

Na podlagi 10. točke 109. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19) minister za infrastrukturo izdaja

PRAVILNIK O VZLETIŠČIH

1. člen (vsebina)

- (1) Ta pravilnik določa tehnične, tehnološke in organizacijske pogoje za vzletišča, ki jih uporabljajo nekompleksna letala in helikopterji, ki glede na zmogljivosti in letalne karakteristike lahko uporabljajo vzletišče.
- (2) Določbe tega pravilnika se uporabljajo tudi za vzletišča za lastno uporabo, ki niso namenjena izključno helikopterjem, če ta pravilnik v 15. členu ne določa drugače.
- (3) Določbe tega pravilnika se uporabljajo tudi za vzletišča, ki so namenjena izključno helikopterjem, če ta pravilnik v 16. členu ne določa drugače.
- (4) Določbe tega pravilnika se uporabljajo tudi za enostranska vzletišča, ki niso namenjena izključno helikopterjem, če ta pravilnik v 17. členu ne določa drugače.
- (5) Določbe tega pravilnika se uporabljajo tudi za vzletišča na vodi, če ta pravilnik v 18. členu ne določa drugače.

2. člen (pomen izrazov)

- (1) Izrazi uporabljeni v tem pravilniku imajo naslednji pomen:
 1. »Agencija« je Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.
 2. »Enostransko vzletišče« je vzletišče, ki ima določeno eno smer za pristajanje in nasprotno smer za vzletanje.
 3. »Območje vzletišča« je točno določeno območje, za katerega se uporabljajo pravila vizualnega letenja (VFR).
 4. »Obratovalec vzletišča« je fizična ali pravna oseba, ki ima veljavno obratovalno dovoljenje vzletišča.
 5. »Osnova vzletno pristajalne steze vzletišča« (v nadaljevanju: strip) je točno določeno pravokotno območje, ki zajema vzletno-pristajalno stezo (v nadaljevanju: VPS) in je
-

namenjeno za zmanjševanje nevarnosti za nastanek škode na zrakoplovu, ki zleti s steze, ter varovanju zrakoplova, ki jo preleti pri vzletu ali pristanku.

6. »Nekompleksno letalo« pomeni letalo:

- s certificirano vzletno maso 5700 kg ali manj ali
- certificirano za število potniških sedežev 19 ali manj ali
- certificirano za delovanje z enočlansko posadko ali
- opremljeno z največ dvema turbopropelerskima motorjema in vzletno maso 5700 kg ali manj.

7. »Prag VPS« je začetek tistega dela VPS, ki se uporablja za pristajanje.

8. »Referenčna točka vzletišča« je geometrijsko središče VPS vzletišča.

9. »Signalno območje« je območje na vzletišču, bočno ob VPS, vidno iz vseh smeri šolskega kroga, ki se uporablja za prikaz vizualnih talnih signalov.

10. »Skrbnik vzletišča« je fizična oseba na vzletišču, ki je odgovorna za pregled urejenosti manevrskih površin, zagotavlja informacije uporabnikom vzletišča in aktivira reševanje, če je to potrebno.

11. »Specializirana operacija« pomeni vsako operacijo, razen operacije komercialnega zračnega prevoza, pri kateri se zrakoplov uporablja za specializirane dejavnosti kot so kmetijstvo, gradbeništvo, fotografiranje, raziskave, opazovanje in patroliranje, oglaševanje v zraku ter vzdrževalni testni leti.

12. »Točka javljanja« je točno določena zemljepisna lokacija z nadmorsko višino, na kateri pilot zrakoplova najavi namero oziroma prihod na vzletišče.

13. »Uvodni let« pomeni katero koli operacijo za plačilo ali drugo protivrednost, ki vključuje kratko zračno potovanje z namenom, da se pritegnejo novi udeleženci usposabljanja ali novi člani, in ki jo izvede bodisi organizacija za usposabljanje iz 10a. člena Uredbe Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta bodisi organizacija, ustanovljena z namenom spodbujanja zračnih športov ali rekreacijskega letalstva.

14. »Vizualni talni signal - Posebna previdnost«, pomeni, da je zaradi slabega stanja manevrskega območja vzletišča ali iz katerega koli drugega razloga med priletom za pristanek in pristankom potrebna posebna previdnost. Talni signal mora biti nameščen na signalnem območju, vodoravno in pritrjen na tla.

15. »Vizualni talni signal - Prepoved pristanka«, pomeni, da je pristajanje prepovedano. Talni signal mora biti nameščen na signalnem območju, vodoravno in pritrjen na tla.

