

Na podlagi tretjega in četrtega odstavka 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper (Uradni list RS, št. 51/18) sprejema Vlada Republike Slovenije

SKLEP
O UVEDBI PRIBITKA K CESTNINI NA DOLOČENIH ODSEKIH
CESTNINSKIH CEST

1. člen

S tem sklepom se uvaja plačilo pribitka k cestnini in določajo odseki cestninskih cest, na katerih se plačuje pribitek, višina pribitka na posameznih cestninskih odsekih ter čas začetka in konca plačevanja pribitka.

2. člen

Pribitek k cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, znaša za leto 2019 za vozila prvega cestninskega razreda (R3) 0,024169 EUR za kilometer prevozne razdalje in za vozila drugega cestninskega razreda (R4) 0,043291 EUR za kilometer prevozne razdalje za uporabo cestninskega odseka na naslednjih cestninskih odsekih:

Cestninska cesta	Cestninski odsek
A1	LJ (Zadobrova–Zaloška)
A1	LJ (Zaloška–Litijska)
A1	LJ (Litijska–Malence)
A1	LJ (Malence–Peruzzijska)
A1	LJ (Peruzzijska–Barjanska)
A1	LJ (Barjanska–Kozarje)
A1	LJ (Kozarje)–Brezovica
A1	Brezovica–Vrhnika
A1	Vrhnika–Logatec
A1	Logatec–Unec
A1	Unec–Postojna
A1	Postojna–Razdrto
A1	Razdrto–razcep Nanos
A1	Razcep Nanos–Senožeče
A1	Senožeče–Gabrak
A1	Gabrak–Divača
A1	Divača–Kozina
A1	Kozina–Kastelec
A1	Kastelec–Črni Kal
A1	Črni Kal–Srmin

A1	Šentrupert–Vransko
A1	Vransko–Trojane
A1	Trojane–Blagovica
A1	Blagovica–Lukovica
A1	Lukovica–Krtina
A1	Krtina–Domžale
A1	Domžale–Šentjakob
A1	Šentjakob–Sneberje
A1	Sneberje–LJ (Zadobrova)
A2	LJ (Koseze–Brdo)
A2	LJ (Brdo–Kozarje)
H3	LJ (Zadobrova–Šmartinska)
H3	LJ (Šmartinska–Tomačevo)
H3	LJ (Tomačevo–Dunajska)
H3	LJ (Dunajska–Celovška)
H3	LJ (Celovška–Koseze)

3. člen

Pribitek k cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, znaša za leto 2019 za vozila prvega cestninskega razreda (R3) 0,008056 EUR za kilometer prevozne razdalje in za vozila drugega cestninskega razreda (R4) 0,014430 EUR za kilometer prevozne razdalje za uporabo cestninskega odseka na naslednjih cestninskih odsekih:

Cestninska cesta	cestninski odsek
A1	Šentrupert–Vransko
A1	Vransko–Trojane
A1	Trojane–Blagovica
A1	Blagovica–Lukovica
A1	Lukovica–Krtina
A1	Krtina–Domžale
A1	Domžale–Šentjakob
A1	Šentjakob–Sneberje
A1	Sneberje–LJ (Zadobrova)

4. člen

Pribitek k cestnini se začne obračunavati 1. januarja 2019.

Pribitek k cestnini se obračunava do 31. decembra 2052.

Vlada Republike Slovenije na podlagi podatkov o ponderirani povprečni infrastrukturni pristojbini za preteklo leto, ki jih zagotovi upravljavec cestninskih cest, vsako leto s sklepom določi zneske pribitka k cestnini iz 2. in 3. člena tega sklepa.

5. člen

Ta sklep začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2019.

Št.

Ljubljana, dne

EVA 2018-2430-0058

Vlada Republike Slovenije

Marjan Šarec

Predsednik

SKLEP O UVEDBI PRIBITKA K CESTNINI NA DOLOČENIH ODSEKIH
CESTNINSKIH CEST

OBRAZLOŽITEV

EVA 2018-2430-0058

Pravna podlaga

Pravna podlaga za izdajo sklepa je 35. člen Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper (Uradni list RS, št. 51/18; ZIUGDT), ki določa, da vlada Republike Slovenije na predlog Ministrstva za infrastrukturo (ministrstvo, pristojno za cestninjenje), odloči o uvedbi pribitka. V sklepu vlada določi odseke cestninskih cest, na katerih se plačuje pribitek, višino pribitka in čas začetka ter konca plačevanja pribitka.

Obrazložitev določb

Zavezanci za plačilo pribitka so (37. člen ZIUGDT) cestninski zavezanci po Zakonu o cestninjenju, ki uporabljajo cestninsko cesto z vozilom, katerega največja dovoljena masa presega 3.500 kg, ne glede na največjo dovoljeno maso priklopnega vozila, ki je namenjeno ali se uporablja za prevoz tovora oziroma oseb v cestnem prometu. V zvezi s tem ZIUGDT v 37. členu določa še, da obveznost plačila pribitka nastane z nastankom obveznosti plačila cestnine cestninskega zavezanca. Plačilo pribitka obračuna zavezancu upravljavec cestninskih cest hkrati z naložitvijo cestnine in ga pobere skupaj s cestnino.

Upoštevanje navedeni zakonski okvir so v sklepu določeni odseki cestninskih cest, na katerih nastane obveznost plačila pribitka k cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg.

Odseki so določeni skladno s sklepom Evropske komisije št. C(2017) 5647 final z dne 21. 8. 2017 o tem, da ne zavrne ali zahteva spremembe načrtov za pribitek, ki jih je 31. marca 2017 v skladu s členom 7f Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 1999/62/ES priglasila Slovenija. V navedenem sklepu je določeno, da pribitek ne bo presegal 15 % ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, izračunane v skladu s členom 7b(1) in členom 7e Direktive 1999/62/ES. Pribitek na avtocestnem odseku Koper–Ljubljana bo skladno s študijo, ki je bila v odobritev predložena Evropski komisiji, znašal 15 % ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, pribitek na avtocestnem odseku med Ljubljano in Šentrupertom pa bo znašal 5 % ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine.

Znesek pribitka, ki je izračunan enotno za vse zavezance za plačilo cestnine na določenih odsekih cestninskih cest, bo določen za vsako koledarsko leto na podlagi podatkov o višini ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, ki ga zagotovi DARS d.d. kot upravljavec

cestninskih cest. Na subsidiarno uporabo teh predpisov napotuje že ZIUGDT, ko v 3. členu določa, da se za vprašanja, ki jih ta zakon ne ureja, uporabljajo določbe zakona, ki ureja cestninjenje. Uporabljena terminologijo je določena s predpisi o cestninjenju.

Določeno je, da se pribitek k cestnini začne obračunavati 1. januarja 2019, obračunaval pa se bo do 31. decembra 2052, kar je skladno z navedenim sklepom Evropske komisije št. C(2017) 5647 final z dne 21. 8. 2017.

Sklep začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. januarja 2019.