

Na podlagi drugega odstavka 41. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper (Uradni list RS, št. 51/18) izdaja Vlada Republike Slovenije

U R E D B O

o podrobnejši določitvi vrst tovora, ki se uvrščajo v posamezno kategorijo tovora za odmero takse na pretovor

1. člen (vsebina uredbe)

Ta uredba podrobneje določa vrste tovora, ki spadajo v posamezne kategorije tovora iz prvega odstavka 41. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača - Koper (Uradni list RS, št. 51/18; v nadaljnjem besedilu: zakon).

2. člen (pomen izrazov)

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tej uredbi, imajo naslednji pomen:

1. »avtomobil« je vozilo, katerega največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg; ta izraz ne vključuje avtomobilov, ki so uporabljeni za prevoz potnikov do oziroma od ladje in so vkrcani oziroma izkrcani skupaj s temi potniki;
2. »kontejner« je del opreme za prevoz, ki je:
 - trajnega značaja in temu ustrezno dovolj trden, da je primeren za večkratno uporabo,
 - posebno oblikovan, da omogoča lažji prevoz blaga na enega ali več načinov prevoza, brez vmesnega pretovarjanja,
 - opremljen s pripravami, ki omogočajo preprosto ravnanje, zlasti pri pretovarjanju z enega načina prevoza na drugega,
 - tako oblikovan, da se preprosto polni in prazni in
 - dolg 20 čevljev ali več;
3. »plovilo« je stvar, ki je namenjena za plovbo po morju;
4. »ladja« je plovilo, ki je usposobljeno za plovbo po morju in meri v dolžino 24 metrov ali več;
5. »mobilna tovorna enota« je oprema s kolesi za prevoz tovora, kot je tovarnjak, železniški vagon, priklopnik ali polpriklopnik, ki se lahko pripelje ali privleče na plovilo, kar zajema tudi pristaniške ali ladijske priklopnike; ta izraz ne vključuje avtomobilov;
6. »tovor« je vsako blago, ki se izkrcava s plovila, vkrcava na plovilo ali premika z enega plovila na drugo; tovor vključuje tudi vsako vrsto pakiranja in embalaže blaga, avtomobile, kontejnerje, palete, posode, zaboje, zabojnike, ali drugo opremo za prevoz blaga in mobilne enote; ta izraz ne zajema prtljage potnikov in osebnih predmetov članov ladijske posadke in tudi ne goriva ter drugih stvari, ki so potrebne za obratovanje ladje ali za potrebe potnikov in članov ladijske posadke, ter ladijskih odpadkov in ostankov tovora v skladu s predpisom, ki ureja pristaniške zmogljivosti

- za prevzem ladijskih odpadkov in ostankov tovora
7. »pretovor« je izkrcanje tovora z določene ladje ali vkrcanje tovora na določeno ladjo, če pri tem ladja ne zapusti akvatorija pristanišča; ta izraz vključuje tudi premik tovora z enega plovila na drugo, če nobeno od plovil pri tem ne zapusti akvatorija pristanišča;

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tej uredbi imajo enak pomen, kot izrazi, uporabljeni v zakonu ali v zakonu, ki ureja plovila.

3. člen (kategorije tovorov)

Kategorije tovorov so naslednje:

1. generalni tovari,
2. sipki in razsuti tovari;
3. tekoči tovari;
4. kontejnerji;
5. avtomobili.

4. člen (generalni tovari)

Ta kategorija tovorov obsega vsak tovor, ki ni vključen v katero od ostalih kategorij tovorov, zlasti pa:

- metalurške izdelke (pločevina, cevi, profili in podobno);
- gozdarske izdelke (žagan les, hlodovina, drogovi, tramovi in podobno);
- marmor, granit in drug kamen v blokih, ploščah, obojih ali na paletah;
- industrijski izdelki (stroji in strojni deli, drugi izdelki);
- mobilne enote in druga vozila, razen avtomobilov;
- lahek tovor v kartonih in balah (tekstil, obutev, predivo, keramika, steklo in podobno);
- sadje, zelenjavo in druge rastline ter izdelke rastlinskega izvora;
- meso, mesne izdelke in izdelke živalskega izvora;
- žive živali;
- sipki ali razsuti tovor, če se vkrcava ali izkrcava v vrečah, zabojih in drugi embalaži, razen v razsutem stanju;
- tekoči tovor, če se vkrcava ali izkrcava v cisternah, sodih ali drugih primernih posodah;
- plinasti tovor, ki se vkrcava ali izkrcava v jeklenkah ali drugih primernih posodah;
- tovor, ki se vkrcava ali izkrcava na mobilnih enotah, ne glede na to, ali je v kontejnerjih ali ne, vključno s praznimi kontejnerji;
- vsak drug tovor, ki se vkrcava ali izkrcava v kakršnikoli embalaži ali opremi za prevoz, razen v kontejnerjih.

5. člen
(sipki in razsuti tovari)

Ta kategorija tovorov obsega vse vrste tovara, ki se pretovarjajo v razsutem stanju, zlasti pa:

- žita in oljna semena v zrnju;
- krmila;
- rude in minerale, kot so premog, pesek, boksit, surovi magnezit, sol, fosfati in podobno;
- staro železo in bitumen v kosih, grodelj;
- druge tovore v zrnju, granulatu, kosih ali podobni obliki, ki omogoča vkrcavanje in izkrcavanje v razsutem stanju.

6. člen
(tekoči tovari)

Ta kategorija tovorov obsega vse vrste tovara, ki se pretovarjajo v tekočem stanju s prečrpavanjem ali drugim pretakanjem, zlasti pa:

- rastlinska olja;
- nafto in naftne derivate;
- vse druge tekočine, ki se vkrcavajo ali izkrcavajo brez posod v tekočem stanju s prečrpavanjem ali drugim pretakanjem.

