

ZAKON

O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O OBVEZNIH ZAVAROVANJIH V PROMETU

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

Področje obveznega zavarovanja v prometu je v Republiki Sloveniji urejeno z Zakonom o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list RS, št. 93/07 – uradno prečiščeno besedilo, 40/12 – ZUJF in 33/16 – PZ-F). Prvotni zakon je bil sprejet leta 1994 (Uradni list RS, št. 70/94 in 29/96; v nadaljnjem besedilu: ZOZP). Z Zakonom o spremembah in dopolnitvah zakona o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list RS, št. 67/02; ZOZP-A) se je ZOZP uskladal s tretjo direktivo s področja premoženjskega zavarovanja (92/49/EEC), ki prepoveduje predhodno odobravanje zavarovalnih pogojev. Predhodno odobravanje zavarovalnih pogojev je bilo odpravljeno z dnem članstva Republike Slovenije v Evropskih skupnostih. Agencija za zavarovalni nadzor pa ima možnost »a posteriori« nadzora in ukrepa v primeru, ko ugotovi, da so pogoji neskladni z zakonom. ZOZP-A je natančneje določil nekatere obvezne vsebine zavarovalne pogodbe za zavarovanje avtomobilske odgovornosti, ki so bile dotedaj prepuščene ureditvi v zavarovalnih pogojih, odobrenih s strani ministra za finance. Določile so se višje minimalne zavarovalne vsote, ki jih mora zavarovalnica izplačati oškodovancem. Z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list RS, št. 13/05; ZOZP-B) so se zvišale minimalne zavarovalne vsote za osebno in premoženjsko škodo iz naslova zavarovanja avtomobilske odgovornosti. Določil se je način spreminjanja minimalnih zavarovalnih vsot za zavarovanje avtomobilske odgovornosti zaradi sprememb v razmerju tolarja proti evru. Z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list RS, št. 30/06; ZOZP-C) je v celoti prenehala veljati nacionalna ureditev, ki ni bila skladna z ureditvijo iz Uredbe 785/2004/ES glede zahtev v zvezi z zavarovanjem za letalske prevoznike in operatorje. Posamezne določbe takrat veljavnega ZOZP so se terminološko in smiselno uskladile z ureditvijo iz Uredbe 785/2004/ES. Z dodatnima atributoma (enotna matična številka občana in davčna številka) se je razširila zbirka podatkov o zavarovancih, ki jih vodi Slovensko zavarovalno združenje in zavarovalnice. Z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list RS, št. 52/07; ZOZP-D) so se dvignile minimalne zavarovalne vsote za zavarovanje avtomobilske odgovornosti ter določilo ustrezno prehodno obdobje za njihovo uveljavitev. Spremenila se je opredelitev ozemlja, iz katerega izvira vozilo, tako da je navezna okoliščina registrska tablica vozila. Določilo se je, katera je tista država članica, kjer zavarovanje krije nevarnost, v primeru, ko je vozilo uvoženo iz druge države članice, in sicer v obdobju 30 dni od prevzema vozila. Določilo se je, da lahko obmejna policija izvaja nadzor nad sklenjenimi zavarovanji le v obliki nesistematičnega preverjanja. Dopolnil se je register podatkov informacijskega centra.

Dne 13. 8. 2016 je v Republiki Sloveniji pričela veljati *Uredba o sistemih brezпилotnih zrakoplovov*¹, ki v 7. členu določa, da morajo operater, lastnik sistema brezпилotnega zrakoplova ali lastnik letalskega modela skleniti zavarovanje za sistem brezпилotnega zrakoplova v skladu s predpisom, ki ureja obvezna zavarovanja v prometu. *Zakon o obveznih zavarovanjih v prometu*² (v nadaljevanju: ZOZP) sicer določa, da so zavarovanja lastnika zrakoplova proti odgovornosti za škodo, povzročeno tretjim osebam, potnikom, prtljagi in tovoru urejena v *Uredbi (ES) št. 785/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. aprila 2004 o zahtevah v zvezi z zavarovanjem za letalske prevoznike in operaterje*³, vendar se le-ta ne uporablja za modele z največjo dovoljeno vzletno maso, manjšo od 20 kg. Glede na dejstvo, da po podatkih Ministrstva za infrastrukturo - Javne agencije za civilno letalstvo RS večina

