

Na podlagi 46. in 61. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17) izdaja minister za infrastrukturo

PRAVILNIK **o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil**

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (vsebina pravilnika)

(1) Ta pravilnik določa pogoje glede potrebnih prostorov, naprav, opreme, dokumentacije in osebja, ki jih morajo izpolnjevati strokovne organizacije, ki izvajajo tehnične preglede motornih in priklopnih vozil (v nadaljnjem besedilu: vozilo), način izvajanja tehničnih pregledov vozil, zahteve, ki jih morajo izpolnjevati vozila, da so tehnično brezhibna, in način vodenja evidence o izvedenih tehničnih pregledih vozil.

(2) Ta pravilnik deloma prenaša v pravni red Republike Slovenije Direktivo 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 51) in Direktivo 2014/46/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o spremembi Direktive Sveta 1999/37/ES o dokumentih za registracijo vozil (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 129).

2. člen (pomen izrazov)

(1) Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo naslednji pomen:

1. »elektronsko podprta preskuševalna steza« je preskuševalna steza, ki omogoča elektronski zajem podatkov o vozilu in rezultatov meritev iz merilnih naprav, vnosom vizualno ugotovljenih nepravilnosti in elektronsko potrditev tehnične brezhibnosti vozila ter prenos teh podatkov v evidenco registriranih vozil;
2. »elektronska potrditev tehnične brezhibnosti« je potrditev tehnične brezhibnosti vozila v evidenci registriranih vozil, ki jo iz elektronsko podprte preskuševalne steze izvede kontrolor tehničnih pregledov ob prenosu podatkov o izvedenih tehničnem pregledu vozila v evidenco registriranih vozil;
3. »kombinirana preskuševalna steza« je preskuševalna steza, ki omogoča preskušanje vseh vozil, razen motornih koles in mopedov;
4. »kontrolor tehničnih pregledov« je oseba, ki izpolnjuje pogoje za izvajalca tehničnih pregledov iz 59. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17; v nadaljnjem besedilu: zakon);
5. »nepravilnosti« so tehnične napake in drugi primeri neskladnosti, ugotovljeni med tehničnim pregledom vozila;
6. »poslovni prostor« je preskuševalni prostor in vsi prostori, vezani na izvajanje tehničnih pregledov vozil, vključno z dovoznimi in odvoznimi potmi, parkirnimi prostori in površinami za dinamični preskus zavor in merjenje hrupa vozil;
7. »potrdilo o tehničnem pregledu vozila« pomeni poročilo strokovne organizacije o tehničnem pregledu vozila, ki vsebuje rezultate tehničnega pregleda vozila;
8. »preskuševalni prostor« je prostor, namenjen za izvajanje tehničnih pregledov vozil, z eno ali več preskuševalnimi stezami;

9. »preskuševalna steza« je površina, na kateri so vgrajene merilne naprave in oprema za ugotavljanje tehničnega stanja določenih vrst vozil, razen površin za dinamično preskušanje zavor in merjenje hrupa vozil;
10. »preskuševalna steza za osebne avtomobile« je preskuševalna steza, ki omogoča preskušanje vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg, razen motornih koles in mopedov;
11. »preskuševalna steza za gospodarska vozila« je preskuševalna steza, ki omogoča preskušanje vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg;
12. »preskuševalna steza za motorna kolesa« je preskuševalna steza, ki omogoča preskušanje motornih koles in mopedov.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo enak pomen, kot ga določajo zakon, ki ureja motorna vozila, in predpisi, ki urejajo področje ugotavljanja skladnosti vozil, registracije vozil in tehničnih pregledov vozil.

3. člen

(lokacija izvajanja tehničnih pregledov vozil)

(1) Tehnični pregledi vozil se izvajajo v preskuševalnem prostoru na ustrezni preskuševalni stezi.

(2) Tehnični pregledi vozil, katera se zaradi njihovih specifičnih tehničnih karakteristik ne more preskušati na posameznih preskuševalnih stezah, se smejo izjemoma izvajati tudi zunaj preskuševalnih stez na posebej za to odobrenih preskuševalnih površinah.

4. člen

(pooblastilo za izvajanje tehničnih pregledov vozil)

Tehnične preglede vozil izvajajo strokovne organizacije, ki so pridobile pooblastilo Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: agencija) v skladu s 56. členom zakona in predpisom, ki ureja način in postopek pridobitve pooblastila za opravljanje nalog strokovnih organizacij.

II. POSLOVNI PROSTORI, NAPRAVE, OPREMA IN DOKUMENTACIJA

Prvi oddelek: Poslovni prostor

5. člen

(prostori za izvajanje tehničnih pregledov vozil)

(1) Strokovna organizacija za izvajanje tehničnih pregledov vozil (v nadaljnjem besedilu: strokovna organizacija) mora imeti poleg poslovnega prostora za tehnične preglede vozil tudi prostore za registracijo vozil.

(2) Prostori za registracijo vozil morajo izpolnjevati zahteve iz predpisa, ki ureja registracijo vozil.

(3) Poslovni prostori morajo biti vzdrževani tako, da omogočajo varno izvajanje postopkov v skladu s tem pravilnikom.

(4) Poslovni prostori obsegajo:

1. zaprt preskuševalni prostor, ki izpolnjuje naslednje pogoje:

- a) vzdolž preskuševalne steze je prostor za zadrževanje strank, ki je ločen od preskuševalne steze;
 - b) v preskuševalnem prostoru je na vidnem mestu opozorilna tabla z napisom, da je prepovedano zadrževanje strank na preskuševalnih stezah;
 - c) v prostoru je vgrajena zaprta kabina ali poseben prostor, namenjen odpiranju in zaključevanju potrdil o tehničnih pregledih vozil, z nameščeno povezavo elektronsko podprtih preskuševalnih stez do evidence registriranih vozil;
 - d) zagotavljati videonadzor preskuševalnih stez;
- 2. zaprto kabino ali poseben prostor, namenjen napravam, opreми in dokumentaciji za videonadzor preskuševalnih stez, ki je ustrezno zavarovan pred dostopom nepooblaščenih oseb;
 - 3. prostor za izvajalce tehničnih pregledov vozil in shranjevanje opreme;
 - 4. površine za parkiranje čakajočih vozil in dovozne poti;
 - 5. prosto površino za dinamični preskus zavor, ki izpolnjuje naslednje pogoje:
 - a) dolga je najmanj 70 m in široka najmanj 3 m;
 - b) je ravna, vodoravna in asfaltirana po vsej površini;
 - c) med preskušanjem je ta površina ustrezno označena (npr. talne označbe, stožci, opozorilne table) in varovana, da preskušanje ne more ogroziti oseb;
 - 6. prosto površino za merjenje hrupa, ki izpolnjuje naslednje pogoje:
 - a) je vodoravna in asfaltirana po vsej površini;
 - b) dolga je najmanj 25 m in široka 9 m.

(5) Za uporabo površin iz 4. in 5. točke prejšnjega odstavka mora imeti strokovna organizacija urejeno medsebojno razmerje z lastnikom ali upravljavcem, v kolikor ni sama njihov lastnik ali upravičenec uporabe.

(6) Na dovoznih poteh na preskuševalne steze morajo biti na vidnem mestu naslednji napisi:

- a) na dovozni poti za osebne avtomobile napis »OSEBNI AVTOMOBILI«;
- b) na dovozni poti za gospodarska vozila napis »GOSPODARSKA VOZILA«;
- c) na dovozni poti za motorna kolesa in mopede napis: »MOTORNA KOLESA«, če je to samostojna dovozna pot.

(7) Dovozne poti so lahko namesto z napisi označene tudi z ustreznimi talnimi označbami na vozišču. Na dovoznih in odvoznih poteh morajo biti talne označbe, ki označujejo smer vožnje.

(8) Pred vstopom v preskuševalni prostor mora biti na vidnem mestu obvestilo oziroma grafična oznaka, da se v skladu z zakonom izvaja videonadzor preskuševalnih stez.

(9) Preskuševalni prostor mora biti fizično ločen od drugih prostorov, da se preprečijo vplivi emisij hrupa, plinov in drugih nevarnih snovi ter vlage. V preskuševalnem prostoru morajo biti zagotovljeni pogoji, ki zagotavljajo normalno delovanje predpisanih naprav in opravljanje vseh postopkov, predpisanih s tem pravilnikom.

6. člen

(varovanje prostorov, naprav, opreme in dokumentacije)

Vsi prostori, v katerih se nahajajo računalniki, s katerih je omogočen dostop do evidence registriranih vozil, posnetki in podatki o izvajanju tehničnih pregledov, obrazci listin ter žigi, morajo biti ustrezno tehnično varovani s protivlomno zaščito in imeti vgrajeno alarmno napravo, vezano na intervencijski center. Vsa delovna mesta, s katerih je možen dostop do osebnih podatkov, morajo biti zaradi varstva osebnih podatkov ustrezno varovana tako, da je

nepooblaščenim osebam onemogočen dostop do računalnika in vpogled na zaslon računalnika.

7. člen (tehnični pregledi vozil na terenu)

(1) Strokovna organizacija lahko izvaja tehnične preglede mopedov, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, traktorjev, razen traktorjev kategorije T₅, in traktorskih priklopnikov zunaj svojih poslovnih prostorov na priglasi lokaciji na terenu, če o tem elektronsko obvesti agencijo in inšpektorat, pristojen za promet, najkasneje 14 dni pred pričetkom izvajanja takih pregledov na določeni lokaciji. Obvestilo mora vključevati vrsto vozil, ki se bodo pregledovala, kraj in lokacijo, datum in uro pričetka ter predvideni čas zaključka izvajanja tehničnih pregledov vozil. Obvestilo je elektronsko.

