

Na podlagi tretjega odstavka 181. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg in 31/18 – ZPVZRZECEP) izdaja Vlada Republike Slovenije

U R E D B O
o spremembah in dopolnitvah Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij

1. člen

V Uredbi o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij (Uradni list RS, št. 105/10 in 96/14) se v 1. členu besedilo »Direktivo 2013/38/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. avgusta 2013 o spremembi Direktive 2009/16/ES o pomorski inšpekciji države pristanišča (UL L št. 218 z dne 14. 8. 2013, str. 1)« nadomesti z besedilom »Direktivo 2017/2110/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro potniškimi ladjami in visokohitrostnimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES (UL L št. 218 z dne 14. 8. 2013, str. 1)«.

2. člen

V prvem odstavku 2. člena se za 21. točko dodajo nove 22., 23. in 24. točka, ki se glasijo:

»22. »ro-ro potniška ladja« pomeni plovilo z možnostjo vkrcanja in izkrcanja cestnih ali železniških vozil, ki prevaža več kot dvanajst potnikov;

23. »hitro potniško plovilo« pomeni plovilo v skladu s Pravilom X/1 SOLAS konvencije, ki prevaža več kot dvanajst potnikov;

24. »linijski prevoz« pomeni zaporedje potovanj ro-ro potniških ladij ali hitrih potniških plovil med dvema ali več istimi pristanišči ali iz istega pristanišča in nazaj brez vmesnih postankov:

a) v skladu z objavljenim voznim redom ali

b) potovanj, ki so tako redna ali pogosta, da tvorijo prepoznavno sistematično zaporedje.«.

3. člen

V 3. členu se za prvim odstavkom doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Ta uredba se uporablja tudi za inšpekcijske preglede ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil, ki se opravijo zunaj pristanišča ali stran od sidrišča med linijskim prevozom v skladu s 10.a členom te uredbe.«.

Dosedanji drugi, tretji, četrti in peti odstavek postanejo tretji, četrti, peti in šesti.

4. člen

V prvem odstavku 9. člena se za besedilo »člena« doda besedilo »ali 10.a člena«.

5. člen

Za 10. členom se doda nov 10.a člen, ki se glasi:

»10.a člen

(inšpekcijski pregledi ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil, ki opravljajo linijske prevoze)

(1) Pomorski inšpektor opravi inšpekcijski pregled ro-ro potniške ladje ali hitrega potniškega plovila, ki opravljajo linijske prevoze, v skladu s časovnim okvirom in drugimi zahtevami iz Priloge XIV, ki je sestavni del te uredbe.

(2) Pomorski inšpektor pri načrtovanju inšpekcijskih pregledov ro-ro potniške ladje ali hitrega potniškega plovila upošteva načrt opravljanja prevozov in vzdrževanja ro-ro potniške ladje ali hitrega potniškega plovila.

(3) Kadar je ro-ro potniška ladja ali hitro potniško plovilo predmet inšpekcijskega pregleda v skladu s Prilogo XIV, se tak inšpekcijski pregled zabeleži v bazo podatkov inšpekcijskih pregledov in se upošteva za namene 7. in 8. člena te uredbe ter se vključi v skupno število letnih inšpekcijskih pregledov, ki jih opravi posamezna država članica v skladu 4. členom te uredbe.

(4) Za ro-ro potniške ladje in hitra potniška plovila na linijskih prevozi, ki so pregledana v skladu s tem členom se ne uporabljajo določbe prvega odstavka 6. člena, točka a) 7. člena in 10. člen te uredbe.

(5) Ro-ro potniške ladje ali hitra potniška plovila, ki so predmet izrednega inšpekcijskega pregleda v skladu z b) točko 7. člena te uredbe, pomorski inšpektor izbere za inšpekcijski pregled v skladu z delom II 3A(c) in

3B(c) Priloge I te uredbe. Inšpekcijski pregledi, opravljeni v skladu s tem odstavkom, ne vplivajo na časovni razmik med inšpekcijskimi pregledi, ki so določeni v 2. točki Priloge XIV te uredbe.

