

Na podlagi osmega odstavka 11. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) izdaja Vlada Republike Slovenije

U R E D B O **o metodologiji za izračun stroškov cestninskih cest**

1. člen (vsebina)

Ta uredba določa metodologijo za izračun stroškov cestninskih cest in njihovo razdelitev na posamezne kategorije vozil oziroma cestninske razrede.

2. člen (upoštevanje stroškov)

(1) Stroški cestninskih cest so osnova za izračun najvišje ravni infrastrukturne pristojbine za cestninske razrede vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg.

(2) Pri izračunu stroškov cestninskih cest se upoštevajo:

- stroški naložb v infrastrukturo,
- stroški vzdrževanja,
- stroški upravljanja,
- stroški cestninjenja,
- drugi upravičeni stroški (npr. stroški nadomestil za uporabo zemljišč, ki so namenjena za cestno infrastrukturo).

(3) Povračilo stroškov naložb v infrastrukturo temelji na pričakovani dobi trajanja infrastrukturnih elementov. Infrastrukturni elementi in njihova doba trajanja so določeni v prilogi 1, ki je sestavni del te uredbe.

(4) Pri izračunu stroškov cestninskih cest se upoštevajo vsi stroški, ki so nastali v času pred njihovim izračunom.

(5) Pri izračunu stroškov cestninskih cest se upoštevajo tudi stroški financiranja, in sicer povprečna letna obrestna mera za najeta posojila in donos na kapital.

3. člen (stroški naložb v infrastrukturo)

(1) Stroški naložb v infrastrukturo zajemajo stroške cestninskih cest, povezane z:

- razvojem cestne infrastrukture,
- vodenjem projektov,
- planiranjem,
- predhodnimi raziskavami zemljišč,
- projektiranjem,
- arheologijo,
- gradnjo,
- upravičenimi dodatnimi stroški,
- stroški financiranja gradnje,
- donosnostjo kapitalskih naložb ali stopnjo dobička,
- investicijskim vzdrževanjem in rekonstrukcijo cestne infrastrukture, razen stroškov izvajanja nalog, ki jih upravljevalec cestninskih cest v skladu s koncesijsko pogodbo in zakonom, ki ureja Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji, opravlja v imenu in za račun države.

(2) Stroški naložb v infrastrukturo se izračunajo po metodi stalne inventarizacije, ki temelji na historičnih podatkih o stroških naložb v infrastrukturo po posameznih vrstah infrastrukturnih elementov, in sicer na njihovi:

- revalorizirani nabavni vrednosti,
- povprečni dobi trajanja posamezne vrste infrastrukturnega elementa, ob upoštevanju stroškov financiranja in donosa na kapital.

(3) Inventar infrastrukturnih elementov se ugotovi na podlagi računovodskih evidenc osnovnih sredstev upravljavca cestninskih cest.

(4) Revalorizirana vrednost neamortiziranih infrastrukturnih elementov se določi na podlagi indeksa rasti cen življenjskih potrebščin v Republiki Sloveniji, ki ga ugotovi in uradno objavi Statistični urad Republike Slovenije.

(5) V primeru odsotnosti podatkov o povprečni dobi trajanja posamezne vrste infrastrukturnih elementov v Republiki Slovenije se lahko njena povprečna doba trajanja določi z uporabo podatkov o povprečni dobi trajanja primerljivih infrastrukturnih elementov v tujini (npr. zaradi primerljivih tehničnih specifikacij pri projektiranju in gradnji, podobnih podnebnih razmer).

(6) Stroški naložb v infrastrukturo se določijo na podlagi izračuna iz priloge 2, ki je sestavni del te uredbe.

4. člen (stroški in donos kapitala)

(1) Letni stroški naložb v infrastrukturo se ob upoštevanju donosa na kapital in stroškov financiranja izračunajo na podlagi splošne anuitetne enačbe iz priloge 3, ki je sestavni del te uredbe.

(2) Pri določitvi stopnje donosa na vloženi kapital se upošteva povprečna stopnja dolgoročnega zadolževanja Republike Slovenije, povečana za tveganje upravljavca cestninskih cest.

(3) Pri določitvi stroškov kapitala in zadolževanja se upošteva utemeljeno referenčno obdobje.

