

ZAKON
O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH POMORSKEGA ZAKONIKA

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

Pomorski zakonik je bil po večletnem usklajevanju sprejet v Državnem zboru Republike Slovenije na seji 23. marca 2001, objavljen v Uradnem listu RS, št. 26/01. Spremenjen je bil z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-A z dne 27. februarja 2002 (Uradni list RS, št. 21/02) in Zakonom o dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-B z dne 19. decembra 2003 (Uradni list RS, št. 2/04). Prvo uradno prečiščeno besedilo zakona je bilo objavljeno v Uradnem listu RS, št. 37/04. Zakon je nato bil spremenjen z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o potnih listinah državljanov Republike Slovenije – ZDLD-1A z dne 26. oktobra 2005 (Uradni list RS, št. 98/05) in Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-C z dne 26. aprila 2006 (Uradni list RS, št. 49/06). Drugo uradno prečiščeno besedilo zakona je bilo objavljeno v Uradnem listu RS, št. 120/06. Nato je bil sprejet Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-D z dne 26. oktobra 2010 (Uradni list RS, št. 88/10) in Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-E z dne 13. julija 2011 (Uradni list RS, št. 59/11). Zadnje uradno prečiščeno besedilo je bilo objavljeno v Uradnem listu RS, št. 62/16, po spremembah in dopolnitvah v letu 2016, in sicer z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-F z dne 21. aprila 2016 (Uradni list RS, št. 33/16). V letu 2017 je bil zakon spremenjen in dopolnjen po skrajšanem postopku zaradi določitve pravnih podlag za izdajo podzakonskih aktov ter uskladitve z drugimi zakoni. Zadnja novela PZ-F je objavljena v Uradnem listu RS, št. 41/17. V letu 2018 pa sta na spremembe Pomorskega zakonika vplivala Zakon o nevladnih organizacijah (Uradni list RS, št. 21/18) in Zakon o prenehanju veljavnosti Zakona o razglasitvi zaščitne ekološke cone in epikontinentalnem pasu Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 31/18).

Večina sprememb in dopolnitev Pomorskega zakonika je bilo potrebnih zaradi prilagajanja zakonodaji Evropske unije in mednarodni zakonodaji. Področje pravne ureditve pomorskega prometa mora slediti razvoju tehnologije na področju pomorstva in informatizacije procesov. Na področju mednarodnega prava in prava Evropske unije se neprestano sprejemajo novi pravni akti, ki spreminjajo oziroma dopolnjujejo obstoječe, s katerimi se mora Pomorski zakonik uskladiti. S Pomorskim zakonikom se delno prenaša oziroma je ustvarjena pravna podlaga za prenos 18 direktiv Evropske unije v pravni red Republike Slovenije, ki so v celoti prenesene s podzakonskimi akti.

Tokratne spremembe so potrebne zaradi popolnega prenosa določb Direktive 2017/2109/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o spremembi Direktive 98/41/ES o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih, in Direktive 2010/65/EU Evropskega parlamenta in Sveta o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih (v nadaljevanju: Direktive 2017/2109/EU), katere rok za prenos je potekel 21. 12. 2019. Republika Slovenija je že prejela uradni opomin Evropske komisije zaradi nenotifikacije predpisov za prenos direktive (kršitev št. 2020/0115), z rokom za odgovor do 24. 3. 2020. Republika Slovenija je 20. 3. 2020 Evropski komisiji posredovala odgovor v predsodnem postopku, sproženem zaradi nenotifikacije predpisov za prenos Direktive 2017/2109/EU, ki ga je sprejela Vlada Republike Slovenije (sklep št. 54204-8/2020/3 z dne 19. 3. 2020). V odgovoru je pojasnila, da so določbe Direktive 2017/2109/EU v pravni red Republike Slovenije delno prenešene z obstoječimi predpisi, in sicer s Pomorskim zakonikom (z ustreznimi spremembami), Uredbo o formalnostih poročanja v pomorskem prometu (Uradni list RS, št. in 78/19) in Pravilnikom o registraciji oseb na potniških ladjah (Uradni list RS št. 2/20). Navedeni predpisi so bili ustrezno notifikirani dne 17. 1. 2020 z vnosom vseh relevantnih podatkov in objavljenih besedil v elektronsko notifikacijsko bazo Evropske komisije. Republika Slovenija je v odgovoru Evropsko komisijo tudi obvestila, da je v fazi priprave še predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika, s katerim bo Direktiva 2017/2109/EU dokončno in v celoti prenesena v pravni red Republike Slovenije in da ocenjuje, da bo zakon sprejel Državni zbor Republike Slovenije najkasneje septembra 2020.

Predlog zakona vsebuje tudi manj zahtevne spremembe in dopolnitve Pomorskega zakonika, ki se nanašajo na odpravo neskladnosti Pomorskega zakonika, ki jih je ugotovilo Računsko sodišče Republike Slovenije v Revizijskem poročilu o učinkovitosti upravljanja pristaniške infrastrukture na območju koprškega tovrnega pristanišča v primerjavi s koncesijskim aktom za koprsko tovrno pristanišče. Pomorski zakonik namreč ne

določa oprostitev plačila pristaniških pristojbin tako široko kot Uredba o upravljanju koprskega tovornega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Uradni list RS, št. 71/08, 32/11, 53/13, 25/14, 3/18, 41/18 in 62/19). Odprava neskladnosti se nanaša na določbe o oprostitvi plačevanja pristaniških pristojbin, in sicer tako, da se jasno določi, katera plovila ne plačujejo pristaniških pristojbin.

Spremembe zakona se nanašajo tudi na prenehanje veljavnosti posameznih določb Pomorskega zakonika. Na podlagi pobude Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije, ki deluje v okviru Gospodarske zbornice Slovenije, za ureditev nacionalne poklicne kvalifikacije »pomorski agent/pomorska agentka«, se črtajo določbe Pomorskega zakonika, ki se nanašajo na pridobitev naziva pomorski agent. Vpeljava predlagane ureditve nacionalne poklicne kvalifikacije je mogoča le ob popolni deregulaciji pomorskega agenta v predpisih s področja pomorstva.

Predlog zakona vsebuje tudi nekaj redakcijskih popravkov.

2. CILJI, NAČELA IN POGlavITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Cilji predloga zakona so zagotovitev celovitega prenosa zakonodaje Evropske unije, to je Direktive 2017/2109/EU, katere rok za prenos je potekel 21. 12. 2019. Cilj zakona je tudi prenehanje veljavnosti posameznih določb zakona, uskladitev zakonodaje in odprava redakcijskih pomanjkljivosti.

2.2 Načela

Predlog zakona sledi načelu sorazmernosti, ki zahteva presojo upravičenosti, nujnosti, primernosti in proporcionalnosti predpisovanja obveznosti z urejanjem družbenih razmerij in poseganjem v pravice za doseganje ciljev, ki jih ni mogoče doseči z drugimi blažjimi posegi. S predlogom zakona se omeji na nujno potrebne dopolnitve.