¹ Uradni list RS, št. 52/2012

² Uradni list RS, št. 93/07 – uradno prečiščeno besedilo, 40/12 – ZUJF in 33/16 – PZ-F

³ UL L št. 138, z dne 30. 4. 2004, str. 1

brezpilotnih zrakoplovov, s katerim se trenutno izvaja letalske dejavnosti, dosega težo do 5 kg, je potrebno urediti obvezno zavarovanje tudi za kategorije do 20 kg. Glede na navedeno Ministrstvo za infrastrukturo predlaga, da se 30. člen ZOZP dopolni tako, da se za prvim odstavkom doda, da velja obveznost zavarovanja tudi za operaterje sistema brezpilotnega zrakoplova, lastnike sistema brezpilotnega zrakoplova ali lastnike letalskega modela.

2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Temeljni cilj predloga zakona je glede na dejstvo, da po podatkih Ministrstva za infrastrukturo - Javne agencije za civilno letalstvo RS večina brezpilotnih zrakoplovov, s katerim se trenutno izvaja letalske dejavnosti, dosega težo do 5 kg, s spremembami uredi obvezno zavarovanje tudi za kategorije do 20 kg.

2.2 Načela

Načelo uskladitve s slovensko zakonodajo, ki je povezana z Zakonom o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list RS, št. 93/07 – uradno prečiščeno besedilo, 40/12 – ZUJF in 33/16 – PZ-F).

2.3 Poglavitne rešitve

S predlaganimi spremembami trenutno veljavnega ZOZP se bo uredilo obvezno zavarovanje tudi za kategorije brezpilotnih zrakoplovov do 20 kg, saj večina brezpilotnih zrakoplovov dosega težo do 5 kg.

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

- ocena finančnih sredstev za državni proračun,
- ocena drugih javnih finančnih sredstev,
- predvideno povečanje ali zmanjšanje prihodkov državnega proračuna,
- predvideno povečanje ali zmanjšanje obveznosti za druga javna finančna sredstva,
- predvideni prihranki za državni proračun in druga javna finančna sredstva,
- sredstva bodo zagotovljena z zadolževanjem (poročila),
- v naslednjem proračunskem obdobju bodo sredstva zagotovljena ...

4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

- sredstva so zagotovljena v sprejetem državnem proračunu na naslednjih proračunskih postavkah ...,
- sredstva bodo zagotovljena s prerazporeditvijo v okviru sprejetega državnega proračuna s postavke ... na postavko ...,
- sredstva bodo zagotovljena z rebalansom ali spremembami državnega proračuna.

5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

- prikaz ureditve v drugih pravnih sistemih,

KITAJSKA

Določbe Zakona Ljudske republike Kitajske za civilno letalstvo za delovanje letalskih sistemov brez posadke (PRC Civil Aviation Law, the Unmanned aircraft systems Operation Provisions) zahtevajo, da operaterji letalskih sistemov brez posadke sklenejo zavarovanje za letalske sisteme brez posadke, ki zajema odgovornost napram tretjim osebam.

JUŽNA AFRIKA

Skladno s *Predpisi, ki urejajo civilno letalstvo (Civil Aviation Regulations)* mora imeti lastnik daljinsko pilotiranih letalskih sistemov vedno ustrezno zavarovanje odgovornosti proti tretjim osebam.

NORVEŠKA

V *Predpisih o letalih brez pilota na krovu (Regulations concerning aircraft without a pilot on board)* je zapisano, da je operater odgovoren, da zagotovi zavarovalno kritje za odgovornost napram tretjim osebam.

prikaz ureditve v pravnem redu EU,

Zavarovanja lastnika zrakoplova proti odgovornosti za škodo, povzročeno tretjim osebam, potnikom, prtljagi in tovoru so urejena v Uredbi (ES) št. 785/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. aprila 2004 o zahtevah v zvezi z zavarovanjem za letalske prevoznike in operaterje, vendar se le-ta ne uporablja za modele z največjo dovoljeno vzletno maso, manjšo od 20 kg.

– prikaz ureditve v najmanj treh pravnih sistemih držav članic EU,

HRVAŠKA

Pravilnik o sustavima bespilotnih zrakoplova določa, da mora operater pridobiti zavarovalno polico v skladu z zakonom, ki ureja obvezno zavarovanje v prometu.

