

Na podlagi prvega odstavka 121. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNorg in 31/18 – ZPVZRZCEP) izdaja minister za infrastrukturo

PRAVILNIK o potniških ladjah

1. člen (vsebina)

(1) Ta pravilnik v skladu z Direktivo 2009/45/ES Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (UL L št. 163 z dne 25. 6. 2009, str. 1), zadnjič spremenjeno z Direktivo 2017/2108/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o spremembi Direktive 2009/45/ES o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 52), (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2009/45/ES), določa posebne zahteve za potniške ladje ter hitra potniška plovila, ki opravljajo notranja potovanja.

(2) Ta pravilnik določa posebne zahteve tudi za obstoječe potniške ladje, krajše od 24 metrov, ki opravljajo notranja potovanja, za katere ne velja Direktiva 2009/45/ES.

2. člen (pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo naslednji pomen:

1. »SOLAS konvencija« pomeni Mednarodno konvencijo o varstvu človeškega življenja na morju, 1974, skupaj s protokoli in spremembami, v najnovejši različici,
2. »LL konvencija« pomeni Mednarodno konvencijo o tovornih črtah, 1966, skupaj s protokoli in spremembami, v najnovejši različici,
3. »Kodeks o hitrih plovilih« pomeni Mednarodni kodeks o varnosti hitrih plovil v skladu z Resolucijo MSC 36(63) Odbora za pomorsko varnost IMO z dne 20. maja 1994 ali Mednarodni kodeks o varnosti hitrih plovil iz leta 2000 (Kodeks HSC) v skladu z Resolucijo MSC 97(73) Odbora za pomorsko varnost IMO iz decembra 2000, v najnovejši različici (http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/Dpomorstvo_splosno/MSC.97_73_.pdf),
4. »potniška ladja« pomeni plovilo, ki prevaža več kot dvanajst potnikov,
5. »ro-ro potniška ladja« pomeni plovilo, ki prevaža več kot dvanajst potnikov, ima prostore za ro-ro tovor ali prostore posebne vrste v skladu s pravilom iz 2. točke dela A Poglavja II-2 Priloge I,
6. »hitro potniško plovilo« pomeni hitro plovilo v skladu s Pravilom X/1 SOLAS konvencije, ki prevaža več kot dvanajst potnikov. Potniška ladja, ki opravlja notranja potovanja v razredih B, C ali D, se ne šteje za hitro potniško plovilo, če je:
 - spodriv konstrukcijske vodne črte manjši od 500 m³, in
 - največja hitrost, v skladu z odstavkom 1.4.30 Kodeksa o hitrih plovilih iz leta 1994 in 1.4.38 Kodeksa o hitrih plovilih iz leta 2000, manjša od 20 vozlov,
7. »nova ladja« pomeni ladjo, katere gredelj je položen ali je v podobni fazi gradnje 1. julija 1998 ali kasneje,
8. »podobna faza gradnje« pomeni fazo, v kateri:
 - se začne gradnja, razpoznavna za določeno ladjo, in
 - se začne montaža ladje, ki vsebuje najmanj 50 ton ali 1% mase gradbenega materiala, pri čemer velja podatek, ki predstavlja manjšo vrednost,
9. »obstoječa ladja« pomeni ladjo, ki ni nova ladja,
10. »potnik« pomeni vsako osebo, razen poveljnika in članov posadke ali drugih oseb, ki so zaposleni ali ki opravljajo kakršno koli delo na ladji, ter otroka, mlajšega od enega leta,
11. »dolžina ladje« pomeni, če ni drugače določeno, 96% skupne dolžine vodne črte pri najmanj 85% najnižje globine prostora, izmerjene od vrha gredlja, ali dolžina od sprednje gredice do osi krmila na vodni črti, če je ta vrednost večja. Na ladjah, načrtovanih z nagibom gredlja, je vodna črta, od katere je merjena ta dolžina, paralelna z načrtovano vodno črto,
12. »ladja z neprekinjenim krovom« pomeni ladjo s popolnim krovom, ki je izpostavljen vremenu in morju, ki ima stalna sredstva za zapiranje vseh odprtih v predelu na prostem in pod katerim so vse odprtine na straneh ladje opremljene s stalnimi sredstvi za zapiranje, ki so odporni na vremenske vplive. Popolni krov je lahko nepropustni krov ali enakovredna struktura, ki je sestavljena iz prepustnega krova, popolnoma pokrita z neprepustno strukturo, ki je odporna na vremenske vplive, in opremljena z neprepustnimi sredstvi za zapiranje,
13. »notranje potovanje« pomeni potovanje v morskih območjih izključno med pristanišči Republike Slovenije, razen če ni s tem pravilnikom drugače določeno,