Predlog zakona sledi tudi načelu samoomejevanja, ki zahteva od zakonodajalca odgovorno odločitev za urejanje družbenih razmerij s predpisi in s tem poseganje v družbena razmerja in človekove pravice in svoboščine le v obsegu, ki je nujno potreben za doseg zastavljenih ciljev (legitimnost cilja, upravičenost posega).

Predlog zakona sledi tudi načelu potrebnosti pravnega urejanja, ki zahteva, da se odločitve za urejanje s predpisi sprejemajo restriktivno, to je samo v primerih, ko se oceni, da z drugimi vrstami ukrepov zastavljenih ciljev ni mogoče doseči ali zagotoviti njihovega izvrševanja (prenehanje veljavnosti posameznih določb zakona).

2.3 Poglavitne rešitve

Zaradi varstva osebnih podatkov je treba določbe o podatkih, ki jih mora sporočiti potniška ladja, na zakonski ravni uskladiti z določbami Direktive 2017/2109/EU, katere rok za prenos je potekel 21. 12. 2019. Republika Slovenija je že prejela uradni opomin Evropske komisije zaradi nenotifikacije predpisov za prenos direktive (kršitev št. 2020/0115), z rokom za odgovor do 24. 3. 2020. Republika Slovenija je v odgovoru na uradni opomin izpostavila, da je v fazi priprave še predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika, s katerim bo Direktiva 2017/2109/EU dokončno in v celoti prenesena v pravni red Republike Slovenije, in sicer po skrajšanem postopku najkasneje septembra 2020. Večji del določb Direktive 2017/2109/EU je že prenesen, in sicer s Pravilnikom o registraciji oseb na potniških ladjah (Uradni list RS, št. 2/20) in Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o formalnostih poročanja v pomorskem prometu (Uradni list RS, št. 78/19). S tem zakonom se prenašajo določbe direktive v delu, ki predstavljajo zakonsko materijo in se nanašajo na zbiranje, posredovanje in hrambo osebnih podatkov. S spremembo 65. člena Pomorskega zakonika se določi, kateri podatki se posredujejo, zbirajo in da se ne hranijo dlje, kot je potrebno za namene iskanja in reševanja ter odprave posledic pomorske nesreče. V nobenem primeru pa ne dlje od končanega potovanja in ne dlje kot 60 dni po izplutju ladje. V nekaterih primerih se podatke lahko hrani, dokler ni končan preiskovalni ali sodni postopek. Sistem hrambe podatkov mora biti zasnovan tako, da se podatki samodejno in brez nepotrebne odlašanja izbrišejo. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo in drugi pristojni organi za iskanje in reševanje na morju imajo neposreden dostop do osebnih podatkov in jih lahko obdelujejo samo za namen iskanja in reševanja.

S spremembami določb o oprostitvi plačevanja pristojbin se odpravlja nekaj neskladnosti, ki jih je ugotovilo Računsko sodišče Republike Slovenije v Revizijskem poročilu Učinkovitost upravljanja pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovornega pristanišča (št. 3262-2/2016/94 z dne 15. 10. 2018).

Računsko sodišče namreč ugotavlja, da Pomorski zakonik v 53. in 54. členu ne določa oprostitev plačila pristaniških pristojbin tako široko kot koncesijski akt za koprsko tovarno pristanišče, to je Uredba o upravljanju koprskega tovarnega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Uradni list RS, št. 71/08, 32/11, 53/13, 25/14, 3/18, 41/18 in 62/19). Neskladnost se odpravi tako, da se s Pomorskim zakonikom jasno določi in zajame vsa plovila, ki ne plačujejo pristaniških pristojbin. Določi se, da pristaniških pristojbin ne plačujejo vojaška plovila in plovila, na katerih so vodje držav, plovila, ki se uporabljajo za upravne namene ali za izvajanje javne službe, plovila, ki se uporabljajo za zaščito, reševanje in pomoč, plovila, ki pristajajo v pristaniščih zaradi reševanja brodolomcev, smrti ali bolezni oseb na plovilih, zdravniške pomoči osebam na plovilu, vendar samo v času, ki je potreben, da se opravi vse potrebno, in plovila, ki se v pristanišče zatečejo zaradi neurja in drugih okoliščin višje sile, vendar samo v času, dokler traja višja sila.

S predlogom zakona se na podlagi pobude Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije (ZPPAS), ki deluje v okviru Združenja za promet Gospodarske zbornice Slovenije, za ureditev nacionalne poklicne kvalifikacije »pomorski agent/pomorska agentka« črtajo določbe tretjega in četrtega odstavka 659. člena Pomorskega zakonika, ki se nanašajo na pridobitev naziva pomorski agent. Z namenom preučitve pobude ZPPAS in vplivov na spremembo predpisov s področja pomorstva je bil s strani MZI leta 2017 sklican sestanek med predstavniki MDDSZ in Centrom RS za poklicno izobraževanje (CPI). Po preučitvi pobude je bilo ugotovljeno, da je vpeljava predlagane nacionalne poklicne kvalifikacije mogoča le ob popolni deregulaciji pomorskega agenta v predpisih s področja pomorstva. Predpogoj za uvedbo nacionalne poklicne kvalifikacije pomorski agent je tako črtanje tretjega in četrtega odstavka 659. člena Pomorskega zakonika. Vsebin, ki se nanašajo na pogoje, ki jih mora izpolnjevati pomorski agent za sklepanje poslov, pravno podlago za izdajo podzakonskega akta ministra in evidenco, ki jo vodi ministrstvo o opravljenih strokovnih izpitih za pomorskega agenta. Posledično je treba razveljaviti tudi Pravilnik o pogojih, ki jih mora izpolnjevati pomorski agent (uradni list RS, št. 137/06 in 21/18). Prenehanje veljavnosti določb je upravičeno tudi glede na upadanje prijav za opravljanje izpita za pomorskega agenta. V zadnjih letih je občutno upadlo število prijav na izpit in posledično število izdanih potrdil o izpolnjevanju pogojev za pomorskega agenta, tako da je bilo v zadnjih treh letih izdano eno potrdilo.

Redakcijski popravki se nanašajo na posodobitev direktiv, določitev okrajšave za ministra, pristojnega za pomorstvo, in na dopolnitev določb z besedilom, da se neposredno uporabljajo predpisi Evropske unije (uredbe), in sicer za preglede ladij, listine, ki jih mora imeti ladja, in določbe, s katerimi pomorski inšpektor izvaja nadzor.

Predlog zakona je usklajen s pravnim redom Republike Slovenije in pravnim redom Evropske unije.

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

Sprejetje zakona nima finančnih posledic za proračun Republike Slovenije in druga javna finančna sredstva.

4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

/

5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

Določbe, ki se nanašajo na posredovanje podatkov o osebah na potniških ladjah so predpisane z Direktivo 2017/2109/EU, ki zavezuje vse države članice.

