

PRILOGA:

**PREDLOG
(EVA 2019-2430-0028)**

Na podlagi sedmega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) izdaja Vlada Republike Slovenije

Uredbo o izvajanju izvedbene uredbe (EU) o skupnih zahtevah za izvajalce storitev ATM/ANS in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor

I. Splošne določbe

1. člen (vsebina)

S to uredbo se za izvajanje Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 2017/373 z dne 1. marca 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L št. 62 z dne 8. 3. 2017; v nadaljnjem besedilu: Uredba 2017/373/EU) določa pristojni organ, zahteve glede osebja, ki dela pri izvajalcu storitev upravljanja zračnega prometa in izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa (v nadaljnjem besedilu: izvajalec storitev ATM/ANS), delovni čas in rekreacijski dopust kontrolorja zračnega prometa ter prekrški.

2. člen (pristojni organ)

Organ, pristojen za izvajanje Uredbe 2017/373/EU, je Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

3. člen (zahteve glede osebja)

(1) Za izvajanje šeste točke (a) odstavka določbe ATM/ANS.OR.B.005 Poddela B Priloge III Uredbe 2017/373/EU, ki določa, da izvajalec storitev ATM/ANS za svoje osebje vzpostavi politike zaposlovanja in usposabljanja, izvajalec storitev:

- a) določi potrebno usposobljenost osebja, ki izvaja naloge, ki so v podporo izvajanju storitev;
- b) po potrebi zagotavlja usposabljanje ali sprejme druge ukrepe za doseg potrebne usposobljenosti;
- c) ocenjuje učinkovitost sprejetih ukrepov;
- d) zagotovi, da je osebje seznanjeno primernostjo in pomembnostjo njihovih nalog in tem, kako prispevajo k doseganju ciljev; in
- e) vodi ustrezne evidence o izobrazbi, usposabljanju, spretnostih in izkušnjah.

(2) Izvajalec storitev ATM/ANS zagotovi, da je njegovo osebje ustrezno pooblaščen za izvajanje nalog. V ta namen osebju izda ustrezno pooblastilo, ki izkazuje dovoljenje izvajalca storitev ATM/ANS, da lahko oseba izvaja naloge, kot izhaja iz pooblastila.

(3) Določbe prejšnjih odstavkov ne veljajo za kontrolorje zračnega prometa in osebje službe letalske meteorologije.

4. člen (delovni čas kontrolorja zračnega prometa)

Za izvajanje določbe ATS.OR.320 Oddelka 3 Poddela A Priloge IV Uredbe 2017/373/EU se določi, da delovni čas kontrolorja zračnega prometa ne sme preseči 160 ur mesečno oziroma 462 ur v treh zaporednih mesecih.

5. člen **(rekreacijski dopust kontrolorja zračnega prometa)**

(1) Za izvajanje določb ATS.OR.310 in ATS.OR.315 Oddelka 3 Poddela A Priloge IV Uredbe 2017/373/EU kontrolorjem zračnega prometa pripada za ohranitev telesne in duševne kondicije 11 delovnih dni posebnega dopusta na leto (rekreacijski dopust), od tega pa sedem dni plačanega medicinsko programiranega rekreacijskega dopusta na leto.

(2) Vsebina medicinsko programiranega rekreacijskega dopusta, pogoji in način izrabe pravice do rekreacijskega dopusta se uredijo v programu, ki ga sprejme izvajalec služb zračnega prometa.

II. Kazenska določba

6. člen **(prekršek izvajalca storitev ATM/ANS)**

(1) Z globo od 1.000 do 5.000 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba izvajalca storitev ATM/ANS, ki pristojnemu organu ne omogoči izvajanje pooblastil iz prvega in drugega odstavka 5. člena Uredbe 2017/373/EU.

(2) Z globo od 500 do 2.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje odgovorna oseba pravne osebe.