14. »morsko območje« pomeni območje v skladu z drugim odstavkom 4. člena tega pravilnika. V primeru uporabe predpisov o radijskih zvezah se za morsko območje šteje območje v skladu s Pravilom 2 Poglavlja IV SOLAS konvencije,
15. »območje pristanišča« pomeni območje, ki ni morsko območje,
16. »klasifikacijski zavod« pomeni organizacijo, ki je priznana v skladu s 3. členom Uredbe (ES) št. 391/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije za tehnični nadzor in pregled ladij (UL L 131, 28. 5. 2009, str. 11–23), razen če ni s tem pravilnikom drugače določeno,
17. »milja« pomeni 1852 metrov,
18. »značilna višina valov« pomeni povprečno višino zgornje tretjine višine valov, opazovane v določenem obdobju,
19. »osebe z zmanjšano mobilnostjo« pomeni osebe, ki imajo posebne težave pri uporabi javnega prevoza, vključno s starejšimi osebami, invalidi, osebami s prizadetimi čutili in uporabniki invalidskih vozičkov, nosečnicami in osebami, ki spremljajo majhne otroke,
20. »jadrnica« pomeni plovilo, ki pluje na jadra, četudi je opremljena z mehaničnim pogonom za pomožno uporabo in uporabo v sili;
21. »enakovredni material« pomeni aluminijevo zlitino ali kateri koli drug negorljiv material, ki ob koncu ustrezne izpostavljenosti standardnemu preskusu požarne varnosti sam po sebi ali zaradi svoje izolacije ohranja lastnosti strukture in celovitosti, enakovredne jeklu;
22. »standardni preskus požarne varnosti« pomeni preskus, pri katerem so vzorci ustreznih pregrad ali krovov v preskusni peči izpostavljeni temperaturam, ki približno ustrezajo standardni krivulji temperature in časa v skladu s preskusno metodo, določeno v najnovejši različici Mednarodnega kodeksa za uporabo postopkov požarnega preskusa iz leta 2010, ki ga vsebuje Resolucija IMO MSC.307(88) z dne 3. decembra 2010;
23. »tradicionalna ladja« pomeni katero koli vrsto zgodovinske potniške ladje, zasnovane pred letom 1965, in njihove kopije, izdelane predvsem iz prvotnih materialov, vključno s tistimi, ki so namenjene spodbujanju in promociji tradicionalnih spretnosti in mornarskih veščin, ki skupaj tvorijo žive kulturne spomenike, s katerimi se upravlja v skladu s tradicionalnimi načeli pomorstva in tehnike;
24. »jahta za prosti čas ali plovilo za prosti čas« pomeni plovilo, ki se ne uporablja v gospodarske namene, ne glede na pogon,
25. »pomožno plovilo« pomeni čoln na ladji, ki se uporablja za prevažanje več kot 12 potnikov z mirujoče potniške ladje na obalo in nazaj;
26. »priobalna oskrbovalna ladja« pomeni ladjo, ki se uporablja za prevoz in namestitvev industrijskih delavcev, ki na krovu ne opravljajo dela, bistvenega za delovanje ladje;
27. »priobalno oskrbovalno plovilo« pomeni plovilo, ki se uporablja za prevoz in namestitvev industrijskih delavcev, ki na krovu ne opravljajo dela, bistvenega za delovanje plovila;
28. »popravila, predelave in spremembe večjega pomena« pomeni karkoli od naslednjega:
- vsako spremembo, ki znatno spremeni dimenzije ladje, kot je podaljšava z dodatkom novega srednjega dela
 - vsako spremembo, ki znatno spremeni potniško zmogljivost ladje, kot je sprememba krova za vozila v potniške bivalne prostore,
 - vsako spremembo, ki znatno podaljša življenjsko dobo ladje, kot je obnovitev potniških bivalnih prostorov na enem celotnem krovu
 - vsako spremembo katere koli vrste ladje v potniško ladjo.

3. člen (področje uporabe)

(1) Ta pravilnik se uporablja za naslednja plovila, ne glede na njihovo zastavo, ko opravljajo notranja potovanja:

- a) nove in obstoječe potniške ladje z dolžino 24 metrov ali več,
- b) hitra potniška plovila.

(2) Ta pravilnik, razen določb 6., 8., 9., 10. in 11. člena, se uporablja tudi za obstoječe potniške ladje, krajše od 24 metrov, ki opravljajo notranja potovanja, za katere ne velja Direktiva 2009/45/ES.

(3) Ta pravilnik se ne uporablja za:

- a) potniške ladje, ki so:
 - vojaške ladje in ladje za prevoz čet,
 - jadrnice,
 - ladje brez mehaničnega pogona,
 - plovila, zgrajena iz materialov, ki niso jeklo ali enakovredni material in ki niso zajeta v standardih o hitrih plovilih (Resolucija MSC 36(63) ali MSC.97(73)) ali o dinamično podprtih plovilih (Resolucija A.373(X)),
 - lesene ladje enostavne gradnje,

- tradicionalne ladje,
- jahte za prosti čas,
- ladje, ki delujejo izključno v pristaniških območjih,
- priobalne oskrbovalne ladje, ali
- pomožna plovila,
- b) hitra potniška plovila, ki so:
 - vojaška plovila in plovila za prevoz čet,
 - plovila za prosti čas,
 - plovila, ki delujejo izključno v pristaniških območjih, ali
 - priobalna oskrbovalna plovila.

4. člen

(kategorizacija morskih območij in razredi potniških ladij)

(1) Morska območja so razvrščena v naslednje kategorije:

- a) »Območje A« pomeni morsko območje zunaj območij B, C in D.
- b) »Območje B« pomeni morsko območje, katerega zemljepisne koordinate niso nikoli več kot 20 milj oddaljene od linije obale v skladu s srednjo višino plime, vendar je zunaj območij C in D.
- c) »Območje C« pomeni morsko območje, katerega zemljepisne koordinate niso nikoli več kot 5 milj oddaljene od linije obale v skladu s srednjo višino plime, vendar je zunaj morskega območja D, če obstaja. Pri tem mora biti tudi verjetnost visokih valov, višjih od 2,5 metra, manjša od 10 %, merjeno v obdobju enega leta pri celoletni plovbi ali v določenem obdobju pri sezonski plovbi, kot je plovba v poletnem obdobju.
- d) »Območje D« pomeni morsko območje, katerega zemljepisne koordinate niso nikoli več kot 3 milje oddaljene od linije obale v skladu s srednjo višino plime. Pri tem mora biti tudi verjetnost visokih valov, višjih od 1,5 metra, manjša od 10 %, merjeno v obdobju enega leta pri celoletni plovbi ali v določenem obdobju pri sezonski plovbi, kot je plovba v poletnem obdobju.

(2) Notranje morske vode in teritorialno morje Republike Slovenije spadajo v morsko območje kategorije C in D. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (v nadaljnjem besedilu: uprava) objavi na svoji spletni strani seznam morskih območij znotraj Republike Slovenije in obvesti Evropsko Komisijo, kje so ti podatki na voljo.

