

PREDLOG TARIFE

ZA IZVAJANJE STORITEV JAVNE AGENCIJE ZA CIVILNO LETALSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE

1. GLAVNE NALOGE JAVNE AGENCIJE ZA CIVILNO LETALSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE

Glavni in najpomembnejši osnovni cilj Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: agencija) je doseganje nadpovprečnih rezultatov na vseh področjih njenega delovanja. Primarno je osredotočena na varnost civilnega letalstva, ob tem pa tudi zagotavlja pogoje za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, podpira domačo letalsko industrijo ter razvoj športnega letalstva ob upoštevanju vseh zahtev letalske varnosti.

Rdeča nit vseh aktivnosti je zagotavljanje ustreznega nadzora z zadostnim številom strokovno usposobljenih in kompetentnih ljudi ter zaščita javnega interesa, ki ga na področju civilnega letalstva predstavlja varen, reden in nemoten zračni promet.

Agencija opravlja strokovne naloge, odloča v upravnih zadevah, izvaja regulativne in nadzorne naloge, povezane z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva, ter nadzoruje izvajanje letalskih predpisov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji in so v njeni pristojnosti, in s temi predpisi povezane prekrškovne postopke, razen s tem povezanih nalog, za katere so pristojni organi Evropske unije in Ministrstvo za infrastrukturo.

Strokovne naloge agencije so:

- spremljanje stanja razvoja in varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji in v mednarodnem okviru;
- pripravljanje strokovnih gradiv za sprejem predpisov;
- izdelava analiz, študij in drugih strokovnih gradiv s področja civilnega letalstva za lastne potrebe in potrebe ministrstva, pristojnega za promet, v skladu z letnim programom dela;
- statistično poročanje in statistične raziskave;
- predlaganje in izvajanje ukrepov, določenih z državnim programom varnosti;
- sodelovanje z Evropsko agencijo za varnost v letalstvu v okviru delovnega področja;
- sodelovanje v mednarodnih zadevah na strokovnem področju;
- druge strokovne naloge v skladu z letalskimi predpisi, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

Odločanje agencije v upravnih zadevah obsega:

- odločanje v upravnih zadevah na področjih iz svoje pristojnosti;
- izvajanje drugih nalog odločanja v upravnih zadevah, določenih z letalskimi predpisi, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

Regulativne naloge agencije so:

- izdaja plovnostno-tehničnih zahtev;
- izdaja operativno-tehničnih zahtev;

- izdaja direktiv o varnosti;
- izdaja priročnikov za delo nadzornega osebja agencije;
- izdaja certifikacijskih specifikacij;
- izdaja sprejemljivih načinov skladnosti in navodil;
- druge regulativne naloge, določene z letalskimi predpisi, ki veljajo in se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

Nadzorne in prekrškovne naloge agencije so:

- izvajanje stalnega nadzora na področjih iz svoje pristojnosti;
- izvajanje prekrškovnih nalog na področjih iz svoje pristojnosti;
- izvajanje nadzora nad izvajanjem letalskih predpisov na področjih iz svoje pristojnosti;
- nadzor varnosti zrakoplovov iz tretjih držav, ki pristajajo na letališčih v Republiki Sloveniji;
- druge nadzorne in prekrškovne naloge, določene z letalskimi predpisi, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

Agencija usklajuje akcije iskanja in reševanja za civilno letalstvo.

Agencija opravlja še naslednje naloge:

- na zahtevo ministrstva, pristojnega za promet, daje strokovna mnenja v zadevah na področju iz svoje pristojnosti;
- izvaja raziskave za izboljšanje letalske varnosti;
- predlaga spremembe letalskih predpisov in drugih pravnih aktov na področju letalske varnosti.

Agencija s strokovnjaki na področju letalskih operacij, vzdrževanja, plovnosti, licenc, letališč in vzletišč, navigacijskih služb zračnega prometa ter varovanja civilnega letalstva, s stalnim izvajanjem nadzora zagotavlja stalno izvajanje predpisov in pravnih aktov s področja letalstva pri vseh subjektih, ki se ukvarjajo z letalsko dejavnostjo. Ta dolžnost izhaja iz Čikaške konvencije o mednarodnem civilnem letalstvu ter veljavnih evropskih in nacionalnih pravnih aktov. Druga naloga agencije je zagotavljanje certifikacijskih postopkov, ki bodo slovenskim in drugim proizvajalcem letalskih proizvodov omogočili ustrezno podporo pri zagotavljanju letalske varnosti, razvoju in trženju.