5. člen (stroški vzdrževanja)

Stroški vzdrževanja so stroški v zvezi z izvajanjem del rednega vzdrževanja cestninskih cest po pravilniku, ki ureja redno vzdrževanje javnih cest, in drugi stroški v zvezi z zagotavljanjem varnosti in pretočnosti cestninskih cest (npr. stroški, povezani z vzpostavljanjem prevoznosti ob naravnih in drugih nesrečah, z izvajanjem intervencijskih ukrepov za odstranjevanje in zavarovanje ovir na cestninskih cestah, z izvajanjem spremljanja na zahtevnih geotehničnih objektih).

6. člen (stroški upravljanja)

Stroški upravljanja so stroški v zvezi z upravljanjem cestninskih cest, katerega obseg določata zakon, ki ureja Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji, in koncesijska pogodba, ter donos na zemljišča v lasti upravljavca cestninskih cest.

7. člen (stroški cestninjenja)

Stroški cestninjenja so:

- stroški izgradnje, namestitve in vzdrževanja objektov za cestninjenje, cestninske opreme in plačilnih sistemov,
- stroški obratovanja in upravljanja cestninskega sistema,
- stroški cestninskega nadzora.

8. člen (drugi upravičeni stroški cestninskih cest)

Med druge upravičene stroške cestninskih cest spadajo zlasti stroški nadomestil za uporabo zemljišč, namenjenih za cestno infrastrukturo.

9. člen (načini porazdelitve stroškov cestninskih cest)

(1) Stroški cestninskih cest se med posamezne cestninske razrede oziroma kategorije vozil porazdelijo na naslednje načine:

- proporcionalna porazdelitev stroškov,
- utežena kapacitetna porazdelitev stroškov,
- utežena obtežbena porazdelitev stroškov,
- kategorijsko specifična porazdelitev stroškov.

(2) Pri proporcionalni porazdelitvi stroškov se upoštevajo podatki o opravljenem prometnem delu posamezne kategorije vozila. Za določitev deležev opravljenega prometnega dela posameznih kategorij vozil se lahko uporabijo podatki o dejansko opravljenem prometnem delu ali pa se uporabi napoved opravljenega prometnega dela za določeno obdobje.

(3) Pri kapacitetni porazdelitvi stroškov se upošteva vpliv posameznih kategorij vozil (npr. velikost vozil, potrebna medsebojna razdalja, pospeševanje, vpliv obremenitve na dimenzioniranje strukturnih elementov) na dimenzioniranje infrastrukturnih elementov. Kapacitetni faktorji ekvivalentnosti za posamezno kategorijo vozil so določeni v prilogi 4, ki je sestavni del te uredbe.

(4) Pri obtežbeni porazdelitvi stroškov se upošteva vpliv obremenitve vozil na utrujanje voziščne konstrukcije. Po tem načinu porazdelitve stroškov cestninskih cest se med posamezne kategorije vozil porazdelijo zlasti stroški vzdrževanja obrabno-zaporne plasti prevleke ceste. Za izračun porazdelitve stroškov, ki so posledica škodnega učinka prometne obremenitve, se upoštevajo faktorji ekvivalentnosti iz priloge 5, ki je sestavni del te uredbe.

(5) Pri kategorijsko specifični porazdelitvi stroškov se stroški cestninskih cest razdelijo med posamezne skupine kategorij vozil v deležih, ki jih mora povrniti posamezna skupina, ne glede na njeno prometno delo. Znotraj posamezne skupine kategorije vozil se njej pripadajoči stroški porazdelijo glede na relativni delež prometnega dela upoštevanih kategorij vozil.

10. člen

(porazdelitev stroškov naložb v infrastrukturo)

Stroški naložb v infrastrukturo se med posamezne kategorije vozil delijo na proporcionalni, kapacitetni in kategorijsko specifični način porazdelitve stroškov. Način porazdelitve stroškov naložb v infrastrukturo je odvisen od posamezne vrste infrastrukturnih elementov in določen v prilogi 6, ki je sestavni del te uredbe.

11. člen

(porazdelitev stroškov vzdrževanja)

Stroški vzdrževanja se med posamezne kategorije vozil delijo na kategorijsko specifični, proporcionalni in kapacitetni način porazdelitve stroškov.

12. člen

(porazdelitev stroškov upravljanja in drugih upravičenih stroškov)

(1) Stroški upravljanja in donos na vrednost zemljišč se med posamezne kategorije vozil delijo na proporcionalni način porazdelitve stroškov.

(2) Drugi upravičeni stroški cestninskih cest iz 8. člena te uredbe se med posamezne kategorije vozil delijo na kapacitetni način porazdelitve stroškov.

13. člen

(porazdelitev stroškov cestninjenja)

Stroški cestninjenja se med posamezne kategorije vozil delijo na kategorijsko specifični način porazdelitve stroškov.