16. »Vzletišče« je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za vzletanje, pristajanje in gibanje zrakoplovov samo določenih vrst in kategorij.

17. »Vzletišče za lastno uporabo« je vzletišče, ki ga uporablja obratovalec vzletišča in osebe ter zrakoplovi, ki jih določi obratovalec vzletišča.

18. »VPS« je točno določena površina vzletišča, ki je urejena za vzletanje in pristajanje zrakoplovov.

19. »Zrakoplovi iz priloge I« pomenijo nekompleksne zrakoplove, ki so navedeni v Prilogi I Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91.

3. člen **(uporaba vzletišče)**

(1) Na vzletišču se lahko izvajajo:

- usposabljanja za pridobitev licenc, ratingov, pooblastil, potrdil ali spričeval letalskega in drugega strokovnega osebja na helikopterjih, nekompleksnih letalih, jadralnih letalih, balonih in zrakoplovih iz priloge 1, razen če ta pravilnik določa drugače,
- specializirane operacije s helikopterji, nekompleksnimi letali, jadralnimi letali, baloni in zrakoplovi iz priloge 1 in
- uvodni leti s helikopterji, nekompleksnimi letali, jadralnimi letalih, baloni in zrakoplovi iz priloge 1.
- letenje za lastne potrebe s helikopterji, nekompleksnimi letali, jadralnimi letali, baloni, in zrakoplovi iz priloge 1.

(2) Namen uporabe vzletišča mora biti naveden v navodilih za uporabo vzletišča.

4. člen **(območje vzletišča in referenčna točka)**

(1) Vzletišču se določi območje vzletišča in točke javljanja za zagotavljanje varnosti letalskih operacij.

(2) Območje vzletišča ne sme segati v območje drugega vzletišča, razen, če je med vzletišči sklenjen ustrezen dogovor o varni uporabi območij, ki se prekrivajo.

(3) Območje vzletišča je krog s polmerom 500 m, podaljšan za polovico dolžine VPS in središčem v referenčni točki.

(4) Vzletišče se izjemoma lahko nahaja v kontroliranem zračnem prostoru (CTR) Republike Slovenije ali v območju letališča, kadar je za to pridobljeno soglasje izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa oziroma obratovalca letališča. Izvajalec navigacijskih

služb zračnega prometa oziroma obratovalec vzletišča določi varnostne zahteve in pogoje obratovanja takšnega vzletišča, ki morajo biti upoštevani v navodilih za uporabo vzletišča.

5. člen **(umeščenost vzletišča v prostor)**

V kolikor se v območju pod omejitvenimi ravninami vzletišča nahaja deset ali več stanovanjskih objektov ali objekt javnega pomena (kot na primer šola, vrtec, športni objekt) mora obratovalec vzletišča za obratovanje pridobiti soglasje lokalne skupnosti.

6. člen **(VPS)**

- (1) Dolžina VPS na vzletišču ne sme biti krajša od 200 m. Če se na vzletišču izvaja usposabljanje, pa ne krajša od 300 m.
- (2) VPS mora biti široka najmanj 15 m.
- (3) Na kopnem mora biti VPS utrjena površina.
- (4) Ravnost površine tlakovane VPS ne sme po celotni VPS odstopati za več kot ± 3 cm, merjeno s 3 m dolgo letvijo. Ravnost površine travnate VPS se preveri z vožnjo po VPS z osebnim vozilom pri hitrosti 50 km/h, pri čemer se ne smejo občutiti udarne luknje, vozilo pa mora samo obdržati zeleno smer.
- (5) Vzdolžni in prečni nagib VPS ne sme biti večji od 3 %.
- (6) Trava na VPS ne sme biti višja kot 15 cm. Ne glede na prejšnji stavek trava na VPS ne sme biti višja kot 10 cm, kadar VPS uporabljajo ultralahke letalne naprave.
- (7) VPS se lahko prekrije z betonom ali asfaltom.
- (8) Pri gradnji vzletišča in ureditvi terena za vzletišče z asfaltno ali betonsko VPS ter objektov in naprav na vzletišču se upoštevajo predpisi in standardi s področja gradnje objektov.

7. člen **(strip)**

- (1) Strip mora biti širok najmanj 30 m.
- (2) Na stripu ne sme biti ovir, ki bi ogrožale letenje.
- (3) Strip se začne najmanj 20 m pred pragom VPS.