(3) Potniške ladje so razvrščene v naslednje razrede glede na morska območja, v katerih lahko plujejo:

- a) »Razred A« pomeni potniško ladjo, ki opravlja notranja potovanja v območjih A, B, C in D.
- b) »Razred B« pomeni potniško ladjo, ki opravlja notranja potovanja v območjih B, C in D.
- c) »Razred C« pomeni potniško ladjo, ki opravlja notranja potovanja v območjih C in D.
- d) »Razred D« pomeni potniško ladjo, ki opravlja notranja potovanja v območju D.

(4) Za hitra potniška plovila se uporabljajo kategorije iz poglavja 1 (točki 1.4.10 in 1.4.11) Kodeksa o hitrih plovilih iz leta 1994 ali poglavja 1 (točki 1.4.12 in 1.4.13) Kodeksa o hitrih plovilih iz leta 2000.

5. člen

(izpolnjevanje zahtev)

(1) Potniška ladja ali hitro potniško plovilo lahko opravlja notranja potovanja, če izpolnjuje pogoje iz tega pravilnika.

(2) Uprava zagotavlja, da potniške ladje in hitra potniška plovila, ki plujejo pod tujo zastavo, v celoti izpolnjujejo zahteve iz tega pravilnika, preden lahko opravljajo notranja potovanja.

(3) Spričevalo o varnosti hitrega potniškega plovila in dovoljenje za upravljanje ter spričevalo o varnosti potniške ladje, ki jih na podlagi Direktive 2009/45/ES izda država članica Evropske unije, imajo enako veljavo kot spričevala izdana na podlagi tega pravilnika.

(4) Pomorska oprema na ladji, ki izpolnjuje zahteve iz Direktive 2014/90/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 2014 o pomorski opremi in razveljavitvi Direktive Sveta 96/98/ES (UL L št. 257 z dne 28. 8. 2014, str. 146; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2014/90/EU), se šteje, da izpolnjuje zahteve iz tega pravilnika.

6. člen

(zahteve za potniške ladje)

(1) Nove in obstoječe potniške ladje razredov A, B, C in D morajo izpolnjevati naslednje zahteve:

- a) gradnja in vzdrževanje trupa, glavnih in pomožnih strojev, električnih in avtomatskih naprav mora ustrezati pravilom klasifikacijskega zavoda za klasifikacijo;
- b) ustrezati morajo Poglavju IV, vključno s spremembami GMDSS (univerzalni pomorski sistem za varnost in stisko na morju) iz leta 1988, Poglavju V in VI SOLAS konvencije;

(2) Nove potniške ladje morajo izpolnjevati:

a) splošne zahteve:

- nove potniške ladje razreda A morajo v celoti ustrezati zahtevam SOLAS konvencije in posebnim zahtevam tega pravilnika in Priloge I Direktive 2009/45/ES. Za pravila, katerih razlago je SOLAS konvencija prepustila v presojo državam pogodbenicam, se uporablja razlaga v skladu s Prilogo I Direktive 2009/45/ES;
- nove potniške ladje razredov B, C, in D morajo v celoti ustrezati zahtevam tega pravilnika in Priloge I Direktive 2009/45/ES;

b) zahteve glede tovornih črt:

- nove potniške ladje dolžine 24 metrov in več morajo ustrezati zahtevam LL konvencije;
- za nove potniške ladje razreda D ne veljajo zahteve o minimalni višini premca v skladu s Pravilom 39 LL konvencije;
- nove potniške ladje razreda A, B, C in D morajo imeti neprekinjeni krov.

(3) Obstoječe potniške ladje morajo izpolnjevati naslednje zahteve:

a) obstoječe potniške ladje razreda A morajo ustrezati zahtevam SOLAS konvencije o obstoječih potniških ladjah, posebnim zahtevam tega pravilnika in Priloge I Direktive 2009/45/ES. Za pravila, katerih razlago je SOLAS konvencija prepustila državam pogodbenicam, se uporablja razlaga v skladu s Prilogo I Direktive 2009/45/ES;

b) obstoječe potniške ladje razreda B morajo ustrezati zahtevam tega pravilnika in Priloge I Direktive 2009/45/ES;

c) obstoječe potniške ladje razredov C in D morajo ustrezati zahtevam tega pravilnika in Poglavja III Priloge I Direktive 2009/45/ES ter smiselno zahtevam poglavja II-1 in II-2 Priloge I Direktive 2009/45/ES tako, da se ohrani enaka raven varnosti, kot je določena v Poglavju II Priloge I Direktive 2009/45/ES, z upoštevanjem posebnih lokalnih pogojev opravljanja potovanj.

(4) Preden lahko obstoječe potniške ladje razredov C in D opravljajo linijska notranja potovanja v Republiki Sloveniji, mora uprava države zastave pridobiti soglasje uprave o določbah tega pravilnika.

(5) Kadar uprava meni, da so pravila, ki jih je sprejela država pristanišča v skladu s točko c) tretjega odstavka 6. člena Direktive 2009/45/ES nesprijemljiva, nemudoma obvesti Evropsko komisijo.

(6) Popravila, predelave in spremembe večjega pomena novih in obstoječih ladij in s tem povezano opremljanje so v skladu z zahtevami za nove ladje drugega odstavka tega člena predelave ladje, ki so namenjene zgolj doseganju daljše dobe uporabe, se ne štejejo za spremembe večjega pomena.