III. Prehodna določba

7. člen **(prehodna določba)**

(1) Izvajalec storitev ATM/ANS svojemu osebju, ki ima z dnem začetka uporabe te uredbe veljavno dovoljenje, izdano v skladu s Pravilnikom o strokovni izobrazbi, izpitih in dovoljenjih za delo letalskega tehničnega osebja kontrole letenja (Uradni list SFRJ, št. 13/79 in Uradni list RS, št. 18/01 – ZLet), Pravilnikom o strokovni izobrazbi, izpitih in dovoljenjih za delo kontrolorjev letenja (Uradni list SFRJ, št. 62/79, Uradni list RS, št. 18/01 – ZLet in 79/05) ali Pravilnikom o strokovni izobrazbi, strokovnem usposabljanju, izpitih, dovoljenjih in pooblastilih osebja službe za zvezo pri kontroli letenja (Uradni list SFRJ, št. 12/88 in Uradni list RS, št. 18/01 – ZLet), izda ustrezno pooblastilo iz drugega odstavka 3. člena te uredbe.

(2) Z dnem pričetka uporabe te uredbe prenehajo veljati dovoljenja, izdana na podlagi predpisov navedenih v prejšnjem odstavku.

IV. Končni določbi

8. člen **(razveljavitev)**

(1) Z dnem začetka uporabe te uredbe prenehata veljati Pravilnik o času dela in času počitka kontrolorjev zračnega prometa (Uradni list RS, št. 12/12) in Pravilnik o načinu in pogojih izrabe rekreacijskega dopusta kontrolorjev letenja in pomočnikov kontrolorjev letenja uprave Republike Slovenije za zračno plovbo (Uradni list RS, št. 79/97 in 18/01 – ZLet).

(2) Z dnem začetka uporabe te uredbe prenehata veljati določbi osmega in devetega odstavka 4. člena Pravilnika o licenci kontrolorja zračnega prometa (Uradni list RS, št. 7/09) v delih, ki se nanašata na certifikat o opravljenem usposabljanju za FIS in certifikat o opravljenem usposabljanju za AFIS.

9. člen

(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 2. januarja 2020.

Št.
Ljubljana, dne
EVA 2019-2430-0028

Vlada Republike Slovenije
Marjan Šarec l.r.
Predsednik

OBRAZLOŽITEV

I. UVOD

1. Pravna podlaga (besedilo, vsebina zakonske določbe, ki je podlaga za izdajo uredbe)

Pravna podlaga za izdajo predlagane Uredbe o izvajanju izvedbene uredbe (EU) o skupnih zahtevah za izvajalce storitev ATM/ANS in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor je sedmi odstavek 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17), ki določa: »Za izvrševanje predpisov Evropske unije vlada izdaja uredbe in druge akte iz svoje pristojnosti.«

2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom

Rok za izdajo ni določen. Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 2017/373 z dne 1. marca 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L št. 62 z dne 8. 3. 2017; v nadaljnjem besedilu: Uredba 2017/373/EU) se prične uporabljati 2. 1. 2020. Do tega dne je treba podati nacionalne ureditve, da se doseže skladnost z zahtevami Uredbe 2017/373/EU.

3. Splošna obrazložitev predloga uredbe, če je potrebna

Uredba 2017/373/EU ureja področje, ki je danes delno že urejeno v nacionalni zakonodaji. Da se doseže skladnost z njenimi zahtevami, je treba podati določbe, s katerimi se doseže skladnost z zahtevami. Treba je določiti pristojni organ (2. člen te uredbe), hkrati pa se podajajo druge ureditve, da se doseže skladnost s principi in zahtevami Uredbe 2017/373/EU (zahteve glede osebja v 3. členu). Z nekaterimi določbami v tej uredbi se stremi tudi k čim bolj celovitem in poenotenem urejanju zahtev za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa in izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa (v nadaljnjem besedilu: izvajalec storitev ATM/ANS) na enem mestu, kjer obseg urejanja Uredbe 2017/373/EU to omogoča (4. in 5. člen ter 7. in 8. člen). Da se pristojnemu organu omogoči učinkovit nadzor nad izvajanjem Uredbe 2017/373/EU in izvajanje svojih pristojnosti, se poda kazenska določba, s katero se poda sankcije za prekršek izvajalca storitev ATM/ANS, če le-ta ne omogoči pristojnemu organu izvajanje njegovih pristojnosti, kot so določene v prvem in drugem odstavku 5. člena Uredbe 2017/373/EU (6. člen).