KONČNA DOLOČBA

14. člen

(začetek veljavnosti)

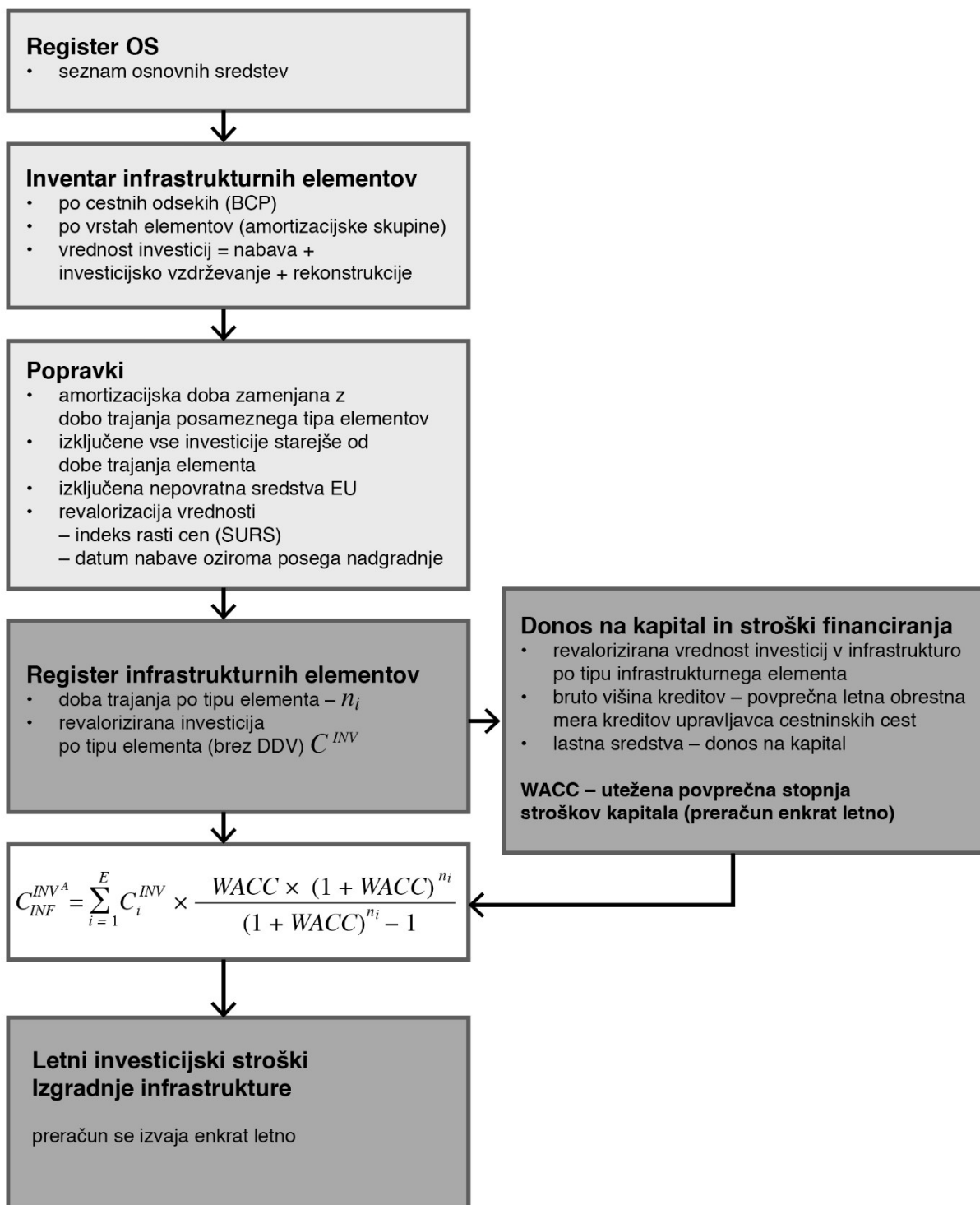
Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-150/2019/2-02111214
Ljubljana, dne 24. aprila 2019
EVA 2019-2430-0015

Vlada Republike Slovenije
Marjan Šarec
Predsednik

Doba trajanja infrastrukturnih elementov

Infrastrukturni element	Računska doba trajanja v letih
ZGORNJI USTROJ	23
SPODNJI USTROJ	90
VIADUKT	73
NADVOZ	73
PODVOZ	73
MOST	73
PREDOR	95
POKRITI VKOP	95
GALERIJA	95
DRUGI NETIPIČNI OBJEKTI	40
SISTEM ZA NADZOR IN VODENJE PROMETA	14
OPREMA PREDOROV	23
NAPRAVE ZA ODVODNJAVANJE	14
PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA	14
OGRAJE	40



