

OBRAZLOŽITEV

Spremembe in dopolnitve pravilnika so:

- obveznost izvajalca monitoringa, da obvesti ministrstvo o ugotovljeni neskladnosti goriva, se prenese v novelirano Uredbo o fizikalno-kemijskih lastnostih tekočih goriv, ki se novelira skupaj s pravilnikom. Uredba obravnava neizvedeno obveščanje kot kršitev izvajalca monitoringa, ki je sankcionirana z globo;
- odpravi se četrletno poročanje ministrstvu o izvedenih meritvah lastnosti goriv. Informiranost ministrstva omogoča obstoječa določba, po kateri mora izvajalec monitoringa na zahtevo poslati na ministrstvo poročila o monitoringu lastnosti goriv;
- monitoring ladijskih goriv se natančneje opredeli glede na način dobave in sicer na t.i. kopni del (bencinski servisi) in bunkeriranje (oskrba ladij s pogonskim gorivom na morju). Hkrati s tem se ureja tudi pristojnost potrjevanja letnega programa monitoringa, ki ga izvajalec monitoringa pošlje na Ministrstvo za okolje in prostor (kopni del) oz. na Upravo Republike Slovenije za pomorstvo (bunkeriranje);
- spremeni oz. črta se dosednji pristop po katerem je ladjar prvo moral plačati strošek vzorčenja in analize, v primeru skladnega vzorca pa je dobil povrnjen denar. Navedeni pristop je povzročal dodatno delo upravi, hkrati pa ni bil primerljiv s pristopom v ostalih državah. V bodoče se bo uporabljal pristop kot za monitoring goriv na kopnem. Povračilo stroškov se bo zagotovilo v okviru prekrškovnega postopka in sicer na podlagi Zakona o prekrških kot strošek postopka;
- vsebina letnega poročila ni več predmet priloge 3 (ta se črta). Elektronski obrazec za letno poročilo se dobi na spletni strani ministrstva, njegova vsebina in oblika pa je skladna s skupnim formatom letnega poročanja držav članic EU na Evropsko Agencijo za okolje (EEA) v Evropsko okoljsko informacijsko in opazovalno omrežje (določba 8.čl.(3) Direktive Evropskega Parlamenta in 98/70/ES z dne 13. oktobra 1998 o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva ter spremembi Direktive 93/12/EGS);
- v prilogi se poleg že navedenih standardov SIST EN 228:2012 in SIST EN 590:2013 navede tudi možnost uporabe drugih analitičnih metod, s čimer se vsebina pravilnika usklajuje s prilogo 1 Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnostih tekočih goriv (Uradni list RS, št. 74/11 in 64/14).

Na podlagi petega odstavka 101. člena, osmega odstavka 101.a člena in šestega odstavka 103. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16) izdaja Vlada Republike Slovenije

P R A V I L N I K
o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv

1. člen

V Pravilniku o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS, št. 76/11 in 56/14) se v 6. členu tretji in četrti odstavek črtata.

Dosedanji peti odstavek postane tretji odstavek.

2. člen

7. člen se spremeni tako, da se glasi:

»7. člen

(monitoring lastnosti goriv na plovilih)

(1) Monitoring lastnosti goriv na plovilih se izvaja:

1. z nadzorom ladijskih listin in dokumentacije o dobavi goriv za plovila in

2. po potrebi z:

a) vzorčenjem goriva za plovila med dobavo na bencinskih servisih v skladu s Smernicami za vzorčenje goriva za namen določitve skladnosti s spremenjeno Prilogo VI k Mednarodni konvenciji o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij iz leta 1973 in njenem Protokolu iz leta 1978 (Uradni list SFRJ, št. 2/81; v nadaljnjem besedilu MARPOL), sprejetimi na podlagi Resolucije 182(59) odbora za varstvo morskega okolja Mednarodne pomorske organizacije z dne 17. julija 2009, ki je objavljen na spletni strani ministrstva, pristojnega za promet, in analizo vsebnosti žvepla v tem gorivu, ali

b) vzorčenjem goriva za plovila med bunkeriranjem, vzorčenjem in analizo vsebnosti žvepla v gorivu za plovila v rezervoarjih, če je to tehnično in ekonomsko izvedljivo, ter zapečatenih vzorcih na krovu ladij.

