

Na podlagi 43. člena Zakona o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo) ministrica za infrastrukturo izdaja

P R A V I L N I K

o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o temeljnih kvalifikacijah za voznike motornih vozil v cestnem prometu

1. člen

V Pravilniku o temeljnih kvalifikacijah za voznike motornih vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 103/10, 63/12 in 62/14) se 1. člen spremeni tako, da se glasi:

»S tem pravilnikom se skladno z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 2003/59/ES z dne 15. julija 2003 o temeljnih kvalifikacijah in rednem usposabljanju voznikov nekaterih cestnih vozil za prevoz blaga ali potnikov, o spremembi Uredbe Sveta 1985/3820/EGS in Direktive Sveta 1991/439/EGS ter o razveljavitvi Direktive Sveta 76/914/EGS (UL L, št. 226 z dne 10. 9. 2003, str. 4), zadnjič spremenjeno z Direktivo (EU) 2018/645 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. aprila 2018 o spremembi Direktive 2003/59/ES o temeljnih kvalifikacijah in rednem usposabljanju voznikov nekaterih cestnih vozil za prevoz blaga ali potnikov in Direktive 2006/126/ES o vozniških dovoljenjih (UL L, št. 112 z dne 2. 5. 2018, str. 29–41) določajo vsebine, način in postopek pridobitve temeljne kvalifikacije ter vsebine, način in postopek rednega usposabljanja za voznike, ki opravljajo cestne prevoze po javnih cestah in pri tem uporabljajo vozila, za katera se zahteva vozniško dovoljenje (v nadaljnjem besedilu: kandidati), določeno v 35. členu Zakona o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo) (v nadaljnjem besedilu: zakon).«.

2. člen

V 7. členu se na koncu četrtega odstavka doda nov stavek, ki se glasi: »Minimalne tehnične specifikacije za simulator so predpisane v prilogi 13, ki je sestavni del tega pravilnika.«.

Deveti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(9) Pooblaščen centri morajo ministrstvu najmanj tri dni pred opravljanjem praktičnega preskusa poslati podatke o datumu, uri in kraju začetka preskusa, podatke o vozilu, s katerim se bo preskus opravljal, ter podatke o ocenjevalcu vožnje (predvidene termine voženj). Po zaključku voženj, vendar najkasneje en dan po zaključku teoretičnega preizkusa, ministrstvu posredujejo končni seznam voženj s poimenskim seznamom kandidatov, ki so opravljali praktični preskus, datumom, uro in krajem začetka preskusa ter imenom člana komisije, pred katerim se je praktični preskus opravljal. Obrazec za prijavo praktičnega preskusa je kot priloga 7 sestavni del tega pravilnika. Hkrati s poimenskim seznamom kandidatov, ki so opravljali praktični preskus, pooblaščen centri posredujejo tudi seznam kandidatov, ki so bili prisotni na teoretičnem preskusu znanja.«.

3. člen

V 12. členu se v prvem odstavku na koncu prvega stavka za besedo »voznika« dodata vejica in besedilo »za štiri leta in so lahko ponovno imenovani«.

Za prvim odstavkom se dodajo novi drugi, tretji, četrti in peti odstavek, ki se glasijo:

»(2) Minister imenuje komisijo iz prejšnjega odstavka, ki jo sestavljajo:

- štiri osebe, ki imajo z ministrstvom sklenjeno delovno razmerje,
- štiri osebe, ki jih predlaga Gospodarska zbornica Slovenije,
- štiri osebe, ki jih predlaga Obrtna zbornica Slovenije,
- dve osebi, ki jih predlaga Fakulteta za logistiko Univerze v Mariboru in
- dve osebi, ki jih predlaga Fakulteta za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani.

(3) Štiri osebe iz prve alineje prejšnjega odstavka izbere minister izmed oseb, ki se prijavijo na interni natečaj in izpolnjujejo predpisane pogoje.

(4) Predsednika komisije iz prvega odstavka tega člena minister imenuje izmed oseb iz prve alineje drugega odstavka tega člena.