(4) Trava na stripu ne sme biti višja kot 30 cm. Ne glede na prejšnji stavek trava na VPS ne sme biti višja kot 20 cm, kadar VPS uporabljajo ultralahke letalne naprave.

8. člen

(omejitvene ravnine)

- (1) Omejitvene ravnine vzletišča so priletno-vzletni ravnini in bočni ravnini.
- (2) Nagib priletne in vzletne omejitvene ravnine, ki se začne od roba stripa, je 5 % na dolžini 500 m, divergenca bočnih robov priletne in vzletne omejitvene ravnine pa je 10 %.
- (3) Nagib bočne omejitvene ravnine, ki se začne od roba vzdolžnega stripa, je 50 % na širini 50 m.
- (4) Priletne, vzletne in bočne omejitvene ravnine ne sme prebadati nobena ovira.
- (5) Dimenzije vzletišča s priletnimi, vzletnimi in bočnimi ravninami ter njihovi nagibi so razvidne iz Priloge 1, ki je sestavni del tega pravilnika.

9. člen

(vizualna sredstva za navigacijo)

- (1) VPS se zaznamuje z označbami, ki so lahko nepremične ali premične. Nepremične označbe so kotniki in trakovi. Premične označbe so zastavice ali A-table.
- (2) Kadar se VPS zaznamuje z nepremičnimi označbami, se pragovi VPS zaznamujejo s kotniki, katerih kraka sta dolga najmanj 3 m, široka pa najmanj 0,9 m. Bočna robova VPS se zaznamujeta na vsakih 50 m z najmanj 3 m dolgimi in najmanj 0,9 m širokimi trakovi.
- (3) Kotniki in trakovi iz prvega in drugega odstavka tega člena so lahko iz gramoza, tolčenca ali drugega primerne materiala. Pobarvani morajo biti z belo barvo. Kotniki in trakovi morajo biti povozni ter v isti ravnini kot VPS.
- (4) Kadar se VPS zaznamuje s premičnimi označbami, se na kotih VPS postavi po ena rdeča zastavica ali rdeča A-tabla. Bočna robova VPS se zaznamujeta na vsakih 50 m z rdeče - belimi zastavicami ali rdeče – belimi A-tablami. Dimenzije zastavic morajo biti 50 cm x 40 cm. Dimenzije A-table morajo biti 50 cm x 50 cm. Sočasna uporaba zastavic in A-tabel za zaznamovanje VPS ni dovoljena. Izgled zastavic in A-tabel so razvidne iz Priloge 1, ki je sestavni del tega pravilnika.
- (5) Označbe bočnih robov VPS je potrebno razporediti tako, da se predpisan razmik 50 m upošteva od obeh pragov do sredine VPS. Označbi, ki sta najbližje sredini VPS, sta lahko na krajši medsebojni razdalji.

(6) Kazalnik smeri pristajanja mora biti postavljen na vidnem mestu in mora biti v obliki črke T, ki je izdelana iz platna ali drugega primerne materiala, katere stranici sta bele barve, dolgi najmanj 4 m in široki najmanj 0,4 m, kot je to razvidno iz Priloge 1, ki je sestavni del tega pravilnika.

(7) Vizualni talni signal - Prepoved pristanka, je kvadratna ploskev, rdeč barve, s stranico dolgo 3m in dvema rumenima diagonalama, širine 50cm, kot je to razvidno iz Priloge 1, ki je sestavni del tega pravilnika.

(8) Vizualni talni signal - Posebna previdnost, je kvadratna ploskev, rdeč barve, s stranico dolgo 3m in rumeno diagonalo, širine 50cm, kot je to razvidno iz Priloge 1, ki je sestavni del tega pravilnika.

10. člen

(vizualna sredstva za označevanje ovir, parkirnih mest in omejitev)

(1) Izpostavljeni objekti, drevesa in druga nevarna mesta izven VPS na območju vzletišča, ki lahko ogrozijo letenje, se zaznamuje z rdečimi zastavicami.

(2) Prostor namenjen parkiranju zrakoplovov se označi z rumenimi zastavicami.

(3) Kadar vzletišče ne izpolnjuje pogojev za varno uporabo mora biti označeno s talno oznako »X« bele barve, ki je izdelana iz platna ali drugega primerne materiala, z dolžino trakov najmanj 6 m in širino najmanj 0,9 m.

11. člen

(obvezna oprema vzletišča)

(1) Na vzletišču mora obratovalec vzletišča med njegovo uporabo zagotoviti meteorološko in protipožarno opremo ter opremo za prvo pomoč.