7. člen

(zahteve za obstoječe potniške ladje, krajše od 24 metrov)

Obstoječe potniške ladje, krajše od 24 metrov, morajo izpolnjevati naslednje zahteve:

- a) gradnja in vzdrževanje trupa, glavnih in pomožnih strojev, električnih in avtomatskih naprav mora ustrezati pravilom klasifikacijskega zavoda za klasifikacijo;
- b) ustrezati morajo Poglavju IV, vključno s spremembami, GMDSS (univerzalni pomorski sistem za varnost in stisko na morju) iz leta 1988, Poglavju V in VI SOLAS konvencije;
- c) ustrezati morajo določbam za ladijsko navigacijsko opremo iz Pravila 12, Poglavja V SOLAS konvencije in
- d) biti morajo izmerjene in imeti oceno konstrukcije in kvalitete izdelave, plovni lastnosti, nadvodja in stabilnosti, določeno nosilnost in izpolnjevati zahteve glede bokov, sanitarij, motorja in opreme iz Priloge III, ki je sestavni del tega pravilnika.

8. člen

(zahteve za hitra potniška plovila)

(1) Hitro potniško plovilo, ki je bilo zgrajeno ali popravljeno, predelano ali so bile na njem izvedene spremembe večjega pomena 1. januarja 1996 ali kasneje, mora ustrezati zahtevam Pravila X/2 in X/3 SOLAS konvencije, razen če:

- je bil najkasneje 4. junija 1998 položen gredelj ali je bilo v podobni fazi gradnje,
- sta bila dobava in začetek obratovanja izvedena najpozneje 4. decembra 1998, in

– je popolnoma v skladu z zahtevami Kodeksa o varnosti dinamično podprtih plovil (Kodeks DSC) iz Resolucije skupščine IMO A.373(X) z dne 14. novembra 1977, v najnovejši različici.

(2) Hitro potniško plovilo, zgrajeno pred 1. januarjem 1996, ki ustreza zahtevam Kodeksa o hitrih plovilih, lahko opravlja potovanja v skladu s tem kodeksom.

(3) Hitro potniško plovilo, zgrajeno pred 1. januarjem 1996, ki ne ustreza zahtevam Kodeksa o hitrih plovilih, ne sme opravljati notranjih potovanj, razen če jih ni opravljal že 4. junija 1998. Takšno plovilo mora izpolnjevati zahteve DSC Kodeksa.

(4) Gradnja in vzdrževanje hitrega potniškega plovila in njegove opreme mora ustrezati pravilom za klasifikacijo klasifikacijskega zavoda.

9. člen

(stabilnostne zahteve za ro-ro potniške ladje in izvzetje iz prometa)

Ro-ro potniške ladje razreda C, katerih gredelj je položen ali ki so bile v podobni fazi gradnje 1. oktobra 2004 ali kasneje, in vse ro-ro potniške ladje razredov A in B, morajo ustrezati zahtevam 6., 8. in 9. člena Direktive 2003/25/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. april 2003 o posebnih zahtevah glede stabilnosti ro-ro potniških ladij (UL L št. 123 z dne 17. 5. 2003, str. 22), z vsemi spremembami.

10. člen

(varnostne zahteve za osebe z zmanjšano mobilnostjo)

(1) Potniške ladje razredov A, B, C in D in hitra potniška plovila, ki opravljajo javni prevoz, katerih gredelj je položen ali so v podobni fazi gradnje 1. oktobra 2004 ali kasneje, morajo, če je mogoče, omogočiti osebam z zmanjšano mobilnostjo varen dostop na ladjo v skladu z navodili iz Priloge II, ki je sestavni del tega pravilnika.

(2) Pri izvajanju navodil iz prejšnjega odstavka sodeluje klasifikacijski zavod, pooblaščen v Republiki Sloveniji, z organizacijami, ki predstavljajo osebe z zmanjšano mobilnostjo.

(3) Predelava potniških ladij razredov A, B, C in D ter hitra potniška plovila, ki opravljajo javni prevoz, katerih gredelj je položen ali so v podobni fazi gradnje pred 1. oktobrom 2004, mora biti izvedena v skladu z navodili iz Priloge II, če je to ekonomsko upravičeno in izvedljivo.

11. člen

(varstveni ukrepi)

(1) Uprava lahko odloči, da potniški ladji, ki opravlja notranja potovanja v skladu s tem pravilnikom, in kljub temu predstavlja tveganje za varnost življenja, premoženja ali okolja, prepove opravljanje potovanja ali ji naloži dodatne varnostne ukrepe, dokler takšna nevarnost ni odpravljena.

(2) Uprava obvesti Evropsko komisijo in države članice Evropske unije o varstvenih ukrepih iz tega člena ter jih obrazloži.

12. člen

(pregledi)

(1) Klasifikacijski zavod, pooblaščen v Republiki Sloveniji, pregleda potniško ladjo, in sicer:

- a) pred začetkom uporabe (začetni pregled);
- b) enkrat na dvanajst mesecev (redni pregled);
- c) po potrebi (dodatni pregled).

(2) Hitro potniško plovilo, ki pluje pod zastavo Republike Slovenije in ki mora upoštevati zahteve iz 8. člena tega pravilnika, pregleda klasifikacijski zavod, pooblaščen v Republiki Sloveniji, v skladu s Kodeksom o hitrih plovilih in Kodeksom DSC.

(3) Pri opravljanju pregledov se uporabljajo postopki in navodila za preglede spričeval o varnosti potniške ladje, določena v Resoluciji skupščine IMO A.997(25) z dne 29. novembra 2007 o navodilih za preglede v okviru usklajenega sistema pregledov in izdajanja spričeval.

(4) Potniško ladjo ali hitro potniško plovilo, ki pluje pod zastavo države, ki ni članica Evropske unije, in želi opravljati notranje potovanje, pregleda klasifikacijski zavod, pooblaščen v Republiki Sloveniji.

13. člen
(spričevala)

(1) Nove potniške ladje in obstoječe potniške ladje dolžine 24 metrov in več morajo imeti spričevalo o varnosti potniške ladje v skladu s Prilogo I, ki je sestavni del tega pravilnika. Obstoječe potniške ladje, krajše od 24 metrov, morajo imeti spričevalo o varnosti obstoječe potniške ladje, krajše od 24 metrov, v skladu s Prilogo IV, ki je sestavni del tega pravilnika.