(2) Za preskušanje mopedov, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, na terenu iz prejšnjega odstavka mora strokovna organizacija na vsaki lokaciji zagotavljati:

- a) prostor za izvajanje administrativno tehničnih opravil (lahko je tudi ustrezno opremljeno vozilo);
- b) ravno prosto površino za tehnični pregled vozil, ki je vodoravna in asfaltirana po vsej površini, široka najmanj 3 m in dolga najmanj 10 m v primeru preskusa z zavornimi valji ali široka najmanj 3 m in dolga najmanj 40 m v primeru dinamičnega preskusa zavor; med preskušanjem je ustrezno označena (npr. talne označbe, stožci, opozorilne table) in varovana tako, da preskušanje ne more ogroziti oseb;
- c) površino za parkiranje čakajočih vozil.

(3) Za preskušanje traktorjev in traktorskih priklopnikov na terenu iz prvega odstavka tega člena mora strokovna organizacija na vsaki lokaciji zagotavljati:

- a) prostor za izvajanje administrativno tehničnih opravil (lahko je tudi ustrezno opremljeno vozilo);
- b) ravno prosto površino za tehnični pregled vozil in dinamični preskus zavor, dolgo najmanj 40 m in široko najmanj 3 m, ki je vodoravna in asfaltirana po vsej površini; med preskušanjem je ustrezno označena (npr. talne označbe, stožci, opozorilne table) in varovana tako, da preskušanje ne more ogroziti oseb;
- c) površino za parkiranje čakajočih vozil.

(4) Za uporabo prostorov in površin iz drugega in tretjega odstavka tega člena mora imeti strokovna organizacija pisno soglasje lastnika ali upravljavca, v kolikor ni sama njihov lastnik ali upravičenec uporabe.

(5) Prostori in površine iz drugega in tretjega odstavka tega člena morajo biti vzdrževani tako, da omogočajo varno izvajanje postopkov v skladu s tem pravilnikom.

(6) Strokovne organizacije, ki izvajajo tehnične preglede vozil iz prvega odstavka tega člena na terenu, prigrasijo agenciji lokacije, na katerih nameravajo izvajati te preglede. Za vsako lokacijo predložijo naslednje podatke:

- kraj in lokacija,
- tloris preskuševalne površine in parkirnih površin v ustreznem merilu in vpisanimi merami ter GPS koordinatami lokacije,
- dokazilo, da je lokacija oddaljena vsaj 10 kilometrov od najbližje strokovne organizacije, pooblaščne za tehnične preglede vozil, ki pregleduje vozila tistih kategorij, ki se lahko pregledujejo na terenu,
- fotografije, ki prikazujejo te površine,
- dokazila iz prejšnjega odstavka,

- izjavo, katera enota strokovne organizacije bo izvajala preglede na posamezni lokaciji, če ima strokovna organizacija pooblastila za delo v več enotah ter
- šifra registracijske organizacije.

(7) Agencija preveri izpolnjevanje pogojev za posamezne lokacije in objavi vse odobrene lokacije na svoji spletni strani. Strokovna organizacija lahko izvaja tehnične preglede na terenu samo na lokacijah, ki jih je sama priglasila.

8. člen (preskuševalna steza za osebne avtomobile)

Preskuševalna steza za osebne avtomobile izpolnjuje naslednje pogoje:

- a) dolžina steze, od vhoda do izhoda, je najmanj 20 m;
- b) širina posamezne preskuševalne steze je najmanj 4,5 m, robovi preskuševalne steze pa so označeni s črno - rumeno črto, široko 100 mm;
- c) dovoz in izvoz s steze ne sme biti oviran, niti ne sme ovirati dela na drugih preskuševalnih stezah.

9. člen (preskuševalna steza za gospodarska vozila in kombinirana preskuševalna steza)

Preskuševalna steza za gospodarska vozila in kombinirana preskuševalna steza izpolnjuje naslednje pogoje:

- a) dolžina steze, od vhoda do izhoda, je najmanj 40 m;
- b) širina posamezne preskuševalne steze je najmanj 5 m, robovi preskuševalne steze pa so označeni s črno - rumeno črto, široko 100 mm;
- c) dovoz in izvoz s steze ne sme biti oviran, niti ne sme ovirati dela na drugih preskuševalnih stezah.

10. člen (preskuševalna steza za motorna kolesa)

Preskuševalna steza za motorna kolesa izpolnjuje naslednje pogoje:

- a) dolžina steze, od vhoda do izhoda, je najmanj 8 m;
- b) širina posamezne preskuševalne steze je najmanj 1,2 m, robovi preskuševalne steze pa so označeni s črno - rumeno črto, široko 100 mm;
- c) dovoz in izvoz s steze ne sme biti oviran, niti ne sme ovirati dela na drugih preskuševalnih stezah.

11. člen (elektronsko podprta preskuševalna steza)

Na elektronsko podprto preskuševalno stezo morajo biti priključene naslednje naprave za:

1. merjenje motnosti dizelskih motorjev;
 2. merjenje emisije izpušnih plinov bencinskih motorjev;
 3. tehtanje mase vozila po oseh;
 4. merjenje zavornih sil na obodu koles (zavorni valji);
 5. merjenje hitrosti mopedov;
 6. preverjanje nastavitve žarometov (regloskop);
- vnos vizualno ugotovljenih nepravilnosti.

12. člen
(videonadzor preskuševalnih stez)

(1) Vse preskuševalne steze so pod videonadzorom skladno s 5. točko prvega odstavka 56. člena zakona in zakonom, ki ureja varnost osebnih podatkov.

(2) Videonadzor preskuševalnih stez mora biti nameščen tako, da ne zajema prostora za zadrževanje strank.

- (3) Videonadzor preskuševalnih stez mora imeti naslednje funkcije:
- omogočiti snemanje izvajanja tehničnih pregledov vozil na preskuševalni stezi,
 - omogočiti shranjevanje posnetkov iz prejšnje alineje za čas šest mesecev, razen v primeru ko je uveden postopek v zvezi z odvzemom pooblastila ali postopek zaradi prekrška ali kaznivega dejanja, ko se hranijo do zaključka postopka,
 - omogočati tako ločljivost posnetka, da je možna prepoznavna registrske označbe na registrski tablici in vozila samega ter podatkov o datumu in času vstopa in izstopa vozila iz steze,
 - omogočati dostop do videoposnetkov samo s posebnim vstopnim geslo,
 - omogočati dostop do nastavitev videonadzornega sistema samo s posebnim vstopnim geslom,
 - zagotavljati učinkovit izbris ali uničenje posnetkov,
 - beležiti vsak vstop v pregledovalni del in beležiti številko vpogleda ali iznosa, kdo in kdaj je vstopil v sistem pregledovanja posnetkov, namen dostopa ter katere posnetke je pregledoval.

(4) Če naprava za snemanje nima funkcij iz četrte in pete alineje prejšnjega odstavka, se pregledovanje posnetkov vodi z evidenco, v katero se zabeleži:

- zaporedno številko vpogleda,
- ime, priimek in podpis pooblaščenice osebe,
- ime, priimek in podpis osebe ali naziv organa, ki je posnetke pregledal,
- datum in čas izvedbe pregleda,
- namen dostopa ali uporabe,
- kateri posnetki so bili pregledovani (identifikacijska oznaka kamere),
- časovno obdobje pridobljenega posnetka ter
- ali so bile izdelane kopije (identifikacijska oznaka medijev in število izdelanih kopij).

(5) Naprava iz prejšnjega odstavka mora imeti tehnično rešitev za snemanje na ustrezen prenosni medij (CD, USB, trdi disk ...).

(6) Strokovna organizacija imenuje pooblaščenico osebo za videonadzor preskuševalnih stez, ki vodi dnevnik videonadzora preskuševalnih stez iz Priloge IV, ki je sestavni del tega pravilnika, kamor se vpisuje:

- seznam kamer,
- prekinitve snemanja preskuševalnih stez in razlog za prekinitve,
- uporabo videoposnetkov,
- posredovanje videoposnetkov,
- brisanje videoposnetkov oziroma uničenja medijev in
- servisne posege v videonadzorni sistem.

- (7) Naloge pooblaščenice osebe iz prejšnjega odstavka so:
- upravljanje in spremljanje delovanja videonadzora preskuševalnih stez,
 - spremljanje vpogledov in dajanje informacij o videonadzoru in o shranjevanju videoposnetkov na prenosne medije,
 - sodelovanje z nadzornimi organi,
 - vodenje dnevnika videonadzora preskuševalnih stez iz prejšnjega odstavka,

- spreminjanje nastavitve videonadzornega sistema preskuševalnih stez po nalogu nadzornih organov ali zaradi drugih tehničnih zadev (ura, datum, ipd.),
- ustrezno usposobljenost za upravljanje in uporabo videonadzornega sistema.

(8) Posnetki in podatki videonadzora preskuševalnih stez se v skladu s sedmim odstavkom 56. člena zakona hranijo in vodijo v posamezni strokovni organizaciji.

(9) Dostop do nastavitve videonadzornega sistema preskuševalnih stez iz 5. alineje tretjega odstavka tega člena ima samo pooblaščen oseb oziroma zunanji pogodbeni izvajalec.

(10) Strokovna organizacija mora zagotavljati stalno in nemoteno delovanje videonadzornega sistema preskuševalnih stez.

(11) Na prenosne medije iz petega odstavka tega člena se shranjuje posnetke in podatke posameznih tehničnih pregledov le v primeru, ko to zahteva pooblaščen oseb agencije, inšpektorat in organ pregona.