(6) Pomorski inšpektor lahko dovoli, da ga med inšpekcijskim pregledom ro-ro potniške ladje ali hitrega potniškega plovila kot opazovalec spremlja inšpektor države pristanišča druge države članice Evropske unije. Kadar je zastava plovila enaka zastavi države članice, pomorski inšpektor na prošnjo povabi predstavnika države zastave, da kot opazovalec spremlja pomorskega inšpektorja.«.

6. člen

Tretji in četrti odstavek 11. člena se črtata.

7. člen

V prvem odstavku 12. člena se v prvi in drugi alineji črta besedilo »ali ji je v skladu z Direktivo 1999/35/ES izrečena prepoved opravljanja linijskih prevozov«.

8. člen

V Prilogi I se v II. delu v točkah 2., 2A. in 2B. beseda »dodatni« nadomesti z besedo »izredni«.

9. člen

V Prilogi IV se za 48. točko doda nova 50. točka, ki se glasi:

»49. Potrdilo o popisu nevarnih materialov ali izjava o skladnosti, kakor se uporablja v skladu z Uredbo (EU) št. 1257/2013 Evropskega parlamenta in Sveta

50. Listina o skladnosti, izdana v skladu z Uredbo (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES«.

10. člen

Za Prilogo XIII se doda nova Priloga XIV, ki je kot Priloga XIV sestavni del te uredbe.

KONČNA DOLOČBA

11. člen

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 21. decembra 2019.

Št.

Ljubljana, dne

EVA 2018-2430-0089

Vlada Republike Slovenije
Marjan Šarec l. r.,
predsednik

PRILOGA XIV

INŠPEKCIJSKI PREGLEDI RO-RO POTNIŠKIH LADIJ IN HITRIH POTNIŠKIH PLOVIL, KI OPRAVLJAJO LINIJSKE PREVOZE

1.1 Pred začetkom opravljanja linijskih prevozov z ro-ro potniško ladjo ali hitrim potniškim plovilom pomorski inšpektor opravi inšpekcijski pregled v skladu prvim odstavkom 4. člena Pravilnika o pregledih ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil, da zagotovi, da ro-ro potniška ladja ali hitro potniško plovilo izpolnjuje potrebne zahteve za varno opravljanje linijskih prevozov.

1.2 Kadar naj bi ro-ro potniška ladja ali hitro potniško plovilo opravljalo linijski prevoz lahko pomorski inšpektor upošteva inšpekcijske preglede, ki jih je na tej ro-ro potniški ladji ali hitrem potniškem plovilu opravila druga država članica Evropske unije v zadnjih osmih mesecih v zvezi z opravljanjem drugih linijskih prevozov v skladu z Direktivo 2017/2110/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro potniškimi ladjami in visokohitrostnimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 61), pod pogojem, da se pomorski inšpektor prepriča, da so prejšnji inšpekcijski pregledi relevantni za nove pogoje opravljanja prevozov in da so bile med temi inšpekcijskimi pregledi izpolnjene zahteve za varno opravljanje linijskih prevozov. Inšpekcijskih pregledov iz prejšnje točke ni treba izvesti pred začetkom opravljanja novih linijskih prevozov z ro-ro potniško ladjo ali hitrim potniškim plovilom.

1.3 Kadar je zaradi nepredvidenih okoliščin nujno potrebna hitra zamenjava ro-ro potniške ladje ali hitrega potniškega plovila, da se zagotovi nadaljnje opravljanje prevozov, in ne gre za primere iz prejšnje točke, lahko pomorski inšpektor potniški ladji ali hitremu potniškemu plovilu dovoli začetek opravljanja prevozov, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- a) vizualni pregled in preverjanje listin ne kaže, da ro-ro potniška ladja ali hitro potniško plovilo ne izpolnjuje potrebnih zahtev za varno opravljanje prevozov, in
- b) pomorski inšpektor v enem mesecu opravi inšpekcijski pregled iz prvega odstavka 4. člena Pravilnika o pregledih ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil.

