana iz tovornih vozil v osebna motorna vozila, ki so predmet obdavčitve z DMV. Člen v nadaljevanju določa, da so predelana vozila tista vozila za katera je v skladu s predpisi, ki urejajo motorna vozila, potrebna posamična odobritev predelanega vozila.

#### K 5. členu:

Člen določa davčne zavezanca za plačilo DMV. Zavezanec za davek je oseba, ki pridobi motorno vozilo iz druge države članice, uvoznik, oseba, ki vnese motorno vozilo zaradi prenosa prebivališča, ali proizvajalec motornega vozila, ki bo registrirano na ozemlju Republike Slovenije. Davčni zavezanec je tudi oseba, ki bo v Republiki Sloveniji registrirala predelano motorno vozilo, od katerega davek v Republiki Sloveniji še ni bil plačan.

#### K 6. členu:

Člen določa nastanek obveznosti za obračun DMV. V prvem odstavku je določeno, da obveznost za obračun davka nastane, ko je opravljen promet motornih vozil, v drugem odstavku pa je natančneje opredeljeno, kdaj se šteje, da je promet motornih vozil opravljen. Drugi odstavek predvideva, da se šteje, da je promet motornih vozil opravljen, ko je izdan račun o prodaji motornega vozila ali ko je motorno vozilo izročeno, če je bilo izročeno pred izdajo računa ali brez izdaje računa. Pri uvozu se šteje, da je promet motornih vozil opravljen, ko nastane carinski dolg. Če je predpisana oprostitev plačila carine ali določena carinska stopnja prosto, se šteje, da je promet motornih vozil opravljen, ko bi nastal carinski dolg, če ne bi bila predpisana oprostitev plačila carine ali ne bi bila določena carinska stopnja prosto. Prav tako je promet motornih vozil opravljen, ko se motorno vozilo vzame za lastno rabo ali ko se izroči, če se odtuji brezplačno; ko je motorno vozilo pridobljeno iz druge države članice, ko se motorno vozilo predela, ko lastnik motorno vozilo zaradi prenosa prebivališča vnese v RS, ali ko se za motorno vozilo prvič zahteva registracija v Sloveniji.

#### K 7. členu:

V tem členu je določeno, da obveznost za obračun davka ne nastane v primeru, ko proizvajalec proda motorno vozilo, ki se bo pred prvo registracijo neposredno izvozilo ali izneslo iz Republike Slovenije. Določba uvaja administrativno poenostavitev tako za proizvajalce novih vozil v Republiki Sloveniji kot za Finančno upravo RS. Prav tako se s tem likvidnostno razbremenjuje proizvajalce, ki so bili v skladu z določbami veljavnega zakona dolžni obračunati DMV za nova motorna vozila, ki so se iz Republike Slovenije izvozila/iznosila pred registracijo, vendar so bila na območju Republike Slovenije zaradi prodaje omenjenih vozil predmet obdavčitve z DMV, sočasno ali pozneje pa so bila za ta motorna vozila zaradi izvoza/iznosa vozil iz Republike Slovenije uveljavljena vračila DMV. Na podlagi predmetne določbe proizvajalcu za prodana motorna vozila, ki bodo namenjena neposredno v izvoz/iznos iz Republike Slovenije, ne bo treba obračunati DMV, če ne bodo registrirana v Republiki Sloveniji. Člen določa obveznost proizvajalca do vodenja evidenc o takšnih motornih vozilih, datumu njihove prodaje ter izvoza/iznosa iz Republike Slovenije kot tudi dolžnosti, da na zahtevo Furs takšno evidenco skupaj z dokazili o izvozu ali iznosu motornega vozila iz Republike Slovenije predloži v roku osmih dni. Kadar bodo ta motorna vozila vseeno ostala v Republiki Sloveniji, bo nastala obveznost za obračun DMV v skladu s 1. točko drugega odstavka 6. člena predloga ZDMV-1, tj. ko je

proizvajalec izdal račun o prodaji motornega vozila, v tem primeru bo davčni zavezanec proizvajalec motornega vozila.

K 8. členu:

Ta člen določa davčno osnovo, ki se določi glede na vrsto motornega vozila, vrsto goriva, izpust CO<sub>2</sub> pri kombinirani vožnji, moč motorja in okoljevarstveno kategorijo, ki opredeljuje emisijski standard EURO. Drugi odstavek določa, da se pri določitvi davčne osnove upoštevajo podatki o motornem vozilu, ki so določeni v potrdilu o skladnosti, v evidenci registriranih vozil ministrstva, pristojnega za promet, ki jih predpisuje zakon, ki ureja motorna vozila ali v drugih verodostojnih dokumentih. Pri določitvi davka glede na izpust CO<sub>2</sub> se upošteva podatek o izpustu CO<sub>2</sub> po globalno usklajenem preskusnem postopku za vozila (WLTP). Zaradi preskusnih pogojev, ki bolj ustrezajo dejanskim voznim pogojem, sta poraba goriva in izpust CO<sub>2</sub>, izmerjena v skladu z WLTP, pogosto višja v primerjavi z vrednostmi, izmerjenimi z NEDC. Zaradi enake obravnave motornih vozil pri obdavčitvi z DMV se za motorna vozila, ki nimajo podatka o izpustu po WLTP, temveč po evropskem voznem ciklu (NEDC), določa pretvornik v 11. členu tega zakona.

K 9. členu:

Člen določa način izračuna davka glede na posamezne vrste motornih vozil in okoljskih komponent. Tako je v prvem odstavku 9. člena določen izračun DMV za motorna vozila iz tarifne oznake 8703, razen motornih vozil iz tarifne oznake 8703 10, ki niso predmet obdavčitve in bivalnih vozil, trikoles in štirikoles iz tarifne oznake 8703 ter motornih vozil izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8703 80) in drugih motornih vozil brez izpusta CO<sub>2</sub> iz tarifne oznake 8703 ter motornih vozil, katerih moč motorja ne presega 4 kW in ki ne presegajo največje hitrosti 25 km/h iz tarifne oznake 8703. Za navedena motorna vozila je DMV določen kot vsota obveznosti glede na izpust CO<sub>2</sub> in vrsto goriva ter obveznosti glede na emisijski standard EURO in vrsto goriva. V drugem odstavku istega člena je določen izračun davka za bivalna vozila, trikolesa in štirikolesa iz tarifne oznake 8703 ter za motorna vozila iz tarifne oznake 8711, razen za motorna vozila, izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8711 60) in drugih motornih vozil brez izpusta CO<sub>2</sub> iz tarifne oznake 8711 ter za motorna vozila, katerih moč motorja ne presega 4 kW in ki ne presegajo največje hitrosti 25 km/h iz tarifne oznake 8711. V teh primerih se DMV določi kot vsota obveznosti glede na moč motorja ter obveznosti glede na emisijski standard EURO in vrsto goriva. Tretji odstavek določa izjemo za motorna vozila iz tarifne oznake 8703 in 8711, katerih moč motorja ne presega 4 kW in ki ne presegajo največje hitrosti 25 km/h, in sicer se za takšna vozila določa davek samo glede na moč motorja. Navedena motorna vozila so v skladu z Zakonom o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17) predmet registracije. Vendar glede na to, da se takšna motorna vozila uvrščajo tako pod tarifno oznako 8703 kot tudi pod tarifno oznako 8711 (odvisno od posameznega motornega vozila), se za takšna motorna vozila določa enotna obdavčitev z DMV, vezana samo na moč motorja. Prav tako se za motorna vozila izključno na električni pogon in druga motorna vozila brez izpusta CO<sub>2</sub> iz tarifne oznake 8703 in 8711 v četrtem odstavku določa, da se DMV obračuna glede na moč motorja.