(2) Ladji izda spričevalo iz prejšnjega odstavka klasifikacijski zavod, pooblaščen v Republiki Sloveniji, po opravljenem začetnem pregledu v skladu s točko a) prvega odstavka prejšnjega člena. Spričevalo o varnosti potniške ladje se izda za obdobje dvanajst mesecev. Čas veljavnosti spričevala se lahko podaljša za obdobje do enega meseca po datumu izteka veljavnosti spričevala. V primeru podaljšanja začne novo obdobje veljavnosti spričevala teči od datuma izteka veljavnosti obstoječega spričevala pred njegovim podaljšanjem.

(3) Ladji, ki pluje pod zastavo Republike Slovenije, obnovi spričevalo klasifikacijski zavod, pooblaščen v Republiki Sloveniji, po opravljenem rednem pregledu v skladu s točko b) prvega odstavka prejšnjega člena.

(4) Hitremu potniškemu plovilu, ki pluje pod zastavo Republike Slovenije in ki izpolnjuje zahteve Kodeksa o hitrih plovilih, izda klasifikacijski zavod, pooblaščen v Republiki Sloveniji, spričevalo o varnosti hitrega potniškega plovila in dovoljenje za upravljanje v skladu s Kodeksom o hitrih plovilih.

(5) Hitremu potniškemu plovilu, ki pluje pod zastavo Republike Slovenije, ki izpolnjuje zahteve Kodeksa DSC, izda klasifikacijski zavod, pooblaščen v Republiki Sloveniji, spričevalo o gradnji in opreми DSC ter dovoljenje za upravljanje v skladu s Kodeksom DSC.

(6) Pred izdajo dovoljenja za upravljanje hitrega potniškega plovila, ki opravlja notranja potovanja znotraj Republike Slovenije, se mora uprava države zastave plovila, dogovoriti s klasifikacijskim zavodom, pooblaščenim v Republiki Sloveniji, o operativnih pogojih, povezanih z opravljanjem potovanj, ki jih mora plovilo izpolnjevati. Uprava države zastave plovila mora te pogoje navesti na dovoljenju za upravljanje.

(7) Določbe tega člena veljajo tudi za potniško ladjo in hitro potniško plovilo, ki pluje pod zastavo države, ki ni članica Evropske unije, in želi opravljati notranje potovanje.

(8) Varstveni ukrepi določeni na podlagi 11. člena tega pravilnika se navedejo v ladijskem spričevalu.

PREHODNI IN KONČNA DOLOČBA

14. člen
(prehodno obdobje)

Ladje, zgrajene iz enakovrednega materiala pred 20. decembrom 2017, izpolnjujejo zahteve iz tega pravilnika in Direktive 2009/45/ES do 22. decembra 2025.

15. člen
(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o potniških ladjah (Uradni list RS, št. 23/11 in 16/17).

16. člen
(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 21. decembra 2019.

Št. 007-___/2018/___
Ljubljana, dne __. __. 2019
EVA 2018-2430-0000

mag. Alenka Bratušek l.r.
Ministrica
za infrastrukturo

Priloga I

SPRIČEVALO O VARNOSTI POTNIŠKE LADJE
PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

REPUBLIKA SLOVENIJA		REPUBLIC OF SLOVENIA
---------------------	---	----------------------

Izdano na podlagi določb 13. člena Pravilnika o potniških ladjah (Uradni list RS, __/__)
 Issued under the provisions of the Article 13 of the Rules on passenger ships (Official Gazette RS, __/__)

potrjuje skladnost v nadaljevanju navedenega plovila z določbami Direktive 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje, s spremembami
 and confirming compliancy of the vessel named hereafter with the provisions of the Directive 2009/45/EC of the European Parliament and of the Council on safety rules and standards for passenger ships, as amended

po pooblastilu Ministra za infrastrukturo izdaja
 under the authority of the Ministry of Infrastructure issued by

.....
 (celotna uradna oznaka pristojnega klasifikacijskega zavoda, priznanega po določbah Uredbe 391/2009/ES)
 (full official designation of the competent organisation recognised under the provisions of the Regulation 391/2009/EC)

Ime ladje Name of the ship	Številka ali razpoznavni znak ladje Distinctive numbers or letters	Pristanišče vpisa Port of registry	Število potnikov Number of passengers

Številka IMO /IMO number¹:

Dolžina/Length:

Datum, ko je bil gredelj položen ali ko je bila ladja v podobni fazi gradnje:
 Date on which the keel was laid or ship was at a similar stage of construction:

Datum začetnega pregleda:
 Date of initial survey:

Razred ladje v skladu z morskim območjem, v katerem lahko ladja opravlja plovbo: **A / B / C / D**²
 Class of ship in accordance with the sea area in which the ship is certified to operate:

glede na naslednje omejitve in dodatne zahteve:
 subject to following restrictions or additional requirements³:

¹ Identifikacijska številka ladje IMO v skladu s Resolucijo A.600(15), če obstaja. / IMO ship identification number in accordance with Resolution A. 600(15), if any.

² Nepotrebno črtati. / Delete as appropriate.

³ Zabeležiti kakršne koli ustrezne omejitve glede poti, območja delovanja ali omejenega obdobja delovanja ali kakršne koli dodatne zahteve glede posebnih lokalnih okoliščin. / Record of any restriction applicable by reason of either the route, area of operation or restricted period of operation or any additional requirements due to specific local circumstances.

Začetni pregled
Initial survey

S tem se potrjuje / *This is to certify,*

1. da je bila ladja pregledana v skladu z 12. členom Direktive 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta,
1. that the ship has been surveyed in accordance with Article 12 of Directive 2009/45/EC of the European Parliament and of the Council,
2. da je pregled pokazal, da je ladja popolnoma v skladu z Direktivo 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta, in
2. that the survey showed that the ship fully complies with the requirements of Directive 2009/45/EC of the European Parliament and of the Council, and
3. da je ladja v skladu s tretjim odstavkom 9. člena Direktive 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta oproščena naslednjih zahtev Direktive:
3. that the ship is, under the authority conferred by Article 9(3) of Directive 2009/45/EC of the European Parliament and of the Council, exempted from the following requirements of the Directive:

.....