Letni stroški naložb v infrastrukturo se izračunajo po naslednji enačbi:

$$A_i = RNV_i \times \frac{WACC \times (1 + WACC)^{n_i}}{(1 + WACC)^{n_i} - 1}$$

pri čemer je:

A_i – letni znesek i -te vrste infrastrukturnega elementa,
 RNV_i – revalorizirana nabavna cena i -te vrste infrastrukturnega elementa,
 $WACC$ – tehtana povprečna stopnja stroškov kapitala,
 n_i – doba trajanja i -te vrste infrastrukturnega elementa.

Izračun tehtane povprečne stopnje stroškov kapitala se zaradi spreminjajočega razmerja med lastnim kapitalom, krediti in evropskimi finančnimi sredstvi posodablja na letni ravni.

Kapacitetni faktorji ekvivalentnosti za posamezno kategorijo vozil

Kategorija vozil	MO	OA	BUS	LT	ST	TT	TP	TPP
	0,5	1,0	2,5	1,2	1,5	2,5	3,0	3,5

Kategorije vozil

MO	OA	BUS	LT	ST	TT	TP	TPP
motorji, skuterji, motorni tricikli	osebna vozila (tudi s prikolico)	avtobusi (tudi s prikolico)	lahka tovorna vozila do 3,5 t (tudi s prikolico)	srednja tovorna vozila 3,5 – 7 t	težka tovorna vozila nad 7 t	tovorna vozila s priklopniki	vlačilci

Razvrščanje kategorij vozil znotraj posameznega načina cestninjenja

Način cestninjenja	Cestninjenje glede na določen čas uporabe cestninske ceste			Cestninjenje glede na prevoženo razdaljo				
Največja dovoljena masa vozila	< 3,5 t			> 3,5 t				
Kategorija vozila	MO	OA	LT	BUS	ST	TT	TP	TPP

Faktorji ekvivalentnosti škodnega učinka – utežena obtežbena porazdelitev stroškov

Reprezentativno vozilo	Povprečni faktor ekvivalentnosti AC in HC
OA	0,00003
BUS	1,40000
LT	0,00500
ST	0,62000
TT	0,72000
TPP	1,60000

Kategorije vozil

MO	OA	BUS	LT	ST	TT	TP	TPP
motorji, skuterji, motorni tricikli	osebna vozila (tudi s prikolico)	avtobusi (tudi s prikolico)	lahka tovorna vozila do 3,5 t (tudi s prikolico)	srednja tovorna vozila 3,5 – 7 t	težka tovorna vozila nad 7 t	tovorna vozila s priklopniki	vlačilci

Razvrščanje kategorij vozil znotraj posameznega načina cestninjenja

Način cestninjenja	Cestninjenje glede na določen čas uporabe cestninske ceste			Cestninjenje glede na prevoženo razdaljo				
Največja dovoljena masa vozila	< 3,5 t			> 3,5 t				
Kategorija vozila	MO	OA	LT	BUS	ST	TT	TP	TPP

Načini in pripadajoči deleži delitve stroškov naložb v infrastrukturo po vrsti infrastrukturnega elementa

Vrsta infrastrukturnega elementa	Delež načina porazdelitve				
	Proportionalna porazdelitev	Kategorijsko specifična porazdelitev Lahka vozila (MO, OA, LT)	Kategorijsko specifična porazdelitev Tovorna vozila (BUS, ST, TT)	Kategorijsko specifična porazdelitev Tovorna vozila (TP, TPP)	Kapacitetna porazdelitev
Zgornji ustroj			10 %	65 %	25 %
Spodnji ustroj					100 %
Viadukt				15 %	85 %
Nadvoz				15 %	85 %
Podvoz				15 %	85 %
Most				15 %	85 %
Predor	45 %			5 %	50 %
Pokriti vkop	45 %			5 %	50 %
Galerija	45 %			5 %	50 %
Drugi netipični objekti	33 %				67 %
Sistem za nadzor in vodenje prometa	33 %				67 %
Oprema predorov	33 %				67 %
Naprave za odvodnjavanje	33 %				67 %
Prometna signalizacija in oprema	33 %				67 %
Ograje	33 %				67 %