K 10. členu:

V tem členu je podrobneje določena obveznost za motorna vozila iz prvega odstavka 9. člena, in sicer glede na izpust CO<sub>2</sub> in vrsto goriva. Za motorna vozila z izpustom CO<sub>2</sub> do 50 g/km je obveznost 0 eurov. Za motorna vozila z izpustom CO<sub>2</sub>, večjim od 50 g/km, se obveznost določi kot seštevek minimalnega davka za razred, v katerega se uvršča, in pribitka za vsak g/km izpusta CO<sub>2</sub>, ki presega spodnjo mejo razreda, glede na vrsto goriva, ki ga uporablja za pogon. V tretjem odstavku je določeno, da če motorno vozilo za pogon ne uporablja izključno bencinskega ali dizelskega motorja ali kombinacije bencinskega ali dizelskega motorja z drugim pogonom, se obveznost določi z upoštevanjem lestvice, ki velja za motorna vozila na bencinski pogon. Navedeno pomeni, da v primeru, ko ima motorno vozilo kombinacijo dizelskega motorja z drugim pogonom, se upošteva

lestvica za dizelski pogon. Pri določitvi obveznosti glede na izpust CO<sub>2</sub> so se pri oblikovanju lestvice upoštevala tudi hibridna vozila, ki so večinoma do 50g/km oz. 100g/km, zato dodatne ugodnosti poleg obveznosti 0 eurov glede na izpust CO<sub>2</sub> za motorna vozila do 50 g/km oz. 0,4 oz. 0,5 pribitka za vsak g/km za motorna vozila nad 50g/km do 100 g/km, za takšna vozila ni predvideno. V vseh drugih primerih, ko ne gre za kombinacijo dizelskega ali bencinskega pogona z drugim pogonom ali pa za vozila izključno na bencinski ali dizelski pogon (npr. izključno zemeljski plin), pa se upošteva lestvica za bencinski pogon. V četrtem odstavku je določeno, da se za motorna vozila, ki nimajo podatka o izpustu CO<sub>2</sub>, znesek davka za vozila na bencinski ali drugi pogon, razen dizelskega, določi v višini 1,5-kratnika minimalne obveznosti brez pribitka za najvišji razred za motorna vozila na bencinski pogon ter za vozila s pogonom na dizelsko gorivo v višini 1,5-kratnika minimalne obveznosti brez pribitka za najvišji razred za motorna vozila na dizelski pogon.

#### K 11. členu:

Ta člen določa pretvornik za določitev višine izpusta CO<sub>2</sub> motornih vozil, ki imajo samo podatek po NEDC. Podatek o izpustu CO<sub>2</sub> je treba pomnožiti s pretvornikom, saj je zaradi preskusnih pogojev, ki bolj ustrezajo dejanskim voznim pogojem, poraba goriva in izpusta CO<sub>2</sub>, izmerjena v skladu z WLTP, pogosto višja v primerjavi z vrednostmi, izmerjenimi z NEDC. Zato je treba za enako obravnavo motornih vozil pri obdavčitvi z DMV za motorna vozila, ki imajo samo podatek po NEDC, v odvisnosti od vrste goriva, ki se uporablja za pogon, določiti pretvornik. Podatki o izpustu CO<sub>2</sub> glede na pretvornik se zaokrožijo na najbližjo vrednost brez decimalnih mest.

#### K 12. členu:

Ta člen določa znesek DMV za motorna vozila iz tarifne oznake 8703 in 8711, ki so izključno na električni pogon, in druga motorna vozila iz tarifne oznake 8703 in 8711 brez izpusta CO<sub>2</sub>. Glede na to, da takšna vozila nimajo podatka o izpustu CO<sub>2</sub>, je treba za takšna vozila določiti posebno lestvico, vezano na moč motorja. Za motorna vozila, ki so izključno na električni pogon, davek znaša 0 evrov. Za druga motorna vozila brez izpusta CO<sub>2</sub> in z močjo motorja, manjšo od 5 kW, se davek določi v višini minimalne obveznosti brez pribitka. Za motorna vozila z močjo motorja, večjo od 5 kW, se znesek davka določi kot seštevek minimalne obveznosti za razred, v katerega se uvršča, in pribitka za vsak kW moči motorja, ki presega spodnjo mejo razreda.

#### K 13. členu:

Člen določa znesek davka glede na moč motorja motornega vozila, razen za motorna vozila, ki so izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8703 80 in 8711 60) in druga motorna vozila brez izpusta CO<sub>2</sub>. V drugem odstavku je določeno, da znaša obveznost za bivalna vozila 40 eurov za vsak kW, za trikolesa in štirikolesa ter motorna vozila iz tarifne oznake 8711 pa znaša 5 eurov za vsak kW moči motorja.

#### K 14. členu:

Člen določa obveznost glede na okoljevarstveno kategorijo, ki opredeljuje emisijski standard EURO motornega vozila in vrsto goriva, ki se uporablja za pogon. Višji ko je emisijski standard EURO motornega vozila, manjša je obveznost. V drugem odstavku je določen znesek davka v eurih glede na emisijski standard EURO in vrsto goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila iz tarifne oznake 8711 ter trikolesa in štirikolesa. Če motorna vozila nimajo podatka o emisijskem standardu EURO, se določi najvišja možna obveznost, ki velja za emisijski standard EURO 1.

#### K 15. členu:

Za motorna vozila, ki imajo poleg voznikovega še najmanj sedem sedežev, se davek zniža za 30 %. Prav tako se za motorna vozila iz 9. člena tega zakona, ki so zasnovana za prevoz ljudi in blaga

(osebna večnamenska vozila) in se zanje šteje, da so namenjena prevozu blaga ali tovora, ter jih proizvajalci homologirajo kot tovorna vozila, uvrščajo pa se pod tarifno oznako 8703, davek zniža za 30 %, če kumulativno izpolnjujejo predpisane pogoje.

K 16. členu:

V tem členu je predpisan za rabljena motorna vozila odstotek davka glede na starost motornega vozila. Ob upoštevanju sodne prakse sodišč EU in zaradi določitve davčne osnove motornih vozil brez upoštevanja njihove tržne vrednosti je bilo treba v zakonu predpisati tudi odstotek davka glede na starost motornega vozila, ki se bo upošteval za rabljena vozila. V skladu s sodno prakso Sodišča Evropske unije (npr. sodbe v združenih zadevah C-290/05 in C-333/05 ter v zadevi C-345/93) je treba pri obdavčitvi rabljenega vozila, ki se prvič registrira in obdavči v Sloveniji, upoštevati padec vrednosti vozila in t. i. preostali davek, ki je vključen v istovrstna rabljena vozila, ki so že na našem trgu. V nasprotnem bi bila rabljena vozila, ki k nam pridejo iz tujine, nedopustno čezmerno obdavčena v primerjavi z domačimi rabljenimi vozili, kar bi bilo v neskladju z zakonodajo EU. Takšna so tudi priporočila Evropske komisije iz leta 2012, ki so vsebovana v dokumentih, ki obravnavajo problematiko neharmonizirane obdavčitve vozil znotraj EU in praktične težave, ki se v zvezi s tem pojavljajo (Sporočilo Komisije Krepitev enotnega trga z odpravo čezmejnih davčnih ovir za osebna vozila in delovni dokument služb Komisije Principles of taxation of motor vehicles according to EU law as interpreted by the Court of Justice). Sodišče EU v omenjenih sodbah meni, da mora država, ki bo obdavčila iz tujine prispelo rabljeno vozilo, v primeru zastopanja dobre prakse upoštevati davek, ki je že bil plačan v drugi državi članici EU, da se tako izogne čezmernemu davčnemu bremenu ali dvojni obdavčitvi. Vozilo namreč izgublja vrednost (in vključeni davek na motorno vozilo), kar je treba upoštevati pri rabljenih vozilih, ne glede na to, ali je cena (vrednost vozila) v splošnem lastnost za določanje višine davka ali ne (primer Madžarske v združenih zadevah C-290/05 in C-333/05). Upoštevati je treba tudi, da padanje vrednosti vozila (in s tem preostalega davka, vključenega v vozilo) ni linearno: v prvem letu je izgubljena vrednost največja, nato pa v prihodnjih letih pada v manjših deležih. Ob upoštevanju navedenega in določbe zakona, ki ureja vračila davka, 16. člen tega zakona določa, da se bo za rabljena motorna vozila znesek davka plačal v predpisanem odstotku, določenem glede na starost motornega vozila. Določitev odstotka je odvisna od obdobja od prve registracije motornega vozila do nastanka obveznosti za obračun davka v Sloveniji. Določeno je, da se, kadar datuma prve registracije ni mogoče nedvoumno ugotoviti, šteje, da je datum prve registracije motornega vozila datum izdaje potrdila o skladnosti proizvajalca.

K 17. členu:

Ta člen določa oprostitve davka na motorna vozila, kot so oprostitve davka za motorna vozila, ki se pred prvo registracijo na ozemlju Slovenije izvozijo ali dobavijo v drugo državo članico; oprostitve za motorna vozila, ki imajo v skladu s predpisi o motornih vozilih status starodobnega vozila; oprostitve za športna motorna vozila, ki niso prirejena za vožnjo v cestnem prometu in so namenjena samo za uporabo na tekmovališčih; in oprostitve davka za intervencijska reševalna vozila, ki so posebej prirejena za prevoz ponesrečencev in bolnikov.