Drugi oddelek: Naprave, oprema in dokumentacija

13. člen

(naprave, oprema in dokumentacija)

(1) Naprave, oprema in dokumentacija, ki jo mora imeti strokovna organizacija za izvajanje tehničnih pregledov vozil, so navedeni v Prilogi I, ki je sestavni del tega pravilnika.

(2) Oprema registracijskih organizacij je določena v predpisu, ki ureja registracijo vozil.

(3) Naprave in oprema za tehnične preglede vozil morajo biti vzdrževani v skladu s specifikacijami, ki jih določa proizvajalec naprav in opreme.

III. OSEBJE

14. člen

(izvajalci tehničnih pregledov)

(1) Strokovna organizacija mora imeti sklenjene pogodbe o zaposlitvi za določen ali nedoločen čas za naslednje izvajalce tehničnih pregledov:

- vodjo tehničnih pregledov in
- kontrolorje tehničnih pregledov (v nadaljnjem besedilu: kontrolor).

(2) Naloge vodje tehničnih pregledov:

- organizira, razporeja in usklajuje izvajanje postopkov tehničnih pregledov vozil;
- pripravlja navodila za izvajanje postopkov tehničnih pregledov vozil;
- je odgovoren, da se postopki tehničnih pregledov vozil izvajajo v skladu s predpisanimi zahtevami, pisnimi postopki in navodili;
- zagotavlja nadzor nad izvajanjem tehničnih pregledov vozil in kontrolorji;

- skrbi za seznanjanje kontrolorjev s spremembami predpisov in navodili, skrbi za interna usposabljanja kontrolorjev in ugotavlja njihovo usposobljenost oziroma potrebe po izobraževanju;
- sodeluje z organi, ki izvajajo nadzor in
- zagotavlja nadzor nad merilnimi napravami in opremo, načrtuje periodične preglede oziroma kalibracijo opreme.

(3) Naloga kontrolorja je izvedba tehničnega pregleda vozila.

15. člen

(strokovna izobrazba, delovne izkušnje in usposabljanje)

(1) Izvajalci tehničnih pregledov morajo imeti ustrezno strokovno izobrazbo, delovne izkušnje, opravljen preskus usposobljenosti in pooblastilo v skladu z drugim odstavkom 59. člena zakona.

(2) Ustrezna strokovna izobrazba je najmanj:

- za vodje tehničnih pregledov:
 - višja strokovna izobrazba katerekoli smeri;
- za kontrolorje:
 - srednja strokovna izobrazba: strojni tehnik, avtoservisni tehnik, prometni tehnik ali tehnik mehatronike, ali
 - poklicna šola avtoservisne dejavnosti: avtoserviser z opravljenim mojstrskim izpitom.

(3) Ustrezne delovne izkušnje so:

- za vodje tehničnih pregledov najmanj dve leti delovnih izkušenj na področju servisiranja ali popravil osebnih oziroma gospodarskih vozil;
- za kontrolorje najmanj tri leta delovnih izkušenj v avtoservisni stroki na področju servisiranja ali popravil osebnih oziroma gospodarskih vozil.

(4) V dobo delovnih izkušenj iz prejšnjega odstavka se lahko šteje tudi doba, ki je bila opravljena v strokovni organizaciji za izvajanje tehničnih pregledov vozil.

(5) Program usposabljanja in preskusov usposobljenosti kot tudi pogostnost in programe obnavljanja znanja določa predpis, ki ureja usposabljanje in preverjanje znanja izvajalcev nalog v strokovnih organizacij.

IV. TEHNIČNI PREGLED VOZILA

Prvi oddelek: Splošne določbe

16. člen

(obseg tehničnega pregleda vozila)

(1) Tehnični pregled vozila obsega ugotavljanje podatkov o vozilu, stanja in učinkovitost delov, naprav in opreme vozila in izpolnjevanja drugih zahtev za vozila, določenih z zakonom in predpisi s področja ugotavljanja skladnosti vozil in tehničnih pregledov vozil .

(2) Tehnični pregled vozila se izvede brez razstavljanja vozila in v celoti, čeprav je med pregledom ugotovljena posamezna nepravilnost, zaradi katere vozilo ni tehnično brezhibno.

(3) Pri tehničnem pregledu vozila se ugotavljajo in preverjajo:

1. podatki o vozilu:
 - znamka,
 - tip,
 - komercialna oznaka,
 - identifikacijska številka (VIN),
 - registrska označba,
 - kategorija,
 - oblika nadgradnje,
 - dodatni opis nadgradnje,
 - namen uporabe vozila,
 - število prevoženih kilometrov po stanju na števcu, in
 - ostali podatki iz evidence registriranih vozil.
2. stanje in učinkovitost delov, sistemov, predpisanih naprav in opreme vozila.

(4) Za vsak tehnični pregled vozila se v evidenci registriranih vozil enotno določi številka tehničnega pregleda vozila, pod katero se vodi celotni pregled. Za popravni tehnični pregled vozila iz 26. člena tega pravilnika se določi nova številka in doda povezava na predhodni tehnični pregled vozila.

(5) Tehnični pregledi vozil se izvajajo na elektronsko podprtih preskuševalnih stezah, ki izpolnjujejo pogoje, določene v Prilogi I tega pravilnika.

17. člen

(izredni tehnični pregled vozila)

Izredni tehnični pregled vozila se izvede na način, ki je predpisan za tehnični pregled vozila. Ugotovitve izrednega tehničnega pregleda vozila se priložijo odredbi, s katero je policist oziroma inšpektor odredil izredni tehnični pregled vozila, ali poročilu o podrobnejšem cestnem pregledu tehnične brezhibnosti vozila.

18. člen

(izvedba tehničnega pregleda vozila)

(1) Tehnični pregled vozila izvedeta najmanj dva kontrolorja, od katerih eden vodi pregled, in ki morata biti pri pregledu vozila ves čas prisotna do konca pregleda. Med pregledom se vnašajo rezultati meritev in ugotovljene nepravilnosti v bazo podatkov elektronsko podprte preskuševalne steze. Vsak kontrolor vnese vse nepravilnosti, ki jih je ugotovil in poda oceno stanja vozila v obsegu, ki ga je pregledal. Po izvedenem pregledu podata oba končno oceno o brezhibnosti vozila in kontrolor, ki je pregled vodil, zaključi pregled z elektronsko potrditvijo tehnične brezhibnosti vozila.

(2) Strokovna organizacija mora zagotoviti, da je tehnični pregled vozila izveden v celoti skladno z določbami zakona in tega pravilnika ter da je zagotovljena sledljivost posameznih faz pregleda. Razviden mora biti obseg tehničnega pregleda vozila, ki ga je izvedel in potrdil posamezni kontrolor.

(3) Po izvedenem tehničnem pregledu vozila se skladno z določbo prvega odstavka 27. člena tega pravilnika potrdilo o izvedenem tehničnem pregledu vozila iz Priloge II, ki je sestavni del tega pravilnika, natisne in kontrolor, ki je pregled vodil, s podpisom potrdi, da je tehnični pregled vozila izveden.

(4) Kontrolorja izvajata tehnični pregled vozila neodvisno, brez vpliva lastnika ali uporabnika vozila, svojega nadrejenega, policista, inšpektorja ali druge osebe.

(5) Med tehničnim pregledom vozilo ne sme biti obremenjeno s tovorom ali potniki, razen v primeru izrednega tehničnega pregleda vozila iz tretjega odstavka 48. člena zakona. Oprema in pripomočki v vozilih z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« so med tehničnim pregledom vozila lahko nameščeni v vozilu.

(6) Med tehničnim pregledom vozilo praviloma upravlja kontrolor.

19. člen (stanje vozila)

(1) Vozilo mora biti za tehnični pregled redno vzdrževano, nepoškodovano in očiščeno.

(2) Kontrolor lahko odkloni izvajanje tehničnega pregleda vozila, ki je tako okvarjeno, da tehničnega pregleda vozila ni mogoče izvesti v celoti (motor ne deluje, motor v slabem stanju ipd.) in če je vozilo poškodovano, slabo vzdrževano ali neočiščeno, razen kadar pregled takega vozila odredi policist ali inšpektor.

20. člen (tehnični podatki o vozilu)

(1) Tehnični podatki o vozilu, potrebni za ugotavljanje tehnične brezhibnosti vozila in skladnosti vgrajenih predpisanih naprav in opreme, se zajemajo iz evidence izdanih potrdil o skladnosti oziroma soglasij k registraciji oziroma se pridobijo neposredno iz potrdila o skladnosti oziroma soglasja k registraciji in pri predelanih ali dodelanih vozilih iz tehničnega poročila tehnične službe. Za vozila, za katera ni na voljo tehničnih podatkov o vozilu v tej evidenci oziroma zanj ni bil izdan dokument o skladnosti vozila, se tehnični podatki o vozilu zajemajo iz tehničnih katalogov o vozilih oziroma se upoštevajo mejne vrednosti, ki so določene s predpisi s področja vozil.

(2) Če iz razpoložljivih tehničnih podatkov kontrolor ne more ugotoviti ali so skladni z dejanskim stanjem vozila, se vozilo napoti na tehnično službo, da ugotovi prave tehnične podatke o vozilu.

Drugi oddelek: Način izvedbe tehničnega pregleda vozila

21. člen (identifikacija vozila)

(1) Na tehnični pregled vozila je treba pripeljati vozilo in predložiti njegovo prometno dovoljenje ter dokument o skladnosti vozila ali soglasje k registraciji vozila. Če je dokument o skladnosti vozila ali soglasje k registraciji vozila kontrolorju dosegljiv v elektronski obliki, ga ni treba predložiti.

(2) Tehnični pregled vozila se prične z identifikacijo vozila. Pri identifikaciji vozila se ugotovi, če se tehnični in identifikacijski podatki o vozilu ujemajo s podatki v prometnem dovoljenju, evidenci registriranih vozil in na potrdilu o skladnosti vozila ali na soglasju k registraciji vozila.