4. Predstavitev presoje posledic za posamezna področja, če te niso mogle biti celovito predstavljene v predlogu zakona

Sprejetje uredbe in njeno izvajanje ne povečujeta proračunskih odhodkov. Agencija bo izvedla administrativne prilagoditve za izvajanje nadzora nad izvajanjem Uredbe 2017/373/EU in te uredbe.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

K 1. členu

Ta člen določa obseg urejanja te uredbe.

K 2. členu

Določi se pristojni organ. Organ, pristojen za izvajanje Uredbe 2017/373/EU in te uredbe, je Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: agencija). Agencija je tako organ, pristojen za zagotavljanje skladnosti z Uredbo 2017/373/EU.

K 3. členu

Šesta točka a) odstavka določbe ATM/ANS.OR.B.005 Poddela B Priloge III Uredbe 2017/373/EU podaja obveznost, da izvajalec storitev izvaja in ohranja sistem upravljanja, ki vključuje postopek za zagotavljanje, da je osebje izvajalca storitev ATM/ANS usposobljeno in sposobno za opravljanje svojih nalog na varen, učinkovit, neprekinjen in trajnosten način. V zvezi s tem izvajalec storitev ATM/ANS vzpostavi politike zaposlovanja in usposabljanja za vse svoje osebje. Sprejemljivi način usklajevanja, ki jih v skladu z Uredbo 1139/2018/EU izdaja EASA, in ki so način za doseganje zahtev iz Uredbe 1139/2018/EU in njenih izvedbenih in delegiranih aktov, torej tudi Uredbe 2017/373/EU (in so na voljo na spletni strani EASA), podajajo način za doseganje skladnosti z določbo šeste točke a) odstavka določbe ATM/ANS.OR.B.005 Poddela B Priloge III Uredbe 2017/373/EU, in sicer da izvajalec storitev:

- a) določi potrebno usposobljenost osebja, ki izvaja naloge, ki so v podporo izvajanju storitev;
- b) po potrebi zagotavlja usposabljanje ali sprejme druge ukrepe za doseg potrebne usposobljenosti;
- c) ocenjuje učinkovitost sprejetih ukrepov;
- d) zagotovi, da je osebje seznanjeno primernostjo in pomembnostjo njihovih nalog in tem, kako prispevajo k doseganju ciljev; in
- e) vodi ustrezne evidence o izobrazbi, usposabljanju, spretnostih in izkušnjah.

Neposredna uporaba sprejemljivih načinov usklajevanja EASA je v Republiki Sloveniji določena s Pravilnikom o neposredni uporabi sprejemljivih načinov usklajevanja, navodil, certifikacijskih specifikacij, razlag in pojasnil, začasnih navodil in specifikacij (Uradni list RS, št. 21/14) (opomba: Ta predpis se posodablja – glej EVA 2019-2430-0024). Vendar narava sprejemljivih načinov usklajevanja omogoča pravico uporabe tudi drugih načinov usklajevanja. Ker pa je treba zagotoviti pravno varnost in jasno določen pravni okvir zahtev za osebje, se relevantna določila sprejemljivih načinov usklajevanja prenese v to uredbo.

To pomeni, da Uredba 2017/373/EU podaja celovit okvir zahtev za osebje izvajalca storitev ATM/ANS, s čimer do sedaj veljavne nacionalne ureditve postanejo zastarele. Razume se, da se kompetentnost osebja dokazuje le preko izpolnjevanja zahtev izvajalca storitev glede strokovne usposobljenosti svojega osebja, kot je to določeno z navedenimi določbami Uredbe 2017/373/EU. Posedovanje nacionalnega dovoljenja ni več potrebno za izkazovanje ustrezne usposobljenosti posamezne osebe. S predpisom, ki bo določil prenehanje uporabe določenih predpisov s področja letalstva (glej EVA 2019-2430-0031), se preneha uporaba:

- Pravilnika o strokovni izobrazbi, izpitih in dovoljenjih za delo letalskega tehničnega osebja kontrole letenja (Uradni list SFRJ, št. 13/79 in Uradni list RS, št. 18/01 – ZLet),
- Pravilnika o strokovni izobrazbi, izpitih in dovoljenjih za delo kontrolorjev letenja (Uradni list SFRJ, št. 62/79, Uradni list RS, št. 18/01 – ZLet in 79/05) in
- Pravilnika o strokovni izobrazbi, strokovnem usposabljanju, izpitih, dovoljenjih in pooblastilih osebja službe za zvezo pri kontroli letenja (Uradni list SFRJ, št. 12/88 in Uradni list RS, št. 18/01 – ZLet).