K 18. členu:

V tem členu je določena oprostitve davka za motorna vozila, ki so nabavljena za prevoz velikih družin s tremi ali več otroki. Dodatno je naveden pogoj, da se oprostitve lahko uveljavlja le za eno motorno vozilo, ki ima poleg voznikovega še štiri ali več sedežev in moč motorja do vključno 150 kW, v treh letih na družino. Z omejitvijo moči motorja motornega vozila se z zakonom želi spodbujati velike družine k nakupu okolju prijaznejših motornih vozil, ki manj onesnažujejo okolje in imajo manjše izpuste CO<sub>2</sub>. V skladu z Zakonom o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 52/16; v nadaljnjem besedilu: ZPPreb-1) se 31. 12. 2020 ukinja gospodinjstva evidenca. Vežano na razvoj sistema evidentiranja nepremičnin in opredelitve naslova posameznika tudi do ravni številke stanovanja (če gre za stavbo z več stanovanji), posledično merilo istega stalnega prebivališča glede na svojo

vsebino sam po sebi pomeni primerno in zadostno merilo obstoja ekonomske skupnosti za namene določanja obstoja istega stalnega prebivališča. V skladu z Zakonom o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 59/06 – uradno prečiščeno besedilo, 111/07 in 52/16 – ZPPreb-1; v nadaljnjem besedilu: ZPPreb) je bila prijava skupnega gospodinjstva vedno vezana na obstoj skupnega stalnega prebivališča. Skupno gospodinjstvo po ZPPreb je bila dejansko opredelitev življenjske (skupno prebivanje) in ekonomske (skupno porabljanje dohodka) skupnosti ljudi in tako neločljivo povezana s prijavljenim istim stalnim prebivališčem ljudi v skupnem gospodinjstvu.

Član družine, ki uveljavlja oprostitev davka, mora imeti na istem naslovu stalnega prebivališča prijavljene tri ali več otrok, ki še niso dopolnili 18 let. V drugem odstavku tega člena je določeno, da oprostitev lahko uveljavlja eden od staršev na podlagi prijavljenega istega stalnega prebivališča članov družine v Sloveniji, ob vložitvi napovedi ali ob vložitvi carinske deklaracije za sprostitev v prosti promet oziroma z vložitvijo zahtevka za vračilo plačanega davka pri finančni upravi v treh mesecih od nakupa ali prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo, v primeru uvoza pa v treh mesecih od uvoza.

Smisel takšne davčne oprostitve je pomoč večjim družinam s tremi ali več mladoletnimi otroki pri zagotavljanju vsakodnevnih potreb, med katere spada tudi prevoz družine. Za obstoj družine v smislu obravnavane določbe ZDMV-1 pa je bistveno, da gre za življenjsko skupnost vsaj treh otrok in starša, v katerih vlada individualni dolgotrajni odnos skrbi odrasle osebe za otroke in v okviru katere se zadovoljujejo vsakodnevne tekoče potrebe družine (tako tudi sodba Vrhovnega sodišča RS X Ips 406/2012). Enaka oprostitev velja tudi za druge velike družine, ki skrbijo za otroke na podlagi veljavnega izvršilnega naslova, izdanega na podlagi predpisov, ki urejajo družinska razmerja. Družinski zakonik v okviru posebnega varstva otrok ureja tudi namestitvev otroka k drugi osebi, v rejništvo ali zavod. Posebno varstvo je določeno tudi v okviru skrbništva, pri čemer je skrbnik dolžan skrbeti za otroka enako kot starši, vendar ni dolžan imeti otroka pri sebi, kljub temu pa lahko dejansko varuje in neguje otroka. Velika družina, ki ima tri ali več otrok, ne glede na to, ali gre za sorojence ali ne (npr. družina skrbi tudi za otroka na podlagi veljavnega izvršilnega naslova), ima dejansko potrebo po večjem avtomobilu. Zato se tudi družinam, ki skrbijo za otroka na podlagi veljavnega izvršilnega naslova, omogoči oprostitev plačila davka na motorna vozila, enako kot staršem. Oprostitev namreč ne sme biti odvisna od sorodniškega razmerja vlagatelja do otrok, za katere dejansko skrbi, zato je potrebno za namen oprostitve upoštevati vse otroke, za katere družina skrbi (otroci upravičenca in otroci, za katere skrbi na podlagi veljavnega izvršilnega naslova). Ob tem je treba upoštevati, da otroci v rejništvu nimajo stalnega prebivališča prijavljenega pri rejniku (rejništvo je začasni ukrep), ampak imajo praviloma prijavljeno začasno prebivališče.

V prometno dovoljenje takšnega motornega vozila se vpiše, da je za motorno vozilo uveljavljena oprostitev davka in datum. V petem odstavku tega člena je določeno, da upravičenec do oprostitve motornega vozila ne sme prodati ali ga brezplačno ali kako drugače odtujiti v Sloveniji pred potekom triletnega roka od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo ali uvoza, sicer mora plačati davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju predpisanega odstotka davka glede na starost motornega vozila iz 16. člena tega zakona. Ob izpolnjevanju osnovnih pogojev se pravica do oprostitve na novo vzpostavi dan po takšnem plačilu. Kot novost in z namenom enotne obravnave oprostitve DMV pri velikih družinah, invalidih in diplomatih, za katere se oprostitev davka pogojuje s prepovedjo odtujitve motornega vozila za predpisano obdobje, razen če davek ni plačan, se tako tudi pri oprostitvah za velike družine določa, da se sme, če je bilo motorno vozilo poškodovano v prometni nesreči za več kot 70 % tržne vrednosti motornega vozila na dan nesreče, poškodovano motorno vozilo prodati, ne da bi bil plačan davek.

K 19. členu:

Člen določa oprostitev DMV, ki so nabavljena za prevoz invalidov, in sicer največ od enega

motornega vozila z močjo motorja do vključno 150 kW in od motornega vozila, posebej prirejenega za prevoz invalidov na invalidskem vozičku, ki ga največ enkrat v petih letih kupijo invalidske organizacije ali invalidi, ki imajo vozniško dovoljenje ali jim je potrebna pomoč drugih oseb z vozniškim dovoljenjem. Z omejitvijo moči motorja motornega vozila se želi z zakonom spodbujati invalide k nakupu okolju prijaznejših motornih vozil, ki manj onesnažujejo okolje in imajo manjši izpust CO<sub>2</sub> v ozračje. Dne 1. 1. 2019 je začel veljati Zakon o socialnem vključevanju invalidov (Uradni list, št. 30/18). Z začetkom veljavnosti navedenega zakona je prenehal veljati Zakon o družbenem varstvu duševno in telesno prizadetih oseb (Uradni list SRS, št. 41/83, Uradni list RS, št. 114/06 – ZUTPG, 122/07 – odl. US, 61/10 – ZSVarPre in 40/11 – ZSVarPre-A). Zakona sta vsebinsko primerljiva, sta pa v določenem obsegu tudi različna, zato je treba to različnost upoštevati tudi z novim ZDMV-1.

Drugi odstavek določa osebe, ki se po tem členu štejejo za invalide, in sicer gre za osebe, pri katerih je ugotovljena najmanj 80-% telesna okvara zaradi izgube, okvare ali paraliziranosti spodnjih okončin ali medenice, osebe, ki so popolnoma izgubile vid na obeh očesih, osebe, ki jim je priznana invalidnost v skladu z zakonom, ki ureja socialno vključevanje invalidov, in otroci, ki potrebujejo posebno nego in varstvo. Od tretjega do šestega odstavka so določene vrste dokazili za posamezno oprostitev oziroma posameznega upravičenca. V sedmem odstavku je opredeljeno, da se oprostitev po tem členu lahko uveljavlja ob vložitvi napovedi za odmero davka ali vložitvi carinske deklaracije za sprostitev v prosti promet oziroma z vložitvijo zahtevka za vračilo plačanega davka pri finančni upravi v treh mesecih od nakupa ali prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo, v primeru uvoza pa v treh mesecih od uvoza. Osmi odstavek določa, da se v prometno dovoljenje motornega vozila vpiše, da je za motorno vozilo uveljavljena oprostitev davka in datum do katerega je uveljavljena oprostitev.