.....

.....

Pogoji pod katerimi so podeljene izjeme:

Conditions, if any, on which the exemptions are granted:

.....

.....

4. da so bile označene naslednje pregradne tovarne črte:

4. that the following subdivision load lines have been assigned:

Pregradne tovarne črte, določene in označene na zunanji oplati na sredi ladje (Pravilo IM/B/11) <i>Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side at amidships (Regulation II-1/B/11)</i>	Nadvodje (v mm) / <i>Freeboard (in mm)</i>	Opombe glede alternativnih pogojev delovanja <i>Remarks with regard to alternative service conditions</i>
C.1 ¹		
C.2		
C.3		

To spričevalo velja do (datum naslednjega rednega pregleda) v skladu z 12. členom Direktive 2009/45/ES.

This certificate is valid until..... (date of next renewal survey) in accordance with Article 12 of Directive 2009/45/EC.

Izdano v / Issued at, dne / on
(kraj izdaje spričevala / *place of issue of certificate*) (datum izdaje / *date of issue*)

(pečat organa, ki je izdal spričevalo)
(*Seal of issuing authority*)

Spodaj podpisani izjavljam, da imam polna pooblastila navedene države zastave za izdajo tega spričevala o varnosti potniške ladje.

The undersigned declares that he is duly authorised by the said Flag State to issue this Passenger Ship Safety Certificate.

(podpis / *signature*)

¹ Arabske številke, ki sledijo črki »C« v označevanju pregradnih tovornih črt, se lahko nadomestijo z rimskimi številkami ali črkami, če uprava države zastave meni, da je treba razločevati med mednarodnimi oznakami za pregradne tovarne cite.
The Arabic numerals following the letter »C« in the subdivision loadline notations may be replaced by Roman numerals or letters if the Administration of the flag State considers this necessary to distinguish them from the international subdivision loadline notations.

Redni pregledi
Periodical surveys

S tem potrjujemo, da je bil opravljen redni pregled v skladu z 12. členom Direktive 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta, in da je pregled pokazal, da je ladja popolnoma v skladu z vsemi ustreznimi zahtevami Direktive 2009/45/ES.
This is to certify that a periodical survey as required by Article 12 of Directive 2009/45/EC of the European Parliament and of the Council has been carried out and that the survey showed that the ship was found to comply with all the relevant requirements of Directive 2009/45/EC of the European Parliament and of the Council.

Kraj / Place Datum/Date

.....
Podpis in/ali pečat organa, ki je izdal pričevalo)
(Signature and/or seal of issuing authority)

Kraj / Place Datum/Date

.....
Podpis in/ali pečat organa, ki je izdal pričevalo)
(Signature and/or seal of issuing authority)

Kraj / Place Datum/Date

.....
Podpis in/ali pečat organa, ki je izdal pričevalo)
(Signature and/or seal of issuing authority)

Kraj / Place Datum/Date

.....
Podpis in/ali pečat organa, ki je izdal pričevalo)
(Signature and/or seal of issuing authority)

Kraj / Place Datum/Date

.....
Podpis in/ali pečat organa, ki je izdal pričevalo)
(Signature and/or seal of issuing authority)

Priloga II

SMERNICE ZA VARNOSTNE ZAHTEVE ZA POTNIŠKE LADJE IN HITRA POTNIŠKA PLOVILA V ZVEZI Z OSEBAMI Z ZMANJŠANO MOBILNOSTJO (iz 10. člena)

Pri uporabi smernic iz te priloge se upošteva okrožnico IMO MSC/735 z dne 24. junija 1996, »Priporočilo glede zasnove in obratovanja potniških ladij zaradi upoštevanja potreb starejših in invalidnih oseb«.

1. Dostop na ladjo

Ladje je treba zgraditi in opremiti tako, da se lahko oseba z zmanjšano mobilnostjo enostavno in varno vkrca in izkrca ter da ji je zagotovljen dostop med krovi, bodisi brez pomoči bodisi s pomočjo ramp, dvigal ali dvižnih naprav. Smeri takšnega dostopa morajo biti označene na drugih dostopih na ladjo in na drugih ustreznih mestih po vsej ladji.

2. Znaki

Znaki, nameščeni na ladji v pomoč potnikom, morajo biti dostopni in enostavno berljivi za osebe z zmanjšano mobilnostjo (vključno z osebami s prizadetimi čutili) in morajo biti nameščeni na ključnih točkah.

3. Sredstva obveščanja

Ladjar mora imeti na ladji vizualna in govorna sredstva za obveščanje oseb z različnimi oblikami zmanjšane mobilnosti, kot so tista v zvezi z zamudami, spremembami voznega reda in storitvami na ladji.

4. Alarm

Alarmni sistem in tipke za sprožitev alarma morajo biti oblikovane tako, da so dostopne in da opozarjajo vse potnike z zmanjšano mobilnostjo, vključno z osebami s prizadetimi čutili in osebami, ki težje dojemajo.

5. Dodatne zahteve, ki zagotavljajo mobilnost v notranjosti ladje

Stopniščne, ograje, hodniki in prehodi, vratne odprtine ter vrata morajo biti prirejena za gibanje oseb na vozičkih. Dvigala, palube za vozila, dnevni prostori za potnike, stanovanjski prostori in kopalnice morajo biti zasnovani tako, da so razumno in sorazmerno dostopni osebam z zmanjšano mobilnostjo.