(3) Ob identifikaciji se v evidenco registriranih vozil vpiše tudi stanje prevoženih kilometrov na števcu vozila. Če je v vozilu vgrajen števec, ki kaže prevoženo razdaljo v miljah, se vpiše stanje na števcu brez preračunavanja v kilometre. Stanje števca opravljenih delovnih ur na vozilu se ne vpiše.

22. člen

(sum o pristnosti dokumentov oziroma identifikacijske številke)

(1) Če se ugotovitve o vozilu ujemajo s podatki v listinah o vozilu, kontrolor pa na podlagi pregleda vozila sumi, da listina o vozilu ali identifikacijska številka (VIN) ali tablica proizvajalca na vozilu ni izvirna ali je predrugačena, je treba postopek pregleda izvesti do konca, svoje ugotovitve in razloge za ta sum pa takoj sporočiti policiji.

(2) Če je vozilo tehnično brezhibno, kontrolor potrdi tehnično brezhibnost vozila, ne glede na zadržek iz prejšnjega odstavka.

23. člen

(pregled delov vozila)

(1) Po opravljeni identifikaciji vozila se izvede pregled vozila, ki obsega naslednja področja:

1. zavorna oprema;
2. krmiljenje;
3. vidljivosti;
4. svetlobna in električna oprema;
5. osi, kolesa, pnevmatike in obesitev;
6. podvozje in povezava podvozja;
7. druga oprema;
8. emisije;
9. dodatni preskusi za vozila za prevoz potnikov kategorij M₂ in M₃.

(2) V tehnični specifikaciji za vozila TSV 605 so podani obseg in podroben način izvajanja tehničnega pregleda določene kategorije vozila, kriteriji za razporeditev nepravilnosti iz 25. člena tega pravilnika oziroma kriteriji za oceno njegove tehnične brezhibnosti.

(3) Pri izvajanju tehničnih pregledov vozil se uporabljajo metode, določene v tehnični specifikaciji za vozila TSV 605, in oprema, ne uporablja pa se orodja za demontažo ali odstranitev katerega koli dela vozila.

24. člen

(neskladje med vozilom in dokumenti)

(1) Če se pri tehničnem pregledu vozila ugotovijo spremembe na vozilu, nastale s predelavo ali dodelavo vozila v skladu z 18. in 52. členom zakona, zaradi katerih se podatki v prometnem dovoljenju in evidenci registriranih vozil ne ujemajo z ugotovljenim stanjem na vozilu, kontrolor temu vozilu poda oceno, da ni tehnično brezhibno in napoti stranko na tehnično službo, da izvede pregled tega vozila.

(2) Pri tehničnem pregledu vozila, ki je predelano ali dodelano, kontrolor obvezno preveri ujemanje dejanskega stanja vozila z opisanimi predelavami oziroma dodelavami. Če ugotovi neskladje, temu vozilu poda oceno, da ni tehnično brezhibno in napoti stranko na tehnično službo, da izvede pregled tega vozila. Če je tehnično poročilo, ki ga je izdala tehnična služba v postopku ugotavljanja skladnosti predelanega vozila, kontrolorju dosegljivo v

elektronski obliki v evidenci registriranih vozil, kontrolor primerja podatke iz tega poročila z dejanskim stanjem.

(3) Pri tehničnem pregledu starodobnega vozila mora stanje in delovanje naprav ter sistemov ustrezati stanju vozila v času izdelave. Kontrolor obvezno preveri skladnost vozila s poročilom in potrdilom o razvrstitvi vozila v določen razred starodobnega vozila ali dokumentom, na podlagi katerega je bilo vozilo razvrščeno v starodobna vozila. Če ugotovi neskladje vozila s stanjem, kot je opisano v poročilu in potrdilu o razvrstitvi ali dokumentu, na podlagi katerega je bilo vozilo razvrščeno v starodobna vozila, temu vozilu poda oceno, da ni tehnično brezhibno in napoti stranko na tehnično službo, da izvede pregled vozila.

(4) Če so na vozilu vgrajeni deli, ki niso homologirani ali posamično odobreni, pa bi v skladu s predpisi, ki urejajo področje ugotavljanja skladnosti vozil, morali biti, kontrolor takemu vozilu poda oceno, da ni tehnično brezhibno.

(5) Če se na tehničnem pregledu vozila ugotovi, da je identifikacijska številka vozila (VIN) poškodovana ali prenarejena, kontrolor šteje to kot napako, zaradi katere vozilo ni tehnično brezhibno, in napoti vozilo na tehnično službo, da v skladu s šestim odstavkom 19. člena zakona opravi postopek ponovnega vtisa izvirne identifikacijske številke po določbah predpisa, ki ureja področje delov in opreme vozil.

25. člen (ocenjevanje nepravilnosti)

(1) Na podlagi ugotovljenega dejanskega stanja vozila kontrolorja ocenita posamezne nepravilnosti, ugotovljene pri tehničnem pregledu skladno z 18. členom tega pravilnika.

(2) Ugotovljene nepravilnosti na vozilu se ocenijo in razporedijo v tri skupine glede na njihov vpliv na varnost vozila oziroma varovanje okolja:

1. »pomanjkljivost« je nepravilnost, ki je brez pomembnega učinka na varnost vozila ali vpliva na okolje in druge manjše neskladnosti. Vozilo je samo pogojno tehnično brezhibno in je lahko udeleženo v cestnem prometu, lastnik vozila oziroma uporabnik vozila pa je dolžan odpraviti to pomanjkljivost v roku 15 dni;
2. »napaka« je nepravilnost, ki lahko vpliva na varnost vozila ali na okolje ali ogrozi druge udeležence na cesti, in druge večje neskladnosti. Vozilo ni tehnično brezhibno, vendar je v času veljavnosti prometnega dovoljenja lahko udeleženo v cestnem prometu zaradi prevoza na popravilo;
3. »kritična napaka« je nepravilnost, ki pomeni neposredno in takojšnje tveganje za varnost v cestnem prometu ali vpliv na okolje. Vozilo ni tehnično brezhibno in do njene odprave ne sme biti udeleženo v cestnem prometu.

(3) Če ugotovljene nepravilnosti na vozilu spadajo v več različnih skupin iz prejšnjega odstavka, se kot merodajna za oceno tehnične brezhibnosti vozila upošteva nepravilnost, ki je uvrščena v višjo skupino nepravilnosti. Če se na vozilu ugotovi več nepravilnosti na istih področjih pregleda vozila, opredeljene v tehnični specifikaciji za vozila TSV 605, ki sicer spadajo v isto skupino, se tako vozilo lahko razvrsti v naslednjo višjo skupino nepravilnosti, če njihov skupni učinek pomeni večje tveganje za varnost v cestnem prometu ali zmanjšanje varovanja okolja.

(4) Vozilu, pri katerem je ugotovljena pomanjkljivost, se potrdi pogojna tehnična brezhibnost in se mu po odpravi te nepravilnosti ni treba vrniti na tehnični pregled.

(5) Rezultate tehničnega pregleda vozila lahko spremeni le pooblaščen oseba ministrstva, pristojnega za promet (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo), če so ugotovitve tehničnega pregleda vozila očitno napačne.

26. člen (popravni tehnični pregled vozila)

(1) Za vozilo, za katerega je bilo ugotovljeno, da ni tehnično brezhibno, se lahko izvede popravni tehnični pregled samo v isti strokovni organizaciji, najkasneje v petih delovnih dneh po izvedenem tehničnem pregledu vozila, na katerem je bilo ugotovljeno, da to vozilo ni tehnično brezhibno. Kontrolor pregleda elemente, ki so bili razlog za zavrnitev, in če ugotovi, da so vse napake oziroma kritične napake odpravljene, z novim potrdilom o tehničnem pregledu vozila potrdi tehnično brezhibnost vozila. Ta popravni tehnični pregled vozila se ne šteje kot nov tehnični pregled.

(2) Če je od tehničnega pregleda vozila, pri katerem je bilo ugotovljeno, da vozilo ni tehnično brezhibno, preteklo več kot pet delovnih dni, se izvede nov tehnični pregled vozila v celoti.

27. člen (dokazila o izvedenem tehničnem pregledu vozila)

(1) Po izvedenem tehničnem pregledu vozila se stranki izda potrdilo iz tretjega odstavka 18. člena tega pravilnika, na katerem je navedeno tudi ugotovljeno stanje tehnične brezhibnosti vozila, ugotovljene nepravilnosti na vozilu in njihova raven resnosti ter označen rok naslednjega tehničnega pregleda vozila.

(2) Za lahki priklopnik se pred začetkom njegove uporabe v cestnem prometu stranki izda obvestilo o datumu prvega tehničnega pregleda lahkega priklopnika na obrazcu iz Priloge III, ki je sestavni del tega pravilnika.

(3) Za vozilo, za katerega stranka predloži ustrezno potrdilo o izvedenem tehničnem pregledu vozila v eni od držav članic Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: država članica EU) ali držav Evropskega gospodarskega prostora (v nadaljnjem besedilu: država EGP), ki ni starejše od 30 dni od dneva poteka veljavnosti prometnega dovoljenja, se stranki izda potrdilo iz prvega odstavka tega člena, v katerega se v rubriko opombe vpiše podatek o izvedenem tehničnem pregledu vozila v eni od držav članic EU ali držav EGP, v evidenci registriranih vozil pa se določi datum naslednjega tehničnega pregleda vozila.