V devetem odstavku je podana omejitev, da se oprostitev po tem členu za polnoletne osebe lahko uveljavlja le za eno motorno vozilo, registrirano na ime te osebe ali njenega starša, zakonca, zunajzakonskega partnerja ali njegovega polnoletnega otroka, s katerim živi v istem skupnem prebivališču. Deseti odstavek ureja primere uveljavljanja oprostitve po tem členu, kadar je upravičencu odvzeta poslovna sposobnost. Za to osebo oprostitev plačila davka za eno motorno vozilo, registrirano na njeno ime, uveljavlja njen zakoniti zastopnik. V enajstem odstavku so urejeni primeri uveljavljanja oprostitve po tem členu za mladoletno osebo. Zanj oprostitev plačila davka za eno motorno vozilo, registrirano na njeno ime ali na njenega starša, uveljavljajo njeni starši, s katerimi ima ta isto stalno prebivališče. Če je otrok zaupan v varstvo in vzgojo drugi osebi, s katero imata isto stalno prebivališče, ta uveljavlja oprostitev plačila DMV. Dvanajsti odstavek ureja primere, v katerih upravičenec po tem členu ni voznik. V tem primeru lahko v njegovem imenu motorno vozilo vozijo starši ali skrbnik, ali osebe, ki imajo pisno pooblastilo upravičenca, njegovih staršev ali skrbnika ali njegov polnoletni otrok, brez obvezne navzočnosti invalida v motornem vozilu.

Trinajsti odstavek določa, da če upravičenci prodajo motorno vozilo ali ga brezplačno ali kako drugače odtujijo v Sloveniji pred potekom petletnega roka od dneva nakupa, vnosa ali prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo, plačajo davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju predpisanega odstotka davka glede na starost motornega vozila iz 16. člena tega zakona. Ob izpolnjevanju osnovnih pogojev se pravica do oprostitve po tem členu na novo vzpostavi dan po takšnem plačilu. Štirinajsti odstavek ureja primer poškodovanega motornega vozila v prometni nesreči in njegovo obravnavo glede davka. Če je bilo motorno vozilo poškodovano v prometni nesreči za več kot 70 % tržne vrednosti motornega vozila na dan nesreče, se sme poškodovano motorno vozilo prodati, ne da bi bil plačan davek. Petnajsti odstavek ureja posledice, če invalid umre pred potekom petletnega roka. V šestnajstem odstavku je določeno, da do oprostitve plačila davka ni upravičen vojni invalid prve skupine, ki uveljavi pravico do doplačila k stroškom tehničnega pripomočka – osebnega motornega vozila po zakonu, ki ureja vojne invalide, saj bi bil v nasprotnem primeru upravičen do dvakratne ugodnosti.

#### K 20. členu:

Ta člen ureja oprostitev DMV za potrebe diplomatskih predstavništev, konzulatov, mednarodnih organizacij in njihovih predstavništev v Sloveniji ter agencij in organov EU s predstavništvom v Sloveniji. Člen izrecno določa, da so DMV oproščena posamezna motorna vozila, če so ta motorna vozila oproščena davka na dodano vrednost. Upravičenost do oprostitev DMV sledi ureditvi oprostitve davka na dodano vrednost za motorna vozila v teh primerih, zato se lahko upravičenost do oprostitve tudi dokazuje z obrazcem, določenim v predpisu, ki ureja oprostitev davkov za diplomatska predstavništva, konzulate, agencije in organe EU ter mednarodne organizacije v skladu z mednarodnimi pogodbami, ki zavezujejo Slovenijo. Upravičenci do oprostitve DMV ne smejo prodati ali ga brezplačno ali kako drugače odtujiti v Sloveniji pred potekom treh let od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo ali uvoza, dokler davek ni plačan. Če upravičenci do oprostitve prodajo motorno vozilo ali ga brezplačno ali kako drugače odtujijo v Sloveniji pred potekom treh let od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo ali uvoza, morajo plačati davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju predpisanega odstotka davka glede na starost motornega vozila iz 16. člena tega zakona. V nadaljevanju tega člena je določeno, da se davek ne plača, če je odtujitev posledica uradnega predčasnega odpoklica ali smrti upravičenca ali če motorno vozilo odtuji družinski član upravičenca, ki preneha bivati v Sloveniji zaradi predčasnega odpoklica ali smrti upravičenca. Davek se ne plača niti, če je bilo motorno vozilo, ki se odtuja, poškodovano v prometni nesreči za več kakor 70 % tržne vrednosti motornega vozila na dan nesreče. V četrtem odstavku je določeno, da če ministrstvo, pristojno za zunanje zadeve, ugotovi, da je treba zaradi spoštovanja pogoja vzajemnosti v zvezi s prepovedjo odtujitve upoštevati drugačen rok, izda upravičencu o tem ustrezno potrdilo.

#### K 21. členu

Člen ureja oprostitev DMV od motornih vozil, ki se začasno uvozijo ali vnesejo v Slovenijo zaradi začasne preselitve lastnika motornega vozila. Upoštevajoč določbo 9. člena Direktive Sveta 83/182/EGS z dne 28. marca 1983 o davčnih oprostitvah znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo, se v zakonu liberalneje ureja obdavčitev motornih vozil z DMV, ki so začasno vnesena v Republiko Slovenijo, kot je le ta predvidena v omenjeni direktivi. Davka se po predlogu zakona ne plača od motornih vozil, ki se začasno uvozijo, če so popolnoma oproščena plačila uvoznih dajatev v skladu s carinsko zakonodajo, in od motornih vozil, ki se vnesejo v Republiko Slovenijo iz druge države članice zaradi začasne preselitve lastnika, ki nima stalnega prebivališča v Republiko Sloveniji, vendar le, če od teh motornih vozil v skladu z zakonom, ki ureja davek na dodano vrednost, ni treba obračunati davka na dodano vrednost. V prometno dovoljenje motornega vozila se vpiše, da je za motorno vozilo uveljavljena oprostitev davka. Če upravičenec do oprostitve davka, proda ali brezplačno oziroma drugače odtuji motorno vozilo v Republiko Sloveniji, plača davek, ki ga ugotovi finančna uprava ob odtujitvi motornega vozila z upoštevanjem predpisanega odstotka davka glede na starost motornega vozila.

#### K 22. členu:

Člen ureja oprostitev plačila DMV po tem zakonu tudi za motorna vozila, ki so v finančnem najemu. Če je finančni najem prekinjen ali končan in ne pride do prenosa lastništva, mora upravičenec, ki je uveljavil oprostitev oziroma vračilo plačila davka, plačati davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju predpisanega odstotka davka glede na starost motornega vozila .

#### K 23. členu:

Ta člen ureja prepoved organu, pristojnemu za registracijo motornih vozil, in za registracijo vozil pooblašteni organizaciji, preregistracijo motornega vozila za katero je bila uveljavljena oprostitev pred potekom roka prepovedi odtujitve, razen če upravičenec ne predloži dokazila finančne uprave, da je bil davek plačan.

#### K 24. členu:



V tem členu je določena obveznost obračuna DMV za koledarski mesec, in sicer za proizvajalce motornih vozil, oseb, ki zaradi opravljanja dejavnosti trgovine z motornimi vozili pridobijo iz druge države članice motorno vozilo, ki še ni bilo predhodno začasno ali trajno registrirano v drugi državi in katerega tip je bil homologiran v skladu s predpisi o ES-homologaciji ter zanj izdano potrdilo o skladnosti tipa SA. Ti davčni zavezanci morajo zagotoviti predpisane podatke o motornem vozilu, ki so pomembni za obračun davka. Mesečni obračun DMV se mora predložiti finančni upravi do 25. dne naslednjega meseca po poteku davčnega obdobja, v katerem je nastala obveznost za obračun davka. Obveznost predložitve obračuna davka je ne glede na to, ali je za davčno obdobje, davčni zavezanec dolžan plačati davek ali ne. Obračunan davek se plača do zadnjega delovnega dne naslednjega meseca po poteku davčnega obdobja, v katerem je nastala davčna obveznost.

K 25. členu:

Člen določa način predložitve obračuna DMV in njegovo vsebino, ki je bila do zdaj urejena posebej v Pravilniku o obrazcu za obračun davka na motorna vozila in dodatnega davka na motorna vozila. Davčni zavezanec predloži obračun davka v elektronski obliki.

K 26. členu:

V tem členu so določeni primeri, kadar finančna uprava odmeri davek na podlagi napovedi, ki jo je dolžan davčni zavezanec predložiti najpozneje v 15 dneh od dneva nastanka obveznosti za obračun davka. Napoved se predloži v elektronski obliki preko informacijskega sistema finančne uprave. Finančna uprava pridobi podatke o motornem vozilu iz predložene napovedi davčnega zavezanca v elektronski obliki, ki vsebuje tudi kopijo dokazila o prometu motornega vozila (npr. račun, kupoprodajna pogodba, dokazilo o predelavi motornega vozila ipd.) in iz evidence registriranih vozil ministrstva, pristojnega za promet. Na zahtevo Fursa mora davčni zavezanec v roku osmih dni predložiti ustrezne listine in dokazila glede na okoliščine primera, kot je npr. izvornik računa o nakupu vozila, kjer je razviden podatek o lastništvu vozila. Če v napovedi za odmero davka uveljavlja oprostitev, mora predložiti ustrezna dokazila. Odmerjeni DMV je davčni zavezanec dolžan plačati v 30 dneh od vročitve odločbe. Člen v nadaljevanju določa tudi, da organ, pristojen za registracijo, ali pooblaščen organizacija za registracijo vozil ne sme registrirati motornega vozila, če motorno vozilo ni vpisano v evidenco finančne uprave, določene s tem zakonom.

