

Predlagatelj predpisa: Ministrstvo za finance EVA: 2020-1611-0012	Presoja u inkov na gospodarstvo (MSP test)	
	Datum vnosa:	10.01.2020
	Datum spremembe:	14.01.2020

Povzetek izvedene presoje vplivov predpisa na gospodarstvo:

Zakon o davku na motorna vozila

Ocena u inkov predlaganih alternativ						
Alternativa / Izbrana alternativa	Mikro podjetja brez zaposlenih	Mikro podjetja	Mala podjetja	Srednja in velika podjetja	U inki	Skupaj
1. Postopek odmere davka / Da	/	/	/	/	Stroški	/

I. Analizirane alternative	
Naziv alternative	Izbrana alt.
Alternativa 0: Obstoje e stanje (stanje brez sprememb)	Ne

OBRAZLOŽITEV:

Davek na motorna vozila je bil uveden leta 1999, ureditev pa je bila nekajkrat novelirana. V skladu z ZDMV se davek pla uje od prometa posameznih motornih vozil iz dolo enih tarifnih oznak kombinirane nomenklature carinske tarife, ki se dajo prvi v promet ali se prvi registrirajo na obmo ju RS. Z davkom se tako obdav ujejo motorna vozila kot so avtomobili in druga motorna vozila, konstruirana predvsem za prevoz oseb, vklju no z motornimi vozili za kombinirani prevoz ljudi in blaga (tipa »karavan«, »kombi« itd.) in motorna kolesa (tudi mopedi). Z uveljavitvijo zakona, ki ureja uravnoteženje javnih financ, je bil v letu 2012 poleg davka na motorna vozila uveden dodatni davek na motorna vozila t.i. luksuzni davek. S tem davkom se obdav uje osebna vozila s prostornino od 2.500 ccm in motorna kolesa. Osnova za davek po veljavnem zakonu je vrednost vozila.

OBVEZNOSTI

SKUPNI PREDVIDENI STROŠKI (NA LETNI RAVNI)

/	/
---	---

SKUPAJ	/
---------------	---

Alternativa 1: Postopek odmere davka	Da
--------------------------------------	----

OBRAZLOŽITEV:

Obdav itev motornih vozil po veljavnem zakonu je vezana predvsem na vrednost vozila, zato mora dav ni zavezanec napovedi za odmero DMV priložiti izvirniki ra una o nakupu vozila, iz katerega sta razvidna prodajna cena in datum nakupa. Zaradi ugotavljanja resni ne prodajne cene vozila, je postopek za odmero DMV lahko dolgotrajen in administrativno zahteven, tako za finan no upravo, kot tudi za zavezanca. Hkrati je veliko možnosti za goljufije, predvsem v zvezi s ponarejanjem ra unov z namenom znižanega pla ila davkov, kar vpliva na višino javnih prihodkov. Zato je v predlogu zakona dav na osnova dolo ena brez vrednosti motornega vozila, temve se veže samo na okoljske komponente.

OBVEZNOSTI

SKUPNI PREDVIDENI STROŠKI (NA LETNI RAVNI)

Odmera davka	14.000.000,00 €
Oddaja elektronske napovedi	219.666,00 €

Oddaja obra unov, napovedi in deklaracij	219.666,00 €
Odprava izjave o pridobitvi emisijske ustreznosti vozila.	217.800,00 €
SKUPAJ	13.342.868,00 €

Povzetek analize

Alternativa 1

Naziv alternative:	Postopek odmere davka
Opis alternative:	Obdavitev motornih vozil po veljavnem zakonu je vezana predvsem na vrednost vozila, zato mora davnik zavezanec napovedi za odmero DMV priložiti izvornik računa o nakupu vozila, iz katerega sta razvidna prodajna cena in datum nakupa. Zaradi ugotavljanja resnične prodajne cene vozila, je postopek za odmero DMV lahko dolgotrajen in administrativno zahteven, tako za finančno upravo, kot tudi za zavezanca. Hkrati je veliko možnosti za goljufije, predvsem v zvezi s ponarejanjem računov z namenom znižanega plačila davkov, kar vpliva na višino javnih prihodkov. Zato je v predlogu zakona davna osnova določena brez vrednosti motornega vozila, temveč se veže samo na okoljske komponente.

1. Neto stroški na gospodarstvo

Vrsta stroškov		Skupaj
Enkratni stroški	Strošek	13.342.868,00 €
Periodični stroški	Korist	/
SKUPAJ		13.342.868,00 €

2. Opredelitev stroškov

ENKRATNI STROŠKI / KORISTI

Obveznosti		Skupaj
Odmera davka		14.000.000,00 €
Odprava izjave o pridobitvi emisijske ustreznosti vozila.		217.800,00 €
Oddaja obračunov, napovedi in deklaracij		219.666,00 €
Oddaja elektronske napovedi		219.666,00 €
SKUPAJ:		13.342.868,00 €