(2) Meteorološko opremo sestavljata kazalnik smeri in moči vetra ter ročni anemometer. Kazalnik smeri in moči vetra mora biti iz platna valjaste oblike, dolg 1,5 do 2 m. Postavi se 2 do 3 m visoko, na vidnem mestu, bočno ob VPS, na razdalji 25 m od dela VPS, ki je predviden za dotik zrakoplova pri pristanku.

(3) Protipožarno opremo predstavlja gasilni aparat s suhim prahom, ogljikovim dioksidom ali drugim ustreznim sredstvom minimalne teže 9 kg. Gasilni aparat mora biti ustrezno atestiran in vzdrževan.

(4) Opremo za prvo pomoč sestavljajo omarica ali kovček prve pomoči in sredstvo za komunikacijo s telefonsko številko 112. V omarici ali kovčku prve pomoči mora biti naslednji sanitetni material:

- povoj za prvo pomoč vrste 1 – 5 kosov,
- povoj za prvo pomoč vrste 2 – 2 kosa,

- krep povoj 8 cm x 5 m – 5 kosov,
- krep povoj 10 cm x 5 m – 2 kosa,
- povoj iz mula 6 cm x 4 m – 5 kosov,
- povoj iz mula 10 cm x 4 m – 5 kosov,
- obliž z blazinico 10 x 4 cm – 5 kosov,
- obliž z blazinico 10 x 8 cm – 5 kosov,
- sanitetna vata 100 g – 1 kos,
- trikotna ruta – 5 kosov,
- lepilni trak 2 cm x 1 m – 1 kos,
- lepilni trak 2 cm x 5 m – 1 kos,
- sterilni zloženec 5 x 5 cm -16 slojni – 5 kosov,
- sterilni zloženec 10 x 10 cm – 5 kosov,
- vpojna sterilna gaza 0,4 m – 1 kos,
- vpojna sterilna gaza 0,8 m – 1 kos,
- varnostne sponke – 5 kosov,
- škarje z zaobljeno konico – 1 kos,
- prvi povoj za opekline (aluplast) kompres 50 x 60 cm – 1 kos,
- komprese za opekline (aluplast) 5 x 9 cm – 1 škatlica (10 kosov),
- rokavice iz lateksa – 5 parov,
- priročnik o prvi pomoči – 1 kos,
- pribor za zapisovanje podatkov o porabljenem materialu – 1 kos.

12. člen

(pogoji za varno uporabo)

- (1) Obratovalec vzletišča mora poskrbeti, da je vzletišče urejeno in vzdrževano v skladu z določili tega pravilnika ter navodili za uporabo vzletišča. Obratovalec vzletišča je odgovoren za ažuriranje navodil za uporabo vzletišča.
- (2) Če na vzletišču ali bližnji okolici nastopi sprememba, ki bo vplivala ali bi lahko vplivala na varnost letenja, mora obratovalec vzletišča onemogočiti uporabo takega vzletišča in to ustrezno označiti. Obratovalec vzletišča mora o spremembah nemudoma obvestiti agencijo.
- (3) Vzletišče lahko za vzletanje, pristajanje in vožnjo zrakoplovov uporabljajo le osebe, ki so seznanjene z navodili za uporabo vzletišča.
- (4) Obratovalec vzletišča v navodilih za uporabo vzletišča določi postopek določitve skrbnika vzletišča. Če se na vzletišču izvaja usposabljanje, mora biti v času usposabljanja skrbnik vzletišča ves čas na vzletišču in opremljen ter sposoben upravljati z opremo iz tretjega in četrtega odstavka 11. člena tega pravilnika in opremljen s sredstvom za komunikacijo z zrakoplovom.
- (5) Obratovalec vzletišča mora zagotoviti, da se med letenjem in vožnjo zrakoplovov na vzletišču omeji gibanje ljudem, živalim in vozilom po VPS in stripu.

13. člen

(postopek pridobitve obratovalnega dovoljenja)

(1) Vlogo za izdajo obratovalnega dovoljenja in vpis vzletišča v Vpisnik vzletišč Republike Slovenije vloži obratovalec vzletišča pri agenciji na obrazcu iz Priloge 2, ki je sestavni del tega pravilnika.

(2) K vlogi za izdajo obratovalnega dovoljenja in vpis vzletišča v Vpisnik vzletišč Republike Slovenije mora obratovalec vzletišča priložiti naslednjo dokumentacijo:

1. dokazilo o pravici uporabe zemljišča, na katerem je vzletišče,
2. navodila za uporabo vzletišča,
3. soglasja pristojnih soglasodajalcev oziroma pozitivna mnenja mnenjodajalcev pri umeščanju vzletišča v prostor.