- izjava o skladnosti predloga zakona s pravnimi akti EU in korelacijska tabela pri prenosu direktiv.
- Izjava o skladnosti (oblika pdf) – izvoz iz baze RPS
Korelacijska tabela (oblika pdf) – izvoz iz baze RPS

6. PRESOJA POSLEDIC, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

6.1 Presoja administrativnih posledic

a) v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov:

Zaradi prenehanja veljavnosti določb, ki se nanašajo na pogoje, ki jih mora izpolnjevati pomorski agent za sklepanje poslov, pravno podlago za izdajo podzakonskega akta ministra in evidenco, ki jo vodi ministrstvo o

opravljenih strokovnih izpitih za pomorskega agenta, se zmanjša administrativno breme v okviru nalog Ministrstva za infrastrukturo.

b) pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov: /

6.2 Presoja posledic za okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki, in sicer za: /

6.3 Presoja posledic za gospodarstvo, in sicer za:

S prenehanjem veljavnosti določb, ki se nanašajo na pomorskega agenta, se odpravljajo pogoji, ki jih mora izpolnjevati pomorski agent za sklepanje poslov, s čimer se sledi pobudi Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije, ki deluje v okviru Združenja za promet Gospodarske zbornice Slovenije. S tem se odpravlja eno od administrativnih ovir za gospodarstvo oziroma ovira za uvedbo nacionalne poklicne kvalifikacije v skladu s pobudo Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije.

6.4 Presoja posledic za socialno področje, in sicer za: /

6.5 Presoja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer za: /

6.6 Presoja posledic za druga področja /

6.7 Izvajanje sprejetega predpisa:

Na spletni strani Ministrstva za infrastrukturo in Uprave Republike Slovenije za pomorstvo bodo predstavljene bistvene novosti zakona. Zakon ne prinaša takšnih novosti, da bi bila potrebna posebna predstavitev ciljnim skupinam ali širši javnosti.

b) Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa:

Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo, Uprave Republike Slovenije za pomorstvo. Glede prenosa in izvajanja zakonodaje EU pa izvaja redno presojo Evropska agencija za pomorsko varnost (EMSA).

7. Prikaz sodelovanja javnosti pri pripravi predloga zakona:

Osnutek zakona je bil objavljen na E-demokraciji dne _____. Zainteresirana javnost je lahko podala mnenja, predloge in pripombe do _____.

8. Podatek o zunanjem strokovnjaku oziroma pravni osebi, ki je sodelovala pri pripravi predloga zakona (prvi stavek: osebno ime in naziv fizične osebe ali firma in naslov pravne osebe; drugi stavek: znesek plačila, ki ga je oseba v ta namen prejela)

Zunanji strokovnjaki niso sodelovali pri pripravi predloga zakona.

9. Navedba, kateri predstavniki predlagatelja bodo sodelovali pri delu državnega zbora in delovnih teles

- Jernej Vrtovec, minister
- Blaž Košorok, državni sekretar
- Aleš Mihelič, državni sekretar
- Andrej Petelin, v.d. generalnega direktorja
- Ivan Govše, sekretar, vodja Sektorja za pomorstvo
- Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo
- mag. Alenka Andrijašič, sekretar

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

V Pomorskem zakoniku (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg in 31/18 – ZPVZRZCEP) se v 3. členu v petem odstavku druga alineja spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o pomorski inšpekciji države pristanišča (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 57), zadnjič spremenjena z Direktivo 2017/2110/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro potniškimi ladjami in visokohitrostnimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 61, v

nadaljnjem besedilu: Direktiva 2009/16/ES);«.

Peta alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (prenovitev) (UL L št. 163 z dne 25. 6. 2009, str. 1), zadnjič spremenjena z Direktivo 2017/2108/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o spremembi Direktive 2009/45/ES o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 40);«.

Šesta alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva Sveta 98/41/ES z dne 18. junija 1998 o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih (UL L št. 188 z dne 2. 7. 1998, str. 35), zadnjič spremenjena z Direktivo 2017/2109/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o spremembi Direktive 98/41/ES o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih, in Direktive 2010/65/EU Evropskega parlamenta in Sveta o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 52);«.

Sedma alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva (EU) 2017/2110 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro potniškimi ladjami in visokohitroznimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 61);«.

Deveta alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2010/65/EU z dne 20. oktobra 2010 o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih, in o razveljavitvi Direktive 2002/6/ES (UL L št. 283 z dne 29. 10. 2010, str. 1), zadnjič spremenjena z Direktivo 2017/2109/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o spremembi Direktive 98/41/ES o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih, in Direktive 2010/65/EU Evropskega parlamenta in Sveta o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 52);«.

Trinajsta alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva 2008/106/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov (prenovitev) (UL L št. 323 z dne 3. 12. 2008, str. 33), zadnjič spremenjena z Direktivo (EU) 2019/1159 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o spremembi Direktive 2008/106/ES o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov in o razveljavitvi Direktive 2005/45/ES o vzajemnem priznavanju spričeval pomorščakov, ki jih izdajo države članice (UL L št. 188 z dne 12. 7. 2019, str. 94);«.

Sedemnajsta alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva Sveta 1999/63/ES z dne 21. junija 1999 o sporazumu o razporejanju delovnega časa pomorščakov, sklenjenim med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ESCA) in Federacijo sindikatov delavcev v prometu Evropske unije (FST) (UL L št. 167 z dne 2. 7. 1999, str. 33), zadnjič spremenjena z Direktivo Sveta 2009/13/ES z dne 16. februarja 2009 o izvajanju Sporazuma, sklenjenega med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ECSA) in Evropsko federacijo delavcev v prometu (ETF) o Konvenciji o delovnih standardih v pomorstvu iz leta 2006, ter o spremembi Direktive 1999/63/ES (UL L št. 124 z dne 20. 5. 2009, str. 30), zadnjič spremenjena z Direktivo Sveta 2018/131/EU z dne 23. januarja 2018 o izvajanju Sporazuma, sklenjenega med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ECSA) in Evropsko federacijo delavcev v prometu (ETF), o spremembi Direktive 2009/13/ES v skladu s spremembami iz leta 2014 Konvencije o delu v pomorstvu iz leta 2006, kot jih je odobrila Mednarodna konferenca dela 11. junija 2014 (UL L št. 22 z dne 26. 1. 2018, str. 28) in«.

2. člen

V 6. členu se v tretjem odstavku beseda »Minister« nadomesti z besedilom »Minister, pristojen za pomorstvo (v nadaljnjem besedilu: minister),«.

3. člen

53. člen se spremeni tako, da se glasi:

»53. člen

Pristaniških pristojbin ne plačujejo:

- vojaška plovila in plovila, na katerih so vodje držav,
- plovila, ki se uporabljajo za upravne namene ali za izvajanje javne službe,
- plovila, ki se uporabljajo za zaščito, reševanje in pomoč,
- plovila, ki pristajajo v pristaniščih zaradi reševanja brodolomcev, smrti ali bolezni oseb na plovilih, zdravniške pomoči osebam na plovilu, vendar samo v času, ki je potreben, da se opravi vse potrebno,
- plovila, ki se v pristanišče zatečejo zaradi neurja in drugih okoliščin višje sile, vendar samo v času, dokler traja višja sila.«.