2. FINANCIRANJE AGENCIJE

Agencija se financira s prihodki iz proračuna Republike Slovenije, prihodki iz pristojbin in povračila stroškov, ki jih v skladu s tarifo vplačajo prosilci in imetniki certifikatov in drugih listin, ki jih izdaja agencija, s prihodki iz povračil za izvedene certifikacijske postopke, druge izdane posamične pravne akte in izvedene naloge stalnega nadzora, ki jih agencija pogodbeno opravi za potrebe Evropske agencije za varnost v letalstvu ali druge pristojne letalske organe in s prihodki od drugih dejavnosti.

Iz proračuna se financirajo splošne varnostne naloge in programi agencije, izvajanje strokovnih in razvojnih nalog, mednarodno sodelovanje, nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov in prekrškovni postopki ter druge naloge, ki jih agencija izvaja za potrebe drugih državnih organov. Iz proračuna se financirajo tudi certifikacijske in podobne naloge, če je to potrebno zaradi vzdrževanja

potrebnega osebja in usposobljenosti agencije, kadar zaradi premajhnega obsega prihodkov iz pristojbin in povračila stroškov ni mogoče zagotovi stalne usposobljenosti agencije za izvajanje predpisanih nalog.

S prihodki od pristojbin in povračil stroškov se financirajo naloge odločanja v upravnih zadevah oziroma certificiranja, naloge stalnega nadzora ter druge naloge, povezane z izdajanjem listin in stalnim nadzorom iz pristojnosti agencije.

Večji del prihodkov za izvajanje nalog agencija pridobi s prihodki iz pristojbin in povračil stroškov, ki jih v skladu s tarifo vplačajo prosilci in imetniki certifikatov in drugih listin, ki jih izdaja agencija, prihodki iz povračil za izvedene certifikacijske postopke, druge izdane posamične pravne akte in izvedene naloge stalnega nadzora, ki jih agencija pogodbeno opravi za potrebe Evropske agencije za varnost v letalstvu ali druge pristojne letalske organe, ter s prihodki od lastnih dejavnosti. Tarife se oblikujejo na enak način, kot se oblikujejo takse in dajatve, ki jih obračunava Evropska agencija za varnost v letalstvu (Uredba Komisije (EU) št. 319/2014 z dne 27. marca 2014 o taksah in pristojbinah, ki jih zaračunava Evropska agencija za varnost v letalstvu, in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 593/2007 (UL L št. 93 z dne 28. 03. 2014, str. 58)).

Ker agencija ne izvaja izključno storitev, ki se lahko zaračunavajo sorazmerno tržni vrednosti dejavnosti, se financira tudi iz proračuna Republike Slovenije in s prihodki od drugih dejavnosti. Zaradi zagotovitve preglednosti financiranja, posledično pa tudi obsega sredstev, ki se zagotavljajo iz proračuna, in višine pristojbin in stroškov, ki jih plačajo zavezanci, so določeni viri financiranja za posamezne skupine nalog, ki ji opravlja agencija. Za način oblikovanja tarif se zahteva upoštevanje zahtev iz predpisov Evropske unije, ki je vzpostavila pregleden in nadzorljiv sistem taks in dajatev, ki jih obračuna Evropska agencija za varnost v letalstvu.

Za poslovno leto 2017 so predvidena naslednja finančna sredstva za financiranje agencije:

NAMEN	Skupaj
Proračun	1.500.000 €
Tarife	1.592.559 €
Pristojbine	899.000 €
Lastna in druga dejavnost	25.000 €
Povračilo stroškov EC	3.000 €
Skupna vsota	4.019.559 €

4. NAČELA PRI PRIPRAVI TARIFE

Temeljno načelo pri pripravi nove tarife je bilo, da morajo sredstva, ki jih agencija pridobi s prihodki od pristojbin in povračil stroškov, ob čim manjši obremenitvi prosilcev in imetnikov certifikatov, zagotavljati nemoteno, razvojno in dolgoročno delo agencije.