(3) Vlogo za podaljšanje obratovalnega dovoljenja vloži obratovalec vzletišča pri agenciji na obrazcu iz Priloge 3, ki je sestavni del tega pravilnika.

14. člen

(navodila za uporabo vzletišča)

Navodila za uporabo vzletišča pripravi obratovalec na obrazcu iz Priloge 4, ki je sestavni del tega pravilnika. Obrazcu je potrebno priložiti:

1. situacijski načrt vzletišča v merilu 1:50.000 ali 1:25.000 z vrisanim območjem vzletišča, šolskim krogom ter najbližjim manjšim in najbližjim večjim krajem;
2. načrt vzletišča z VPS, stripom in drugo bližnjo infrastrukturo v merilu 1:5.000, v vertikalni in horizontalni projekciji, z vrisanimi višinami ovir in drugih nevarnih mest, ki bi utegnile ogroziti letenje in so pod priletnimi, vzletnimi ali bočnimi ravninami ter z vrisanimi medsebojnimi razdaljami in odmiki.

15. člen

(vzletišča za lastno uporabo, ki niso namenjena izključno helikopterjem)

Ne glede na prejšnje določbe so za vzletišče za lastno uporabo, ki ni namenjeno izključno helikopterjem, dovoljene naslednje izjeme:

1. Na vzletišču za lastno uporabo, ki ni namenjeno izključno helikopterjem, ni dovoljeno izvajati usposabljanja letalskega osebja.
2. Dolžina VPS ne sme biti krajša od 120 m.
3. Vzдолžni in prečni nagib VPS ne sme biti večji od 5 %.
4. Nagib bočne omejitvene ravnine, ki se začne od roba vzdolžnega stripa, je 100 % na širini 50 m.
5. Tipe zrakoplovov, za katere se uporablja vzletišče in osebe, ki lahko uporabljajo vzletišče, določi obratovalec vzletišča v navodilih za uporabo vzletišča.

16. člen

(vzletišča, ki so namenjena izključno helikopterjem)

Ne glede na prejšnje določbe so za vzletišča, ki so namenjena izključno helikopterjem, dovoljene naslednje izjeme:

1. VPS mora biti okrogle ali pravokotne oblike, pri čemer mora biti premer vrisanega kroga najmanj enak skupni dolžini helikopterja (v nadaljevanju: skupna dolžina helikopterja je D).
2. Površina VPS mora biti utrjena, brez ovir in odporna na vpliv vrtničnih zračnih tokov, zaradi delovanja rotorja ter takšne nosilnosti, da prenese obremenitev helikopterja.
3. Smer prileta je označena z vrisanim enakostraničnim trikotnikom ali logotipom lastnika oziroma obratovalca vzletišča. Trikotnik je bele ali rumene barve, širina stranice trikotnika je 30 cm. Trikotnik ali logotip, ki označuje smer prileta, je vrisan v krog s centrom v referenčni točki in maksimalnim premerom, ki ne presega 65 % premera VPS.
4. Strip vzletišča mora biti premera vsaj 2D, kjer je VPS okrogle oblike. Kjer je VPS štirikotne oblike, morajo biti zunanje stranice stripa dolge vsaj 2D.
5. Površina stripa vzletišča mora biti utrjena in odporna na vpliv vrtničnih zračnih tokov zaradi delovanja rotorja. Višina ovir na stripu ne sme presegati 25 cm.
6. Nagib priletne in vzletne omejitvene ravnine vzletišča, ki se začne od roba stripa, je 8 % na dolžini 500 m, divergenca bočnih robov priletne in vzletne ravnine pa je 10 %.
7. Nagib bočne ravnine vzletišča, ki se začne od roba stripa, je 100 % na širini 25 m.
8. Vzletišče ima lahko enostransko bočno oviro (objekt ali več objektov, ki prebadajo bočno omejitveno ravnino) na minimalni razdalji 1D od referenčne točke. Ovira lahko stoji pravokotno glede na ravnino, na kateri leži VPS ter zakriva smer največ 150 ° glede na vertikalo.
9. VPS se zaznamuje s trakovi v beli barvi dolžine 1,5 m in širine 30 cm, z medsebojnim razmikom med dvema trakoma od 1,5 m do 2 m«, ki so odporni na vpliv vrtničnih zračnih tokov.
10. Vzletišče mora biti od stanovanjskih objektov oddaljeno vsaj 100 m, merjeno od referenčne točke, in vsaj toliko, da ti ne stojijo v območju priletnih in vzletnih omejitvenih ravnin.
11. Zahteva iz prejšnje točke ne velja za vzletišče, katerega obratovalec za obratovanje pridobi pisna soglasja vseh lastnikov stanovanjskih objektov na območju 100 m, merjeno od referenčne točke, in vseh lastnikov stanovanjskih objektov, ki stojijo v območju priletnih in vzletnih omejitvenih ravnin vzletišča.
12. Dimenzije vzletišča, namenjenega izključno helikopterjem, so skupaj z omejitvenimi ravninami, zaznamovanjem in lokacijo bočne ovire, razvidne iz Priloge 1, ki je sestavni del tega Pravilnika.