Veljavnost preneha tudi delu določb Pravilnika o licenci kontrolorja zračnega prometa (Uradni list RS, št. 7/09) in sicer določbi osmega in devetega odstavka 4. člena pravilnika v delu, ki se nanašata na certifikat o opravljenem usposabljanju za FIS in certifikat o opravljenem usposabljanju za AFIS. Ti določbi namreč podajata zahtevi glede osebja FIS in AFIS, ki delajo pri izvajalcu storitev ATM/ANS. Ker pa se z Uredbo 2017/373/EU s to uredbo podaja celovit okvir zahtev za vse osebje, postanejo ti določbi, v delu, kot je opredeljeno, zastareli.

Nadalje se določi, da mora izvajalec storitev ATM/ANS zagotoviti, da je njegovo osebje ustrezno pooblaščen za izvajanje nalog. V ta namen osebju izda ustrezno pooblastilo, ki izkazuje dovoljenje izvajalca storitev ATM/ANS, da lahko oseba izvaja naloge, kot izhaja iz pooblastila. Osebje izvajalca storitev ATM/ANS svoje naloge izvaja šele potem, ko mu izvajalec storitev ATM/ANS v skladu z internim postopkom izda pooblastilo za izvajanje nalog.

S to ureditvijo se vzpostavlja stanje, ko izdaja nacionalnih dovoljenj ni več potrebna. Izvajalec storitev ATM/ANS je dolžan zagotoviti, da ob uveljavitvi tega predpisa, to je 2. 1. 2020, izpolnjuje zahteve iz Uredbe 2017/373/EU in te uredbe. Takrat mora imeti vzpostavljen sistem preverjanja usposobljenosti in sposobnosti ter izdajanja ustreznega pooblastila, ki izkazuje dovoljenje izvajalca storitev ATM/ANS, da lahko oseba izvaja naloge, kot izhaja iz pooblastila.

Zaradi drugih ureditev glede posameznih vrst osebja, ki dela pri izvajalcu storitev ATM/ANS, se določi, da določbe prvih dveh odstavkov ne veljajo za kontrolorje zračnega prometa in osebje službe letalske meteorologije. Zahteve za kontrolorje zračnega prometa celovito podaja Uredba Komisije (EU) št. 2015/340 z dne 20. februarja 2015 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za licence in certifikate kontrolorjev zračnega prometa v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, o spremembi Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 923/2012 ter razveljavitvi Uredbe Komisije (EU) št. 805/2011 (UL L št. 63 z dne 6. 3. 2015, str. 1). Zahteve za osebje službe letalske meteorologije so določene na nacionalni ravni s Pravilnikom o licenci osebja službe letalske meteorologije (Uradni list RS, št. 66/18). Zaradi narave organiziranosti izvajalca meteoroloških služb (ki je eden od izvajalcev storitev ATM/ANS) v Republiki Sloveniji – kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor, ki je podvržen specifični organizacijski obliki, in funkcijsko vpet v izvajanje državne meteorološke službe, se glede konkretnih zahtev, ki se nanašajo na osebje, ki izvajajo naloge pri izvajalcu meteoroloških služb, ohranjajo nacionalne zahteve, ki so se nedavno prilagodile standardom in priporočilom WMO (Svetovne meteorološke organizacije). Ne glede na to, bo moral izvajalec meteoroloških služb še vedno izpolnjevati zahteve Uredbe 2017/373/EU, bo pa z izjemo po tej uredbi v svoji politiki zaposlovanja in usposabljanja svojega osebja povzel nacionalne ureditve.