K 27. členu:

Ta člen posebej ureja primere obračunavanja, plačevanja in zavarovanja plačila davka pri uvozu motornega vozila. V teh primerih je izrecno navedeno, da carinski organ obračunava davek, saj je s tem povezan tudi način obračunavanja in plačevanja davka. Pri uvozu se tako za obračunavanje in plačevanje DMV upošteva carinska zakonodaja (DMV se tako obračunava s carinsko deklaracijo, upoštevajo se roki za plačilo davka, zavarovanje davka ipd.).

K 28. členu:

Člen ureja upravičenca za vračilo davka in postopek uveljavljanja vračila davka. Upravičenec ima pravico do vračila sorazmernega dela plačanega DMV. Zahtevek za vračilo davka na motorna vozila zavezanec predloži preko informacijskega sistema finančne uprave. Vračilo se lahko uveljavlja šele po odjavi iz evidence registriranih vozil in na podlagi priloženih dokazil, da je motorno vozilo zapustilo ozemlje Slovenije. Znesek vračila DMV se vrne na podlagi podatka o dejansko plačanem DMV v Sloveniji in podatku o obdobju uporabe motornega vozila v Sloveniji. Ne glede na navedeno se za motorna vozila, ki so bila izvožena ali dobavljena v drugo državo članico, preden so bila registrirana v Sloveniji in je bil zanje davek plačan, in za motorna vozila, ki so bila v Sloveniji največ 30 dni registrirana zaradi izvoza ali dobave v drugo državo članico, znesek vračila določi v višini 100 % zneska dejansko plačanega davka. Upravičenec, ki obračunava davčno obveznost za koledarski mesec, lahko vračilo DMV, za katera so izpolnjeni pogoji za vračilo v mesecu obračuna davka,

vračilo davka uveljavi v okviru mesečnega obračuna davka. Davek se ne vrača, če bi bil znesek vračila davka manjši od 10 eurov. Če se motorno vozilo, za katero je bil vrnjen davek v skladu s tem členom, ponovno uvozi ali vnese na ozemlje RS, velja, da za namene tega zakona še ni bilo registrirano v Republiki Sloveniji. Člen ureja še vračilo sorazmernega dela plačanega davka v primeru predelave motornega vozila iz vozila, ki je bil predmet obdavčitve z DMV v vozilo, ki ni predmete obdavčitve z DMV. Gre za primere predelave npr. osebnih vozil v tovorno vozilo, ki v skladu z določbami zakona niso predmet obdavčitve z DMV (t.j. niso iz tarifne oznake 8703 oz. 8711).

Vračilo davka se lahko zahteva v treh mesecih od dneva, ko so nastopile okoliščine za vračilo davka. Rok treh mesecev je določen skladno z rokom uveljavitve oprostitev DMV iz 17., 18., 19., 20., 21. člena tega zakona. V skladu z navedenimi členi, se lahko v odvisnosti od posameznega primera uveljavlja oprostitev plačila DMV kot neposredna oprostitev davka (npr. začasni vnos motornega vozila), ali pa naknadno v obliki vračila davka (npr. uveljavitev oprostitev DMV za veliko družino, po nakupu novega vozila v Republiki Sloveniji). Zaradi navedenega je tudi določen enak trimesečni rok za uveljavitev oprostitev DMV v obliki vračila kot tudi uveljavitev vračila DMV, zaradi drugih okoliščin, ki so navedene v 28. členu tega zakona.

#### K 29. členu:

Ta člen ureja evidenco finančne uprave o motornih vozilih, ki so predmet obdavčitve po tem zakonu, za katera je bil davek plačan v skladu s tem zakonom ali uveljavljena oprostitev plačila davka. Finančna uprava vodi takšno evidenco o motornih vozilih v elektronski obliki.

#### K 30. členu:

Z namenom pospešitve odmere DMV in s tem upoštevanja podatkov o motornih vozilih iz evidenc registriranih vozil, je treba vzpostaviti povezavo med evidenco motornih vozil finančne uprave in evidenco registriranih vozil ministrstva, pristojnega za promet. Člen tako določa, da ima Finančna uprava pri izvajanju nalog iz tega zakona pravico do brezplačne povezave evidence motornih vozil z evidenco registriranih motornih vozil ministrstva, pristojnega za promet. Ker se lahko vzpostavitev povezave evidenc za namene odmere DMV uredi le na osnovi že uveljavljenega predloga zakona, ter je za potrebno nadgradnjo informacijskih sistemov potreben določen čas, zakon določa skrajni rok vzpostavitve povezave, in sicer najkasneje do 31. 12. 2021, kar izhaja tudi iz 39. člena predloga zakona.

Nadalje člen določa, da ima organ, pristojen za registracijo, oziroma za registracijo vozil pooblaščen organizacija pri izvajanju nalog iz tega zakona pravico do uporabe brezplačne elektronske storitve, ki omogoča dostop do podatkov iz evidence motornih vozil. Takšen dostop do podatkov iz evidence motornih vozil finančne uprave se lahko vzpostavi tudi do 31. 12. 2021.

#### K 31. členu:

Člen ureja nadzorni organ in določa predpise v skladu s katerimi finančna uprava nadzoruje izvajanje določb tega zakona.

#### K 32. členu:

S predlaganimi določbami se razmejijo najnižje in najvišje globe za davčne prekrške po tem členu glede na velikost in organizacijsko obliko davčnega zavezanca (samostojni podjetniki, posamezniki, ki samostojno opravljajo dejavnost, male in srednje gospodarske družbe ter velike gospodarske družbe). S tem se višina zagrožene globe prilagodi ocenjeni ekonomski moči storilca prekrška. Višina zagrožene kazni za davčne prekrške iz tega člena za kršilce in odgovorne osebe kršilca se glede višine zagroženih glob uskladi z globami za davčne prekrške po zakonu, ki ureja davčni postopek. S tem se zagotavlja enakopravna obravnava davčnih zavezancev storilcev prekrškov po različnih

davčnih zakonih.

Glede na določbe v materialnem delu zakona se nabor prekrškov dopolni z novimi dejanskimi stanovi prekrškov in odpravijo se pomanjkljivosti pri navedbi doslej veljavnih dejanskih stanov prekrškov. Glede na resnost možnih posledic za javne finance v primeru nepravilnega določanja davčne osnove se ta prekršek prekvalificira v hujši davčni prekršek.

K 33. členu:

Podobno kot pri 32. členu se tudi s predlaganimi določbami tega člena razmejijo najnižje in najvišje višine glob za davčne prekrške po tem členu glede na velikost in organizacijsko obliko davčnega zavezanca (samostojni podjetniki, posamezniki, ki samostojno opravljajo dejavnost, male in srednje gospodarske družbe ter velike gospodarske družbe). S tem se višina zagrožene globe prilagodi ocenjeni ekonomski moči storilca prekrška, zneski najvišjih in najnižjih glob tako za storilce kot za odgovorne osebe storilcev pa se uskladijo z že veljavnimi globami za hujše prekrške po zakonu, ki ureja davčni postopek. Sočasno se opisi dejanskih stan pri posameznih prekrških redakcijsko uredijo in njihova opredelitev poenoti. S temi spremembami se zagotavlja enakopravna obravnava davčnih zavezancev storilcev prekrškov po različnih davčnih zakonih.

K 34. členu:

Člen določa, da finančna uprava lahko v hitrem postopku izreče globo v znesku, ki je višji od najnižje zagrožene globe po tem zakonu, pri čemer se sledi splošni ureditvi po zakonu, ki ureja prekrške.

K 35. členu:

Člen ureja subsidiarno uporabo drugih predpisov glede vprašanj in pristojnosti finančne uprave, ki niso urejena s tem zakonom. Prav tako je v izogib dvomom in zaradi jasnosti določeno, da se za razvrstitev motornih vozil uporablja kombinirana nomenklatura carinske tarife, na podlagi katere v primeru dvoma ali kadarkoli je mogoče motorno vozilo iz katerega koli razloga uvrstiti v dve ali več tarifnih oznak, odloči o ustrezni razvrstitvi finančna uprava, ki je prav tako pristojna za uvrstitev blaga po nomenklaturi carinske tarife za carinske namene. Zaradi najmanj enkrat letne spremembe oziroma posodobitve kombinirane nomenklature carinske tarife je v četrtem odstavku določeno, da sklicevanje na tarifne oznake kombinirane nomenklature carinske tarife veljajo tudi za vse njihove posodobitve.