(5) Predsednika ali člana komisije iz prvega odstavka tega člena lahko minister razreši pred potekom časa, za katerega je imenovan, če predsednik ali član komisije:

- sam zahteva razrešitev;
- ne izpolnjuje več pogojev za imenovanje v komisijo;
- dela ne opravlja v skladu s predpisi, ki se nanašajo na področje, na katerem komisija opravlja svoje delo ali delovanja komisije;
- ne opravlja svojih nalog ali jih ne opravlja strokovno.«.

Dosedanji drugi do četrti odstavek postanejo šesti do osmi odstavek.

4. člen

V 13. členu se drugi in tretji odstavek spremenita tako, da se glasita:

»(2) Redno usposabljanje obsega usposabljanje, ki voznikom, ki imajo temeljno kvalifikacijo voznika, omogoča, da posodobijo znanje, ki je nujno za njihovo delo, s posebnim poudarkom na varnosti v cestnem prometu, zdravju in varnosti pri delu ter zmanjšanju vpliva vožnje na okolje. To usposabljanje je sestavljeno iz predavanj v učilnici in praktičnega usposabljanja. Lahko se izvaja tudi z orodji informacijske in komunikacijske tehnologije (IKT) ali na najnaprednejših simulatorjih. Če se voznik zaposli pri drugem podjetju, to ne vpliva na že opravljena usposabljanja.

(3) Redno usposabljanje je sestavljeno tako, da širi in osvežuje vsebine iz priloge 1 tega pravilnika in vedno vključuje vsaj eno vsebino, povezano z varnostjo v cestnem prometu. Pri vsebinah usposabljanja se upošteva razvoj zakonodaje in tehnologije ter, kolikor je to mogoče, posebne potrebe voznika glede usposabljanja. Redno usposabljanje se lahko delno opravlja na zmogljivem simulatorju ali posebnem terenu (poligonu). V tem primeru mora simulator izpolnjevati minimalne tehnične specifikacije, predpisane v prilogi 13 tega pravilnika. Usposabljanje opravljajo pooblaščen centri za usposabljanje. Ti tudi vodijo evidenco kandidatov, ki opravljajo redno usposabljanje, in kandidatom ob končanem 35-urnem usposabljanju izdajo spričevalo, ki potrjuje opravljeno 35-urno redno usposabljanje. Vzorec spričevala je kot priloga 4 sestavni del tega pravilnika.«.

Na koncu četrtega odstavka se doda nov stavek, ki se glasi »Če izvajalec pri rednem usposabljanju uporablja simulator, lahko enkrat v 35-urnem usposabljanju izvede usposabljanje na simulatorju namesto enega 7-urnega programa iz priloge 11 tega pravilnika.«.

5. člen

16. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Upravni organ, pristojen za izdajo voznških dovoljenj, izda na zahtevo kandidata in na podlagi predložitve pisne vloge in spričevala o pridobljenih temeljnih kvalifikacijah ter spričevala o rednem usposabljanju izkaznico o voznških kvalifikacijah in jo označi s kodo Evropske unije (»95«) skupaj z ustreznimi kategorijami dovoljenj ali to označi na kandidatovem voznškem dovoljenju.

(2) Fizične lastnosti izkaznice iz prejšnjega odstavka morajo biti skladne s standardoma ISO 7810 in 7816-1 ter referenčni barvi, ki sta modra (pantone reflex blue) in rumena (pantone yellow). Metode za odobritev, da fizične lastnosti izkaznice ustrezajo mednarodnim standardom, morajo biti skladne s standardom ISO 10373. Izkaznica mora izpolnjevati enake zahteve glede zaščite pred ponarejanjem, kakor veljajo za voznško dovoljenje. Fotografija mora biti izdelana na belem tankem sijajnem fotografskem papirju, velikosti 3,5 x 4,5 cm, v črno-beli ali barvni tehniki. Kandidat mora biti fotografiran od spredaj, z odkritim čelom, brez klobuka, čepice ali rute, razen pripadnikov verskih skupnosti in drugih oseb, ki po svoji ljudski navadi kot sestavni del svojega oblačila oziroma oblačila verske skupnosti nosijo čepico, ruto ali drugo pokrivalo. Izkaznica je dvostranska.

