



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-135/2012/26-02131603

Ljubljana, 6. 6. 2019

EVA 2012-2430-0094

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb – predlog za obravnavo po rednem postopku

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 - ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 - ZDU-1G in 65/14, 55/17) je Vlada Republike Slovenije na ... redni seji ... sprejela naslednji

SKLEP:

Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (EVA 2012-2430-0094) in ga pošlje v obravnavo Državnemu zboru Republike Slovenije po rednem postopku.

Stojan Tramte
GENERALNI SEKRETAR

Sklep prejmejo:

- Državni zbor Republike Slovenije
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo
- Ministrstvo za infrastrukturo
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Ministrstvo za finance

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo,
- Nina Mauhler, mag., državna sekretarka, Ministrstvo za infrastrukturo,
- mag. Andreja Knez, v. d. generalne direktorice Direktorata za kopenski promet.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo,
- Nina Mauhler, mag., državna sekretarka, Ministrstvo za infrastrukturo,
- mag. Andreja Knez, v. d. generalne direktorice Direktorata za kopenski promet,
- mag. Vlasta Kampos Jerenec, sekretarka, Direktorat za kopenski promet,
- Betka Miklič, spec., podsekretarka, Direktorat za kopenski promet,
- Irena Jocif Bošnjak, mag. prav., sekretarka, Pravna služba Ministrstva za infrastrukturo.

5. Kratak povzetek gradiva:

Spremembe in dopolnitve Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb sledijo načelom prvotnega zakona iz leta 2003 in jih ne spreminjajo. Marca 2016 je bila sprejeta Uredba EU 2016/424, Evropskega parlamenta in Sveta o žičniških napravah in razveljavitvi direktive, ki je razveljavila Direktivo 2000/9/ES. S sprejemom Uredbe Vlade RS o izvajanju Uredbe EU o žičniških napravah (Uradni list RS, št. 19/18) so bile, na področju žičniških naprav v celoti izpolnjene zahteve evropske zakonodaje.

Uredba 424/2016/EU v celoti ohranja pristop k določanju skladnosti žičniških naprav oziroma podsistemov in varnostnih elementov. Spremenila se je samo zakonodajna tehnika, saj bistvene zahteve, ki veljajo za žičniške naprave, sedaj ureja Uredba 424/2016/EU in ne več direktiva. Ker se evropske uredbe uporabljajo neposredno, se pravila iz uredb ne prenašajo v nacionalno zakonodajo, niti se njihova vsebina ne sme povzemati v nacionalne predpise je predlog zakona nomotehnično in vsebinsko prilagojen.

Bistvene spremembe Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb se nanašajo na:

- črtanje določb zakona, ki veljajo neposredno iz Uredbe EU 2016/424 o žičniških napravah,
- ukinitve veljavnosti Pravilnika o žičniških napravah za prevoz oseb,
- prenos pristojnosti izdaje odločb s katerimi se določi organe za ugotavljanje skladnosti iz MGRT na MZI,
- ukinitve zahteve za imenovanja namestnika vodje obratovanja,
- možnost izvedbe delnega strokovno tehničnega pregleda,
- spremembo veljavnosti dovoljenj za obratovanje žičniških naprav,
- da naloge vodje obratovanja vlečnic, na smučišču z največ dvema vlečnicama z nizko vodeno vrvjo, lahko opravlja strojnik vlečnice,
- pravno podlago za sofinanciranje stroškov vzdrževanja, obratovanja ali gradnje žičniških naprav s strani države oziroma občine ter
- pravno podlago za sofinanciranje obratovanja žičniških naprav, ki so ključne za dostop do generatorjev turizma s strani države oz. lokalne skupnosti.

6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: Za izvajanje zakona (oz. sofinanciranje stroškov vzdrževanja, obratovanja ali gradnjo žičniških naprav s strani države oziroma občine ter sofinanciranje obratovanja žičniških naprav, ki so ključne za dostop do generatorjev turizma s strani države oz. lokalne skupnosti je potrebno v proračunu od leta 2020 dalje zagotoviti oz. zagotavljati sredstva v višini 1.740.000 eur. V proračunu za 2020 so že načrtovana sredstva v višini 740.000 eur za zagotavljanje sofinanciranja obratovanja, vzdrževanja in gradnje žičniških naprav. Ob pripravi naslednjega proračuna oz. rebalansu bo potrebno zagotovili še 1 mio eur za namen sofinanciranja prevozov z žičniškimi napravami do generatorjev turizma. Oba predloga sledita realizaciji ukrepa (Ukrep 7: Vključevanje žičniških naprav v javni potniški promet), naveden v Strategiji razvoja turizma 2017-2021.		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna	/	+1.000.000	+1.000.000	+1.000.000
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-17-0007 Varen in urejen železniški in žičniški promet	130063-Razvoj in urejanje železniškega prometa	/	740.000
SKUPAJ				740.000
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:	
/	
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: – pristojnosti občin, – delovanje občin, – financiranje občin. Osnutek zakona omogoča občinam (ki se bodo za to odločile), da upravljavcem žičniških naprav sofinancirajo: obratovanje, vzdrževanje, gradnjo žičniških naprav in prevozov z žičniškimi napravami do generatorjev turizma.	DA
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: – Skupnosti občin Slovenije SOS: DA – Združenju občin Slovenije ZOS: DA – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA Predlogi in pripombe združenja so bili upoštevani. Gradivo je usklajeno z združenji občin. Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani: /	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
Gradivo je bilo objavljeno na e-demokraciji. Datum objave: 19. 12. 2018	
V razpravo so bili vključeni: – predstavniki zainteresirane javnosti, – predstavniki strokovne javnosti. Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): Upoštevani so bili: – v celoti, – večinoma, – delno, – niso bili upoštevani. Javnost je bila vključena v pripravo gradiva.	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	

PRILOGA:
- predlog zakona