4. člen

54. člen se črta.

5. člen

V 65. členu se v prvem odstavku črta besedilo »nacionalni sistem SafeSeaNet oziroma« in beseda »najmanj«.

V tretjem odstavku se besedilo »izročiti Upravi Republike Slovenije za pomorstvo« nadomesti z besedilom »v skladu s prvim odstavkom posreduje«.

Četrty odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Na potniški ladji, ki izpluje iz pristanišča Republike Slovenije ali je namenjena v pristanišče Republike Slovenije, je treba zbrati podatke o številu vkrcanih oseb in jih pred izplutjem posredovati poveljniku ladje in v nacionalno enotno okno. Če je namembno pristanišče oddaljeno več kot 20 morskih milj, pa morajo biti zbrani podatki o imenu in priimku, spolu, državljanstvu in datumu rojstva vkrcanih oseb, po privolitvi potnika pa tudi podatki o posebni negi ali pomoči, ki jo potrebuje v primeru reševanja, ter kontaktno številko za nujne primere, če jo potnik navede prostovoljno. Te podatke je treba zbrati pred izplutjem ladje in jih posredovati v nacionalno enotno okno v roku 15 minut po izplutju ladje. Način vodenja in tehnične zahteve ter izjeme predpiše minister v skladu s predpisi Evropske unije. Družba mora zbrane podatke hraniti tako dolgo, da so na voljo pristojnim organom, ko je to potrebno za iskanje in reševanje ljudi na morju, vendar najdlje do trenutka prihoda ladje v naslednje pristanišče in prejema podatkov v nacionalnem enotnem oknu. Nato pa jih mora družba nemudoma in avtomatično izbrisati. Družba mora zagotoviti, da se podatki o posebni negi ali pomoči sporočijo poveljniku pred izplutjem ladje. Določbe tega odstavka veljajo tudi za ladje, ki plujejo pod slovensko zastavo, ki so namenjene v pristanišče EU.«.

Za četrtim odstavkom se doda novi peti odstavek, ki se glasi:

»Uprava Republike Slovenije za pomorstvo in drugi pristojni organi za iskanje in reševanje na morju imajo neposreden dostop do osebnih podatkov iz prejšnjega odstavka in jih lahko obdelujejo samo za namen iskanja in reševanja. Te podatke morajo samodejno nemudoma zbrisati, ko niso več potrebni za ta namen. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo zagotovi, da se zbrani podatki hranijo v nacionalnem enotnem oknu dokler ladja pripluje v namembno pristanišče, v vsakem primeru pa največ 60 dni po izplutju ladje iz pristanišča, v primeru nesreče pa dokler ni končan morebitni preiskovalni ali sodni postopek.«.

Dosedanji peti, šesti, sedmi in osmi odstavek postanejo šesti, sedmi, osmi in deveti odstavek.

6. člen

V 93. členu se v 4. točki za besedo »določajo« doda besedilo »predpisi Evropske unije in«.

7. člen

V 114. členu se v prvem odstavku za besedo »zakonu« dodata vejica in besedilo »predpisih Evropske unije«.

8. člen

V 200. členu se v prvem odstavku za besedo »plovbe« doda besedilo »ali predpisom Evropske unije«.

9. člen

V 207. členu se v tretjem odstavku za besedo »poglavja« doda besedilo »in Četrtega dela tega zakona«.

10. člen

V 659. členu se tretji in četrti odstavek črtata.

Dosedanji peti, šesti in sedmi odstavek postanejo tretji, četrti in peti odstavek.

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

11. člen

Podatke, ki jih je treba sporočiti v skladu s 5. členom tega zakona, se lahko do 20. decembra 2023 sporočajo popisovalcu potnikov družbe ali sistemu družbe na obali.

12. člen

Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Pravilnik o pogojih, ki jih mora izpolnjevati pomorski agent (Uradni list RS, št. 137/06 in 21/18).

13. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV

K 1. členu:

Redakcijski popravek. Določba o seznamu direktiv, ki se prenašajo v slovenski pravni red s Pomorskim zakonikom, se spremeni in dopolni z novimi spremembami direktiv, in sicer: Direktivo 2017/2108/EU (ki spreminja Direktivo 2009/45/EU), Direktivo 2017/2109/EU (ki spreminja Direktivo 98/41/ES in Direktivo 2010/65/EU), Direktivo 2017/2110/EU (ki spreminja Direktivo 1999/35/ES in Direktivo 2009/16/ES), Direktivo 2019/1159/EU (ki spreminja Direktivo 2008/106/EU in razveljavlja Direktivo 2005/45/ES), in Direktivo 2018/131/EU (ki spreminja Direktivo 2009/13/ES).

K 2. členu:

Redakcijski popravek. Okrajšava za ministra, pristojnega za pomorstvo, je bila določena v 3.a členu Pomorskega zakonika. S sprejetjem Zakona o nevladnih organizacijah (Uradni list RS, št. 21/18) se je spremenil 3.a člen Pomorskega zakonika, in sicer tako, da je iz določbe izpadla okrajšava. Zato je treba ponovno določiti okrajšavo v prvem členu, ki določa, kdo je minister po tem zakonu.

K 3. členu:

V skladu z Revizijskim poročilom Računskega sodišča Republike Slovenije in z namenom odprave neskladnosti s koncesijskim aktom se določi, da pristaniških pristojbin ne plačujejo vojaška plovila in plovila, na katerih so vodje držav, plovila, ki se uporabljajo za upravne namene ali za izvajanje javne službe, plovila, ki se uporabljajo za zaščito, reševanje in pomoč, plovila, ki pristajajo v pristaniščih zaradi reševanja brodolomcev, smrti ali bolezni oseb na plovilih, zdravniške pomoči osebam na plovilu, vendar samo v času, ki je potreben, da se opravi vse potrebno in plovila, ki se v pristanišče zatečejo zaradi neurja in drugih okoliščin višje sile, vendar samo v času, dokler traja višja sila.

K 4. členu:

Glej obrazložitev k prejšnjemu členu.