K 4. členu

Drugi odstavek 211. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo in 46/16) določa omejitve delovne obveznosti za kontrolorje zračnega prometa, in sicer ta ne sme preseči 160 ur mesečno oz. 462 ur v treh zaporednih mesecih. Da se zagotovi celovita enotna ureditev zahtev za to osebje na enem mestu, se ta določba poda tudi v tej uredbi, ob celoviti prenovi zakona o letalstvu, pa se bo določba tam brisala. Ne glede na to, da odstavek a) določbe ATS.OR.320 Oddelka 3 Poddela A Priloge IV Uredbe 2017/373/EU nalaga izvajalcu službe kontrole zračnega prometa, da razvije, izvaja in spremlja sistem razporeda dela, s katerim se na podlagi varne izmenjave delovnih obdobij in obdobij počitka obvladujejo tveganja za poklicno utrujenost kontrolorjev zračnega prometa pri delu, je treba v nacionalnem predpisu urediti izjemo od določb zakona, ki ureja delovna razmerja.

Uredba o izvajanju predpisa EU se razume kot akt na nivoju zakona in je zato določba, ki določa delovni čas kontrolorjev zračnega prometa, dopustna v smislu določbe drugega odstavka 143. člena Zakona o delovnih razmerjih (Uradni list RS, št. 21/13, 78/13 – popr., 47/15 – ZZSDT, 33/16 – PZ-F, 52/16 in 15/17 – odl. US).

K 5. členu

Zaradi specifične narave dela je osebje, ki izvaja naloge vodenja in kontrole zračnega prometa, podvržena doseganju visokih standardov ICAO, ki so preneseni v kompleksne zahteve predpisov EU, ki določajo zahteve za kontrolorje zračnega prometa in izvajalce storitev ATM/ANS oz. izvajalce služb zračnega prometa. Rekreativski dopust je eno od orodij izvajalca storitev za doseganje zahtev glede učinkovitosti osebja, preprečitev in ublažitev negativnih posledic stresa in negativnih posledic utrujenosti kontrolorjev zračnega prometa, kot izhaja iz zahtev določb ATS.OR.310 in ATS.OR.315 Oddelka 3 Poddela A Priloge IV Uredbe 2017/373/EU.

Strošek izvajanja tega člena nosi izvajalec storitev ATM/ANS oz. izvajalec služb zračnega prometa in sodi med upravičene stroške. Tako se določi, da kontrolorjem zračnega prometa pripada za ohranitev telesne in duševne kondicije 11 delovnih dni posebnega dopusta na leto (rekreativski dopust), od tega

pa sedem dni plačanega medicinsko programiranega rekreacijskega dopusta na leto. Vsebina medicinsko programiranega dopusta, pogoji in način izrabe pravice do rekreacijskega dopusta se uredijo v programu, ki ga sprejme izvajalec storitev oz. izvajalec služb zračnega prometa.

Veljavni Zakon o letalstvu vsebuje določbo o rekreacijskem dopustu kontrolorjev zračnega prometa v 212. členu. Da se zagotovi celovita enotna ureditev glede zahtev za to osebje, se ta določba poda tudi v tej uredbi, ob celoviti prenovi zakona o letalstvu pa se bo ta določba tam brisala. S temi določbami se uvaja ureditev, ki se razlikuje od dosedanje. Povod za spremembo so ugotovitve Računskega sodišča, ki je preverjalo učinkovitost ureditve področja izvajanja gospodarske javne službe navigacijskih služb zračnega prometa.

K 6. členu

Uredba 2017/373/EU v četrtem odstavku 5. člena določa, da pristojni organi sprejmejo ali uvedejo vse ustrezne izvršilne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev, da izvajalci storitev, katerim so izdali certifikat, ali kadar je to primerno, kateri so pristojnim organom podali izjavo, izpolnijo in nadalje izpolnjujejo zahteve iz te uredbe. Da se pristojnemu organu omogoči učinkovit nadzor nad izvajanjem Uredbe 2017/373/EU in izvajanju svojih pristojnosti se poda kazenska določba, s katero se poda sankcije za prekršek izvajalca storitev ATM/ANS, če le ta ne omogoči pristojnemu organu izvajanje njegovih pristojnosti, kot so določene v prvem in drugem odstavku 5. člena Uredbe 2017/373/EU.

Taka določba se sodi kot zadostna za zagotovitev učinkovitega izvajanja zahtev ter nadzora.

Za prekrške se določijo globe v razponu.