K 36. členu:

V členu je določeno pooblastilo Vladi RS, da v skladu z ekonomsko politiko RS lahko zmanjša ali poveča obveznost oziroma pribitek do 50 %. Zaradi razvoja novih tehnologij in sprejemanja novih okoljskih zavez na ravni EU glede zmanjševanja izpustov motornih vozil, je v zadnjem obdobju opazen trend stalnega zniževanja izpustov novih motornih vozil. S tem zakonom je obdavčitev motornih vozil vezana izključno na okoljske kriterije. S tem pa je ob zasledovanju okoljskih zavez proizvajalcev motornih vozil utemeljeno pričakovanje, da se bo v prihodnje zniževala obdavčitev motornih vozil. Takšen trend in s tem zniževanje proračunskih prihodkov je mogoče zaznati že v zadnjih letih. Prav tako lahko nepredvideni dogodki na področju prometne oziroma okoljske politike v povezavi z motornimi vozili (npr. spremembe standardov merjenja izpustov motornih vozil, novi EURO standardi) močno vplivajo na višino obdavčitve motornih vozil po tem zakonu, bodisi v smeri nižanja, bodisi višanja davčne obremenitve. Presoja vpliva motornih vozil na okolje je predmet neprestanih sprememb. Zato zakonodajalec pooblašča Vlado RS, da po potrebi reagira na te spremembe z namenom ustreznega zasledovanja okoljskih ciljev, kakor tudi ohranitve stabilnih davčnih prihodkov za nemoteno delovanje države. Podobna ureditev je tudi v veljavnem zakonu kot tudi v Zakonu o trošarinah glede energentov in tobaknih izdelkov kot tudi v drugih okoljskih predpisih. Prav tako je ureditev glede same višine dajatve prepuščena Vladi RS tudi z Zakonom o dajatvah na motorna vozila, na podlagi katere Vlada RS z uredbo določa višino letne dajatve za uporabo cest. Tudi v primerjalno pravnih ureditvah je mogoče zaslediti podobne rešitve, ki omogočajo izvršilni veji

oblasti prilaganje ravni obdavčitve upošteva razvoj avtomobilske industrije in okoljskih zavez.

K 37. členu:

Člen določa prehodno ureditev glede uporabe določb Zakona o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 9/10 in 40/12 – ZUJF) v primerih, ko obdavčljivi dogodek in s tem obveznost plačila davka nastane še v času pred začetkom veljavnosti tega zakona. S to določbo se onemogoča retroaktivna veljavnost določb tega zakona za odmero - obračun, napoved in plačilo davka za primere, ko obdavčljiv dogodek nastane pred 1. 1. 2021. Z vidika pravne varnosti zavezancev, jasnosti predpisov in enake obravnave zavezancev, je potrebno retroaktivno veljavnost določb predpisov omogočati le izjemoma, v utemeljenih primerih. Davčni zavezanci s svojimi ravnanji neposredno vplivajo na trenutek nastanka obdavčljivega dogodka po veljavnem zakonu, ki ureja obdavčitev motornih vozil. Ob nastanku obdavčljivega dogodka imajo dolžnost, da izpolnijo davčno obveznost, in sicer v obliki napovedi, obračuna oziroma ob uvozu v carinskem postopku. Z namenom enake obravnave vseh davčnih zavezancev, v primerih nastanka obdavčljivega dogodka pred 1. 1. 2021, se retroaktivna veljavnost določbe tega zakona izrecno omejuje. To je pomembno z vidika enake obravnave vseh davčnih zavezancev, ko je obdavčljivi dogodek nastal pred 1. 1. 2021, tako tistih, ki so davčno obveznost že poravnali oziroma je bil pri finančni upravi že začet postopek odmere davka (obračun, napoved, uvoz), kot tudi tistih, pri katerih iz dopustnih ali nedopustnih (kršitev roka) razlogov postopek odmere davka še ni bil začet pred 1. 1. 2021. Še posebej pa je to pomembno z vidika enake obravnave vseh davčnih zavezancev glede na način izpolnitve davčne obveznosti. Davčne zavezance namreč lahko razdelimo na tri kategorije, glede na način izpolnitve davčne obveznosti. Davčna obveznost se izpolni preko obračuna davka, napovedi davka ali ob uvozu v okviru carinskih postopkov. Od načina izpolnitve davčne obveznosti so odvisni tudi roki, v katerih mora davčni zavezanec (od trenutka nastanka davčne obveznosti) pri finančni upravi začeti postopek odmere davka. Zaradi zagotovitve enake obravnave vseh vrst davčnih zavezancev, je potrebno omejiti vsakršno retroaktivno veljavnost določb tega zakona na čas pred uveljavitvijo le tega. V nasprotnem primeru bi lahko prišlo do situacij, ko bi bili davčni zavezanci v primerih istočasnega nastanka obdavčljivega dogodka različno obravnavani zgolj zaradi načina odmere davka (ob uvozu se davek odmeri nemudoma v okviru carinskega postopka, v primerih obveznosti vložitev napovedi oziroma obračuna davka, pa veljajo različni roki za izpolnitev te obveznosti).

K 38. členu:

Člen ureja začetek uporabe določbe drugega odstavka 5. člena in drugega odstavka 28. člena novega zakona glede obveznosti obračuna davka za predelana vozila. Navedeni določbi se zaradi pravne varnosti in predvidljivosti uporabljata za motorna vozila, ki so prvič registrirana v Republiki Sloveniji od vključno 1. januarja 2021 naprej. To pomeni, da so vozila, ki so bila prvič registrirana v Republiki Sloveniji od 1. januarja 2021 dalje in so bila po tem datumu tudi naknadno predelana v vozila iz 4. člena tega zakona, predmet obdavčitve z DMV (npr. tovorno vozilo, ki prvotno ni bilo predmet obdavčitve v skladu s tem zakonom in je bilo prvič registrirano v Republiki Sloveniji, je tudi predmet obdavčitve z DMV, če je bilo naknadno predelano v osebno vozilo). Enako velja tudi v primeru vračila davka za predelana vozila npr. iz osebnih vozil v takšna tovorna vozila, ki niso predmet obdavčitve z DMV. Zakon o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 9/10 in 40/12 – ZUJF) ne vsebuje določb glede obveznosti obračuna davka za predelana vozila. Zato se z namenom zagotovitve pravne varnosti in predvidljivosti pravne ureditve obveznost obračuna davka ne uvaja za primere predelav vozil, izvedenih bodisi pred ali po začetku uporabe tega zakona, kadar gre za predelavo vozil, ki so bila z dnem začetka uporabe tega zakona, torej s 1. januarjem 2021, že prvič registrirana v Republiki Sloveniji.

K 39. členu:

Člen določa datum 31. 12. 2021 kot skrajni rok za vzpostavitev povezave evidence motornih vozil finančne uprave z evidenco registriranih vozil ministrstva, pristojnega za promet. Prav tako je v drugem odstavku določen skrajni rok (31. 12. 2021) za vzpostavitev brezplačnega dostopa

registracijskih organov do podatkov iz evidence motornih vozil finančne uprave.

K 40. členu:

Z uveljavitvijo novega zakona se ureja prenehanje veljavnosti zdajšnjega Zakona o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 9/10 in 40/12 – ZUJF). Prav tako bo z dnem uveljavitve tega zakona prenehal veljati tudi Pravilnik o obrazcu za obračun davka na motorna vozila in dodatnega davka na motorna vozila (Uradni list RS, št. 53/12), saj se njegova vsebina ureja v ta zakon. Ne glede na navedeno, se omenjena zakon in pravilnik uporabljata do začetka uporabe tega zakona.

K 41. členu:

Člen določa začetek veljavnosti in uporabe tega zakona. Ureditev različnega začetka veljavnosti in uporabe zakona je potrebna zaradi čimprejšnjega začetka izdelave potrebnih informacijskih sistemov finančne uprave, Ministrstva za infrastrukturo in Javne agencije RS za varnost prometa (kot so priprava javnega naročila, sama nadgradnja sistemov ipd.) ter tudi priprav davčnih zavezancev na spremenjeni način obračuna DMV. Zaradi celovite prenove sistema obdavčitve motornih vozil kot tudi sprememb pri merjenju izpustov motornih vozil v okviru prometne zakonodaje, ki se začnejo dokončno uporabljati s 1. januarjem 2021, je potrebno začetek uporabe tega zakona vezati na navedeni datum.