(4) Kot ustrezno potrdilo o izvedenem tehničnem pregledu vozila iz prejšnjega odstavka se šteje potrdilo tuje organizacije, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za izvajanje tehničnih pregledov vozil. Iz predloženega dokazila morajo biti razvidni najmanj naslednji podatki:

- identifikacijska številka vozila (številko VIN ali številko podvozja),
- številka registrske tablice vozila in oznaka države registracije,
- kraj in datum tehničnega pregleda vozila,
- stanje kilometrskega števca ob pregledu, če je na voljo,
- kategorija vozila, če je na voljo,
- ugotovljene nepravilnosti in njihova raven resnosti,
- rezultat tehničnega pregleda vozila,
- datum naslednjega tehničnega pregleda vozila ali datum poteka veljavnosti veljavnega potrdila, če ta podatek ni drugače zagotovljen,

- naziv organizacije ali centra, ki je izvedel tehnični pregled vozila, in podpis oziroma identifikacijo kontrolorja, odgovornega za pregled.

28. člen
(shranjevanje podatkov)

(1) Vsi podatki o rezultatih meritev in vizualno ugotovljenih nepravilnostih, končni oceni o brezhibnosti vozila, datumu izvedenega tehničnega pregleda vozila in elektronska potrditev tehničnega pregleda vozila se shranijo v evidenci registriranih vozil.

(2) Elektronska potrditev je izvedena z uporabniškim imenom in geslom ali osebnim certifikatom kontrolorja.

(3) Strokovna organizacija hrani podatke o izvedenih tehničnih pregledih vozil v varnostni kopiji najmanj tri leta.

29. člen
(imenovanje nacionalne kontaktne točke)

Ministrstvo opravlja naloge nacionalne kontaktne točke kot pristojnega organa, določenega za izmenjavo podatkov z drugimi nacionalnimi kontaktnimi točkami držav članic EU in držav EGP ter Evropsko komisijo za namen čezmejne izmenjave informacij o tehničnih pregledih vozil.

VI. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

30. člen
(prenehanje veljavnosti in uporabe)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika se preneha uporabljati Pravilnik o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil Pravilnik o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil (Uradni list RS, št. 44/13, 97/13, 31/14, 9/17, 47/17 in 75/17 – ZMV-1), razen določb _____.

31. člen
(začetek veljavnosti in uporabe)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-222/2018
Ljubljana, dne 18. 7. 2018
EVA 2018-2430-0049

dr. Peter Gašperšič
minister za infrastrukturo

PRILOGA I

NAPRAVE, OPREMA IN DOKUMENTACIJA

A OSNOVNE ZAHTEVE

- 1 Merilne naprave, ki jih mora imeti strokovna organizacija:
 - 1.1 merilno napravo za merjenje emisije izpušnih plinov motorjev na kompresijski vžig (dizelskih motorjev) v skladu s predpisom, ki določa meroslovne zahteve za merjenje izpušnih plinov motornih vozil na kompresijski vžig. Konstrukcijsko mora biti izvedena kot merilnik motnosti (dimljenja) delnega toka izpušnih plinov, odvzetega na koncu izpušne cevi motornega vozila. Omogočati mora merjenje koeficienta motnosti (absorpcijskega koeficienta - k) v izpušnih plinih (dimnosti) in merjenje vrtilne frekvence ter temperature olja v motorju. Na merilni napravi mora biti nameščena ustrezna programska oprema za vodenje merilnega postopka. Merilnik mora omogočati zajem podatkov o vrtilni hitrosti in temperaturi motorja z odčitavanjem z naprave On Board Diagnostic (v nadaljnjem besedilu: OBD);
 - 1.2 merilno napravo za merjenje emisije bencinskih motorjev, ki mora omogočati meritev vsebnosti ogljikovega monoksida (CO), ogljikovega dioksida (CO₂), ogljikovodikov (HC), kisika (O₂), temperature olja v motorju, vrtilne frekvence motorja in izračun lambda faktorja. Naprava mora izpolnjevati pogoje razreda I, v skladu s predpisom, ki določa meroslovne zahteve za merjenje izpušnih plinov motornih vozil z bencinskim motorjem, in predpisom, ki ureja merilne instrumente. Na merilni napravi mora biti nameščena ustrezna računalniška programska oprema za vodenje merilnega postopka. Merilnik mora omogočati zajem podatkov o vrtilni hitrosti in temperaturi motorja z odčitavanjem z naprave OBD;
 - 1.3 merilnik jakosti zvoka, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:
 - 1.3.1 ustrezati mora zahtevam standardov IEC 61671-1 in IEC 61672-2, razred II;
 - 1.3.2 omogočati mora določitev povprečne ekvivalentne vrednosti jakosti zvoka (RMS – Root Mean Square);
 - 1.3.3 omogočati mora merjenje vrtilne frekvence motorja, z merilnim območjem od 0 do najmanj 6000 min⁻¹, s točnostjo ± 1 % od izmerjene vrednosti, oziroma ± 5 min⁻¹ pri vrtilni frekvenci do 500 min⁻¹. Merilnik vrtilne frekvence mora biti kalibriran v vsaj desetih merilnih točkah;
 - 1.4 elektronski regloskop na nivelirani podlagi za kontrolo nastavitve žarometov, z vgrajeno vizirno napravo in merilnim območjem najmanj od -0,5 % do -3,5 % naklona, s točnostjo $\pm 0,25$ % (absolutno). Regloskop mora biti kalibriran v vsaj petih merilnih točkah (prva točka v področju od -0,5 % do -1 %, druga točka v področju -1,5 % do -2 % in tretja točka v območju od -3 % do -3,5 %), vgrajen mora imeti standarden vmesnik za priključitev na druge naprave oziroma na elektronsko podprto preskuševalno stezo;
 - 1.5 regloskop za kontrolo nastavitve žarometov, z vgrajeno vizirno napravo in merilnim območjem najmanj od -0,5 % do -3,5 % s točnostjo $\pm 0,25$ % (absolutno), kadar organizacija izvaja tehnične preglede na terenu. Regloskop mora biti kalibriran v vsaj petih merilnih točkah (prva točka v področju od -0,5 % do -1 %, druga točka v področju -1,5 % do -2 % in tretja točka v območju od -3 % do -3,5 %);
 - 1.6 napravo za merjenje pojekov, z merilnim območjem najmanj od 0 ms⁻² do 10 ms⁻², s točnostjo $\pm 0,2$ ms⁻², z dinamometrom za merjenje pritiskne sile na stopalki oziroma ročici zavore, točnosti ± 15 N, z nosilcem, ki omogoča pritrditev na motornem vozilo. Merilna naprava mora omogočati tiskanje merilnih rezultatov, beležiti in hraniti meritve s presledki vsaj 10-krat na sekundo. Merilna naprava mora biti kalibrirana v vsaj petih merilnih točkah;

- 1.7 kalibre z ustreznimi tolerančnimi polji za kontrolo mehanskih naprav za spenjanje vozil;
- 1.8 dolžinski merili, razreda točnosti III, dolžine 3 m in najmanj 20 m v skladu s predpisom, ki določa meroslovne zahteve za dolžinska merila;
- 1.9 napravo za merjenje globine profila na pnevmatikah, s točnostjo $\pm 0,05$ mm. Merilna naprava za merjenje globine profila na pnevmatikah mora biti kalibrirana v točki 1,6 mm;
- 1.10 manometer za merjenje tlaka v pnevmatikah v skladu s predpisom, ki določa meroslovne zahteve za merilnike tlaka v pnevmatikah, ali v skladu s predpisom ki določa meroslovne zahteve za merilnike tlaka v pnevmatikah, ki lahko nosijo oznake in znake EEC.
- 2 Oprema, ki jo mora imeti strokovna organizacija:
 - 2.1 napravo za simulacijo vztrajnostne sile pri vztrajnostnih zavorah priklopnih vozil, ki omogoča nastavljanje vztrajnostne zaviralne sile izražene v N, s točnostjo ± 20 N. Naprava za simulacijo vztrajnostne sile mora biti pregledana v vsaj petih točkah nastavitve;
 - 2.2 napravo za funkcionalno kontrolo električnih priključkov za vlečna in priklopna vozila;
 - 2.3 barvni katalog za določanje barve vozila;
 - 2.4 dve podložni zagozdi za kolesa;
 - 2.5 prenosno svetilko za pregled podvozja (svetilnost najmanj 300 lux, bela svetloba);
 - 2.6 indikator za ugotavljanje puščanja pogonskega plina (LPG, CNG, LNG).
- 3 Zbirke tehnične dokumentacije in predpisov, ki jih mora imeti strokovna organizacija:
 - 3.1 ustrezen vir tehničnih podatkov o vozilih, ki so potrebni za identifikacijo vozil in izvajanje tehničnih pregledov vozil;
 - 3.2 predpise, ki se nanašajo na tehnične preglede vozil in ugotavljanje skladnosti vozil;
 - 3.3 navodila proizvajalcev merilnih naprav in opreme za njihovo uporabo.
- 4 Strokovna organizacija mora imeti elektronski naslov.