(3) Prva stran izkaznice iz prvega odstavka tega člena vsebuje:

- a) rubrika »izkaznica o voznških kvalifikacijah«, natisnjena z velikimi črkami v uradnem jeziku ali uradnih jezikih države članice EU, ki izkaznico izdaja;
- b) ime države članice EU, ki izkaznico izdaja (neobvezno);
- c) oznako države članice, ki izkaznico izdaja, natisnjeno v negativu v modrem pravokotniku in obkroženo z 12 rumenimi zvezdicami; oznake so naslednje:

B: Belgija
CZ: Češka
DK: Danska
D: Nemčija
EST: Estonija
GR: Grčija
E: Španija
F: Francija
HR: Hrvaška
IRL: Irska
I: Italija
CY: Ciper
LV: Latvija
LT: Litva
L: Luksemburg
H: Madžarska
M: Malta
NL: Nizozemska
A: Avstrija
PL: Poljska
P: Portugalska
SLO: Slovenija
SK: Slovaška
FIN: Finska
S: Švedska
UK: Združeno kraljestvo;

- d) rubrike s podatki, ki so oštevilčene:

- 1. priimek imetnika;
- 2. ime imetnika;
- 3. datum in kraj rojstva imetnika;
- 4.a datum izdaje;
- 4.b datum izteka veljavnosti;

4.c naziv organa, ki je izkaznico izdal (lahko je natisnjen na strani 2);
4.d različne številke, kot na primer številka voznškega dovoljenja za upravne namene (neobvezno);
5.a številka voznškega dovoljenja;
5.b serijska številka;
6. fotografija imetnika;
7. podpis imetnika;
8. običajni kraj bivanja ali poštni naslov imetnika (neobvezno);
9. kategorije vozil, za katere voznik izpolnjuje zahteve glede temeljnih kvalifikacij in rednega usposabljanja;
e) naslov »vzorec Evropske unije« v slovenskem jeziku in rubrika »izkaznica o voznških kvalifikacijah« v drugih uradnih jezikih Unije, natisnjena z modro barvo, tako da sestavlja ozadje izkaznice.

(4) Druga stran izkaznice iz prvega odstavka tega člena vsebuje rubrike, ki so oštevilčene:

9. kategorije vozil, za katere voznik izpolnjuje zahteve glede temeljnih kvalifikacij in rednega usposabljanja;
10. kodo Evropske unije 95, ki potrjuje voznikovo temeljno kvalifikacijo;
11. prostor, predviden za morebiten vpis nujnih administrativnih podatkov ali podatkov v zvezi z varnostjo v cestnem prometu (neobvezno). Če so ti podatki v povezavi z rubrikami izkaznice iz tega člena, mora biti pred njimi zapisana ustrezna številka rubrike.

(5) Rubrike izkaznice iz prvega odstavka tega člena morajo biti obrazložene in sicer na prvi strani vsaj za rubrike 1, 2, 3, 4(a), 4(b), 4(c), 5(a), 5(b) in na drugi strani vsaj za rubriko 10 navedena razlaga oštevilčenih rubrik.

(6) Vzorec izkaznice iz prvega odstavka tega člena, ki jo medsebojno priznajo države članice Evropske unije, je v prilogi 5 kot sestavni del tega pravilnika.«.

6. člen

V 17. členu se tretji in četrti odstavek spremenita tako, da se glasita:

»(3) Zapisnik o teoretičnem in praktičnem preskusu znanja za pridobitev temeljne kvalifikacije se šteje za arhivsko gradivo in ga je treba hraniti trajno. Ostala dokumentacija povezana s pridobivanjem temeljnih kvalifikacij se hrani eno leto od datuma izpita. Dokumentacijo v zvezi z rednim usposabljanjem voznikov morajo pooblaščen centri hraniti pet let po izdaji spričevala o opravljenem rednem usposabljanju.