3 Kvalitativni učinki alternative 1

Kako predlog predpisa vpliva na pravno varnost?	Nima vpliva
Obrazložitev:	
Kako predlog predpisa vpliva na nelegalno konkurenco?	Pozitivno
Obrazložitev: Od 1. 1. 2021 bodo imela vsa nova motorna vozila, ki so predmet DMV, podatek o izpustu CO2 le po novi metodi WLTP (t.j. višja vrednost CO2), rabljena vozila pa po stari metodi NEDC (t.j. nižja vrednost CO2), kar bi v primeru ohranitve ureditve veljavnega zakona lahko povzročilo z vidika obdavčitve vozil njihovo neenako obravnavo.	
Kako predlog predpisa vpliva na problematiko dela na črno in sivo ekonomijo?	Nima vpliva
Obrazložitev:	
Kako predlog predpisa vpliva na produktivnost?	Pozitivno

Obrazložitev: Razbremenitev administrativnih in finančnih obveznosti.	
Kako predlog predpisa vpliva na delovne pogoje, naložbe v kadrovske vire oz. nove zaposlitve?	Nima vpliva
Obrazložitev:	
Kako predlog predpisa vpliva na naložbe v raziskave in razvoj?	Nima vpliva
Obrazložitev:	

4 Najprej pomisli na male - alternativa 1

Ali in na kakšen način ste uporabili delne ali popolne oprostitve obveznosti za mikro, mala in srednja podjetja?
Obrazložitev:
Ali je za mikro, mala in srednja podjetja nameščeno dovolj osebja za prilagoditev na nove obveznosti (daljša prehodna obdobja)?
Obrazložitev:
Ali in na kakšen način so obveznosti, kot npr. poročanje, vodenje evidenc, za mikro, mala in srednja podjetja prilagojene oziroma poenostavljene v primerjavi z ostalimi velikimi subjekti?
Obrazložitev:
Ali in na kakšen način so za mikro, mala in srednja podjetja postopki nadzora prilagojeni oziroma poenostavljeni?
Obrazložitev:
Ali so za mikro, mala in srednja podjetja uvedene znižane pristojbine, davne olajšave in podobne oblike privilegiranega pristopa?
Obrazložitev:

Podrobna analiza

Alternativa 1

Naziv alternative:	Postopek odmere davka
Opis alternative:	Obdavitev motornih vozil po veljavnem zakonu je vezana predvsem na vrednost vozila, zato mora davnik zavezanec napovedi za odmero DMV priložiti izvornik računa o nakupu vozila, iz katerega sta razvidna prodajna cena in datum nakupa. Zaradi ugotavljanja resnične prodajne cene vozila, je postopek za odmero DMV lahko dolgotrajen in administrativno zahteven, tako za finančno upravo, kot tudi za zavezanca. Hkrati je veliko možnosti za goljufije, predvsem v zvezi s ponarejanjem računov z namenom znižanega plačila davkov, kar vpliva na višino javnih prihodkov. Zato je v predlogu zakona davna osnova določena brez vrednosti motornega vozila, temveč se veže samo na okoljske komponente.

Obveznost 1.1: Oddaja obračunov, napovedi in deklaracij

Zap. št.	Aktivnost	Populacija	Frekvenca	Na enoto	Skupaj
1.1.1	Poenostavljeno izpolnjevanje obračunov in napovedi.	110.000,00	ENKRATNO	2,00 €	219.666,00 €
SKUPAJ STROŠKI:				2,00 €	219.666,00 €

Opis populacije:

1.1.1: Ro na populacija; Vozila od katerih se odmeri DMV in jih uvozijo oz. vnosijo podjetja in sp-ji.

Obveznost 1.2: Oddaja elektronske napovedi

Zap. št.	Aktivnost	Populacija	Frekvenca	Na enoto	Skupaj
1.2.1	Elektronska oddaja napovedi	110.000,00	ENKRATNO	2,00 €	219.666,00 €
SKUPAJ STROŠKI:				2,00 €	219.666,00 €

Opis populacije:

1.2.1: Ro na populacija; Vozila od katerih se odmeri DMV in jih uvozijo oz. vnosijo podjetja in sp-ji.

Obveznost 1.3: Odprava izjave o pridobitvi emisijske ustreznosti vozila.

Zap. št.	Aktivnost	Populacija	Frekvenca	Na enoto	Skupaj
1.3.1	S predlogom zakona se odpravljajo administrativne ovire in poenostavljajo postopki za davne zavezance	110.000,00	ENKRATNO	1,98 €	217.800,00 €
SKUPAJ STROŠKI:				1,98 €	217.800,00 €

Opis populacije:

1.3.1: Ro na populacija; Število vozil

Obveznost 1.4: Odmera davka

Zap. št.	Aktivnost	Populacija	Frekvenca	Na enoto	Skupaj
1.4.4	Odmera davka	1,00	ENKRATNO	14.000.000,00 €	14.000.000,00 €
SKUPAJ STROŠKI:				14.000.000,00 €	14.000.000,00 €

Opis populacije:

1.4.4: Ro na populacija; Vejavnofinanih prihodkov