K 5. členu:

Določbe o podatkih, ki jih mora sporočiti potniška ladja, ki izpluje iz pristanišča Republike Slovenije ali je namenjena v pristanišče Republike Slovenije, se uskladi z Direktivo 2017/2109/EU, ki spreminja Direktivo 98/41/ES o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih, in Direktivo 2010/65/EU o formalnostih poročanja. Večji del določb je bil prenesen s Pravilnikom o registraciji oseb na potniških ladjah (Uradni list RS, št. 2/20) in Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o formalnostih poročanja v pomorskem prometu (Uradni list RS, št. 78/19). S to spremembo se zaradi varstva osebnih podatkov na zakonski ravni posodobi določbo tako, da se v skladu z Direktivo 2017/2109/EU določi, da podatke o številu vkrcanih oseb je treba pred izplutjem posredovati poveljniku ladje v nacionalno enotno okno. Poleg podatkov o imenu in priimku, spolu in datumu rojstva, ki so že določeni s Pomorskim zakonikom, če je namembno pristanišče oddaljeno več kot 20 morskih milj, morajo biti zbrani tudi

podatki o državljanstvu vkrcanih oseb. Doda se tudi določba, da se po privolitvi potnika zbere podatke o posebni negi ali pomoči, ki jo potrebuje v primeru reševanja ter kontaktno številko za nujne primere, če jo potnik navede prostovoljno. Te podatke je treba zbrati pred izplutjem ladje in jih posredovati v nacionalno enotno okno v roku 15 minut po izplutju ladje. Določba o podzakonskem aktu ministra, s katerim se določi način vodenja in tehnične zahteve ter izjeme v skladu s predpisi Evropske unije, se ne spremeni in se nanaša na Pravilnik o registraciji oseb na potniških ladjah. Novost predstavljajo tudi določbe o hrambi podatkov in dostopu do podatkov s strani organov. Družba mora zbrane podatke hraniti tako dolgo, da so na voljo pristojnim organom, ko je to potrebno za iskanje in reševanje ljudi na morju, vendar najdlje do trenutka prihoda ladje v naslednje pristanišče in prejema podatkov v nacionalnem enotnem oknu. Nato pa jih mora družba nemudoma in avtomatično izbrisati. Družba mora zagotoviti, da se podatki o posebni negi ali pomoči sporočijo poveljniku pred izplutjem ladje. Te določbe veljajo tudi za ladje, ki plujejo pod slovensko zastavo, ki so namenjene v pristanišče Evropske unije. Doda se nova določba, da imajo Uprava Republike Slovenije za pomorstvo in drugi pristojni organi za iskanje in reševanje na morju neposreden dostop do osebnih podatkov in jih lahko obdelujejo samo za namen iskanja in reševanja. Te podatke morajo samodejno nemudoma zbrisati, ko niso več potrebni za ta namen. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo zagotovi, da se zbrani podatki hranijo v nacionalnem enotnem oknu dokler ladja pripluje v namembno pristanišče, v vsakem primeru pa največ 60 dni po izplutju ladje iz pristanišča. V primeru nesreče pa jih lahko hrani, dokler ni končan morebitni preiskovalni ali sodni postopek.

K 6. členu:

Redakcijski popravek. Klasifikacijski zavodi opravljajo poleg naštetih pregledov tudi preglede, ki jih določajo uredbe Evropske unije, ki se neposredno in enotno uporabljajo v vseh državah Evropske unije.

K 7. členu:

Redakcijski popravek. Ladja mora poleg navedenih imeti vse listine, ki jih določajo uredbe Evropske unije, ki se neposredno in enotno uporabljajo v vseh državah Evropske unije.

K 8. členu:

Redakcijski popravek. Pomorski inšpektor lahko prepove ladji vplovitev tudi neposredno na podlagi uredb Evropske unije (primer: člen 11(3) Uredbe 1257/2013/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o recikliranju ladij in spremembi Uredbe (ES) št. 1013/2006 in Direktive 2009/16/ES).

K 9. členu:

Redakcijski popravek. Za ladje v gradnji, čolne in plavajoče naprave se poleg določb poglavja o slovenskem ladijskem registru smiselno uporabljajo tudi določbe celotnega Četrtega dela Pomorskega zakonika, ki se nanaša na stvarne pravice na ladjah.

K 10. členu:

Gospodarska zbornica Slovenije, Združenje za promet, Zveza pomorsko prometnih agencij Slovenije (ZPPAS) je na Ministrstvo za infrastrukturo podala pobudo za uvedbo nacionalne poklicne kvalifikacije (NPK) »pomorski agent/pomorska agentka«. Gre za ureditev po Zakonu o nacionalnih poklicnih kvalifikacijah (Uradni list RS, št. 1/07 – uradno prečiščeno besedilo in 85/09), ki sodi v pristojnost Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti (MDDSZ), sam postopek priprave NPK pa vodi Center RS za poklicno izobraževanje (CPI). Ker je vpeljava predlaganega NPK mogoča le ob popolni deregulaciji pomorskega agenta v predpisih s področja pomorstva, je treba za ureditev NPK pomorski agent črtati tretji in četrti odstavek 659. člena Pomorskega zakonika. Tretji odstavek 659. člena Pomorskega zakonika določa, da pogodbo o pomorsko prometnem agencijskem poslu lahko sklepa za pomorskega agenta oseba, ki opravi strokovni izpit in izpolnjuje pogoje glede delovnih izkušenj in izobrazbe, ki jih predpiše minister, pristojen za pomorstvo. Način opravljanja strokovnega izpita, izpitni program in sestavo izpitne komisije predpiše minister. Četrti odstavek pa določa, da ministrstvo vodi evidenco o opravljenih strokovnih izpitih, ki vsebuje osebno ime, datum in kraj rojstva, državljanstvo, spol, stalno oziroma začasno prebivališče, datum opravljanja strokovnega izpita ter datum izdaje in zaporedno številko potrdila o opravljenem strokovnem izpitu.

K 11. členu:

Določi se prehodno obdobje v skladu z Direktivo 2017/2109/EU, ki določa, da lahko države članice v prehodnem obdobju šestih let od 20. decembra 2017 dovolijo, da se podatki še naprej sporočajo popisovalcu potnikov družbe ali sistemu družbe na obali, ki opravlja enako nalogo, namesto da bi zahtevali, da se o njih poroča enotnemu okencu ali imenovanemu organu prek sistema samodejnega prepoznavanja.

K 12. členu:

Zaradi črtanja določb o pogojih, ki mora izpolnjevati pomorski agent, in predvidene ureditve nacionalne poklicne kvalifikacije (NPK) »pomorski agent/pomorska agentka«, je treba določiti prenehanje veljavnosti

Pravilnika o pogojih, ki jih mora izpolnjevati pomorski agent. Pooblastilo organizaciji, ki je bila na podlagi pravilnika pooblaščen za opravljanje nalog v zvezi z organizacijo in potekom strokovnih izpitov za pridobitev naziva pomorski agent, velja do uveljavitve tega zakona (glej tudi obrazložitev k 10. členu).