(4) Pooblaščen centri ministrstvu posredujejo mesečno poročilo o izvedenih izpitih za pridobitev temeljne kvalifikacije voznikov najkasneje do 15. dne v mesecu za pretekli mesec.«.

Dodata se nova peti in šesti odstavek, ki se glasita:

»(5) Pooblaščen centri ministrstvu posredujejo letna poročila o izvedenih izpitih za pridobitev temeljne kvalifikacije in rednih usposabljanjih voznikov najkasneje do 31. januarja za preteklo leto.

(6) Pooblaščen centri ministrstvu posredujejo poročila iz četrtega in petega odstavka tega člena na obrazcu, določenem v prilogi 12, ki je sestavni del tega pravilnika, na elektronski naslov, ki ga določi ministrstvo.«.

7. člen

Priloga 1 se nadomesti z novo prilogo 1, ki je kot priloga 1 sestavni del tega pravilnika.

8. člen

Priloga 2 se nadomesti z novo prilogo 2, ki je kot priloga 2 sestavni del tega pravilnika.

9. člen

Priloga 3 se nadomesti z novo prilogo 3, ki je kot priloga 3 sestavni del tega pravilnika.

10. člen

V prilogi 5 se na drugi strani izkaznice v pojasnjevalnem besedilu točki 9 in 10 spremenita tako, da se glasita:

»9. kategorije vozil, za katere voznik izpolnjuje zahteve glede temeljnih kvalifikacij in rednega usposabljanja

10. usklajena koda Unije "95"«.

11. člen

Za prilogo 12 se doda nova priloga 13, ki je kot priloga 4 sestavni del tega pravilnika.

PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

12. člen

Minister v dveh mesecih od uveljavitve tega pravilnika imenuje predsednika in člane komisije iz spremenjenega 12. člena pravilnika.

13. člen

Prvo poročanje v skladu s spremenjenim četrtem odstavkom 17. člena pravilnika se izvede naslednji mesec po mesecu uveljavitve tega pravilnika.

14. člen

Izkaznice o voznških kvalifikacijah, izdane pred uveljavitvijo tega pravilnika, veljajo do izteka njihove veljavnosti.

15. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-187/2019
Ljubljana, dne 29. avgusta 2019
EVA 2019-2430-0042

mag. Alenka Bratušek
ministrica za infrastrukturo

Katalog znanj, potrebnih za pridobitev temeljnih kvalifikacij in opravljanje rednega usposabljanja

	ZNANJA IN CILJI	KATEGORIJE VOZIL							
		C	C+E	C1	C1+E	D	D+E	D1	D1+E
1	IZBOLJŠANJE RACIONALNE VOŽNJE, KI TEMELJI NA VARNOSTNIH PREDPISIH Kandidati morajo doseči naslednje cilje:								
1.1	poznavanje značilnosti kinematične verige, da se lahko kar najbolj učinkovito uporabljajo: krivulja navora, moč, specifična poraba motorja, območje optimalne uporabe pri števcu vrtljajev in diagrami prestavnega razmerja menjalnika	X	X	X	X	X	X	X	X
1.2	poznavanje tehničnih lastnosti in delovanja varnostnih mehanizmov, da se lahko nadzoruje vozilo, zmanjša obraba in preprečijo motnje v delovanju: omejitve pri uporabi zavor in retarderja, kombinirana uporaba zavor in retarderja, učinkovitejša izraba razmerja med hitrostjo in prestavo, izraba inercije vozila, načini upočasnitve in zaviranja po klancu navzdol, ukrepanje pri okvari, uporaba elektronskih in mehanskih naprav, kot so elektronski nadzor stabilnosti, napredni sistemi za zaviranje v sili, protiblokirni zavorni sistem, sistemi za preprečevanje zdrsa pogonskih koles, sistemi za spremljanje lokacije vozila ter druge naprave za pomoč vozniku ali avtomatizacijske naprave, odobrene za uporabo	X	X	X	X	X	X	X	X
1.3	sposobnost optimizacije porabe goriva: optimizacija porabe goriva z uporabo znanj iz točk 1.1 in 1.2, pomembnost predvidevanja prometnega toka, ustrezna razdalja do drugih vozil in izkoriščanje vztrajnostnega momenta vozila, enakomerna hitrost, umirjen način vožnje in ustrezen tlak v pnevmatikah, kot tudi poznavanje inteligentnih prometnih sistemov, ki omogočajo učinkovitejšo vožnjo in boljše načrtovanje poti	X	X	X	X	X	X	X	X
1.3a	zmožnost predvideti in oceniti tveganja v prometu ter se jim prilagoditi: ozaveščenost o različnih pogojih na cesti ter različnih	X	X	X	X	X	X	X	X