7. člen
(kontejnerji)

(1) Ta kategorija tovorov obsega vse vrste tovara, ki se pretovarjajo v kontejnerjih, vključno s kontejnerji, ne glede na to, za kakšen tovor gre in ali je znotraj kontejnerjev še v drugi embalaži, opremi za prevoz ali posodah.

(2) Ta kategorija obsega tudi prazne kontejnerje.

KONČNA DOLOČBA

8. člen
(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne s prvim dnem tretjega meseca po mesecu, v katerem je bilo objavljeno obvestilo o začetku izvajanja pripravljalnih del po zakonu.

Št.

Ljubljana, dne

EVA 2018-2430-0056

Vlada Republike Slovenije
Marjan Šarec
Predsednik

UREDBA O PODROBNEJŠI DOLOČITVI VRST TOVORA, KI SE UVRŠČAJO V POSAMEZNO KATEGORIJO TOVORA ZA ODMERO TAKSE NA PRETOVOR

OBRAZLOŽITEV

EVA 2018-2430-0056

Pravna podlaga

Pravna podlaga za izdajo uredbe je drugi odstavek 41. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper (Uradni list RS, št. 51/18; ZIUGDT), ki določa, da Vlada Republike Slovenije z uredbo podrobneje določi, katere vrste tovorov se uvrščajo v posamezne kategorije tovorov, določene v prvem odstavku 41. člena ZIUGDT.

Obrazložitev določb

ZIUGDT v zvezi z odmero takse na pretovor določa pet kategorij tovorov, in sicer: generalne tovore, sipke in razsute tovore, tekoče tovore, kontejnerje ter avtomobile. Zakon posameznih kategorij tovorov ne definira določneje, temveč to prepušča uredbodajalcu. Pri tem je opredelitev kategorij tovorov pomembna, saj razvrstitev konkretnega tovorov v eno od zakonskih kategorij vpliva na višino takse, ki se določi taksnemu zavezancu.

V uredbi so v 5. do 7. členu natančneje opredeljene tri kategorije tovorov. Te so opredeljene po obliki, v kateri se tovari pretovarjajo in ne glede na vsebino oziroma inherentne lastnosti posameznega blaga.

Kategorija sipkih in razsutih tovorov (5. člen) vključuje vse vrste tovorov, ki se pretovarjajo v razsutem stanju, pri čemer so primeroma navedene najbolj pogoste oblike takšnega tovorov, kot so žita in oljna semena v zrnju, krmila, rude in minerali (ti so primeroma navedeni), staro železo in bitumen v kosih, grodelj (železo, ki pride iz plavža), ter drugi tovari v zrnju, granulatu, kosih ali podobni obliki, ki omogoča vkrcavanje in izkrcavanje v razsutem stanju.

Kategorija tekočih tovorov (6. člen) obsega vse vrste tovorov, ki se pretovarjajo v tekočem stanju s prečrpavanjem ali drugim natakanjem, pri čemer so primeroma navedeni najpogostejši tovrstni tovari, kot so rastlinska olja, ter nafta in drugi derivati. Ta kategorija tovorov vključuje tudi vse druge tekočine, ki se vkrcavajo ali izkrcavajo brez posod v tekočem stanju s prečrpavanjem ali drugim pretakanjem.

V kategorijo kontejnerjev (7. člen) sodijo vse vrste tovorov, ki se pretovarjajo v kontejnerjih. Kontejner je kot pojem opredeljen v 2. členu, kjer opis tovorov zajema kumulativno določene lastnosti. Kontejner torej pomeni del opreme za prevoz, ki je trajnega značaja in temu ustrezno dovolj trden, da je primeren za večkratno uporabo, ki je posebno oblikovan, da

omogoča lažji prevoz blaga na enega ali več načinov prevoza, brez vmesnega pretovarjanja, ki je opremljen s pripravami, ki omogočajo preprosto ravnanje, zlasti pri pretovarjanju z enega načina prevoza na drugega, ki je oblikovan tako, da se preprosto polni in prazni ter je dolg 20 čevljev ali več. Tovor v tej kategoriji obsega tudi same kontejnerje, pri čemer ni pomembno, za kakšen tovor gre niti ni pomembno, ali je znotraj kontejnerjev tovor še v drugi embalaži, opremi za prevoz ali posodah. Tovor bi torej po svoji vsebini lahko sodil tudi v katero drugo kategorijo (npr. med sipke ali razsute tovore), vendar sodi v kategorijo kontejnerjev, če se pretovarja v kontejnerjih. V to kategorijo sodijo tudi prazni kontejnerji.

Avtomobili kot kategorija so opredeljeni v 2. členu, in sicer gre za vozilo, katerega največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg, pri čemer v to kategorijo niso vključeni avtomobili, ki so uporabljeni za prevoz potnikov do oziroma od ladje in so vkrcani oziroma izkrcani skupaj s temi potniki.

Tovor, ki ni vključen v katero od drugih opredeljenih kategorij, se šteje za generalni tovor (4. člen). V tem členu so primeroma navedene nekatere običajne vrste generalnih tovorov. Če tovor ni naveden v katerih od primeroma naštetih vrst in tudi ne v ostalih kategorijah, velja, da se med generalne tovore uvršča tudi vsak drug tovor, ki se vkrcava ali izkrcava v kakršnikoli embalaži ali opremi za prevoz, razen v kontejnerjih.

ZIUGDT v 49. členu določa, da se taksa na pretovor začne obračunavati s prvim dnem tretjega meseca po mesecu, v katerem je bilo objavljeno obvestilo o začetku izvajanja pripravljalnih del. Uporaba uredbe je zato vezana na z zakonom določen rok po objavi navedenega obvestila.