2. Pomorski inšpektor enkrat na leto, vendar ne prej kot štiri mesece in ne pozneje kot osem mesecev po zadnjem inšpekcijskem pregledu, opravi:

- a) inšpekcijski pregled, vključno z zahtevami iz Priloge II Pravilnika o pregledih ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil in Uredbe Komisije 428/2010/EU z dne 20. maja 2010 o izvajanju člena 14 Direktive 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z razširjenimi inšpekcijskimi pregledi ladij (UL L 125, 21.5.2010, str. 2), in
- b) inšpekcijski pregled med linijskim prevozom. Ta inšpekcijski pregled zajema točke iz Priloge III Pravilnika o pregledih ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil ter točke iz Prilog I in II Pravilnika o pregledih ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil, ki glede na strokovno presojo pomorskega inšpektorja zagotavljajo, da ro-ro potniška ladja ali hitro potniško plovilo še vedno izpolnjuje vse potrebne zahteve za varno opravljanje prevozov.

3. Kadar ro-ro potniška ladja ali hitro potniško plovilo ni bilo pregledano v skladu s prejšnjo točko, se ro-ro potniška ladja ali hitro potniško plovilo obravnava kot ladja iz prednostne skupine I.

4. Inšpekcijski pregled v skladu s točko 1.1. te priloge velja za inšpekcijski pregled za namene točke 2.a) te priloge.

OBRAZLOŽITEV

I. UVOD

1. Pravna podlaga (besedilo, vsebina zakonske določbe, ki je podlaga za izdajo uredbe)

Tretji odstavek 181. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg in 31/18 – ZPVZRZCEP) določa:

(3) Pomorski inšpektor samostojno opravlja zadeve inšpekcijskega nadzora, izdaja odločbe in sklepe v upravnem postopku in odreja druge ukrepe, za katere je pooblaščen. Vlada podrobneje uredi način in pogoje za delo pomorske inšpekcije in inšpektorjev.

2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom /
3. Splošna obrazložitev predloga uredbe, če je potrebna /
4. Predstavitev presoje posledic na posamezna področja, če te niso mogle biti celovito predstavljene v predlogu zakona /
5. Izjava o skladnosti predloga predpisa s pravnimi akti Evropske unije in korelacijska tabela, če gre za prenos direktive.
Izjava o skladnosti (pdf. format) – izvoz iz baze RPS
Korelacijska tabela (pdf. format) – izvoz iz baze RPS

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

K 1. členu:

S spremembami in dopolnitvami uredbe se prenaša del Direktive 2017/2110/EU, ki ureja sistem inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro potniškimi ladjami in hitrimi potniškimi plovili.

K 2. členu:

Doda se nove pomene izrazov, in sicer za ro-ro potniško ladjo, hitro potniško plovilo in linijski prevoz.

K 3. členu:

Določi se, da se ta uredba uporablja tudi za inšpekcijske preglede ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil, ki se opravijo zunaj pristanišča ali stran od sidrišča med linijskim prevozom.

K 4. členu:

Določba se dopolni tako, da vključuje tudi ro-ro potniške ladje in hitra potniška plovila.

K 5. členu:

Doda se nov člen, v katerem se podrobneje določi opravljanje inšpekcijskega pregleda ro-ro potniške ladje in hitrega potniškega plovila.

K 6. členu:

Črta se določba, ki se nanašajo na Direktivo 1999/35/ES, saj je z Direktivo 2017/2110/EU prenehala veljati.

K 7. členu:

Črta se določba, ki se nanaša na Direktivo 1999/35/ES, saj je z Direktivo 2017/2110/EU prenehala veljati.

K 8. členu:

Redakcijski popravek terminologije v Prilogi I Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij (Uradni list RS, št. 105/10 in 96/14).

K 9. členu:

Uskladitev Priloge IV z 28. členom Uredbe (EU) št. 1257/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o recikliranju ladij in spremembi Uredbe (ES) št. 1013/2006 in Direktive 2009/16/ES in 25. členom Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila

2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES.

K 10. členu:

Doda se nova Priloga XIV, ki se v povezavi s 5. členom te uredbe nanaša na opravljanje inšpekcijskega pregleda ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil, ki opravljajo linijske prevoze.

K 11. členu:

Uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v uradnem listu. V skladu z Direktivo 2017/2110/EU pa se začne uporabljati 21. decembra 2019.