	prometnih in vremenskih razmerah ter prilagajanje tem pogojem oziroma razmeram, predvidevanje dogodkov, ki se bodo odvijali; razumevanje, kako pripraviti in načrtovati potovanje v neobičajnih vremenskih razmerah; poznavanje uporabe ustrezne varnostne opreme in zmožnost oceniti, kdaj je treba potovanje odložiti ali odpovedati zaradi skrajnih vremenskih razmer; prilagajanje tveganjem v prometu, vključno z nevarnim ravnanjem v prometu ali nezbrano vožnjo (zaradi uporabe elektronskih naprav, prehranjevanja, pitja itd.); prepoznavanje nevarnih situacij in sposobnost soočiti se s stresom v takih situacijah, zlasti v zvezi z velikostjo in težo vozil ter ranljivimi udeleženci v cestnem prometu, kot so pešci, kolesarji in motorna dvokolesna vozila, ter prilagajanje tem situacijam; prepoznavanje možnih nevarnih situacij ter ustrezno predvidevanje, kdaj lahko te potencialno nevarne situacije pripeljejo do situacij, ko je nesreča neizbežna, ter izbira in izvajanje ukrepov, ki povečajo varnost do te mere, da se je nesreči, če pride do te nevarne situacije, še vedno mogoče izogniti								
1.4	sposobnost nalaganja vozila z upoštevanjem varnostnih predpisov in pravilne uporabe vozila: sile, ki vplivajo na vozila med vožnjo, uporaba prestavnega razmerja menjalnika glede na tovor vozila in lastnosti ceste, uporaba sistemov samodejnega menjalnika, izračun koristnega tovora vozila ali sestave, izračun skupne prostornine, porazdelitev tovora, posledice prenatovorjenja osi, stabilnost vozila in težišče, vrste embalaže in palet; glavne kategorije blaga, ki ga je treba zaščititi, tehnike pritrdjevanja in privezovanja, uporaba zaščitnih jermenov, uporaba vpenjalnih pripomočkov, uporaba pretovornih naprav, in pritrditev in odstranitev ponjav	X	X	X	X				
1.5	sposobnost zagotavljanja udobja in varnosti potnikov: prilagajanje vzdolžnega in bočnega gibanja, upoštevanje prometnih soudeležencev, položaj na cesti, gladko zaviranje, dinamika tresljajev, uporaba posebnih infrastruktur (javne površine, rezervirani vozní pasí), reševanje nasprotij med varno vožnjo in drugimi vlogami voznika, interakcija s potniki, posebne značilnosti					X	X	X	X