B SPECIFIČNE NAPRAVE IN OPREMA

- 5 Na preskuševalnih stezah za osebne avtomobile mora imeti strokovna organizacija poleg merilnih naprav in opreme iz 1. in 2. točke te priloge še naslednje naprave in opremo:
 - 5.1 tehtnico za dinamično tehtanje mase vozila po posamični osi vozila, z merilnim območjem od 0 kg do najmanj 2.000 kg, točnosti ± 30 kg na os do vključno 1.000 kg obremenitve in ± 3 % od izmerjene vrednosti na os nad 1.000 kg obremenitve;
 - 5.2 napravo za merjenje zavornih sil vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg, v skladu s predpisom, ki določa meroslovne zahteve za naprave z valji za preverjanje zaviralne sile, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:
 - 5.2.1 omogočati mora merjenje zavornih sil vozil, ki imajo stalni pogon na več osi; če ima strokovna organizacija več preskuševalnih stez za vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg, mora to omogočati naprava na najmanj eni stezi;

- 5.2.2 izdelana mora biti tako, da omogoča poleg merjenja zavornih sil tudi ugotavljanje pomanjkljivosti zavornega sistema, in sicer kotalnega upora, ovalnost zavornega bobna ali opletanje zavornega koluta, neenakomernost blokiranja koles, neenakomernost popuščanja zavor ter nenormalna zakasnitev v delovanju zavor na obeh kolesih merjene osi;
- 5.2.3 imeti mora dinamometer za merjenje sile na stopalki zavor z merilnim območjem od 0 do najmanj 1.000 N s točnostjo ± 15 N;
- 5.2.4 tester na valjih, ki lahko meri, prikazuje in beleži zavorne sile in zračni tlak v zračnih zavornih sistemih v skladu s Prilogo A k standardu ISO 21069-1 o tehničnih zahtevah za zavorne valje ali enakovrednimi standardi;
- 5.3 napravo za pregled obesitve vzmetenja koles (detektor zračnosti koles) brez dviganja osi, ki izpolnjuje naslednje pogoje:
 - 5.3.1 naprava mora imeti najmanj dve električno vodeni plošči, ki ju je mogoče premikati v nasprotno smer, tako po dolžini kot prečno;
 - 5.3.2 kontrolor mora nadzirati premikanje plošč s položaja pregleda;
 - 5.3.3 plošči se morata vzdolžno in prečno premikati vsaj 95 mm;
 - 5.3.4 hitrost vzdolžnega in prečnega premikanja plošč mora biti od 5 cm/s do 15 cm/s;
- 5.4 jašek za kontrolo spodnjega dela vozila, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:
 - 5.4.1 najmanjše mere: dolžina 8 m in širina 0,80 m, globina 1,6 m;
 - 5.4.2 opremljen mora biti z vgrajenimi svetlobnimi telesi za stalno osvetljevanje, ki morajo biti zaščitena;
 - 5.4.3 opremljen mora biti z zaščitnim robom, visokim najmanj 50 mm, ki preprečuje padec vozila v jašek;
 - 5.4.4 vgrajeno mora imeti varovanje, ki preprečuje vklop zavornih valjev kanalske izvedbe, kadar je v jašku ena ali več oseb;
 - 5.4.5 imeti mora talno prezračevanje za odvod težkih plinov;
 - 5.4.6 vgrajeno mora imeti hidravlično ali pnevmatsko dvigalo nosilnosti najmanj 2.000 kg, ki mora biti izdelano tako, da omogoča hitro in zanesljivo dviganje vozila;
 - 5.4.7 do jaška in ob jašku do naprave za merjenje zavornih sil morajo biti vgrajene kovinske rešetke za čiščenje pnevmatik in odvod vode;
- 5.5 merilno mesto za merjenje emisij izpušnih plinov vozil, ki mora imeti:
 - 5.5.1 vgrajeno napravo za odsesavanje izpušnih plinov iz motorja med meritvijo. Pretok zraka na odsesovalnem priključku mora znašati najmanj 900 m³/h in največ 1.200 m³/h;
 - 5.5.2 odsesovalni lijak, nastavljen po višini in kotu osi izstopa iz izpušne cevi, pri čemer mora biti omogočeno odsesavanje izpušnih plinov iz vseh vrst horizontalnih in vertikalnih izpušnih sistemov;
 - 5.5.3 odsesovalno cev, odporno na temperaturne in kemične vplive izpušnih plinov;
- 5.6 kot dodatna oprema sta na preskuševalni stezi lahko vgrajeni tudi naslednji napravi:
 - 5.6.1 naprava za kontrolo geometrije koles;
 - 5.6.2 naprava za kontrolo blažilnikov vzmetenja vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg.

- 6 Na preskuševalnih stezah za gospodarska vozila mora imeti strokovna organizacija poleg naprav in opreme iz 1. in 2. točke te priloge, še naslednje naprave in opremo:
- 6.1. tehtnico za dinamično tehtanje mase vozila po posamični osi vozila, z merilnim območjem od 0 kg do najmanj 12.000 kg, točnosti ± 30 kg na os do vključno 1.000 kg obremenitve in ± 3 % od izmerjene vrednosti na os nad 1.000 kg obremenitve; 6.2 napravo za merjenje zavornih sil gospodarskih vozil v skladu s predpisom, ki določa meroslovne zahteve za naprave z valji za preverjanje zaviralne sile, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:
- 6.2.1 omogočati mora merjenje zavornih sil vozil, ki imajo stalni pogon na več osi; če ima strokovna organizacija več preskuševalnih stez za gospodarska vozila, mora to omogočati naprava na najmanj eni stezi;
- 6.2.2 izdelana mora biti tako, da omogoča poleg merjenja zavornih sil tudi ugotavljanje pomanjkljivosti zavornega sistema, in sicer kotalnega upora, ovalnost zavornega bobna ali opletanje zavornega koluta, neenakomernost blokiranja koles, neenakomernost popuščanja zavor ter nenormalna zakasnitev v delovanju zavore na katerem koli kolesu;
- 6.2.3 imeti mora dinamometer za merjenje sile na stopalki zavore z merilnim območjem od 0 do najmanj 1.000 N s točnostjo ± 15 N;
- 6.2.4 imeti mora komplet najmanj petih senzorjev za merjenje tlaka v pnevmatskih zavornih sistemih z merilnim območjem od 0 barov do najmanj 15 barov, točnosti ± 0.1 bara do vključno 5 barov tlaka in ± 2 % od izmerjene vrednosti nad 5 barov tlaka. Vsak senzor mora biti pregledan v vsaj v petih merilnih točkah;
- 6.2.5 tester na valjih, ki lahko meri, prikazuje in beleži zavorne sile in zračni tlak v zračnih zavornih sistemih v skladu s Prilogo A k standardu ISO 21069-1 o tehničnih zahtevah za zavorne valje ali enakovrednimi standardi;
- 6.2.12 imeti mora napravo za simulacijo obremenitve vozila oziroma drugo ustrezno pripravo, ki omogoča merjenje zavornih sil in zavornih učinkov pnevmatskih zavornih sistemov po postopkih, določenih v tehnični specifikaciji TSV 605;
- 6.3. napravo za pregled obesitve vzmetenja koles (detektor zračnosti koles) brez dviganja osi, ki izpolnjuje naslednje pogoje:
- 6.3. 1 naprava mora imeti najmanj dve električno vodeni plošči, ki ju je mogoče premikati v nasprotno smer, tako po dolžini kot prečno;
- 6.3.2 kontrolor mora nadzirati premikanje plošč s položaja pregleda;
- 6.3 jašek za kontrolo spodnjega dela vozila, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:
- 6.3.1 najmanjše mere: dolžina 21 m, širina 0,90 m in globina 1,4 m;
- 6.3.2 opremljen mora biti z vgrajenimi svetlobnimi telesi za stalno osvetljevanje, ki morajo biti zaščiteni;
- 6.3.3 opremljen mora biti z zaščitnim robom, visokim najmanj 80 mm, ki preprečuje padec vozila v jašek;
- 6.3.4 vgrajeno mora imeti varovanje, ki preprečuje vklop zavornih valjev kanalske izvedbe, kadar je v jašku ena ali več oseb;
- 6.3.5 imeti mora talno prezračevanje za odvod težkih plinov;
- 6.3.7 vgrajeno mora imeti hidravlično ali pnevmatsko dvigalo nosilnosti najmanj 12.000 kg, ki mora biti izdelano tako, da omogoča hitro in zanesljivo dviganje vozila;

- 6.3.8 do jaška in ob jašku do naprave za merjenje zavornih sil morajo biti vgrajene kovinske rešetke za čiščenje pnevmatik in odvod vode;
- 6.4 merilno mesto za merjenje emisij izpušnih plinov, ki mora imeti:
 - 6.4.1 vgrajeno napravo za odsesavanje izpušnih plinov iz motorja med meritvijo. Pretok zraka na odsesovalnem priključku mora znašati najmanj 1.700 m³/h in največ 2.300 m³/h;
 - 6.4.2 odsesovalni lijak, nastavljen po višini in kotu osi izstopa iz izpušne cevi, pri čemer mora biti omogočeno odsesavanje izpušnih plinov iz vseh vrst horizontalnih in vertikalnih izpušnih sistemov;
 - 6.4.3 odsesovalno cev, odporno na temperaturne in kemične vplive izpušnih plinov;
- 6.5 kot dodatna oprema je lahko vgrajena tudi naprava za kontrolo geometrije koles.
- 7 Na preskuševalnih stezah za motorna kolesa mora imeti strokovna organizacija poleg naprav in opreme iz 1. in 2. točke te priloge še naslednje naprave in opremo:
 - 7.1. tehniko za dinamično tehtanje mase vozila po posamičnem kolesu, z merilnim območjem od 0 kg do najmanj 200 kg, točnosti ± 30 kg na os do vključno 100 kg obremenitve in ± 2 % od izmerjene vrednosti na kolo nad 100 kg obremenitve;
 - 7.2 napravo za merjenje zavornih sil motornih koles in koles z motorjem v skladu s predpisom, ki določa meroslovne zahteve za naprave z valji za preverjanje zaviralne sile, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:
 - 7.2.1 izdelana mora biti tako, da omogoča poleg merjenja zavornih sil tudi ugotavljanje pomanjkljivosti zavornega sistema;
 - 7.2.2 imeti mora dinamometer za merjenje sile na ročici in stopalki zavore z merilnim območjem od 0 N do najmanj 500 N s točnostjo ± 15 N;
 - 7.2.3 omogočati mora grafični prikaz zavorne sile v odvisnosti od sile na stopalki oziroma ročici zavore;
 - 7.3 merilno napravo za merjenje hitrosti mopedov, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:
 - 7.3.1 imeti mora prikazovalnik hitrosti, ki omogoča natančno odčitavanje (simulacija kazalcev na ekranu);
 - 7.3.2 omogočati mora simulacijo voznih uporov;
 - 7.3.3 imeti mora merilno območje najmanj do 70 km/h;
 - 7.3.4 zagotavljati mora točnost merjenja najmanj ± 1 km/h. Merilna naprava mora biti pregledana v najmanj petih merilnih točkah na celotnem merilnem območju; ena od teh točk mora biti pri 45 km/h;
 - 7.4 merilni napravi iz točk 7.2 in 7.3 te priloge morata imeti napravo za vpenjanje motornega kolesa ali mopeda med preskušanjem z ustreznim podstavkom za noge.
- 8 Merilne naprave in oprema, ki niso predpisane s tem pravilnikom, se lahko vgradijo in uporabljajo le ob predhodnem soglasju agencije.