Primerjalne ureditve glede višine glob v drugih državah članicah EU v času priprave predloga ni mogoče narediti, ker so tako kot Slovenija, tudi druge države članice v fazi priprav na izvajanje Uredbe 2017/373/EU, ki se bo pričela uporabljati 2. 1. 2020. Nekatere države (Švica, Avstrija) imajo v svojih nacionalni zakonodaji določene globe za splošne kršitve v zvezi z zakonodajo o enotnem evropskem nebu (v okvir katere sodi tudi Uredba 2017/373/EU).

K 7. členu

S to določbo se vzpostavlja prehod iz do sedaj veljavnega sistema izdaje nacionalnih dovoljenj strokovnemu osebju na novega, kot ga podaja 3. člen te uredbe. S tem se vsemu strokovnemu osebju, ki ga zaposluje izvajalec storitev ATM/ANS, in ki ima veljavno dovoljenje izdano v skladu s Pravilnikom o strokovni izobrazbi, izpitih in dovoljenjih za delo letalskega tehničnega osebja kontrole letenja (Uradni list SFRJ, št. 13/79 in Uradni list RS, št. 18/01 – ZLet), Pravilnikom o strokovni izobrazbi, izpitih in dovoljenjih za delo kontrolorjev letenja (Uradni list SFRJ, št. 62/79, Uradni list RS, št. 18/01 – ZLet in 79/05) ali Pravilnikom o strokovni izobrazbi, strokovnem usposabljanju, izpitih, dovoljenjih in pooblastilih osebja službe za zvezo pri kontroli letenja (Uradni list SFRJ, št. 12/88 in Uradni list RS, št. 18/01 – ZLet), izda ustrezno pooblastilo.

K 8. členu

Določba ATS.OR.320 Sistem(-i) razporeda dela kontrolorjev zračnega prometa Oddelka 3 Poddela A Priloge IV Uredbe 2017/373/EU določa, da izvajalec službe kontrole zračnega prometa razvije, izvaja in spremlja sistem razporeda dela, s katerim se na podlagi varne izmenjave delovnih obdobij in obdobij počitka obvladujejo tveganja za utrujenost kontrolorjev zračnega prometa pri delu. Sedanja ureditev v Pravilniku o času dela in času počitka kontrolorjev zračnega prometa (Uradni list RS, št. 12/12) torej ni več uporabljiva zaradi ureditve materije v predpisu EU in pravilnik se zato razveljavi.

Veljavni Zakon o letalstvu v 3. točki tretjega odstavka 124. člena določa, da minister, pristojen za promet, določi čas dela in čas počitka letalskega in drugega strokovnega osebja, ki opravlja naloge v navigacijskih službah zračnega prometa. Ob celoviti prenovi Zakona o letalstvu se bo ta določba brisala.

Določi se tudi, da preneha veljati Pravilnik o načinu in pogojih izrabe rekreacijskega dopusta kontrolorjev letenja in pomočnikov kontrolorjev letenja uprave Republike Slovenije za zračno plovbo (Uradni list RS, št. 79/97 in 18/01 – ZLet), ker z določbo te uredbe o rekreacijskem dopustu podaja

nova ureditev na podlagi določb ATS.OR.310 Stres in ATS.OR.315 Utrujenost Priloge IV Uredbe 2017/373/EU. Vsebina tega pravilnika bo sedaj urejena (tudi posodobljena in spremenjena glede na zahteve te uredbe) v internih aktih (t.j. programu), ki ga sprejme izvajalec služb zračnega prometa.

Nadalje, kot izhaja iz obrazložitve 3. člena te uredbe, veljavnost preneha tudi delu določb Pravilnika o licenci kontrolorja zračnega prometa (Uradni list RS, št. 7/09), in sicer določbi osmega in devetega odstavka 4. člena pravilnika v delu, ki se nanašata na certifikat o opravljenem usposabljanju za FIS in certifikat o opravljenem usposabljanju za AFIS. Ti določbi namreč podajata zahtevi glede osebja FIS in AFIS, ki delajo pri izvajalcu storitev ATM/ANS. Ker pa se z Uredbo 2017/373/EU s to uredbo podaja celovit okvir zahtev za vse osebe, postanejo ti določbi, v delu, kot je opredeljeno, obsoletni.

K 9. členu

Člen določi, da uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 2. januarja 2020. Dne 2. 1. 2020 se namreč prične uporabljati Uredba 2017/373/EU.