K 13. členu:

Določitev začetka veljavnosti določb tega zakona, in sicer petnajsti dan po njegovi objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

3. člen

V tem zakonu imajo posamezni pojmi naslednji pomen:

1. plovilo je stvar, ki je namenjena za plovbo po morju;
2. plavajoča naprava je stvar, ki je stalno privezana oziroma zasidrana ali položena na morsko dno in ni namenjena za plovbo (plavajoči hoteli, restavracije, delavnice, skladišča, pontonski mostovi, plavajoče ploščadi, kopališčne ploščadi, privezne in signalne boje, školjčišča in druge naprave za izkoriščanje morja);
3. ladja, razen vojaške ladje, je plovilo, ki je usposobljeno za plovbo po morju in meri v dolžino 24 metrov ali več;
4. trgovska ladja je ladja, ki se uporablja za gospodarske namene;
5. potniška ladja je plovilo, s katero se sme prevažati več kot 12 potnikov;
6. tovorna ladja je trgovska ladja, ki je namenjena prevozu tovorov;
7. tanker je ladja, namenjena prevozu tekočin in plinov;
8. ribiška ladja je ladja, ki je namenjena in opremljena za ribolov ali lov drugih živih bitij v morju in na morskem dnu;
9. znanstvenoraziskovalna ladja je ladja ali drugo plovilo, opremljeno za znanstvena ali druga raziskovanja morja, morskega dna ali njegovega podzemlja;
10. jedrska ladja je ladja na jedrski pogon ali ladja, opremljena z jedrsko napravo;
11. javna ladja je ladja v lasti ali uporabi države, ki ni vojaška ladja, uporablja pa jo država oziroma njen organ izključno v negospodarske namene;
12. vojaška ladja je plovilo, ki pripada vojski, je pod poveljstvom vojaškega častnika, katere posadka je vojaška oziroma pod vojaško disciplino in ima zunanja razpoznavna znamenja vojaških ladij;
13. sestav tujih vojaških ladij je več tujih vojaških ladij, ki plovejo skupaj pod poveljstvom enega vojaškega častnika;
14. ladja v gradnji je stvar od trenutka položitve gredlja ali podobnega gradbenega postopka, do vpisa v ladijski register;
15. čoln je plovilo, ki meri v dolžino manj kot 24 metrov;
16. ribiški čoln je čoln, ki je namenjen in opremljen za ribolov ali lov drugih živih bitij v morju in na morskem dnu;
17. mednarodno potovanje je potovanje iz slovenskega pristanišča v tuje pristanišče in obratno;
18. ladjar je oseba, ki je kot posestnik ladje nosilec plovbnega podjema; dokler se ne dokaže nasprotno, se šteje, da je ladjar oseba, za katero je v register ladij vpisano, da je lastnik;
19. SDR (special drawing right, posebna pravica črpanja) je obračunska enota, kot jo je definiral Mednarodni denarni sklad;
20. potnik je vsaka oseba na ladji ali čolnu, razen otrok, ki so stari manj kot eno leto, oseb, zaposlenih na ladji, v katerikoli lastnosti;
21. jahta je ladja, ki je namenjena športu ali razvedrilu, ne glede na to ali se uporablja za osebne ali gospodarske namene, in ki sme poleg posadke prevažati do 12 potnikov;
22. ladja v razpremi je trgovska ladja, ki več kakor 30 dni ne opravlja gospodarskih dejavnosti iz ekonomskih razlogov ali zaradi svoje nesposobnosti za plovbo;
23. olje je vsako obstojno olje, posebno surova nafta, težko dizelsko olje in olje za mazanje, ne glede na to, ali se prevažajo na ladji kot tovor ali kot gorivo za pogon;
24. dolžina ladje je največja dolžina ladje, brez pritiklin;
25. akvatorij je vodni prostor, ki služi pristanišču;
26. ro-ro je plovilo s posebnimi prostori za vozila;
27. hitro potniško plovilo je plovilo, ki ima posebne tehnične lastnosti, zaradi katerih doseže visoke hitrosti.

Določbe tega zakona, ki se uporabljajo za javne ladje, veljajo tudi za čolne, ki se uporabljajo za upravne namene.

Določbe tehničnih pravil mednarodnih konvencij se v najnovejši različici objavijo na spletni strani ministrstva, pristojnega za pomorstvo, in Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

Določbe tega zakona, ki veljajo za ladje, se uporabljajo tudi za čolne in plavajoče naprave, če tako določajo mednarodne konvencije in predpisi Evropske unije.

Ta zakon prenaša v slovenski pravni red določbe naslednjih direktiv Evropske unije:

- Direktiva 2009/15/ES Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije, pooblašene za tehnični nadzor in pregled ladij, ter za ustrezne ukrepe pomorskih uprav (prenovitev) (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 47), zadnjič spremenjena z Izvedbeno direktivo Komisije 2014/111/EU z dne 17. decembra 2014 o spremembi Direktive 2009/15/ES v zvezi z določenimi kodeksi in povezanimi spremembami določenih konvencij in protokolov, ki jih je sprejela Mednarodna pomorska organizacija (IMO) (UL L št. 366 z dne 20. 12. 2014, str. 83);
- Direktiva 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o pomorski inšpekciji države pristanišča (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 57), zadnjič spremenjena z Uredbo (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L št. 123 z dne 19. 5. 2015, str. 55);
- Direktiva 2014/90/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 2014 o pomorski opremi in razveljavitvi Direktive Sveta 96/98/ES (UL L št. 257 z dne 28. 8. 2014, str. 146);
- Direktiva Sveta 97/70/ES z dne 11. decembra 1997 o vzpostavitvi usklajenega varnostnega režima za ribiška plovila dolžine 24 metrov in več (UL L št. 34 z dne 9. 2. 1998, str. 1), zadnjič spremenjena z Uredbo (ES) št. 219/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2009 o prilagoditvi nekaterih aktov, za katere se uporablja postopek iz člena 251 Pogodbe, Sklepu Sveta 1999/468/ES glede regulativnega postopka s pregledom - Prilagoditve regulativnemu postopku s pregledom – Drugi del (UL L št. 87 z dne 31. 3. 2009, str. 109);
- Direktiva 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (prenovitev) (UL L št. 163 z dne 25. 6. 2009, str. 1), zadnjič spremenjena z Direktivo Komisije 2010/36/EU z dne 1. junija 2010 o spremembi Direktive 2009/45/ES Evropskega Parlamenta in Sveta o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (UL L št. 162 z dne 29. 6. 2010, str. 1);
- Direktiva Sveta 98/41/ES z dne 18. junija 1998 o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih (UL L št. 188 z dne 2. 7. 1998, str. 35), zadnjič spremenjena z Uredbo (ES) št. 1137/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2008 o prilagoditvi nekaterih aktov, za katere se uporablja postopek, določen v členu 251 Pogodbe, Sklepu Sveta 1999/468/ES, glede regulativnega postopka s pregledom – Prilagoditev regulativnemu postopku s pregledom – Prvi del (UL L št. 311 z dne 21. 11. 2008, str. 1);
- Direktiva Sveta 1999/35/ES z dne 29. aprila 1999 o sistemu obveznih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro trajekti in visokohitrostnimi potniškimi plovili (UL L št. 138 z dne 1. 6. 1999, str. 1), zadnjič spremenjena z Direktivo 2009/18/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o določitvi temeljnih načel za preiskovanje nesreč v sektorju pomorskega prometa in o spremembi Direktive Sveta 1999/35/ES in Direktive 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 114);
- Direktiva 2001/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. decembra 2001 o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora (UL L št. 13 z dne 16. 1. 2002, str. 9), zadnjič spremenjena z Uredbo (ES) št. 1137/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2008 o prilagoditvi nekaterih aktov, za katere se uporablja postopek, določen v členu 251 Pogodbe, Sklepu Sveta 1999/468/ES, glede regulativnega postopka s pregledom – Prilagoditev regulativnemu postopku s pregledom – Prvi del (UL L št. 311 z dne 21. 11. 2008, str. 1);
- Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2010/65/EU z dne 20. oktobra 2010 o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih, in o razveljavitvi Direktive 2002/6/ES (UL L št. 283 z dne 29. 10. 2010, str. 1);
- Direktiva 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. junija 2002 o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet ter o razveljavitvi Direktive Sveta 93/75/EGS (UL L št. 208 z dne 5. 8. 2002, str. 10), zadnjič spremenjena z Direktivo Komisije 2014/100/EU z dne 28. oktobra 2014 o spremembi Direktive 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet (UL L št. 308 z dne 29. 10. 2014, str. 82);
- Direktiva 2003/25/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. aprila 2003 o posebnih zahtevah glede stabilnosti ro-ro potniških ladij (UL L št. 123 z dne 17. 5. 2003, str. 22), zadnjič spremenjena z Uredbo (ES) št. 1137/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2008 o prilagoditvi nekaterih aktov, za katere se uporablja postopek, določen v členu 251 Pogodbe, Sklepu Sveta 1999/468/ES, glede regulativnega postopka s pregledom – Prilagoditev regulativnemu postopku s pregledom – Prvi del (UL L št. 311 z dne 21. 11. 2008, str. 1);
- Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2005/35/ES z dne 7. septembra 2005 o onesnaževanju morja z ladjami in uvedbi kazni za kršitve (UL L št. 255 z dne 30. 9. 2005, str. 11), zadnjič spremenjena z Direktivo