## **V. PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU**

V skladu s 143. členom Poslovnika državnega zbora Vlada Republike Slovenije predlaga, da se predlog zakona obravnava po nujnem postopku, da bi se preprečile težko popravljive posledice za delovanje države, saj je treba nemudoma zagotoviti pravno gotovost in predvidljivost obdavčitve motornih vozil, zaradi nove prometne in okoljske zakonodaje. Od 1. 1. 2021 bodo imela vsa nova motorna vozila, ki so predmet DMV, podatek o izpustu CO<sub>2</sub> le po novi metodi Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure - WLTP (tj. višja vrednost CO<sub>2</sub>), rabljena vozila pa po stari metodi New European Driving Cycle - NEDC (tj. nižja vrednost CO<sub>2</sub>), kar bi v primeru ohranjene ureditve po veljavnem zakonu lahko povzročilo z vidika obdavčitve vozil njihovo neenako obravnavo. V primeru ohranjene veljavne ureditve DMV se predvideva, da bi se po koncu prehodnega obdobja obveznosti evidentiranja obeh podatkov o izpustu CO<sub>2</sub> (tj. od 1. 1. 2021 dalje), za nova motorna vozila zaradi uporabe WLTP vrednosti izpusta CO<sub>2</sub> močno zvišala obdavčitev novih motornih vozil. Zaradi zvišanja davka na motorna vozila bi lahko nastala huda gospodarska škoda, zvišanje davka bi privedlo do pretresa na trgu, negativno vplivalo na mobilnost prebivalstva in že zdaj neugodno starostno strukturo voznega parka v Sloveniji, kar bi še otežilo doseganje okoljskih ciljev Republike Slovenije v prometu. Z namenom koristi za davčne zavezance, spodbujanja potrošnje in s tem tudi podpore celotni gospodarski panogi, od domačih dobaviteljev sestavnih delov za avtomobilsko industrijo, proizvajalcev v Sloveniji do dobaviteljev vozil, ki so jih vse prizadele posledice nalezljive bolezni zaradi virusa SARS-CoV-2, je treba preprečiti precejšnje zvišanje obdavčitve vozil, ki bi lahko sledila 1. 1. 2021. To bi še dodatno ogrozilo obstoj celotne panoge in s tem povzročilo težko popravljive posledice za delovanje države tako s socialnega, kot tudi fiskalnega vidika. S sprejetjem zakona po nujnem postopku se bo tudi zagotovilo izvajanje ukrepov za omilitev in odpravo posledic oziroma zmanjšanje negativnih učinkov izbruha nalezljive bolezni zaradi virusa SARS-CoV-2 za gospodarstvo in druge zavezance za davek.

**VI. Izjava o skladnosti, korelacijska tabela**

## Korelacijska tabela

### 1.) Naslov predlaganega akta

Zakon o davku na motorna vozila

Prevod naslova predloga pravnega akta RS v angleščino

"Motor vehicle tax act"

<b>2.) Enotna identifikacijska oznaka predloga akta (EVA)</b>	<b>ID predpisa</b>	<b>ID izjave</b>	<b>Datum izjave</b>
2020-1611-0012	ZAKO8159	2 (3)	02.11.2020

### 3.1) Direktive, ki jih delno ali v celoti prenaša predlog akta

	CELEX oznaka	Naslov predpisa
1.	31983L0182	Direktiva Sveta z dne 28. marca 1983 o davčnih oprostitvah znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo

### 3.2) Skladnost predloga akta s predpisi EU

Nacionalni predpis	Evropski predpis	Opomba
1. člen		sklic na direktivo, ki se prenaša
2. člen		se ne prenaša
3. člen		se ne prenaša
4. člen		se ne prenaša
5. člen		se ne prenaša
6. člen		se ne prenaša
7. člen		se ne prenaša
8. člen		se ne prenaša
9. člen		se ne prenaša
10. člen		se ne prenaša
11. člen		se ne prenaša
12. člen		se ne prenaša
13. člen		se ne prenaša
14. člen		se ne prenaša
15. člen		se ne prenaša
16. člen		se ne prenaša
17. člen		se ne prenaša
18. člen		se ne prenaša
19. člen		se ne prenaša
20. člen		se ne prenaša
21. člen	Člen 1, celex: 31983L0182 Člen 2, celex: 31983L0182 Člen 3, celex: 31983L0182 Člen 4, celex: 31983L0182 Člen 5, celex: 31983L0182 Člen 6, celex: 31983L0182 Člen 7, celex: 31983L0182 Člen 8, celex: 31983L0182 Člen 9, celex: 31983L0182	določba je liberalnejša od predvidene ureditve v direktivi.
22. člen		se ne prenaša
23. člen		se ne prenaša
24. člen		se ne prenaša
25. člen		se ne prenaša
26. člen		se ne prenaša
27. člen		se ne prenaša
28. člen		se ne prenaša
29. člen		se ne prenaša
30. člen		se ne prenaša
31. člen		se ne prenaša
32. člen		se ne prenaša
33. člen		se ne prenaša
34. člen		se ne prenaša
35. člen		se ne prenaša
36. člen		se ne prenaša
37. člen		se ne prenaša
38. člen		se ne prenaša
39. člen		se ne prenaša
40. člen		se ne prenaša
41. člen		se ne prenaša

## Izjava o skladnosti predloga zakonskega ali podzakonskega akta s pravnim redom EU

**1.) Naslov predlaganega akta**

Zakon o davku na motorna vozila

**Prevod naslova predloga pravnega akta RS v angleščino**

"Motor vehicle tax act"

**2.) Enotna identifikacijska oznaka predloga akta (EVA)**

2020-1611-0012

**ID predpisa**

ZAKO8159

**ID izjave**

2 (3)

**Datum izjave**

02.11.2020

**3.) Skladnost predloga akta s predpisi EU**

**3.1) Direktive, ki jih delno ali v celoti prenaša predlog akta**

	<b>CELEX oznaka direktive</b>	<b>Naslov direktive ter slovenski predpisi, ki se navezujejo na to direktivo</b>	<b>Rok za prenos direktive</b>	<b>Rok, na katerega se nanaša prenos</b>	<b>Je za navedeni rok direktiva v celoti prenesena s tem aktom? (obrazložitev)</b>
1.	31983L0182	Direktiva Sveta z dne 28. marca 1983 o davčnih oprostilih znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo	01.05.2004	01.05.2004	DA
		1. 2004-01-1856   Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o davkih na motorna vozila			

**4.) Ali je predlog pravnega akta tehnični predpis v smislu člena 8 direktive 31998L0034?**

NE

**5.) Razlogi za kreiranje nove izjave o skladnosti**

Popravek korelacijske tabele zaradi spremenjenega številčenja členov.



## VII. Presoja učinkov na gospodarstvo (MSP test)

<b>Predlagatelj predpisa:</b> Ministrstvo za finance <b>EVA:</b> 2020-1611-0012	<b>Presoja učinkov na gospodarstvo (MSP test)</b>	
	<b>Datum vnosa:</b>	10.01.2020
	<b>Datum spremembe:</b>	16.10.2020

Povzetek izvedene presoje vplivov predpisa na gospodarstvo:

### Zakon o davku na motorna vozila

Ocena učinkov predlaganih alternativ						
Alternativa / Izbrana alternativa	Mikro podjetja brez zaposlenih	Mikro podjetja	Malá podjetja	Srednja in velika podjetja	Učinki	Skupaj
1. Postopek odmere davka / Da	/	/	/	/	Koristi	/

I. Analizirane alternative	
Naziv alternative	Izbrana alt.
Alternativa 0: Obstoječe stanje (stanje brez sprememb)	Ne

#### OBRAZLOŽITEV:

Davek na motorna vozila je bil uveden leta 1999, ureditev pa je bila nekajkrat novelirana. V skladu z ZDMV se davek plačuje od prometa posameznih motornih vozil iz določenih tarifnih oznak kombinirane nomenklature carinske tarife, ki se daje prvič v promet ali se prvič registrirajo na območju RS. Z davkom se tako obdavčujejo motorna vozila kot so avtomobili in druga motorna vozila, konstruirana predvsem za prevoz oseb, vključno z motornimi vozili za kombinirani prevoz ljudi in blaga (tipa »karavan«, »kombi« itd.) in motorna kolesa (tudi mopedi). Z uveljavitvijo zakona, ki ureja uravnoteženje javnih financ, je bil v letu 2012 poleg davka na motorna vozila uveden dodatni davek na motorna vozila t.i. luksuzni davek. S tem davkom se obdavčuje osebna vozila s prostornino od 2.500 ccm in motorna kolesa. Osnova za davek po veljavnem zakonu je vrednost vozila.