	nekaterih skupin potnikov (invalidi, otroci)								
1.6	spodobnost nalaganja vozila z upoštevanjem varnostnih predpisov in pravilne uporabe vozila: sile, ki vplivajo na vozila med vožnjo, uporaba prestavnega razmerja menjalnika glede na tovor vozila in lastnosti ceste, uporaba sistemov samodejnega menjalnika, izračun koristnega tovora vozila ali sestave, porazdelitev tovora, posledice prekoračenja osne obremenitve, stabilnost vozila in težišče					X	X	X	X
2	UPORABA PREDPISOV Kandidati morajo doseči naslednje cilje:								
2.1	poznavanje socialnega okolja cestnega prometa in predpisov, ki ga urejajo: najdaljša neprekinjena vožnja, ki velja za prometno panogo; načela, uporaba in posledice uredb št. 561/2006/ES in št. 165/2014/EU; sankcije za neuporabo, napačno uporabo ali ponarejanje tahografa; poznavanje socialnega okolja cestnega prometa: pravice in dolžnosti voznikov glede temeljnih kvalifikacij in rednega usposabljanja	X	X	X	X	X	X	X	X
2.2	poznavanje predpisov o prevozu blaga: operativne licence, dokumentacija, ki mora biti prisotna v vozilu, prepovedi vožnje na posameznih cestnih odsekih, pristojbine za uporabo cest, obveznosti na podlagi standardnih pogodb za prevoz blaga, priprava dokumentov, ki sestavljajo pogodbo za prevoz, mednarodna prometna dovoljenja, obveznosti na podlagi konvencije o pogodbi za mednarodni cestni tovorni promet, priprava mednarodnega tovarnega lista, prehod meje, tovarni posredniki, posebni dokumenti, ki spremljajo blago, drugi predpisi s področja prevozov blaga	X	X	X	X				
2.3	poznavanje predpisov o prevozu potnikov: prevoz posebnih skupin potnikov, varnostna oprema v avtobusih, varnostni pasovi, tovor vozila; drugi predpisi s področja prevoza potnikov					X	X	X	X
3	ZDRAVJE, VARNOST NA CESTI IN VAROVANJE OKOLJA, STORITEV, LOGISTIKA Kandidati morajo doseči naslednje cilje:								
3.1	ozaveščanje voznikov o nevarnostih na cesti in nesrečah pri delu: vrste nesreč pri delu v prometu, statistika nesreč na cesti,	X	X	X	X	X	X	X	X

	udeležba tovornjakov/avtobusov, človeške, materialne in finančne posledice								
3.2	zmožnost preprečevanja kaznivih dejanj in tihotapljenja ilegalnih priseljencev: splošne informacije, posledice za voznike, preventivni ukrepi, kontrolni seznam, predpisi o odgovornosti prevoznika	X	X	X	X	X	X	X	X
3.3	zmožnost preprečevanja fizičnih tveganj: ergonomska načela, tvegani gibi ali drža, fizična kondicija, način ravnanja s tovorom, osebna zaščita	X	X	X	X	X	X	X	X
3.4	ozaveščanje o pomenu telesnih in duševnih sposobnosti: načela zdrave, uravnotežene prehrane, učinki alkohola, drog ali drugih snovi, ki lahko vplivajo na obnašanje, simptomi, vzroki, učinki utrujenosti in stresa, poglobljena vloga cikla delo - počitek	X	X	X	X	X	X	X	X
3.5	zmožnost ocenjevanja razmer v sili: ravnanje v sili (ocena stanja, preprečevanje zapletov po nesreči, klicanje pomoči, pomoč ranjenim in prva pomoč, ravnanje ob požaru, evakuacija potnikov iz tovornjaka/avtobusa, zagotavljanje varnosti potnikov, ravnanje v primeru agresije) in osnovna načela priprave poročila o nesreči	X	X	X	X	X	X	X	X
3.6	sposobnost z vedenjem prispevati k pozitivni podobi podjetja: vedenje voznika in podoba podjetja, pomen kakovosti voznikovih storitev za podjetje, vloge voznika, ljudi, s katerimi je voznik v stiku, vzdrževanje vozila, organizacija dela, komercialne in finančne posledice spora	X	X	X	X	X	X	X	X
3.7	poznavanje ekonomskega okolja cestnega prevoza blaga in tržne ureditve: cestni promet glede na druge načine prevoza (konkurenca, nakladalci), različne dejavnosti v cestnem prometu (prevoz za najem ali plačilo, prevoz za lastne potrebe, pomožne prevozne dejavnosti) organizacija glavnih tipov prevoznih podjetij in pomožnih prevoznih dejavnosti, različne prevozne specializacije (cisterne, prevoz pri določeni temperaturi, nevarno blago, prevoz živali itd.), spremembe v panogi (razvejanje storitev, oprtni promet, podizvajanje itd.)	X	X	X	X				
3.8	poznavanje ekonomskega okolja prevoza potnikov po cesti in tržne ureditve: prevoz potnikov po cesti glede na druge načine prevoza potnikov (železnica, osebni avto), različne dejavnosti v					X	X	X	X

	zvezi s cestnim prevozom potnikov, ozaveščanje o invalidnosti, prehod meja (mednarodni prevoz), organizacija glavnih tipov podjetij za prevoz potnikov po cesti								
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Vzorec spričevala, ki potrjuje temeljne kvalifikacije na podlagi opravljenega preskusa znanja