17. člen

(enostranska vzletišča, ki niso namenjena izključno helikopterjem)

Ne glede na prejšnje določbe so za enostransko vzletišče dovoljene naslednje izjeme:

1. Vzletišče, ki izpolnjuje pogoje priletne in vzletne omejitvene ravnine iz 8. člena tega pravilnika le v eno stran VPS, opredeli obratovalec vzletišča kot enostransko vzletišče.

- Takemu vzletišču se določi smer za pristajanje in nasprotna smer za vzletanje, ki velja za vse zrakoplove.
2. Na vzletišču ni dovoljeno izvajati usposabljanja letalskega osebja.
 3. Bočna omejitvena ravnina se v pragu, ki ni namenjen za pristajanje, konča v navpični ravnini, ki poteka po zunanjem robu stripa, kot je to razvidno iz Priloge 1, ki je sestavni del tega pravilnika.
 4. Smer, ki jo označuje kazalnik smeri pristajanja, se ne upošteva za vzletanje.

18. člen **(vzletišča na vodi)**

Ne glede na prejšnje določbe so za vzletišče na vodi dovoljene naslednje izjeme:

1. Globina vode stripa mora biti ob najnižji vodi, ki jo je mogoče pričakovati na kateremkoli mestu, najmanj 1,5 m.
2. Širina stripa ne sme biti ožja od 50 m.
3. Strip se zaznamuje z bojami bele barve na vsakih 50 m. Vogale stripa označujejo boje rdeče barve. Boje morajo biti okrogle ali stožčaste oblike premera najmanj 50 cm. Boje morajo biti pritrjene čvrsto v dno ter nameščene tako, da imajo protiutež, ki kompenzira premike zaradi gibanja vode. Parkirno mesto se označi z rumeno bojo.
4. Med obvezno opremo sodijo tudi čoln z motorjem, megafon, nož, vesla, vrv dolžine 10 m in najmanj 4 reševalni obroči.

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

19. člen **(prenehanje veljavnosti in podaljšana uporaba)**

Z uveljavitvijo tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o vzletiščih (Uradni list RS, št. 58/92 in 18/01 - ZLet), določba 2. člena pa se uporablja še eno leto od uveljavitve tega pravilnika.

20. člen **(začetek veljavnosti in uporabe)**

- (1) Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.
- (2) Določba 5. člena tega pravilnika se začne uporabljati v enem letu od uveljavitve tega pravilnika.

Jernej Vrtovec
Minister za infrastrukturo

Priloge:

Priloga 1: Grafične priloge:

- Omejitvene ravnine VPS in osnovna steza vzletišča,
- Prečni profil bočnih ravnin vzletišča,
- Tloris enostranskega vzletišča,
- Prečni profil bočnih ravnin vzletišča za lastno uporabo,
- Premične oznake VPS – zastavice,
- Premične oznake VPS - A-tabla,
- Nepremične oznake VPS,
- Oznaka zaprte VPS,
- Kazalnik smeri pristajanja,
- Vizualni talni signal Prepoved pristanka,
- Vizualni talni signal Posebna previdnost med priletom ali pristankom
- VPS, osnovna steza in priletno odletna ravnina vzletišča namenjenega izključno helikopterjem in
- Oznake VPS, oznaka smeri prileta in lokacije dopustne ovire vzletišča namenjenega izključno helikopterjem.

Priloga 2: Vloga za izdajo obratovalnega dovoljenja in vpis vzletišča v Vpisnik vzletišč Republike Slovenije

Priloga 3: Vloga za podaljšanje obratovalnega dovoljenja vzletišča

Priloga 4: Navodila za uporabo vzletišča