



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-133/2017/48-02121708

Ljubljana, 21. 6. 2019

EVA 2016-2430-0015

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Zakon o spremembah in dopolnitvi Zakona o pravilih cestnega prometa, skrajšani postopek – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) je Vlada Republike Slovenije na svoji ... seji dne ... sprejela sklep:

SKLEP

»Vlada Republike Slovenije je določila besedilo Predloga Zakona o spremembah in dopolnitvi Zakona o pravilih cestnega prometa in ga predloži Državnemu zboru Republike Slovenije v obravnavo po skrajšanem postopku.«

Stojan Tramte
generalni sekretar

Sklep prejmejo:

- Državni zbor Republike Slovenije,
- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Ministrstvo za finance,
- Ministrstvo za notranje zadeve,
- Ministrstvo za javno upravo,
- Ministrstvo za pravosodje,
- Ministrstvo za zdravje,
- Javna agencija RS za varnost prometa,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

V skladu s prvim odstavkom 142. člena Poslovnika Državnega zbora RS (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10, 80/13 in 38/17) Vlada Republike Slovenije Državnemu zboru Republike Slovenije predlaga, da se predlog zakona obravnava po skrajšanem postopku, saj gre za

spremembe in dopolnitve zakona, ki so manj zahtevne.

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Andreja Knez, v.d. generalne direktorice Direktorata za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Darko Trajanov, v.d. generalnega direktorja Direktorata za trajnostno mobilnost in prometno politiko, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Bogdan Potokar, vodja Sektorja za cestni promet in logistiko, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Brigita Miklavc, sekretarka, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Alojz Habič, sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Nina Mauhler, državna sekretarka, Ministrstvo za infrastrukturo,
- mag. Bojan Kumer, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo,
- mag. Andreja Knez, v.d. generalne direktorice Direktorata za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Darko Trajanov, v.d. generalnega direktorja Direktorata za trajnostno mobilnost in prometno politiko, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Bogdan Potokar, vodja Sektorja za cestni promet in logistiko, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Brigita Miklavc, sekretarka, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Alojz Habič, sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo.

5. Kratek povzetek gradiva:

Zakon o pravilih cestnega prometa zasleduje temeljne cilje prometno-varnostne politike v Republiki Sloveniji. Glede na nacionalni program varnosti cestnega prometa je naš cilj, da do konca leta 2019 število mrtvih ne preseže številke 89. V letu 2020 pa je naš cilj, število mrtvih ne preseže številke 83.

Gre za zelo ambiciozen in optimističen cilj, ki je težko uresničljiv, pa vendarle mu je treba slediti in ga z učinkovitim vodenjem in nadziranjem poskušati doseči. Poleg tega pa je temeljni cilj, ki ga zasledujemo s spremembo zakonodaje na področju varnosti cestnega prometa povečanje varnosti vseh udeležencev cestnega prometa.

Predlagana novela Zakona o pravilih cestnega prometa spreminja oziroma dopolnjuje posamezne zakonske določbe, s čimer zasleduje glavne cilje prometno varnostne politike v državi, in sicer z:

- ostrejšo obravnavo voznikov povratnikov,
- določanjem pravil ravnanja v območju skupnega prometnega prostora in na površinah za pešce ter kolesarje, in določanjem pravil ravnanja za uporabnike električnih posebnih prevoznih sredstev;
- jasnejšim določanjem pooblastil pooblaščenih uradnih oseb.

Predlog poglobitvenih rešitev Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa zajema:

- črtanje izjem, kjer se policist lahko odloči, da pridržanja ne odredi – predlog Javne agencije RS za varnost prometa,
- odgovornost lastnika vozila – uzakonjanje domnevne odgovornosti lastnika vozila oziroma imetnika uporabe vozila za storjeni prekršek,
- višja sankcija za uporabo mobilnega telefona med vožnjo,
- uporaba posebne opozorilne svetilke, ki oddaja svetlobo modre barve za izvajanje pooblastil občinskih redarstev,
- določitev pravil ravnanja pri preizkušanju avtonomnih vozil,

- določitev pravil ravnanja za električna posebna prevozna sredstva,
- ureditev instituta dnevne parkirnine,
- jasna določitev pogoja za zaseg motornega vozila v primeru vožnje brez veljavnega vozniškega dovoljenja,
- določitev pravil ravnanja v območju skupnega prometnega prostora,
- določitev pogojev za vožnjo določenih vozil s prednostjo,
- določitev nižje višine (140 cm namesto 150 cm) za zavarovanje otrok s sistemom za zadrževanje otrok v vozilih,
- uskladitev definicije »kolo s pomožnim motorjem«,
- uskladitev določb z Zakonom o motornih vozilih.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Predlog zakona nima finančnih posledic za državni proračun in druga javnofinančna sredstva.

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
II. Finančne posledice za državni proračun				
Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene: /				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo: /				

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna: /	
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: Predlog zakona nima finančnih posledic za državni proračun in druga javnofinančna sredstva.	
Kratka obrazložitev /	
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: – pristojnosti občin, – delovanje občin, – financiranje občin.	DA
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: – Skupnosti občin Slovenije SOS: DA – Združenju občin Slovenije ZOS: DA – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: – v celoti, – večinoma, – delno, – niso bili upoštevani. Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA
mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	

PRILOGE:

- Priloga 1 (spremni dopis – 1. del) – predlog sklepa Vlade Republike Slovenije,
- Priloga 2 (spremni dopis – 2. del) – podatki o izvedbi notranjih postopkov pred odločitvijo na seji vlade s priloženimi mnenji,
- Priloga 3 (jedro gradiva) – Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvi Zakona o pravilih cestnega prometa, skrajšani postopek.

PRILOGA 1 (spremni dopis – 1. del) – predlog sklepa Vlade Republike Slovenije

PREDLOG SKLEPA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Številka:

Ljubljana, dne

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) je Vlada Republike Slovenije na svoji ... seji dne ... sprejela sklep:

SKLEP

»Vlada Republike Slovenije je določila besedilo Predloga Zakona o spremembah in dopolnitvi Zakona o pravilih cestnega prometa in ga predloži Državnemu zboru Republike Slovenije v obravnavo po nujnem postopku.«

Stojan Tramte
generalni sekretar

Sklep prejmejo:

- Državni zbor Republike Slovenije,
- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Ministrstvo za finance,
- Ministrstvo za notranje zadeve,
- Ministrstvo za javno upravo,
- Ministrstvo za pravosodje,
- Ministrstvo za zdravje,
- Javna agencija RS za varnost prometa,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.