ITALIJA

V *Uredbi o letalih, ki se pilotirajo na daljavo (Regolamento mezzi aerei a pilotaggio remoto)* je določeno, da je za kakršnokoli operacije z droni potrebno skleniti zavarovanje proti odgovornosti za škodo, povzročeno tretjim osebam.

NEMČIJA

Z *Zakonom o zračnem prometu (Luftverkehrsgesetz (LuftVG))* je določeno, da je za sisteme zračnih plovil brez posadke potrebno skleniti zavarovanje za osebno in materialno škodo.

- izjava o skladnosti predloga zakona s pravnimi akti EU in korelacijska tabela pri prenosu direktiv.

Izjava o skladnosti (oblika pdf) – izvoz iz baze RPS

Korelacijska tabela (oblika pdf) – izvoz iz baze RPS

6. PRESOJA POSLEDIC, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

6.1 Presoja administrativnih posledic

a) v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov:

ZOZP opredeljuje obvezno zavarovanje odgovornosti tudi za zrakoplove in plovila, iz naslova katerih zavarovalnice prav tako obravnavajo odškodninske zahtevke. S spremembami ZOZP se bo zavarovalnicam omogočilo še vpogled v zapisnike in poročila služb za preiskovanje letalskih oziroma pomorskih nesreč pri Ministrstvu za infrastrukturo. Ti podatki so zavarovalnicam pomembni za ustrezno presojo odškodninske odgovornosti v posameznem škodnem primeru.

Prometna sredstva po ZOZP so vozila, zrakoplovi in druge letalne naprave ter čolni. Evidence registriranih prometnih vozil se vodijo na različnih organih – register vozil na Ministrstvu za infrastrukturo, register zrakoplovov na Agenciji za civilno letalstvo in register čolnov (vpisnik morskih čolnov) na Upravi Republike Slovenije za pomorstvo. Skladno temu se bo prilagodilo besedilo ZOZP tako, da se zavarovalnicam omogoči pridobivanje podatkov iz vseh navedenih

registrov, s tem pa zagotovi pravilnost in skladnost podatkov na zavarovalnih pogodbah s podatki v obravnavanih registrih.

b) pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov:

- dokumentacija, ki jo mora stranka predložiti, povečanje ali zmanjšanje obsega dokumentacije z navedbo razlogov,
- stroški, ki jih bo imela stranka, ali razbremenitev stranke,
- čas, v katerem bo stranka lahko uredila zadevo.

6.2 Presoja posledic za okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki, in sicer za:

- kakovost zraka,
- cilje upravljanja voda,
- kakovost ali vire prsti,
- podnebne spremembe,
- biotsko raznovrstnost, varovana in zavarovana območja,
- nastajanje odpadkov in ravnanje z njimi,
- verjetnost ali stopnjo tveganja za okolje,
- aktivnosti podjetij v zvezi z okoljem,
- organizacijo dejavnosti v prostoru in rabo prostora,
- prostorsko identiteto,
- varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami:
 - preprečevanje nastanka oziroma zmanjšanje posledic naravnih in drugih nesreč,
 - zaščita, reševanje in pomoč ob nesreči.

6.3 Presoja posledic za gospodarstvo, in sicer za:

S spremembami ZOZP se bo zavarovalnicam omogočilo še vpogled v zapisnike in poročila služb za preiskovanje letalskih oziroma pomorskih nesreč pri Ministrstvu za infrastrukturo. Ti podatki so zavarovalnicam pomembni za ustrezno presojo odškodninske odgovornosti v posameznem škodnem primeru.

Evidence registriranih prometnih vozil se vodijo na različnih organih – register vozil na Ministrstvu za infrastrukturo, register zrakoplovov na Agenciji za civilno letalstvo in register čolnov (vpisnik morskih čolnov) na Upravi Republike Slovenije za pomorstvo. Skladno temu se bo prilagodilo besedilo ZOZP tako, da se zavarovalnicam omogoči pridobivanje podatkov iz vseh navedenih registrov, s tem pa zagotovi pravilnost in skladnost podatkov na zavarovalnih pogodbah s podatki v obravnavanih registrih.