- 8.1 Za namen kontrole tahografov ali taksimetrov so na stezi za tehnične preglede vozil lahko vgrajeni tudi valji za kontrolo tahografov ali taksimetrov.

C ZAHTEVE ZA NAPRAVE IN OPREMO

- 9 Preskuševalne steze morajo biti elektronsko podprte.

- 10 Programska oprema preskuševalne steze mora zagotavljati:

- 10.1 zajem podatkov o vozilu in številko tehničnega pregleda vozila iz evidence registriranih vozil v skladu s specifikacijami ter tehničnimi zahtevami ministrstva. Poizvedba za vozilo v evidenci registriranih vozil, za katerega bo izveden tehnični pregled vozila, se opravi z uporabo iskalnika na stezi;
- 10.2 zajem podatkov o vozilu in rezultatov meritev iz merilnih naprav ter vnos nepravilnosti, ugotovljenih z vizualnim pregledom vozila, preko namenskih terminalov ali računalnika v podatkovno bazo v skladu s specifikacijami in tehničnimi zahtevami, ki jih določi ministrstvo;
- 10.3 preprečitev spreminjanja in popravljanja izmerjenih veličin;
- 10.4 vpis tehničnih sprememb, ugotovljenih na vozilu;
- 10.5 kreiranje varnostne kopije naslednjih podatkov o vozilu:
- 10.5.1 registrska označba vozila;
- 10.5.2 kategorija vozila;
- 10.5.3 oblika nadgradnje;
- 10.5.4 dodatni opis nadgradnje
- 10.5.5 namen uporabe;
- 10.5.6 znamka in tip vozila;
- 10.5.7 komercialna oznaka;
- 10.5.8 oznaka držav registracije;
- 10.5.9 barva vozila;
- 10.5.10 vrsta goriva;
- 10.5.11 identifikacijska številka vozila (VIN);
- 10.5.12 število prevoženih kilometrov;
- 10.5.13 tip motorja;
- 10.5.14 datum izvedenega tehničnega pregleda;
- 10.5.15 izmerjene veličine in ugotovljene nepravilnosti;
- 10.5.16 ime in priimek kontrolorjev, ki so izvedli pregled vozila;
- 10.6 preprečitev spreminjanja varnostne kopije, vpogled vanje pa omogočiti le s posebnim geslom odgovorni osebi tehničnih pregledov vozil in osebam, ki opravljajo nadzor nad izvajanjem tehničnih pregledov vozil;
- 10.7 iskanje podatkov po registrski označbi vozila, identifikacijski številki vozila (VIN), datumu izvedenega tehničnega pregleda vozila ali številki tehničnega pregleda vozila;
- 10.8 statistično obdelavo podatkov o izvedenih tehničnih pregledih vozil;
- 10.9 omogočati mora priključitev najmanj naslednjih naprav za:
- 10.9.1 merjenje motnosti dizelskih motorjev;
- 10.9.2 merjenje emisije izpušnih plinov bencinski motorjev;

- 10.9.3 tehtanje mase vozila po oseh;
- 10.9.4 merjenje zavornih sil na obodu koles (zavorni valji);
- 10.9.5 merjenje hitrosti mopedov;
- 10.9.6 preverjanje nastavitve žarometov (regloskop);
- 10.9.7 vnos vizualno ugotovljenih nepravilnosti;
- 10.10 tako izvedbo, da se ugotovljene nepravilnosti in izmerjene veličine ne morejo spreminjati in prenašati na druga vozila. Izvedena mora biti tako, da tehničnega pregleda vozila ni mogoče zaključiti, če niso izmerjene vse predpisane veličine, ki se za posamezno vrsto vozila zahtevajo;
- 10.11 elektronsko potrditev tehnične brezhibnosti vozila in potrditev pregleda posameznega sklopa elementov ali naprav vozila oziroma izvedbe posameznih meritev, ki jih izvedejo kontrolorji;
- 10.12 samodejno kontrolo ocene ustreznosti oziroma neustreznosti vozila predpisanim zahtevam in ne sme dopuščati pozitivne potrditve tehnične brezhibnosti vozila, če se ugotovi, da vozilo ni tehnično brezhibno.
- 11 Ročni vnos rezultatov meritev je dovoljen le za veličine, izmerjene pri meritvah hrupa in pri dinamičnem preskusu zavornih učinkov, in sicer:
 - 11.1 zavorni učinek delovne zavore in
 - 11.2 zavorni učinek parkirne zavore.
- 12 Pri ročnem vnosu zavomega učinka iz prejšnjega odstavka ni dovoljen vpis zavornih sil in tlakov, arhivirati pa je treba izpis merilnika pojemkov.
- 13 Strokovna organizacija lahko na elektronsko podprtih preskuševalnih stezah uporablja le programsko opremo, ki jo odobri ministrstvo.
- 14 Vse merilne naprave, ki jih uporablja strokovna organizacija pri tehničnih pregledih vozil in za katere so predpisane meroslovne zahteve, morajo biti pregledane in označene v skladu s predpisi, izdanimi na podlagi zakona, ki ureja meroslovje.
 - 14.1 Merilne naprave morajo biti kalibrirane najmanj v naslednjih rokih:
 - 24 mesecev za merjenje mase, sil, tlaka in jakosti zvoka,
 - 12 mesecev za merjenje emisij plina.
- 15 Merilne naprave, za katere ni predpisanih meroslovnih zahtev, morajo biti kalibrirane v akreditiranem kalibracijskem laboratoriju za opravljanje kalibracij skladno z zahtevami standarda za preskuševalne in kalibracijske laboratorije (SIST EN ISO/IEC 17025) vsakih dvanajst mesecev, razen kalibrov za kontrolo dimenzij mehanskih naprav za spenjanje vozil, mikrometrov in naprave za nastavitev vztrajnostne zaviralne sile priklopnih vozil, ki se kalibrirajo vsakih 24 mesecev.
- 16 Za vse odsesovalne naprave, predpisane s tem pravilnikom, morajo biti opravljene meritve pretoka zraka na vstopu v posamezne odsesovalne priključke pred prvim obratovanjem te naprave in nato vsakih 24 mesecev. Meritve mora opraviti organizacija, ki je za take meritve usposobljena.
- 17 Meter, merilni trak, kotomer, merilnik puščanja plina se uporabljajo kot indikatorji.
- 18 Strokovna organizacija mora voditi evidenco o overitvah oziroma kalibracijah in popravilih za vsako merilno napravo.

- 19 Evidenca iz točke 18 mora vsebovati naslednje podatke o napravi: vrsta, znamka in tip, serijska številka, leto izdelave, merilno območje, merilna točnost, datum, ko je bila naprava dana v uporabo, datum overitve oziroma kalibracije, datum okvare in datum popravila.
- 20 Če strokovna organizacija vgradi na preskuševalno stezo dodatno napravo, ali zamenja obstoječo z drugo, lahko nadaljuje z izvajanjem tehničnih pregledov vozil, ko o tem predhodno obvesti agencijo.
- 21 Oprema za videonadzor preskuševalnih stez mora vsebovati:
- 21.1 Analogne/Digitalne video kamere za vsako preskuševalno stezo;
- 21.2 Strežniški video snemalnik, ki ima možnost izvoza v JPEG formatu, segment posnetkov pa v obliki AVI in ASF ??;
- 21.3 Medij za hrambo videoposnetkov preskuševalnih stez.