Razlogi za spremembo te tarife so:

1. sprememba evropske zakonodaje, ki razširja naloge agencije oziroma spreminja pogoje za izdajo certifikatov (Uredba Komisije (EU) 2016/539 z dne 6. aprila 2016 o spremembi Uredbe (EU) št. 1178/2011 glede usposabljanja pilotov, preizkušanja in rednega preverjanja za navigacijo na podlagi zmogljivosti (UL L št. 91 z dne 07. 04. 2016, str. 1), Uredba Komisije (EU) 2015/445 z dne 17. marca 2015 o spremembi Uredbe (EU) št. 1178/2011 glede tehničnih zahtev in upravnih postopkov za letalsko osebje v civilnem letalstvu (UL L št. 74 z dne 18. 03. 2015, str. 1), Uredba Komisije (EU) št. 245/2014 z dne 13. marca 2014 o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu (UL L št. 74 z dne 14. 03. 2014, str. 33), Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredba Komisije (EU) št. 379/2014 z dne 7. aprila 2014 o spremembi Uredbe (EU) št. 965/2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 123 z dne 24. 04. 2014, str. 1), Uredba Komisije (EU) št. 800/2013 z dne 14. avgusta 2013 o spremembi Uredbe (EU) št. 965/2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 227 z dne 24. 8. 2013, str. 1), Uredba Komisije (EU) št. 83/2014 z dne 29. januarja 2014 o spremembi Uredbe (EU) št. 965/2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 28 z dne 31. 1. 2014, str. 17), Uredba Komisije (EU) št. 1321/2014 z dne 26. novembra 2014 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih izdelkov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami (Besedilo velja za EGP) (UL L št. 362 z dne 17. 12. 2014, str. 1), Uredba Komisije (EU) 2016/1199 z dne 22. julija 2016 o spremembi Uredbe (EU) št. 965/2012 glede operativne odobritve navigacije na podlagi zmogljivosti, glede certificiranja in nadzora izvajalcev podatkovnih storitev in glede helikopterskih operacij na morju ter o popravku navedene uredbe (UL L št. 198 z dne 23. 7. 2016, str. 1), Uredba Komisije (EU) 2015/1088 z dne 3. julija 2015 o spremembi Uredbe (EU) št. 1321/2014 v zvezi z olajšavami za postopke vzdrževanja za zrakoplove splošnega letalstva (UL L št. 176 z dne 7. 7. 2015, str. 4), Uredba Komisije (EU) 2015/1536 z dne 16. septembra 2015 o spremembi Uredbe (EU) št. 1321/2014 v zvezi z uskladitvijo pravil za stalno plovnost z Uredbo (ES) št. 216/2008, kritičnimi nalogami vzdrževanja ter spremljanjem stalne plovnosti zrakoplovov (UL L št. 241 z dne 17. 9. 2015, str. 16));
2. sprememba nacionalne zakonodaje, ki razširja naloge agencije oziroma spreminja pogoje za izdajo certifikatov (kot so Pravilnik o padalstvu (Uradni list RS, št. 32/16), Pravilnik o ultralahkih letalnih napravah (Uradni list RS, št. 49/16 in 52/16), Uredba o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/16));

3. odprava manjših neskladnosti v obstoječi tarifi in določeno prevrednotenje višine tarife na posameznih področjih, kar se je v praksi izkazalo za nujno potrebno v času izvajanja veljavne tarife;
4. vrednost točke v letu 2017 in naprej ostane na ravni iz leta 2016, kar znaša 8 evrov.

5. POVZETEK GLAVNIH REŠITEV VELJAVNE TARIFE

Tarifa se vsebinsko deli na splošne določbe, v katerih so opredeljeni osnovni pojmi, na katere se nanaša tarifa. Višina tarife je določena v točkah, pri čemer se vsako leto vrednost točke ponovno preveri in sicer na podlagi dejanskih stroškov, ki so povezani z opravljanjem storitev iz te tarife. V splošnih določbah je naveden način plačila tarife, plačilo storitev v tujini, izjeme pri postopku certifikacije, kakšne so obveznosti predlagateljev in pomen posameznih izrazov uporabljenih v tarifi.

Drugi del tarife je namenjen storitvam javne agencije in je podrobno razdeljen po šestih področjih, ki so plovnost, certifikacija in register zrakoplovov, licenciranje osebja, letalske operacije, letališča, vzletišča in ovire, varovanje in navigacijske službe zračnega prometa. V okviru tega dela tarife je več kot 500 različnih postavk.

Na koncu je dodano še splošno poglavje, v katerem so navedene dodatne ure svetovanja ali strokovnega dela in veljajo kot dodatne ure, ki niso zajete v tarife za vseh šest področij.

6. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

1. OBRAZLOŽITEV SPREMENJENIH ČLENOV

K 2. členu (cena storitve)

V tem členu smo vrednost točke določili v višini 8 EUR in ne bo več progresivno vsako leto naraščala.