6.4 Presoja posledic za socialno področje, in sicer za:

- zaposlenost in trg dela,
- standarde in pravice v zvezi s kakovostjo dela,
- socialno vključenost in zaščito določenih skupin,
- pravice iz starševskega varstva in družinskih prejemkov ter družinska razmerja,
- enakost spolov,
- enako obravnavo družbenih skupin glede na različne osebne okoliščine (nediskriminacija),
- sodno varstvo in učinkovito sodno varstvo človekovih pravic in temeljnih svoboščin,
- upravljanje, udeležbo, dobro asimilacijo, dostop do sodišč, medije in etiko,
- javno zdravje,
- zdravstveno varstvo.

6.5 Presoja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer za:

- nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja,
- razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna,
- razvojne dokumente EU in mednarodnih organizacij.

6.6 Presoja posledic za druga področja

6.7 Izvajanje sprejetega predpisa:

- a) Predstavitev sprejetega zakona:
- ciljnim skupinam (seminarji, delavnice),

- širši javnosti (mediji, javne predstavitve, spletne predstavitve).
- b) Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa:
 - zagotovitev spremljanja izvajanja predpisa,
 - organi, civilna družba,
 - metode za spremljanje doseganja ciljev,
 - merila za ugotavljanje doseganja ciljev,
 - časovni okvir spremljanja za pripravo poročil,
 - roki za pripravo poročil o izvajanju zakona, doseženih ciljih in nadaljnjih ukrepih.

6.8 Druge pomembne okoliščine v zvezi z vprašanji, ki jih ureja predlog zakona:

- osebno ime zunanjega strokovnjaka ali firma in naslov pravne osebe, ki je sodelovala pri pripravi zakona.

7. Prikaz sodelovanja javnosti pri pripravi predloga zakona:

- spletni naslov, na katerem je bil predpis objavljen,
- čas trajanja javne predstavitve, v katerem je bilo mogoče sporočiti mnenja, predloge in pripombe,
- datum in kraj morebitne javne obravnave ali druge oblike sodelovanja,
- seznam subjektov, ki so sodelovali (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte),
- bistvena mnenja, predloge in pripombe javnosti,
- bistvena mnenja, predloge in pripombe javnosti, ki niso bili upoštevani, in razlogi za neupoštevanje.

8. Navedba, kateri predstavniki predlagatelja bodo sodelovali pri delu državnega zbora in delovnih teles

- mag. Mateja Vraničar Erman, ministrica za finance
- Gorazd Renčelj, državni sekretar
- Marija Janc, državna sekretarka
- mag. Miranda Groff Ferjančič, državna sekretarka
- Tilen Božič, državni sekretar
- Urška Cvelbar, generalna direktorica Direktorata za finančni sistem
- Aleš Butala, vodja Sektorja za finančni sistem
- Janja Jereb, vodja Oddelka za bančništvo, zavarovalništvo in plačilni promet
- Veronika Pleteršek, svetovalka I

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

V Zakonu o obveznih zavarovanjih v prometu ((Uradni list RS, št. 93/07 – uradno prečiščeno besedilo, 40/12 – ZUJF in 33/16 – PZ-F) se v 8. členu 3. točka šestega odstavka spremeni tako, da se glasi:

»3. podatki iz tretjega odstavka tega člena se lahko zbirajo tudi iz zbirk podatkov posameznih zavarovalnic in Združenja ter iz evidence registriranih prometnih sredstev in iz centralnega registra prebivalstva, ki jih vodijo pristojni organi, ali iz zbirk podatkov Finančne uprave Republike Slovenije. Zavarovalnice in Združenje lahko podatke iz tega odstavka uporabljajo zgolj za namen, za katerega so bili podatki pridobljeni;«.

2. člen

V 8. členu se v osmem odstavku besedilo spremeni tako, da se glasi:

»Organi, organizacije in posamezniki, ki imajo podatke oziroma zbirke podatkov iz prejšnjih odstavkov, morajo te podatke na zahtevo posredovati zavarovalnici oziroma Združenju. Zavarovalnice ali Združenje pa lahko brez posebne zahteve pridobijo podatke oziroma zbirke podatkov o prometnih nesrečah z vpogledom v elektronske zapisnike pristojnih organov o teh nesrečah, pri čemer mora biti zagotovljena možnost preverjanja pravne podlage in namena posredovanja osebnih podatkov, in sicer za obdobje, ko je mogoče zakonsko varstvo posameznika zaradi nedopustnega posredovanja osebnih podatkov.«.

3. člen

V 30. členu se prvi, drugi in tretji odstavek spremenijo tako, da se glasijo:

»(1) Lastnik zrakoplova mora skleniti pogodbo o zavarovanju odgovornosti za škodo, povzročeno potnikom, prtljagi, tovoru in tretjim osebam, ki jo povzroči zrakoplov, registriran v Republiki Sloveniji, v letu ali na tleh, v skladu z določbami tega zakona in Uredbo 785/2014/ES. Obveznost sklenitve zavarovanja velja tudi za operaterje in lastnike sistema brezpilotnega zrakoplova in lastnike letalskega modela z MTOM nad 250 g.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek najnižja zavarovalna vsota, na katero mora biti sklenjeno zavarovanje za sistem brezpilotnega zrakoplova in letalskega modela z MTOM med 250 g in 20 kg za šport in rekreacijo, znaša:

- a) za izvajanje letalskih dejavnosti kategorije A, kot je določena v predpisu, ki ureja sisteme brezpilotnih zrakoplovov, 100.000 eurov,
- b) za izvajanje letalskih dejavnosti kategorije B, kot je določena v predpisu, ki ureja sisteme brezpilotnih zrakoplovov, 200.000 eurov,
- c) za izvajanje letalskih dejavnosti kategorije C, kot je določena v predpisu, ki ureja sisteme brezpilotnih zrakoplovov, 300.000 eurov,
- č) za izvajanje letalskih dejavnosti kategorije D, kot je določena v predpisu, ki ureja sisteme brezpilotnih zrakoplovov, 400.000 eurov

(3) Ne glede na prvi odstavek tega člena najnižja zavarovalna vsota, na katero mora biti sklenjeno zavarovanje za sistem brezpilotnega zrakoplova in letalskega modela z MTOM med 250 g in 20 kg, kadar se ti za plačilo ali brez njega opravljajo naloge iz zraka, kot so snemanje iz zraka, oglaševanje iz zraka, nadzor iz zraka, protipožarna zaščita, proženje plazov, letenje v znanstveno raziskovalne namene, letenje za televizijske in filmske potrebe in potrebe poročanja, letenje za potrebe posebnih dogodkov in podobno, znaša:

- a) za izvajanje letalskih dejavnosti kategorije A, kot je določena v predpisu, ki ureja sisteme brezpilotnih zrakoplovov, 200.000 eurov,
- b) za izvajanje letalskih dejavnosti kategorije B, kot je določena v predpisu, ki ureja sisteme brezpilotnih zrakoplovov, 300.000 eurov,
- c) za izvajanje letalskih dejavnosti kategorije C, kot je določena v predpisu, ki ureja sisteme brezpilotnih zrakoplovov, 400.000 eurov,
- č) za izvajanje letalskih dejavnosti kategorije D, kot je določena v predpisu, ki ureja sisteme brezpilotnih zrakoplovov, 500.000 eurov

Dosedanji drugi, tretji, četrti in peti odstavek postanejo tretji, četrti, peti in šesti odstavek.«.

4. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV

K 1. členu

ZOZP trenutno dopušča zavarovalnicam le vpogled v zapisnike policije o prometnih nesrečah. Ob dejstvu, da ZOZP opredeljuje obvezno zavarovanje odgovornosti tudi za zrakoplove in plovila, iz naslova katerih zavarovalnice prav tako obravnavajo odškodninske zahtevke, se predlaga, da se zavarovalnicam omogoči še vpogled v zapisnike in poročila služb za preiskovanje letalskih oziroma pomorskih nesreč pri Ministrstvu za infrastrukturo. Ti podatki so zavarovalnicam pomembni za ustrezno presojo odškodninske odgovornosti v posameznem škodnem primeru.

K 2. členu

Prometna sredstva po ZOZP so vozila, zrakoplovi in druge letalne naprave ter čolni. Evidence registriranih prometnih vozil se vodijo na različnih organih – register vozil na Ministrstvu za infrastrukturo (in ne več na *Ministrstvu za notranje zadeve*), register zrakoplovov na *Agenciji za civilno letalstvo* in register čolnov (vpisnik morskih čolnov) na *Upravi Republike Slovenije za pomorstvo*. Skladno temu je treba razširiti določbo in prilagoditi njeno besedilo tako, da se zavarovalnicam omogoči pridobivanje podatkov iz vseh navedenih registrov, s tem pa zagotovi pravilnost in skladnost podatkov na zavarovalnih pogodbah s podatki v obravnavanih registrih. Predlagamo, da se za vse navedene institucije uporabi splošni izraz »pristojni organi« ali pa se jih poimensko navede. Prav tako se besedilo »Davčne uprave Republike Slovenije« nadomesti z besedilom »Finančna uprava Republike Slovenije«, saj je Finančna uprava Republike Slovenije (FURS) pravna naslednica Davčne uprave Republike Slovenije (DURS).

K 3. členu

13. 8. 2016 je v Republiki Sloveniji pričela veljati Uredba o sistemih brezpilotnih zrakoplovov, ki v 7. členu določa, da morajo operater, lastnik sistema brezpilotnega zrakoplova ali lastnik letalskega modela skleniti zavarovanje za sistem brezpilotnega zrakoplova v skladu s predpisom, ki ureja obvezna zavarovanja v prometu. Trenutno veljavni ZOZP sicer določa, da so zavarovanja lastnika zrakoplova proti odgovornosti za škodo, povzročeno tretjim osebam, potnikom, prtljagi in tovoru urejena v Uredbi (ES) št. 785/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. aprila 2004 o zahtevah v zvezi z zavarovanjem za letalske prevoznike in operaterje, vendar se le-ta ne uporablja za modele z največjo dovoljeno vzletno maso, manjšo od 20 kg. Vendar se pri tem poraja pomislek glede smotrnosti obveznega zavarovanja za prav vse brezpilotne zrakoplove, saj je vprašljiv nadzor predvsem nad manjšimi brezpilotnimi zrakoplovi oziroma modeli, ki se uporabljajo za namen rekreacije ali športa in imajo zelo majhno največjo dovoljeno vzletno maso (igračne, modeli). Zato se predlaga, da se opredeli spodnjo mejo MTOM (operativno maso), do katere zavarovanje ne bi bilo obvezno za brezpilotne zrakoplove in letalske modele.

Glede na to, da tudi ostali manjši brezpilotni zrakoplovi oziroma letalski modeli z MTOM do 20 kg ne predstavljajo velikega tveganja, saj gre za manjše naprave, ki lahko plovejo v manjšem dometu kot drugi zrakoplovi, se predlaga, da se za sisteme brezpilotnih zrakoplovov in letalske modele z MTOM pod 20 kg opredelijo nižje minimalne zavarovalne vsote od tistih, ki jih določa Uredba (ES) št. 785/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. aprila 2004 o zahtevah v zvezi z zavarovanjem za letalske prevoznike in operaterje, in sicer v odvisnosti od kategorije izvajanja letalskih dejavnosti, kot so določena v predpisu, ki ureja sisteme brezpilotnih zrakoplovov (Uredba o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/16 in 81/16 – popr.). Kategorije izvajanja letalskih dejavnosti so določene glede na razred sistema brezpilotnega zrakoplova (MTOM) in razred področja izvajanja letenja (I, II, III in IV), ki je v predpisu, ki ureja sisteme brezpilotnih zrakoplovov, določen glede na izgradnjo, naseljenost in prisotnost ljudi na področju letenja.

K 4. členu

Člen določa uveljavitev zakona in sicer začne zakon veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije

IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

8. člen

Zavarovalnice in Združenje obdelujejo osebne podatke, potrebne za sklepanje zavarovanj in za obravnavanje odškodninskih zahtevkov, ki izvirajo iz zavarovanj, obveznih po tem zakonu ali po Uredbi 785/2004/ES, v skladu z zakonom, ki ureja varstvo osebnih podatkov, in posebnimi predpisi o zbirkah podatkov s področja zavarovanja.

Zavarovalnice in Združenje vzpostavijo, vodijo in vzdržujejo:

1. zbirko podatkov o zavarovancih;
2. zbirko podatkov o škodnih dogodkih;
3. zbirko podatkov za presojo zavarovalnega kritja in višine odškodnine.

V zbirki podatkov iz 1. točke drugega odstavka tega člena se zbirajo naslednji osebni podatki:

1. ime in priimek, datum in kraj rojstva, stalno ali začasno prebivališče zavarovanca, enotna matična številka občana in davčna številka;
2. ime zavarovalnice, številka police, trajanje zavarovanja, zavarovalni predmet in zavarovalno kritje.

V zbirki podatkov iz 2. točke drugega odstavka tega člena se zbirajo naslednji osebni podatki:

1. ime in priimek, datum in kraj rojstva, stalno ali začasno prebivališče, državljanstvo v škodnem dogodku udeleženih oseb in prič;
2. kazniva dejanja in prekrški v zvezi s škodnim dogodkom;
3. vrsta škodnega dogodka;
4. kraj, čas in potek škodnega dogodka;
5. opis škode v škodnem dogodku.

V zbirki podatkov iz 3. točke drugega odstavka tega člena se zbirajo naslednji podatki:

1. ime in priimek, datum in kraj rojstva, stalno ali začasno prebivališče zavarovanca, za katerega se ugotavlja zavarovalno kritje, in oškodovanca;
2. predhodne poškodbe in zdravstveno stanje, vrsta telesnih poškodb, trajanje zdravljenja in posledice za oškodovanca;
3. dohodki zavarovanca in oškodovanca;
4. upokojitve (redne in invalidske), prekvalifikacije in stopnje invalidnosti;
5. stroški za medicinsko oskrbo, zdravila in ortopedske pripomočke;
6. prekrški po zakonu, ki ureja varnost v cestnem prometu, kazniva dejanja zoper varnost cestnega prometa ter kazniva dejanja goljufije na področju zavarovalništva.

Osebni podatki iz tretjega, četrtega in petega odstavka tega člena se zbirajo na naslednji način:

1. neposredno od posameznika, na katerega se nanašajo;
2. od drugih oseb (prič škodnega dogodka);
3. podatki iz tretjega odstavka tega člena se lahko zbirajo tudi iz zbirk podatkov posameznih zavarovalnic in Združenja ter iz evidence registriranih prometnih sredstev in iz centralnega registra prebivalstva, ki jih vodi ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, ali iz zbirk podatkov Davčne uprave Republike Slovenije. Zavarovalnice in Združenje lahko podatke iz tega odstavka uporabljajo zgolj za namen, za katerega so bili podatki pridobljeni;
4. podatki iz 1., 3., 4. in 5. točke četrtega odstavka tega člena se lahko zbirajo tudi iz zbirk podatkov ministrstva, pristojnega za notranje zadeve;
5. podatki iz 2. točke četrtega odstavka tega člena se lahko zbirajo tudi iz zbirk pravosodnih organov ter ministrstva, pristojnega za pravosodje, in sicer iz kazenske evidence ali evidence pravnomočnih sodb ali sklepov o prekrških ter skupne evidence kazenskih točk v cestnem prometu;
6. podatki iz petega odstavka tega člena se lahko zbirajo tudi:
 - podatki iz 2. in 5. točke iz zbirk podatkov zdravstvenih ustanov;
 - podatki iz 3. točke iz zbirk podatkov delodajalca, Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje in centrov za socialno delo občin;

- podatki iz 4. točke iz zbirk podatkov Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje;
- podatki iz 6. točke petega odstavka se zbirajo iz zbirk ministrstva, pristojnega za pravosodje in notranje zadeve, ter prekrškovnih organov, ki obravnavajo prekrške s področja prometa, in sicer iz evidence pravnomočnih sodb ali sklepov o prekrških, skupne evidence kazenskih točk v cestnem prometu ali iz kazenske evidence.

Kadar zavarovalnica oziroma Združenje zbira podatke o posamezniku iz že obstoječih zbirk podatkov, o tem ni dolžna predhodno obvestiti posameznika, na katerega se podatki nanašajo.

Organi, organizacije in posamezniki, ki imajo podatke oziroma zbirke podatkov iz prejšnjih odstavkov, morajo te podatke na zahtevo posredovati zavarovalnici oziroma Združenju. Zavarovalnice ali Združenje pa lahko brez posebne zahteve pridobijo podatke oziroma zbirke podatkov o prometnih nesrečah z vpogledom v elektronske zapisnike policije o prometnih nesrečah, pri čemer mora biti zagotovljena možnost preverjanja pravne podlage in namena posredovanja osebnih podatkov, in sicer za obdobje, ko je mogoče zakonsko varstvo posameznika zaradi nedopustnega posredovanja osebnih podatkov.

Podatki iz 1. točke drugega odstavka tega člena se shranjujejo deset let po prenehanju zavarovalne pogodbe, v primeru nastanka škodnega dogodka pa deset let po koncu obdelave škodnega dogodka. Podatki iz 2. in 3. točke drugega odstavka tega člena se shranjujejo deset let po koncu obdelave škodnega dogodka. Po preteku roka za shranjevanje se podatki iz zbirk podatkov iz drugega odstavka tega člena zbrišejo.

Ne glede na prejšnji odstavek se podatki iz 2. točke četrtega odstavka in 6. točke petega odstavka tega člena shranjujejo ob upoštevanju rokov, ki so določeni za zakonsko in sodno rehabilitacijo v Kazenskem zakoniku (Uradni list RS, št. 95/04 – uradno prečiščeno besedilo).

Zavarovalnice in Združenje lahko podatke iz tretjega, četrtega in petega odstavka tega člena posredujejo tuji zavarovalnici ali tujemu zavarovalnemu biroju, če je bil v nesreči udeležen tuj državljan.

Zavarovalnice pridobivajo podatke za sklepanje in izvajanje zavarovanj v skladu s 5. členom tega zakona preko neposredne povezave informacijskih sistemov z evidenco registriranih vozil, ki jo vodi ministrstvo, pristojno za notranje zadeve. Za sklepanje in izvajanje zavarovanj se zavarovalnicam preko Združenja posredujejo vsi podatki, ki se vodijo v evidenci registriranih vozil.

30. člen

Lastnik zrakoplova mora skleniti pogodbo o zavarovanju odgovornosti za škodo, povzročeno potnikom, prtljagi, tovoru in tretjim osebam, ki jo povzroči zrakoplov, registriran v Republiki Sloveniji, v letu ali na tleh, v skladu z določbami tega zakona in Uredbo 785/2004/ES.

Pogodbo o zavarovanju iz prejšnjega odstavka sklene lastnik zrakoplova glede na dovoljene komercialne letalske dejavnosti letalskega prevoznika ali operatorja zrakoplova oziroma glede na dovoljene nekomercialne letalske aktivnosti operatorja zrakoplova v času izvedbe leta. Pri tem se glede potnikov upošteva certificirano oziroma dovoljeno število potniških sedežev, glede tovara pa certificirana oziroma dovoljena masa koristnega tovara za posamezen zrakoplov, kolikor odbor iz 9. člena Uredbe 785/2004/ES ne odloči drugače. Smiselno enako se upošteva mnenje Komisije Evropske unije, dano v zvezi z izvajanjem navedene uredbe.

Obveznost zavarovanja odgovornosti v skladu z Uredbo 785/2004/ES velja tudi za letalskega prevoznika in operatorja tujega zrakoplova, ki prihaja v zračni prostor Republike Slovenije.

Obveznost iz prvega odstavka tega člena ne velja za zrakoplove oboroženih sil Republike Slovenije in za druge državne zrakoplove ter za naprave, za katere se ne uporablja Uredba 785/2004/ES.

V dokazilu o zavarovanju iz prvega odstavka 5. člena Uredbe 785/2004/ES mora zavarovalnica navesti tudi, katera zavarovanja so zajeta in v kakšnem obsegu ter da je zavarovanje sklenjeno v skladu z navedeno uredbo.

V. PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU

Vlada Republike Slovenije predlaga Državnemu zboru Republike Slovenije, da Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o obveznih zavarovanjih v prometu obravnava po skrajšanem postopku. Poglavitne rešitve v zakonu predstavljajo manj zahtevne uskladitve s slovensko zakonodajo, ki je povezana z Zakonom o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list RS, št. 93/07 – uradno prečiščeno besedilo, 40/12 – ZUJF in 33/16 – PZ-F) - Uredbo o sistemih brezpilotnih zrakoplovov) ter druge manj zahtevne spremembe in dopolnitve zakona (Zavarovalnicam se omogoči še vpogled v zapisnike in poročila služb za preiskovanje letalskih oziroma pomorskih nesreč pri Ministrstvu za infrastrukturo. Ti podatki so zavarovalnicam pomembni za ustrezno presojo odškodninske odgovornosti v posameznem škodnem primeru. Vpogled v zapisnike policije o prometnih nesrečah pa zavarovalnice že imajo).

VI. PRILOGE

- osnutki podzakonskih predpisov, katerih izdajo določa predlog zakona
- analize, študije
- vprašalniki
- ankete
- pobude in predlogi, ki so neposredno vplivali na odločitev za predlog zakona
- drugo