Priloga III

ZAHTEVE ZA OBSTOJEČE POTNIŠKE LADJE, KRAJŠE OD 24 METROV**1. Izmeritev**

(1) Ladja mora biti izmerjena. Izmeritev se opravi tako, da se ugotovi bruto tonaža ladje. Neto tonaža ladje je enaka njeni bruto tonaži.

(2) Bruto tonaža (BT) ladje se izračuna po obrazcu:

$$- V = 0,56 * L * B * D + \sum(l * b * d)$$

$$- BT = 0,225 * V$$

pri tem je:

- L dolžina ladje,
- B širina ladje,
- D višina ladje,
- l srednja dolžina nadgradnje ladje,
- b srednja širina nadgradnje ladje in
- d srednja višina nadgradnje ladje.

(3) Dolžina L je oddaljenost med dvema krajnima točkama trupa ladje, na premcu in krmi v višini krova, oziroma razme za ladje brez krova, ne računajoč pritklin.

(4) Širina B je največja širina na polovici dolžine L, merjena preko zunanje oplote ladje, v višini krova oziroma razme za ladje brez krova, ne računajoč pritklin.

(5) Višina D je pravokotna oddaljenost, ki se meri na polovici dolžine L, od gornjega roba kobilice do gornjega roba krova oziroma razme za ladje brez krova.

2. Konstrukcija in kvaliteta izdelave

(1) Konstrukcija ladje vsebuje oceno:

- kakovosti vgrajenega materiala,
- načina spojitve konstrukcijskih elementov trupa in
- kakovosti izdelave ladje.

(2) Ocena posameznih elementov se opravi na način, ki tehnično ustreza vrsti, konstrukciji in materialu ladje.

3. Plovne lastnosti

(1) Plovne lastnosti ladje se ugotovijo glede na njen izpodriv, težo, nosilnost, nadvodje in stabilnost.

(2) Izpodriv se izračuna z zmnožkom njene dolžine in širine (merjene na ustrezni vodni liniji) srednjega ugreza, koeficienta polnosti spodriva in specifične teže vode.

(3) Teža ladje je enaka njenemu izpodrivu oziroma vzgonu.

(4) Nosilnost pomeni število oseb, ki jih sme ladja prevažati.

4. Nadvodje

(1) Nadvodje ladje je vertikalna oddaljenost od vodne linije do:

- zgornjega roba krova pri ladji s krovom ali z zaprto nadgradnjo,
- zgornjega roba boka pri ladji brez krova ali z delnim krovom.

(2) Nadvodje se meri vertikalno na boku ladje v najnižji točki krova oziroma boka in mora znašati najmanj:

- pri ladji s krovom ali z zaprto nadgradnjo 4 cm za vsak meter dolžine,
- pri ladji brez krova ali le z delnim krovom 5 cm za vsak meter dolžine ladje.

(3) Nadvodje mora biti označeno na zunanji strani boka z vodoravno črto dimenzije 150 x 15 mm, z barvo, ki se vidno loči od barve ladje.

5. Stabilnost

(1) Stabilnost ladje se določi tako, da se:

- ladjo s krovom ali zaprto nadgradnjo skupno z vso posadko obteži še vzdolž enega boka s štirimi osebami za vsak kvadratni meter, vendar ne več od dovoljenega števila oseb, ki jih sme prevažati,
- ladjo brez krova ali le z delnim krovom, skupno z vso posadko, obteži še vzdolž enega boka s polovičnim številom oseb, ki jih sme prevažati.

(2) Pri ugotavljanju stabilnosti po prejšnjem odstavku se ladje ne sme nagniti nad 12°, s tem, da mora v primeru prve alineje prejšnjega odstavka linija roba krova ostati nad gladino vode. V primeru iz druge alineje prejšnjega odstavka mora ostati najnižja točka zgornjega roba boka nad vodno gladino, najmanj 1 cm za vsak meter dolžine ladje.

6. Boki

(1) Ladja, ki nima krova, mora imeti boke, ki so od podnice do najvišjega roba ladje visoki:

- 80 cm – pri ladjah do 10 metrov dolžine;
- 90 cm – pri ladjah nad 10 metrov dolžine.

(2) Ladja, ki ima nižje boke, kot so predpisani v prejšnjem odstavku, mora imeti ograjo do določene višine.

(3) Ladja, ki ima delni ali polni krov, mora imeti na podkrovljenem delu ograjo visoko 80 cm, pri tem ne sme presledek med vodoravnimi prečkami presegati 20 cm razen, če ima namesto prečk ustrezno močno mrežo.

7. Nosilnost

(1) Število oseb, ki jih sme ladja prevažati, se določi tako, da se vzame:

- pri ladji s krovom ali z zaprto nadgradnjo za vsako osebo 0,50 m² proste površine na krovu ali pod njim, ki je namenjen za osebe;
- pri ladji brez krova ali z delnim krovom za vsako osebo po 50 cm dolžine sedeža.

(2) Če se z vkrcanjem števila oseb, kolikor jih sme ladja prevažati po izračunu iz prejšnjega odstavka, ladja ugrezne čez črto, ki označuje nadvodje, se zmanjša število oseb, ki jih sme prevažati, za toliko, da se ne ugrezne čez navedeno črto.

(3) Ladja mora imeti na vidnem mestu napisano število oseb, ki jih sme prevažati, in sicer z barvo, ki se vidno loči od barve ladje, številke in črke pa morajo biti velike najmanj 10 cm.

8. Sanitarije

Ladja, daljša od 12 metrov, mora imeti higiensko urejeno stranišče s fekalnim tankom in zadostno količino pitne vode, odvisno od števila oseb, ki jih sme prevažati.

9. Prostor, kjer je motor

(1) Prostor, kjer je motor, mora biti s pregrado ločen od prostora za potnike.

(2) Če je pregrada lesena, mora biti obložena s pločevino ali drugo negorljivo snovjo na strani, ki je obrnjena proti motorju. Izpušna cev motorja mora biti zaščitena z negorljivo snovjo.