(2) Analizo vsebnosti žvepla v gorivih za plovila opravljajo izvajalci monitoringa po programu monitoringa, ki ga pošljejo v potrditev najpozneje do 30. septembra tekočega leta za prihodnje leto:

1. ministrstvu za vzorčenje iz 2.a. točke prejšnjega odstavka;

2. Upravi Republike Slovenije za pomorstvo (v nadaljnjem besedilu: uprava) za vzorčenje iz 2.b. točke prejšnjega odstavka.

(3) Izvajalec monitoringa mora najpozneje v dveh dneh od odvzema vzorca goriva med bunkeriranjem ali iz rezervoarja ali prevzema zapečatenega vzorca goriva iz 2.b. točke prvega odstavka tega člena oziroma pred odhodom ladje, kar je prej, oddati poročilo o monitoringu ladjarju na obrazcu iz 4. točke priloge 1 tega pravilnika, kopijo poročila o monitoringu pa mora poslati upravi v elektronski obliki.

(4) Izvajalec monitoringa mora hraniti rezultate preizkušanja lastnosti vzorcev goriv in poročila iz prejšnjega odstavka najmanj tri leta in jih poslati upravi ali ministrstvu na njuno zahtevo.«.

3. člen

8. člen se spremeni tako, da se glasi:

**»8. člen
(izvajalci monitoringa)**

Monitoring goriv lahko opravljajo izvajalci monitoringa, če jim za posamezno leto program monitoringa potrdi:

- ministrstvo v primeru iz prvega odstavka 6. člena in 1. točke drugega odstavka 7. člena tega pravilnika, ali
- uprava v primeru iz 2. točke drugega odstavka 7. člena tega pravilnika.«.

4. člen

11. člen se spremeni tako, da se glasi:

**»11. člen
(letno poročanje o monitoringu lastnosti goriv)**

(1) Izvajalec monitoringa mora najpozneje do 31. marca tekočega leta za preteklo leto poročati:

- ministrstvu o izvedbi programa monitoringa na kraju dobave, ki jih je opravil v preteklem letu;
- upravi in ministrstvu o vseh analizah vsebnosti žvepla v zapečatenih vzorcih dobavljenega goriva za plovila, ki jih je opravil v preteklem letu.

(2) Letno poročanje iz prve alineje prejšnjega odstavka vključuje podatke o:

- letnem monitoringu na obrazcu iz 5. točke priloge 1 tega pravilnika;
- letnih količinah motornega bencina in dizelskega goriva, ki so dane na trg;
- izmerjenih parametrih okoljskih specifikacij vzorcev motornega bencina in dizelskega goriva, ki so določeni za posamezno gorivo v predpisu, ki ureja fizikalno-kemijske lastnosti tekočih goriv;
- številu izvedb monitoringa posamezne vrste goriva po mesecih;
- kratek opis geografskega obsega, na katerem posamezni distributer daje na trg motorna in dizelska goriva z vsebnostjo žvepla manj kot 10 ppm.

(3) Podatki iz druge, tretje in četrte alineje prejšnjega odstavka se posredujejo ministrstvu preko interaktivnega elektronskega obrazca, ki je na spletni strani ministrstva.«.

5. člen

V prilogi 1 se v 2.1 točki v tabeli za vrstico »Druga goriva« doda nova vrstica, ki se glasi:

»

Goriva za plovila		1		1
-------------------	--	---	--	---

«.

V 5. točki se beseda »ČETRTLETNO« nadomesti z besedo »LETNO«.

6. člen

V prilogi 2 se v 2. točki na koncu prve alineje doda oznaka »⁽¹⁾«, na koncu druge alineje doda oznaka »⁽²⁾«, v četrti alineji pa se oznaka »⁽¹⁾« spremeni v oznako »⁽³⁾«.

Za 3. točko se dodata opombi:

»⁽¹⁾ Lahko se uporabijo tudi specificirane analitične metode, ki nadomestijo SIST EN 228:2012, če se izkaže, da so rezultati vsaj tako točni in na isti ravni natančnosti kot analitična metoda, ki se nadomešča.

⁽²⁾ Lahko se uporabijo tudi specificirane analitične metode, ki nadomestijo SIST EN 590:2013, če se izkaže, da so rezultati vsaj tako točni in na isti ravni natančnosti kot analitična metoda, ki se nadomešča.«

Na koncu priloge 2 se oznaka opombe »⁽¹⁾« spremeni v »⁽³⁾«.

7. člen

Priloga 3 se črta.

KONČNA ODLOČBA

8. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Ljubljana,
EVA 2018-2550-0030

Irena Majcen l.r.
Ministrica
za okolje in prostor