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Komisija za opravljanje preskusa
znanja za pridobitev spričevala o
strokovni usposobljenosti
voznikov

SPRIČEVALO
O OPRAVLJENEM PRESKUSU ZNANJA ZA PRIDOBITEV TEMELJNIH
KVALIFIKACIJ

(oznaka pooblaščenega centra za usposabljanje, ki izdaja spričevalo)

.....

S tem spričevalom Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Komisija za opravljanje preskusa znanja za pridobitev spričevala o strokovni usposobljenosti voznikov potrjuje, da je voznik/voznica:

(ime in priimek)	
(datum in kraj rojstva)	
(državljanstvo)	
EMŠO	

opravi preizkus znanja in pridobil temeljno kvalifikacijo za voznika/voznico v cestnem prometu in do _____ (datum) izpolnjuje zahteve glede pridobitve temeljnih kvalifikacij in je strokovno usposobljen/-a za prevoz blaga (ali potnikov)¹ v cestnem prometu skladno z Direktivo 2003/59/ES.

.....

(kraj in datum izdaje spričevala)	(žig in podpis predsednika izpitne komisije)
-----------------------------------	--

1. Vpiše se vrsta prevozov, za katere se vozniku prizna kvalifikacija.

Vzorec spričevala, ki potrjuje pospešeno pridobivanje temeljnih kvalifikacij



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Komisija za opravljanje preskusa
znanja za pridobitev spričevala o
strokovni usposobljenosti voznikov

SPRIČEVALO
O OPRAVLJENEM POSPEŠENEM PRIDOBIVANJU
TEMELJNIH KVALIFIKACIJ

(oznaka pooblaščenega centra za usposabljanje, ki izdaja spričevalo)

.....

S tem spričevalom Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Komisija za opravljanje preskusa znanja za pridobitev spričevala o strokovni usposobljenosti voznikov potrjuje, da je voznik/voznica:

(ime in priimek)	
(datum in kraj rojstva)	
(državljanstvo)	
EMŠO	

opravi preizkus znanja v postopku pospešenega pridobivanja pridobil temeljno kvalifikacijo za voznika/voznico v cestnem prometu in do _____ (datum) izpolnjuje zahteve glede pridobitve temeljnih kvalifikacij in je strokovno usposobljen/-a za prevoz blaga (ali potnikov)¹ v cestnem prometu skladno z Direktivo 2003/59/ES.

.....

(kraj in datum izdaje spričevala)

(žig in podpis predsednika izpitne komisije)

1. Vpiše se vrsta prevozov, za katere se vozniku prizna kvalifikacija.

Minimalne tehnične zahteve za simulator, ki se uporablja pri izvajanju praktičnega preskusa ali rednega usposabljanja

Simulator mora s pomočjo premikov in rotacije omogočati simulacijo vožnje pri različnih hitrostih, pospeševanje in zaviranje, nepravilnosti in poškodbe na cestah, ipd. Voznik mora čutiti sile in pospeške, ki nastanejo pri vožnji v realnem vozilu. Simulator vožnje mora v celoti simulirati avtomobilsko vzmetenje in cestno površino v vseh smereh, gibanje vzmetenja, nagib levo desno, naprej-nazaj in nagib vstran. Uporaba simulatorja mora omogočiti, da se voznika lahko izpostavi izbranim in točno določenim situacijam na cesti in v prometu, kot so nepredvidljivi dogodki na cesti ipd. Omogočati mora zajem individualnih voznikov psihofizičnih lastnosti: reakcijski čas, sposobnost koncentracije, sposobnost obvladovanja stresa, vpliv povečane kognitivne obremenitve, ipd. Simulator mora tudi omogočati opazovanje in beleženje vpliva uporabe različnih pametnih naprav med vožnjo, vpliv pogovora s sopotniki, vpliv konzumacije alkohola ali drugih substanc, vpliv utrujenosti, itd.