(3) V prostoru, kjer je motor, morajo biti podnice ladje iz rebrastega železa ali lesa in obložene s pločevino.

10. Motor

(1) Ladja ne sme imeti bencinskih motorjev.

(2) Če je motor ali tank s tekočim gorivom pod krovom, mora biti prostor zadostno zračen, v njem ne sme biti odprtega ognja in nobene naprave, ki bi lahko povzročila iskro.

(3) Posoda s stisnjenim zrakom za zagon motorja mora imeti ustrezen atest.

(4) Akumulatorski in generatorski vodi morajo biti pravilno izolirani in dobro zavarovani pred vlago.

11. Zbiralna kaluža

Pod motorjem mora biti zbiralna kaluža ustrezne prostornine, v katero teče izrabljeno olje ali tekoče gorivo, ki ga je mogoče črpati iz nje s črpalko.

12. Oprema

Ladja mora imeti naslednjo opremo:

- sidro primerne teže z najmanj 40 metrov dolgo vrvjo ali verigo za sidranje ter tri vrvi za privez skupne dolžine najmanj 45 metrov ustrezne jakosti,

- vitlo ali drugo sredstvo za privez,

- rezervno ročno rudo, če se ladjo krmari s krmarsko napravo,

- ročno črpalko in vedro s korcem,

- DSC VHF radijsko postajo,

- kompas z osvetlitvijo,

- baterijsko svetilko,

- luči, po predpisih o izogibanju trčenja na morju,

- rog za meglo ali drugo zvočno sredstvo,

- šest rdečih bakel, šest rdečih raket,

- protipožarno sekiro in najmanj dva prenosna gasilna aparata, če pa je daljša od 12 metrov pa 3 gasilne aparate,

- komplet prve pomoči,

- dva rešilna pasova, vsak z najmanj 25 metrov dolgo vrvjo debeline 6 mm,

- rešilne jopiče v tolikšnem številu, kolikor oseb sme prevažati ladja,

- platno za zaščito pred soncem,

- komplet orodja za vzdrževanje mehanskih naprav na ladji s potrebnimi rezervnimi deli,

- ladja nad 12 metrov dolžine mora imeti pnevmatske rešilne splave po tehničnih pravilih pooblaščenega klasifikacijskega zavoda.

Priloga IV

SPRIČEVALO O VARNOSTI POTNIŠKE LADJE, KRAJŠE OD 24 METROV
PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE FOR SHIPS UNDER 24 METERS

REPUBLIKA SLOVENIJA		REPUBLIC OF SLOVENIA
---------------------	---	----------------------

Izdano na podlagi določb 13. člena Pravilnika o potniških ladjah (Uradni list RS, __/__)
Issued under the provisions of the Article 13 of the Rules on passenger ships (Official Gazette RS, __/__)

po pooblastilu Ministra za infrastrukturo
under the authority of the Ministry of Infrastructure

(celotna uradna oznaka pristojnega klasifikacijskega zavoda, priznanega po določbah Uredbe 391/2009/ES)
(full official designation of the competent organisation recognised under the provisions of the Regulation 391/2009/EC)

potrjuje, da je pregledal ladjo
confirming the survey of the ship

Ime ladje <i>Name of the ship</i>	Številka ali razpoznavni znak ladje <i>Distinctive numbers or letters</i>	Pristanišče vpisa <i>Port of registry</i>	Število potnikov <i>Number of passengers</i>

dolžina/length: širina/breadth: BT/GT: nadvodje/freeboard:mm

in potrjuje, da ladja ustreza določbam Pravilnika o potniških ladjah (Uradni list RS, št. __/__), ki se nanašajo na:
and confirming compliancy of the ship with the Rules on passenger ships (Official Gazette RS, __/__), with respect of:

- konstrukcijo trupa / *hull construction*
- plovne lastnosti / *floating characteristics*
- pogonske in druge naprave / *driving gear and other devices*
- opremo / *equipment*

Datum, ko je bil gredelj položen ali ko je bila ladja v podobni fazi gradnje:
Date on which the keel was laid or ship was at a similar stage of construction:

Razred ladje v skladu z morskim območjem, v katerem lahko ladja opravlja plovbo: **D**
Class of ship in accordance with the sea area in which the ship is certified to operate:

Datum začetnega pregleda:
Date of initial survey:

To spričevalo velja do (datum naslednjega rednega pregleda)
This certificate is valid until (the date of the next periodical survey)

Izdano v, dne
(kraj izdaje spričevala / place of issue) (datum izdaje / date of issue)

 (pečat organa, ki je izdal spričevalo)
(seal of issuing authority)

 (podpis)
(signature)

Redni pregledi
Periodical surveys

S tem potrjujemo, da je bil opravljen redni pregled v skladu z 12. členom Pravilnika o potniških ladjah (Uradni list RS, št. ___/___), in da je pregled pokazal, da je ladja popolnoma v skladu z vsemi zahtevami tega pravilnika.

This is to certify that a periodical survey as required by Article 12 of the Rules on passenger ships has been carried out and that the survey showed that the ship was found to comply with all the relevant requirements of the rules.

Kraj / Place Datum/Date

.....
Podpis in/ali pečat organa, ki je izdal pričevalo)
(*Signature and/or seal of issuing authority*)

Kraj / Place Datum/Date

.....
Podpis in/ali pečat organa, ki je izdal pričevalo)
(*Signature and/or seal of issuing authority*)

Kraj / Place Datum/Date

.....
Podpis in/ali pečat organa, ki je izdal pričevalo)
(*Signature and/or seal of issuing authority*)

Kraj / Place Datum/Date

.....
Podpis in/ali pečat organa, ki je izdal pričevalo)
(*Signature and/or seal of issuing authority*)

Kraj / Place Datum/Date

.....
Podpis in/ali pečat organa, ki je izdal pričevalo)
(*Signature and/or seal of issuing authority*)