2009/123/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o spremembah Direktive 2005/35/ES o onesnaževanju morja z ladij in uvedbi kazni za kršitve (UL L št. 280 z dne 27. 10. 2009, str. 52);

- Direktiva 2008/106/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov (prenovitev) (UL L št. 323 z dne 3. 12. 2008, str. 33), zadnjič spremenjena z Direktivo 2012/35/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o spremembi Direktive 2008/106/ES o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov (UL L št. 343 z dne 14. 12. 2012, str. 78);
- Direktiva 2009/18/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o določitvi temeljnih načel za preiskovanje nesreč v sektorju pomorskega prometa in o spremembi Direktive Sveta 1999/35/ES in Direktive 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 114) (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2009/18/ES);
- Direktiva 2009/20/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o zavarovanju lastnikov ladij za pomorske zahteve (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 128);
- Direktiva 2009/21/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skladnosti z zahtevami države zastave (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 132);
- Direktiva Sveta 1999/63/ES z dne 21. junija 1999 o sporazumu o razporejanju delovnega časa pomorščakov, sklenjenim med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ESCA) in Federacijo sindikatov delavcev v prometu Evropske unije (FST) (UL L št. 167 z dne 2. 7. 1999, str. 33), zadnjič spremenjena z Direktivo Sveta 2009/13/ES z dne 16. februarja 2009 o izvajanju Sporazuma, sklenjenega med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ECSC) in Evropsko federacijo delavcev v prometu (ETF) o Konvenciji o delovnih standardih v pomorstvu iz leta 2006, ter o spremembi Direktive 1999/63/ES (UL L št. 124 z dne 20. 5. 2009, str. 30) in
- Direktiva 2013/54/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o nekaterih odgovornostih države zastave za zagotovitev skladnosti s Konvencijo o delovnih standardih v pomorstvu iz leta 2006 in njenega izvrševanja (UL L št. 329 z dne 10. 12. 2013, str. 1).

6. člen

Tuja trgovska ladja in tuja potniška ladja, sme vpluti v notranje morske vode Republike Slovenije zaradi vplovitve v pristanišče Republike Slovenije, namenjeno za mednarodni pomorski promet, tuja jahta ali čoln pa tudi v druga pristanišča v skladu s predpisi, ki urejajo pomorsko plovbo.

Tuja trgovska ladja sme pluti po notranjih morskih vodah zaradi vplovitve v pristanišče oziroma izplovitve iz pristanišča ter plovbe med pristanišči, odprtimi za mednarodni pomorski promet, po najkrajši običajni poti.

Minister določi za ladje iz prejšnjega odstavka drug način plovbe po notranjih morskih vodah, če to zahtevajo interesi obrambe države ali varnost plovbe.

53. člen

Domače in tuje vojaške ladje in ladje, na katerih so vodje držav ter ladje ali čolni, ki se uporabljajo za upravne namene, ne plačajo pristaniških pristojbin.

54. člen

Pristaniških pristojbin ne plačajo plovila, kadar pristanejo v pristanišču zaradi reševanja brodolomcev, smrti ali bolezni oseb na ladji ter nudenja zdravniške pomoči osebam na ladji, vendar le za čas, ki je nujen za izvršitev potrebnih dejanj.

65. člen

Ladja, ki prihaja iz tujine in je namenjena v pristanišče Republike Slovenije, mora Upravi Republike Slovenije za pomorstvo prijaviti prihod, sporočiti podatke o ladji ter ji ob prihodu posredovati splošno izjavo, izjavo o tovoru, izjavo o ladijskih zalogah, izjavo o osebnih predmetih članov posadke, seznam članov posadke, zdravstveno izjavo in seznam potnikov. Ladja, ki prevažata nevarno blago, mora pred prihodom v pristanišče ali izplutjem iz pristanišča Republike Slovenije posredovati Upravi Republike Slovenije za pomorstvo tudi deklaracijo o nevarnem tovoru, ki jo v skladu s predpisi Evropske unije predpiše vlada. Vlada v skladu s predpisi Evropske unije določi podatke, ki jih mora ladja posredovati po elektronski poti v nacionalni sistem SafeSeaNet oziroma enotno okno, ki ga upravlja Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, in rok za prijavo prihoda ladje in posredovanje podatkov. Posredovani podatki so zaupni in se jih lahko uporablja le za namene in na način, ki jih v skladu s predpisi Evropske unije predpiše vlada. Podatki se hranijo elektronsko najmanj pet let od odhoda ladje iz pristanišča.

Ladji, ki prihaja iz tujine, ni dovoljen promet z drugimi ladjami, organi in osebami na obali, dokler ne dobi od

Uprave Republike Slovenije za pomorstvo dovoljenja za prost promet z obalo.

Ko ladja odplove iz pristanišča v tujino, mora prijaviti odhod vsaj eno uro pred izplovitvijo in izročiti Upravi Republike Slovenije za pomorstvo izpisek iz seznama posadke in seznam potnikov samo za tiste osebe, ki so se vkrcale na ladjo ali izkrcale iz nje medtem, ko je bila ladja v pristanišču.

Na potniški ladji, ki izpluje iz pristanišča Republike Slovenije ali je namenjena v pristanišče Republike Slovenije, se mora voditi evidenco o številu vkrcanih oseb. Če je namembno pristanišče oddaljeno več kakor 20 morskih milj, pa morajo biti zbrani podatki o imenu, starosti in spolu vkrcanih oseb. Način vodenja in tehnične zahteve, predpiše minister v skladu s predpisi Evropske unije. Ladjar mora zbrane podatke hraniti tako dolgo, da so na voljo pristojnim organom, kadar je to potrebno za iskanje in reševanje ljudi na morju.