Simulacijsko okolje simulatorja vožnje mora omogočati simulacijo vožnje v različnih okoljih (podeželje, mestna središča, avtoceste) in vsebuje vsaj:

- scenarije vožnje, ki vsebujejo vsaj 50 različnih vozil, motoristov, kolesarjev in pešcev,
- prometno signalizacijo in prometne znake, ki so specifični za slovensko prometno okolje,
- modul za nadzor prometa (vozil, kolesarjev, pešcev, vlaka),
- vsi udeleženci v prometu se obnašajo v skladu s predpisanimi cestno-prometnimi predpisi in omogočajo tri osnovne načine obnašanja (normalno, agresivno, zadržano),
- program mora omogočati, da se lahko za udeležence v prometu določi različne deviantne oblike vedenja v prometu (izjemno agresivno vedenje, kršenje vseh vrst predpisov, neposredno ogrožanje voznika, itd.),
- nadzor nad vremenskimi pogoji, svetlobnimi pogoji in pogoji na vozišču,
- možnost povezovanja z zunanji napravami (npr. tahometer, dodatni LCD zaslon).

Minimalni nabor razpoložljivih scenarijev:

- pospeševanje in zaviranje,
- uporaba sklopke in prestavne ročice,
- uporaba volana in manevriranje na poligonu,
- uporaba vzvratnih ogledal,
- uporaba smernikov, brisalcev in luči,
- osnovni manevri vožnje,
- pomen najpogostejših prometnih znakov,
- vožnja skozi križišča,
- pravila pri vožnji skozi križišča (desno pravilo),
- vožnja skozi krožišče,
- vključevanje in izključevanje na avtocesti,
- upoštevanje hitrostnih omejitev,
- upoštevanje varnostne razdalje,
- obvladovanje položaja vozila na sredini voznega pasu,
- različni vremenski pogoji in prilagajanje nanje (dež, sneg, megla),
- obvladovanje vozila na različnih voznih podlagah,
- opazovanje okolice in reakcija v kritičnih situacijah,
- obnašanje v zelo zgoščenem prometu in prometnih zastojih,
- odzivanje na agresivne in nenavadne reakcije drugih voznikov.

Na koncu simulacije mora simulator narediti analizo vožnje in pripraviti poročilo o vozniških sposobnostih voznika, ki vsebuje vsaj podatke o morebitnih nesrečah, upoštevanju cestno-prometnih predpisov, izmerjeni agresivnosti voznika in stopnji stresa.

Minimalne tehnične specifikacije:

- vertikalni dvig : $\pm 6\text{cm}$,
- vertikalna hitrost : $\pm 160\text{mm/s}$,
- frekvenca delovanja : $0\text{--}60\text{ Hz}$,
- vertikalni pospešek: $\pm 1g$,
- max dvig: 200 kg ,
- volan z obračalnim mehanizmom in ob volanske ročke (ročke za smernike, brisalce in luči), ki simulira volan pravega avtomobila s prestavno ročico, ročno zavoro in pedala za plin, zavoro in sklopko,
- ukrivljeni ultra 4k zasloni z diagonalo zaslona vsaj 120 cm , ki omogočajo polno 180° vidno polje,
- po naklonu in oddaljenosti od volana nastavljen avtomobilski sedež,
- 4 - jedrni procesor ali močnejši,
- takt procesorja 2.80 GHz ali hitrejši,
- grafična kartica z vsaj 8GB spomina ali več,
- delovni spomin (RAM): 12GB DDR4 ali močnejši,
- notranji disk SSD velikosti vsaj 250GB in SD vsaj 500GB ali več,
- zvočniki s skupno izhodno močjo vsaj 100W .