OBVEZNOSTI	SKUPNI PREDVIDENI STROŠKI (NA LETNI RAVNI)
/	/
<b>SKUPAJ</b>	/

Alternativa 1: Postopek odmere davka	Da
--------------------------------------	----

#### OBRAZLOŽITEV:

Obdavčitev motornih vozil po veljavnem zakonu je vezana predvsem na vrednost vozila, zato mora davčni zavezanec napovedi za odmero DMV priložiti izvornik računa o nakupu vozila, iz katerega sta razvidna prodajna cena in datum nakupa. Zaradi ugotavljanja resnične prodajne cene vozila, je postopek za odmero DMV lahko dolgotrajen in administrativno zahteven, tako za finančno upravo, kot tudi za zavezanca. Hkrati je veliko možnosti za goljufije, predvsem v zvezi s ponarejanjem računov z namenom znižanega plačila davkov, kar vpliva na višino javnih prihodkov. Zato je v predlogu zakona davčna osnova določena brez vrednosti motornega vozila, temveč se veže samo na okoljske komponente.

OBVEZNOSTI	SKUPNI PREDVIDENI STROŠKI (NA LETNI RAVNI)
Odmera davka	900.000,00 €
Odprava izjave o pridobitvi emisijske ustreznosti vozila.	750.000,00 €

Oddaja obračunov in deklaracij	120.000,00 €
Oddaja elektronske napovedi	100.000,00 €
<b>SKUPAJ</b>	<b>70.000,00 €</b>

## Povzetek analize

## Alternativa 1

<b>Naziv alternative:</b>	Postopek odmere davka
<b>Opis alternative:</b>	Obdavčitev motornih vozil po veljavnem zakonu je vezana predvsem na vrednost vozila, zato mora davčni zavezanec napovedi za odmero DMV priložiti izvornik računa o nakupu vozila, iz katerega sta razvidna prodajna cena in datum nakupa. Zaradi ugotavljanja resnične prodajne cene vozila, je postopek za odmero DMV lahko dolgotrajen in administrativno zahteven, tako za finančno upravo, kot tudi za zavezanca. Hkrati je veliko možnosti za goljufije, predvsem v zvezi s ponarejanjem računov z namenom znižanega plačila davkov, kar vpliva na višino javnih prihodkov. Zato je v predlogu zakona davčna osnova določena brez vrednosti motornega vozila, temveč se veže samo na okoljske komponente.

### 1. Neto stroški na gospodarstvo

Vrsta stroškov		Skupaj
Enkratni stroški	Korist	70.000,00 €
Periodični stroški	Korist	/
<b>SKUPAJ</b>		<b>70.000,00 €</b>

### 2. Opredelitev stroškov

#### ENKRATNI STROŠKI / KORISTI

Obveznosti		Skupaj
Odmera davka		900.000,00 €
Oddaja elektronske napovedi		100.000,00 €
Oddaja obračunov in deklaracij		120.000,00 €
Odprava izjave o pridobitvi emisijske ustreznosti vozila.		750.000,00 €
<b>SKUPAJ:</b>		<b>70.000,00 €</b>

### 3 Kvalitativni učinki alternative 1

<b>Kako predlog predpisa vpliva na pravno varnost?</b>	<b>Nima vpliva</b>
Obrazložitev:	
<b>Kako predlog predpisa vpliva na nelojalno konkurenco?</b>	<b>Pozitivno</b>
Obrazložitev: Od 1. 1. 2021 bodo imela vsa nova motorna vozila, ki so predmet DMV, podatek o izpustu CO2 le po novi metodi WLTP (t.j. višja vrednost CO2), rabljena vozila pa po stari metodi NEDC (t.j. nižja vrednost CO2), kar bi v primeru ohranitve ureditve veljavnega zakona lahko povzročilo z vidika obdavčitve vozil njihovo neenako obravnavo.	
<b>Kako predlog predpisa vpliva na problematiko dela na črno in sivo ekonomijo?</b>	<b>Nima vpliva</b>
Obrazložitev:	
<b>Kako predlog predpisa vpliva na produktivnost?</b>	<b>Pozitivno</b>

Obrazložitev: Razbremenitev administrativnih in finančnih obveznosti.	
<b>Kako predlog predpisa vpliva na delovne pogoje, naložbe v kadrovske vire oz. nove zaposlitve?</b>	<b>Nima vpliva</b>
Obrazložitev:	
<b>Kako predlog predpisa vpliva na naložbe v raziskave in razvoj?</b>	<b>Nima vpliva</b>
Obrazložitev:	

#### 4 Najprej pomisli na male - alternativa 1

<b>Ali in na kakšen način ste uporabili delne ali popolne oprostitve obveznosti za mikro, mala in srednja podjetja?</b>
Obrazložitev:
<b>Ali je za mikro, mala in srednja podjetja načrtovano dovolj časa za prilagoditev na nove obveznosti (daljša prehodna obdobja)?</b>
Obrazložitev:
<b>Ali in na kakšen način so obveznosti, kot npr. poročanje, vodenje evidenc, za mikro, mala in srednja podjetja prilagojene oziroma poenostavljene v primerjavi z ostalimi večjimi subjekti?</b>
Obrazložitev:
<b>Ali in na kakšen način so za mikro, mala in srednja podjetja postopki nadzora prilagojeni oziroma poenostavljeni?</b>
Obrazložitev:
<b>Ali so za mikro, mala in srednja podjetja uvedene znižane pristojbine, davčne olajšave in podobne oblike privilegiranega pristopa?</b>
Obrazložitev:

## Podrobna analiza

## Alternativa 1

<b>Naziv alternative:</b>	Postopek odmere davka
<b>Opis alternative:</b>	Obdavčitev motornih vozil po veljavnem zakonu je vezana predvsem na vrednost vozila, zato mora davčni zavezanec napovedi za odmero DMV priložiti izvornik računa o nakupu vozila, iz katerega sta razvidna prodajna cena in datum nakupa. Zaradi ugotavljanja resnične prodajne cene vozila, je postopek za odmero DMV lahko dolgotrajen in administrativno zahteven, tako za finančno upravo, kot tudi za zavezanca. Hkrati je veliko možnosti za goljufije, predvsem v zvezi s ponarejanjem računov z namenom znižanega plačila davkov, kar vpliva na višino javnih prihodkov. Zato je v predlogu zakona davčna osnova določena brez vrednosti motornega vozila, temveč se veže samo na okoljske komponente.

### Obveznost 1.1: Oddaja obračunov in deklaracij

Zap. št.	Aktivnost	Populacija	Frekvenca	Na enoto	Skupaj
1.1.1	Poenostavljeno izpolnjevanje obračunov in deklaracij.	60.000,00	ENKRATNO	2,00 €	120.000,00 €
<b>SKUPAJ STROŠKI:</b>				<b>2,00 €</b>	<b>120.000,00 €</b>

Opis populacije:

1.1.1: Ročna populacija; Vozila od katerih se odmeri DMV in jih uvozijo oz. vnosijo podjetja in sp-jl.

### Obveznost 1.2: Oddaja elektronske napovedi

Zap. št.	Aktivnost	Populacija	Frekvenca	Na enoto	Skupaj
1.2.1	Elektronska oddaja napovedi	50.000,00	ENKRATNO	2,00 €	100.000,00 €
<b>SKUPAJ STROŠKI:</b>				<b>2,00 €</b>	<b>100.000,00 €</b>

Opis populacije:

1.2.1: Ročna populacija; Vozila od katerih se odmeri DMV in jih uvozijo oz. vnosijo podjetja in sp-jl.

### Obveznost 1.3: Odprava izjave o pridobitvi emisijske ustreznosti vozila.

Zap. št.	Aktivnost	Populacija	Frekvenca	Na enoto	Skupaj
1.3.1	S predlogom zakona se odpravljajo administrativne ovire in poenostavljajo postopki za davčne zavezanca	50.000,00	ENKRATNO	15,00 €	750.000,00 €
<b>SKUPAJ STROŠKI:</b>				<b>15,00 €</b>	<b>750.000,00 €</b>

Opis populacije:

1.3.1: Ročna populacija; Število vozil

### Obveznost 1.4: Odmera davka

Zap. št.	Aktivnost	Populacija	Frekvenca	Na enoto	Skupaj
1.4.4	Odmera davka	1,00	ENKRATNO	900.000,00 €	900.000,00 €
<b>SKUPAJ STROŠKI:</b>				<b>900.000,00 €</b>	<b>900.000,00 €</b>

Opis populacije:

1.4.4: Ročna populacija; Več javnofinancijskih prihodkov