Ladja, ki vpluje v pristanišče Republike Slovenije, mora biti opremljena s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), sistemom zapisovanja podatkov (VDR) in sistemom dolgega dometa za prepoznavanje in sledenje ladjam (LRIT) in jih mora uporabljati v skladu z mednarodnimi pogodbami in predpisi Evropske unije.

Ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kot 15 metrov in pluje pod zastavo Republike Slovenije, mora biti opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS) ne glede na to, kje se nahaja. Tuje ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kot 15 metrov, mora biti opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), če ribari v notranjih morskih vodah ali teritorialnem morju Republike Slovenije ali iztovarja svoj ulov v pristanišču Republike Slovenije. Samodejni sistem identifikacije (AIS) mora ribiško plovilo uporabljati v skladu z mednarodnimi pogodbami in predpisi Evropske unije.

Vlada v skladu s predpisi Evropske unije podrobneje določi, katere ladje in ribiška plovila morajo biti opremljena v skladu s petim in šestim odstavkom tega člena, ter podrobneje predpiše naprave iz petega in šestega odstavka tega člena in način izvajanja sistema za nadzor plovbe (VTS).

Plovilo, ki se uporablja pri obvezni pilotaži in vlačilec, ki se uporablja pri obvezni vleki, ali ki vleče plovilo z nevarnim tovorom zaradi vplutja ali izplutja v slovensko sidrišče ali pristanišče, mora biti opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), ki mora med obvezno pilotažo in obvezno vleko delovati.

93. člen

Tehnično nadzorstvo ladje, ki ga opravljajo klasifikacijski zavodi, obsega:

1. potrditev tehnične dokumentacije, po kateri se ladja gradi ali predeluje, in tehnične dokumentacije, po kateri se izdelujejo materiali, stroji, naprave in oprema, namenjeni za zgraditev, predelavo in popravilo ladje;
2. nadzorstvo nad gradnjo in predelavo ladje med njeno gradnjo oziroma predelavo in nadzorstvo nad izdelavo materialov, strojev, naprav in opreme iz 1. točke tega člena med njihovo izdelavo, za kar se izdaja potrdilo ter nadzorstvo nad izdelavo, vgraditvijo in namestitvijo strojev, naprav in opreme na ladjo;
3. pregled obstoječih ladij, vključno z nadzorstvom nad popravili in obnovitvijo tistih delov ladje, za katere je bilo pri pregledu ugotovljeno, da jih je treba popraviti ali obnoviti;
4. druge preglede, ki jih določajo mednarodne konvencije, ki obvezujejo Republiko Slovenijo, in preglede, ki jih glede na vrsto in namen ladje predpiše minister.

114. člen

Ladja mora imeti tiste listine in knjige, ki so določene v tem zakonu in v mednarodnih konvencijah, ki obvezujejo Republiko Slovenijo.

Ladijske listine, ki jih morajo imeti ladje, so dokaz za istovetnost, sposobnost za plovbo in druge lastnosti ladje.

V ladijske knjige, ki jih morajo voditi ladje, se vpisujejo podatki o pomembnejših dogodkih na ladji in opravljenih dejanjih na njej.

200. člen

Če pomorski inšpektor na kakršenkoli način izve, da prihaja v slovenske vode ladja, ki ne ustreza splošno sprejetim mednarodnim predpisom in standardom varnosti plovbe, ji lahko prepove vplovitev v slovenske vode.

Če je ladja iz prejšnjega odstavka že vplula v slovenske vode, ima pomorski inšpektor pravico naložiti ladji, da takoj izpluje iz slovenskih voda.

Ladji, ki ni izpolnila pogojev, ki jih je odredil pristojni organ države članice Evropske unije v pristanišču inšpekcijskega pregleda, ali ki zavrne izpolnitev veljavnih zahtev konvencij, tako da ne odpluje v določeno ladjedelnico, pomorski inšpektor prepove vplutje v vsa pristanišča in sidrišča Evropske unije.

Če pomorski inšpektor ugotovi, da ladja v nasprotju s predpisi Evropske unije nima potrdila o zavarovanju za pomorske terjatve iz 66.b člena tega zakona in ni razlogov za njeno zadržanje, lahko izda odločbo o izgonu ladje ter o tem uradno obvesti Evropsko komisijo, druge države članice Evropske unije in državo zastave, pod katero pluje ladja.

Če ladja iz drugega, tretjega in četrtega odstavka tega člena ne ravna po odločbi pomorskega inšpektorja, sme ta na njene stroške in njeno nevarnost odrediti usposobljeni organizaciji, da to ladjo odstrani iz slovenskih voda.

207. člen

V slovenski ladijski register (v nadaljnjem besedilu: register) se vpisujejo ladje, čolni in plavajoče naprave po določbah tega zakona.

Register vodi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (v nadaljnjem besedilu: organ, pristojen za vodenje registra).

Določbe tega poglavja se smiselno uporabljajo tudi za ladje v gradnji, čolne in plavajoče naprave.

Minister izda predpis o načinu vpisovanja v register.

659. člen

S pogodbo o pomorski agenciji se pomorski agent zaveže, da bo na podlagi splošnega ali posebnega pooblastila v imenu in za račun naročitelja opravljal pomorske agencijske posle, naročitelj pa, da bo agentu povrnil stroške in plačal nagrado.

Pomorski agent je pravna ali fizična oseba, ki je registrirana za opravljanje pomorskih agencijskih poslov.

Pogodbo o pomorsko prometnem agencijskem poslu lahko sklepa za pomorskega agenta oseba, ki opravi strokovni izpit in izpolnjuje pogoje glede delovnih izkušenj in izobrazbe, ki jih predpiše minister. Način opravljanja strokovnega izpita, izpitni program in sestavo izpitne komisije predpiše minister.

Ministrstvo vodi evidenco o opravljenih strokovnih izpitih, ki vsebuje osebno ime, datum in kraj rojstva, državljanstvo, spol, stalno oziroma začasno prebivališče, datum opravljanja strokovnega izpita ter datum izdaje in zaporedno številko potrdila o opravljenem strokovnem izpitu.

Naročitelj je ladjar ali lastnik opreme v imenu in za račun katerega bo pomorski agent opravil posle.

Ponudba pomorskega agenta obvezuje naročitelja, če je bila dana v mejah pooblastila.

Pomorski agent lahko imenuje podagenta, če to s pogodbo o pomorski agenciji ni prepovedano; o tem mora obvestiti naročitelja.

V. PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU

Predlog zakona naj Državni zbor Republike Slovenije obravnava po skrajšanem postopku, ker vsebuje manj zahtevne spremembe in dopolnitve Pomorskega zakonika ter prenehanje veljavnosti posameznih določb in manj zahtevne uskladitve zakona s pravom Evropske unije, in sicer z namenom popolnega prenosa direktive, za katero je Republika Slovenija prejela uradni opomin.