



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-321/2020/2-026101860
Ljubljana, 4. 9. 2020 EVA 2020-2430-0089
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uredba o spremembah Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade: Na podlagi drugega in tretjega odstavka 5. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko sprejela naslednji S K L E P: Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembah Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke v predloženem besedilu in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije. dr. Božo Predalič GENERALNI SEKRETAR Prejmejo: – Ministrstvo za infrastrukturo – Ministrstvo za finance – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo – Urad Republike Slovenije za makroekonomske analize in razvoj – Urad Vlade Republike Slovenije za informiranje – DARS, d. d.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov: /
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva: – Monika Pintar Mesarič, v. d. generalne direktorice Direktorata za kopenski promet, – Damijan Leskovšek, sekretar, Direktorat za kopenski promet.
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: Pri pripravi predmetnega gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora: /
5. Kratek povzetek gradiva: S predlagano uredbo se zvišuje višina cestnine za vozila cestninskega razreda R1 (vozila do 3,5 t največje dovoljene mase), in sicer s 6,15 EUR brez DDV na 6,23 EUR brez DDV. Prav tako se za vozila cestninskega razreda R1 zvišuje vrednost neprenosljive točkovne karte, in sicer s sedanjih 27,54 EUR brez DDV na 27,95 EUR brez DDV.

Omenjeno zvišanje višine cestnine oziroma vrednosti točkovne karte za cestninski razred R1 je posledica sklepa, ki ga je Meddržavna komisija za cestni predor Karavanke sprejela v letu 2015, in sicer, da se višina cestnine za vozila do 3,5 t največje dovoljene mase enkrat letno uskladi z rastjo cen življenjskih potrebščin v predhodnem letu. Višina cestnine se uskladi na podlagi harmoniziranega indeksa cen življenjskih potrebščin (HICP), kot ga objavlja Statistični urad Evropske unije (Eurostat) za preteklo leto, pri čemer se upošteva srednja vrednost za območje Slovenije in Avstrije. Po uradno objavljenih podatkih Eurostata je znašala povprečna rast harmoniziranega indeksa cen življenjskih potrebščin v letu 2018 za Avstrijo 1,5 %, za Slovenijo pa 1,7 %, v povprečju obeh držav pa 1,6 %.

Z novelo predlagane uredbe se ne zvišuje višina cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke za vozila nad 3,5 t največje dovoljene mase (tovorna vozila), ker je cestninjenje tovornih vozil urejeno z zakonodajo EU, ki predpisuje, da se višina cestnine za omenjena vozila določa glede na stroške upravljanja, vzdrževanja in razvoja cestninskega omrežja. Določanje višine cestnine za tovorna vozila ni v pristojnosti meddržavne komisije, ampak državi pogodbenici višino cestnine, ki jo morajo plačevati tovorna vozila za uporabo cestnega predora Karavanke, določata povsem samostojno ob upoštevanju pravil zakonodaje EU.

Učinek predlagane uskladitve višine cestnine za vozila cestninskega razreda R1 je v letu 2021 ocenjen na pribl. 143.690 EUR neto dodatnih prihodkov, odvisno od realizirane rasti prometa v prihodnje.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
Predlagana uredba nima finančnih posledic za državni proračun oziroma druga javnofinančna sredstva.				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
- pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
– Skupnosti občin Slovenije SOS: NE – Združenju občin Slovenije ZOS: NE – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE				
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: /				
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.				

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Datum objave: V razpravo so bili vključeni: – nevladne organizacije, – predstavniki zainteresirane javnosti, – predstavniki strokovne javnosti, – občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje. Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): Upoštevani so bili: – v celoti, – večinoma, – delno, – niso bili upoštevani. Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje: Poročilo je bilo dano Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
Jernej Vrtovec MINISTER	

Prilogi:

- obrazložitev
- predlog uredbe

OBRAZLOŽITEV

S predlagano uredbo se zvišuje višina cestnine za vozila cestninskega razreda R1 (vozila do 3,5 t največje dovoljene mase), in sicer s 6,15 EUR brez DDV na 6,23 EUR brez DDV. Prav tako se za vozila cestninskega razreda R1 zvišuje vrednost neprenosljive točkovne karte, in sicer s sedanjih 27,54 EUR brez DDV na 27,95 EUR brez DDV.

Omenjeno zvišanje višine cestnine oziroma vrednosti točkovne karte za cestninski razred R1 je posledica sklepa, ki ga je Meddržavna komisija za cestni predor Karavanke sprejela v letu 2015, in sicer, da se višina cestnine za vozila do 3,5 t največje dovoljene mase enkrat letno uskladi z rastjo cen življenjskih potrebščin v predhodnem letu. Višina cestnine se uskladi na podlagi harmoniziranega indeksa cen življenjskih potrebščin (HICP), kot ga objavlja Statistični urad Evropske unije (Eurostat) za preteklo leto, pri čemer se upošteva srednja vrednost za območje Slovenije in Avstrije. Po uradno objavljenih podatkih Eurostata je znašala povprečna rast harmoniziranega indeksa cen življenjskih potrebščin v letu 2018 za Avstrijo 1,5 %, za Slovenijo pa 1,7 %, v povprečju obeh držav pa 1,6 %.

Z novelo predlagane uredbe se ne zvišuje višina cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke za vozila nad 3,5 t največje dovoljene mase (tovorna vozila), ker je cestninjenje tovornih vozil urejeno z zakonodajo EU, ki predpisuje, da se višina cestnine za omenjena vozila določa glede na stroške upravljanja, vzdrževanja in razvoja cestninskega omrežja. Določanje višine cestnine za tovorna vozila ni v pristojnosti meddržavne komisije, ampak državi pogodbenici višino cestnine, ki jo morajo plačevati tovorna vozila za uporabo cestnega predora Karavanke, določata povsem samostojno ob upoštevanju pravil zakonodaje EU.

Učinek predlagane uskladitve višine cestnine za vozila cestninskega razreda R1 je v letu 2021 ocenjen na pribl. 143.690 EUR neto dodatnih prihodkov, odvisno od realizirane rasti prometa v prihodnje.

Na podlagi drugega in tretjega odstavka 5. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17)
Vlada Republike Slovenije izdaja

**Uredbo
o spremembah Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke**

1. člen

V Uredbi o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke (Uradni list RS, št. 14/18, 82/18, 76/19 in 105/20) se v 3. členu v drugem odstavku številka »6,15« nadomesti s številko »6,23«.

2. člen

V 5. členu se v prvem odstavku številka »27,54« nadomesti s številko »27,95«.

KONČNA DOLOČBA

3. člen

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2021.

Št. 007-321/2020/2-026101860
Ljubljana, dne 4. septembra 2020
EVA 2020-2430-0089

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik