



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)

[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

Številka: 007-230/2016/38-02121246
Ljubljana, dne 2. 3. 2017
EVA 2016-2430-0007
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:gp.gs@gov.si">gp.gs@gov.si</a>

**ZADEVA: Predlog Zakona o motornih vozilih (ZMV-1) – predlog za obravnavo**

**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G in 65/14) je Vlada Republike Slovenije na ... seji pod točko ... dne ... sprejela naslednji

**SKLEP**

»Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o motornih vozilih (ZMV-1) (EVA 2016-2430-0007) in ga pošlje Državnemu zboru Republike Slovenije v sprejetje po rednem postopku.«.

mag. Lilijana Kozlovič  
generalna sekretarka

**Priloga:**

- predlog zakona,

**Sklep prejmejo:**

- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Ministrstvo za notranje zadeve,
- Ministrstvo za javno upravo,
- Ministrstvo za finance,
- Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve,
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo,
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
- Ministrstvo za obrambo,
- Ministrstvo za okolje in prostor,
- Ministrstvo za pravosodje,
- Ministrstvo za zunanje zadeve,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.

<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>		
/		
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– mag. Darja Kocjan, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,</li> <li>– Bogdan Potokar, vodja Sektorja za cestni promet in logistiko, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,</li> <li>– dr. Robert Jerončič, sekretar, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,</li> <li>– mag. Andrej Cvenk, podsekretar, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,</li> <li>– Irena Jocif Bošnjak, podsekretarka, Sekretariat – Pravna služba, Ministrstvo za infrastrukturo.</li> </ul>		
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>		
/		
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– dr. Peter Gašperšič, minister, Ministrstvo za infrastrukturo,</li> <li>– Jure Leben, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo,</li> <li>– mag. Klemen Potisek, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo,</li> <li>– mag. Darja Kocjan, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,</li> <li>– Bogdan Potokar, vodja Sektorja za cestni promet in logistiko, Ministrstvo za infrastrukturo,</li> <li>– dr. Robert Jerončič, sekretar, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,</li> <li>– mag. Andrej Cvenk, podsekretar, Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,</li> <li>– Irena Jocif Bošnjak, podsekretarka, Sekretariat – Pravna služba, Ministrstvo za infrastrukturo.</li> </ul>		
<b>5. Kratek povzetek gradiva:</b>		
<p>Zakon celovito ureja pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, za njihovo registracijo in njihovo udeležbo v cestnem prometu oziroma opravljanje kmetijskih ali gozdarskih del (traktorji) ter za vodenje zbirk podatkov o vozilih. Povezano z motornimi vozili ureja tudi pogoje za dajanje delov teh vozil ter zaščitnih naprav za voznike in potnike na trg. Če z zakonom ni določeno drugače, ta zakon in predpisi, izdani na njegovi podlagi, urejajo vse tehnične zahteve za vozila v cestnem prometu. Urejajo tudi vse postopke ugotavljanja skladnosti vozil in pogoje, ki jih morajo izpolnjevati pravne osebe in samostojni podjetniki posamezniki, ki na podlagi pooblastil sodelujejo v teh postopkih.</p> <p>Nekatere od pomembnejših rešitev predstavljajo tudi uskladitev slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije na področju vozil.</p>		
<b>6. Presoja posledic za:</b>		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	DA
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	NE

**7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:**

Finančne posledice tega predloga zakona so zaradi:

- novih kadrov v Ministrstvu za infrastrukturo v Direktoratu za kopenski promet,
- novih kadrov v Inšpektoratu RS za infrastrukturo,
- novih kadrov na Javni agenciji RS za varnost prometa,
- nove opreme za te kadre,
- sprememb in dopolnitev zbirk podatkov v zvezi z vozili.

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1

Ministrstvo za infrastrukturo	Plače 2411-11-0009 Podporne aktivnosti na področju prometa	1300059 plače na področju prometa Ministrstvo za infrastrukturo	-	170.000 eurov
Ministrstvo za infrastrukturo	Plače 2411-11-0007 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	973910 Javna agencija RS za varnost prometa	-	110.000 eurov
Inšpektorat RS za infrastrukturo	Plače	130082 Inšpektorat RS za infrastrukturo	-	200.000 eurov
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-13-0002 Upravna in tehnična infrastruktura 2014-2017 Investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov	289910 Investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov Ministrstvo za infrastrukturo	-	10.000 eurov
Ministrstvo za infrastrukturo	2411-11-0007 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu Investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov	973910 Javna agencija RS za varnost prometa	-	5.000 eurov
Inšpektorat RS za infrastrukturo	2434-13-0001 Investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov	Inšpektorat RS za infrastrukturo	-	40.000 eurov
Ministrstvo za infrastrukturo	2411-11-0009 Podporne aktivnosti na področju prometa Materialni stroški	130059 Plače na področju prometa Ministrstvo za infrastrukturo	-	43.300 eurov
Ministrstvo za infrastrukturo	2411-11-0007 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu Materialni stroški	Javna agencija RS za varnost prometa	-	24.700 eurov
Ministrstvo za infrastrukturo	Materialni stroški	130083 Inšpektorat RS za infrastrukturo	-	35.000 eurov
<b>SKUPAJ</b>				<b>638.000 eurov</b>
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
<b>SKUPAJ</b>				

## **OBRAZLOŽITEV:**

### **I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu**

V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):

- prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,
- odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,
- obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.

### **II. Finančne posledice za državni proračun**

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

#### **II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:**

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

#### **II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:**

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

#### **II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:**

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

### **7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:**

/

### **8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

NE

<ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>	
<p>Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Skupnosti občin Slovenije SOS: NE</li> <li>– Združenju občin Slovenije ZOS: NE</li> <li>– Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE</li> </ul> <p>Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– v celoti,</li> <li>– večinoma,</li> <li>– delno,</li> <li>– niso bili upoštevani.</li> </ul> <p>Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.</p>	
<p><b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b></p>	
<p>Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:</p>	<p>NE</p>
<p><b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b></p>	<p>NE</p>
<p><b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b></p>	<p>DA</p>
<p>dr. Peter Gašperšič minister</p>	

**PRILOGE:**

- Priloga 1 (spremni dopis – 1. del) – predlog sklepa Vlade Republike Slovenije z njegovo obrazložitvijo,
- Priloga 2 (spremni dopis – 2. del) – podatki o izvedbi notranjih postopkov pred odločitvijo na seji vlade s priloženimi mnenji,
- Priloga 3 (jedro gradiva) .

**PRILOGA 1 (spremni dopis – 1. del) – predlog sklepa Vlade Republike Slovenije z njegovo obrazložitvijo:**

PREDLOG SKLEPA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Številka:

Ljubljana, dne

Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G in 65/14) je Vlada Republike Slovenije na ... seji pod točko ... dne ... sprejela naslednji

SKLEP

»Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o motornih vozilih (ZMV-1) (EVA 2016-2430-0007) in ga pošlje Državnemu zboru Republike Slovenije v sprejetje po rednem postopku.«.

mag. Lilijana Kozlovič  
generalna sekretarka

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Ministrstvo za notranje zadeve,
- Ministrstvo za javno upravo,
- Ministrstvo za finance,
- Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve,
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo,
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
- Ministrstvo za obrambo,
- Ministrstvo za okolje in prostor,
- Ministrstvo za pravosodje,
- Ministrstvo za zunanje zadeve,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.