D OPREMA ZA DELO NA TERENU

- 21 Strokovna organizacija mora imeti na lokaciji, določeni za izvajanje tehničnih pregledov traktorjev in traktorskih priklopnikov zunaj svojih poslovnih prostorov, naslednjo opremo:
- 21.1 napravo za merjenje pojemkov vozila, ki omogoča izpis izmerjenih vrednosti. Naprava mora beležiti in hraniti meritve s presledki vsaj 10-krat na sekundo;
- 21.2 regloskop, kot ga določa točka 1.5 te priloge;
- 21.3 dolžinski merili, razreda točnosti III, dolžine 3 m in najmanj 20 m v skladu s predpisom, ki določa meroslovne zahteve za dolžinska merila;
- 21.4 napravo za funkcionalno kontrolo električnih priključkov za vlečna in priklopna vozila;
- 21.5 barvni katalog za določanje barve vozila;
- 21.6 ustrezen vir tehničnih podatkov o vozilih, ki so potrebni za identifikacijo vozil in izvajanje tehničnih pregledov vozil;
- 21.7 prenosni računalnik z ustrezno programsko opremo za elektronsko podprto preskuševalno stezo, »on-line« dostop do evidence registriranih vozil in tiskalnik za izpis potrdila;
- 21.8 merilnik jakosti zvoka, kot ga določa točka 1.3 te priloge.
- 22 Strokovna organizacija mora imeti na lokaciji, določeni za izvajanje tehničnih pregledov mopedov, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, zunaj svojih poslovnih prostorov, naslednjo opremo:
- 22.1 napravo za merjenje hitrosti mopedov;
- 22.2 napravo za merjenje zavornih sil na obodu koles (zavorni valji) ali napravo za merjenje pojemkov vozila, ki omogoča izpis izmerjenih vrednosti. Naprava mora beležiti in hrani meritve s presledki vsaj 10-krat na sekundo;
- 22.3 regloskop, kot ga določa točka 1.5 te priloge;
- 22.4 dolžinski merili, razreda točnosti III, dolžine 3 m in najmanj 20 m v skladu s predpisom, ki določa meroslovne zahteve za dolžinska merila;
- 22.5 barvni katalog za določanje barve vozila;
- 22.6 ustrezen vir tehničnih podatkov o vozilih, ki so potrebni za identifikacijo vozil in izvajanje tehničnih pregledov vozil;

- 22.7 prenosni računalnik z ustrezno programsko opremo za elektronsko podprto preskuševalno stezo, »on-line« dostop do evidence registriranih vozil in tiskalnik za izpis potrdila;
- 22.8 merilnik jakosti zvoka, kot ga določa točka 1.3 te priloge.

PRILOGA II

(9) Strokovna organizacija:										Stran 1					
POTRDILO O TEHNIČNEM PREGLEDU VOZILA Št.:										Veza:					
(5) Kategorija vozila:					Znamka vozila:					(2) Reg. označba:					
Tip vozila:			Komerzialna oznaka:							(2) Oznaka drž. reg.:					
Oblika nadgradnje:			Dodatni opis nadgradnje:			Namen uporabe:			Vrsta goriva:						
(1) Identifikacijska št. – VIN:				Masa vozila [kg]:		Najv. konst. dov. hitrost [km/h]:				(4) Štev. prevoženih km:					
Hrup v mirovanju [dB(A)]:		Absorpcijski koef. [m ⁻¹]:			CO % pri nizki vrt. frekv.:			CO % pri pov.vrt. frekv.:			Barva vozila:				
(6) I. VIZUALNI PREGLED – UGOTOVLJENE NEPRAVILNOSTI NA VOZILU IN NJIHOVA RAVEN RESNOSTI															
Nadaljevanje na drugi strani.															
II. MERITEV ZAVORNIH UČINKOV															
Osi vozila		Leva		Desna		Skupaj		Razlika		Gj [daN]		pj [kPa]		pN [kPa]	
		Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.	Neobr.	Obr.		
I. os															
II. os															
III. os															
IV. os															
Skupaj															
Parkirna	I. os														
	II. os														
	III. os														
	IV. os														
Skupaj															
Izmerjena teža [daN]:		Učinek del. zav. [%] – neobremenjeno:			Učinek del. zav. [%] – obremenjeno:			Učinek park.zav.[%]:					Izmerjena hitrost [km/h]:		
III. MERITEV EMISIJE IZPUŠNIH PLINOV IN HRUPA															
Vrt. frekv. pr. t. [min ⁻¹]:				CO % pri nizki vrt.frekv.:				Lambda [λ]:				Hrup v mirov. db(A) / [min ⁻¹]:			
Pov.vrt. frekv. [min ⁻¹]:				CO % pri pov.vrt.frekv.:				Abs. koef. [m ⁻¹]:				Temp. olja [°C]:			
IV. KONTROLA NASTAVITVE ŽAROMETOV															
	Predp. naklon [%]		Ustreznost kratk. svet. snopa		Ustreznost dolg. svetl. snopa		Žaromet za meglo								
Levi:															
Desni:															
TEHNIČNE SPREMEMBE NA VOZILU															
1															
2															
OPOMBE:															
(7) TEHNIČNA BREZHIBNOST VOZILA:															
Vozilo JE TEHNIČNO BREZHIBNO															
Vozilo JE POGOJNO TEHNIČNO BREZHIBNO – lastnik mora odpraviti pomanjkljivosti v 15 dneh – ponovni pregled ni potreben!															
Vozilo NI TEHNIČNO BREZHIBNO – vozilo MORA PONOVO NA TEHNIČNI PREGLED!															
Vozilo NI TEHNIČNO BREZHIBNO – KRITIČNA NAPAKA – vozilo do popravila NE SME BITI UDELEŽENO V CESTNEM PROMETU in nato MORA PONOVO NA TEHNIČNI PREGLED!															

(3) Kraj in datum:	(9) Pregled izvedel:	(9) Podpis:	Žig
--------------------	----------------------	-------------	-----

(8) NASLEDNJI TEHNIČNI PREGLED OPRAVITI DO:

(6) UGOTOVLJENE NEPRAVILNOSTI NA VOZILU IN NJIHOVA RAVEN RESNOSTI- NADALJEVANJE

[illegible]

PRILOGA III
(Obrazec obvestila o datumu prvega tehničnega pregleda lahkega priklopnika)
(velikost obrazca A5 - ležeče)

(Prostor za logotip registracijske organizacije)

OBVESTILO

V skladu s petim odstavkom 50. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17), mora lahki priklopnik, za katerega je izdano potrdilo o skladnosti oziroma soglasje k registraciji številka:

Kategorija vozila:	
Znamka vozila:	
Tip vozila:	
Komercialna oznaka:	
Identifikacijska številka vozila (VIN):	

opraviti prvi tehnični pregled:
(datum prvega tehničnega pregleda)

Kraj in datum:

Podpis in žig:

UPORABNIK LAHKEGA PRIKLOPNIKA MORA IMETI DO PRVEGA TEHNIČNEGA PREGLEDA TO OBVESTILO PRI SEBI, KADAR UPORABLJA TA PRIKLOPNIK IN GA NA ZAHTEVO POKAZATI KONTROLNEMU ORGANU!

PRILOGA IV

DNEVNIK VIDEONADZORA PRESKUŠEVALNIH STEZ

Naziv in naslov strokovne organizacije: _____

Objekt, kjer se izvaja videonadzor: _____

Pooblaščen oseba (oseba, ki lahko obdeluje oz. ima dostop do zbirke videoposnetkov): _____

Videonadzor uveden s sklepom št. _____ z dne _____

OPOZORILO

- Vpogled v videoposnetke snemalnika, presnemavanje, brisanje in ostala obdelava videoposnetkov je dovoljena izključno pooblaščenim osebam v skladu z veljavno zakonodajo in internimi pravili (oziroma zunanjim pogodbenim izvajalcem po nalogu pooblaščen oseb).
- Vsak dostop, uporaba, kopiranje ali druga vrsta obdelave videoposnetkov mora biti zabeležena.
- Evidenca uporabe videonadzornega sistema se hrani skladno z določbami 24. člena Zakona o varstvu osebnih podatkov (Uradni list RS, št. 94/07).
- Strokovna organizacija hrani posnetke in podatke šest mesecev, po tem času pa jih izbriše, razen v primeru, ko je uveden postopek v zvezi z odvzemom pooblastila ali postopek zaradi prekrška ali kaznivega dejanja, ko se hranijo do zaključka postopka (sedmi odstavek 56. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17)).

SEZNAM LISTOV DNEVNIKA:

- List 1 Seznam kamer
- List 2 Evidenca prekinitev snemanja preskuševalnih stez
- List 3 Evidenca uporabe videoposnetkov
- List 4 Evidenca posredovanja videoposnetkov
- List 5 Evidenca brisanja videoposnetkov oziroma uničenja medijev
- List 6 Evidenca servisnih posegov videonadzornih sistemov

Na Listu 1 se vodi ažuren seznam kamer, ki vsebuje oznake in področje pokrivanja posamezne kamere.

Na Listu 2 se evidentirajo prekinitve snemanja.

Na Listu 3 se evidentirajo vse uporabe oziroma obdelave videoposnetkov (pregledovanje, kopiranje).

Na Listu 4 se evidentirajo vsa posredovanja videoposnetkov zunanjim uporabnikom.

Na Listu 5 se evidentira brisanje oziroma uničenje posnetkov, če je do tega prišlo pred potekom roka hrambe.

Na Listu 6 se evidentira vsak servisni poseg na napravi videonadzornega sistema.

SEZNAM KAMER

List 1

[illegible]

* IOK: identifikacijska oznaka kamere

EVIDENCA PREKINITEV SNEMANJA PRESKUŠEVALNIH STEZ

List 2

[illegible]

* IOK: identifikacijska oznaka kamere

**** tehnični pregled vozila za katerega posnetek ni v celoti zajet**

EVIDENCA UPORABE VIDEOPOSNETKOV

List 3

[illegible]

* IOK: identifikacijska oznaka kamere

* IOM: identifikacijska oznaka medijev (CD, USB, trdi disk – ime datoteke...)

EVIDENCA POSREDOVANJA VIDEOPOSNETKOV

List 4

[illegible]

* IOK: identifikacijska oznaka kamere

* IOM: identifikacijska oznaka medijev (CD, USB, trdi disk – ime datoteke...)

EVIDENCA BRISANJA VIDEOPOSNETKOV OZIROMA UNIČENJA MEDIJEV

List 5

[illegible]

* IOK: identifikacijska oznaka kamere

* IOM: identifikacijska oznaka medijev (CD, USB, trdi disk – ime datoteke...)

EVIDENCA SERVISNIH POSEGOV VIDEONADZORNIH SISTEMOV

List 6

[illegible]

* IOK: identifikacijska oznaka kamere