K 3. členu (pomen izrazov)

V tem členu so posodobljene uporabljene kratice, ki se uporabljajo v tarifi in sicer glede na uveljavitev novih materialnih predpisov (zlasti predpisi EU).

K 9. členu (plovnost zrakoplovov)

Zaradi spremembe zakonodaje je dodana storitev pregleda izjave lastnika/uporabnika o vzdrževanju zrakoplova. Ta pregled je obvezni del pregleda plovnosti kadar letalo nima potrjenega programa vzdrževanja in ima pomemben vpliv na dodatno porabo virov.

Tarifa za izdajo dovoljenja za letenje se je povečala, ker je bila prejšnja cena storitve v prevelikem nesorazmerju s ceno storitve, ki jo za odobritev pogojev za letenje zaračunava Evropska agencija za varnost v letalstvu. Poraba virov za ugotovitveni postopek je bistveno višja, kot jo po trenutno veljavni tarifi agencija zaračunava strankam. Poleg tega se je zaradi nesorazmerno nizke cene storitve in s tem prevelike dostopnosti, institut dovoljenja za letenje uporabljal tudi v primerih, ko to ni bilo nujno potrebno. Ta institut se uporablja v primerih, ko zrakoplov ne ustreza pogojem za izdajo običajnih dovoljenj in bi se moral uporabljati izjemoma.

Tarife za spremembo programa vzdrževanja so izbrisane in izenačene s potrditvijo prve izdaje programa vzdrževanja. Upravna praksa je namreč pokazala, da je v nekaterih primerih poraba virov pri potrjevanju sprememb celo večja, kot pri potrjevanju prve izdaje. Zaradi spremembe zakonodaje se je bistveno skrčil nabor zrakoplovov za katere je program vzdrževanja obvezen, zato je smiselno, da se temu ustrezno poenostavi tudi tarifa.

K 10. členu (organizacija za vodenje stalne plovnosti - CAMO)

Zmanjšalo se je število iteracij pregledov dokumentacije in ogledov na terenu v okviru cene ene storitve. Upravna praksa doma in v tujini kaže na to, da so izdelki zaradi prevelikega dopustnega števila iteracij pregledov in ogledov v začetni fazi slabo pripravljeni. Posledično so upravni postopki manj pregledni, časi odobritve pa daljši. Slabša kakovost izdelkov v začetni fazi odobritve ima negativen vpliv na letalsko varnost.

K 11. členu (certifikacija zrakoplovov)

Zmanjšalo se je število iteracij pregledov dokumentacije in ogledov na terenu v okviru cene ene storitve. Upravna praksa doma in v tujini kaže na to, da so izdelki zaradi prevelikega dopustnega števila iteracij pregledov in ogledov v začetni fazi slabo pripravljeni. Posledično so upravni postopki manj pregledni, časi odobritve pa daljši. Slabša kakovost izdelkov v začetni fazi odobritve ima negativen vpliv na letalsko varnost.

Zaradi nesorazmerja med ceno storitve in porabo virov, so se cene certifikacijskih postopkov projektov, sprememb in popravil povečale.

K 12. členu (gradnja zrakoplovov)

Zmanjšalo se je število iteracij pregledov dokumentacije in ogledov na terenu v okviru cene ene storitve. Upravna praksa doma in v tujini kaže na to, da so izdelki zaradi prevelikega dopustnega števila iteracij pregledov in ogledov v začetni fazi slabo pripravljeni. Posledično so upravni postopki manj pregledni, časi odobritve pa daljši. Slabša kakovost izdelkov v začetni fazi odobritve ima negativen vpliv na letalsko varnost.

K 13. členu (vzdrževanje zrakoplovov)

Zmanjšalo se je število iteracij pregledov dokumentacije in ogledov na terenu v okviru cene ene storitve. Upravna praksa doma in v tujini kaže na to, da so izdelki zaradi prevelikega dopustnega števila iteracij pregledov in ogledov v začetni fazi slabo pripravljeni. Posledično so upravni postopki manj pregledni, časi odobritve pa daljši. Slabša kakovost izdelkov v začetni fazi odobritve ima negativen vpliv na letalsko varnost.

K 14. členu (izobraževalna organizacija - MTO)

Tarife so prilagojene spremembam zakonodaje. Uvedena je nova storitev potrjevanja TNA – analize potreb za usposabljanje.

Zmanjšalo se je število iteracij pregledov dokumentacije in ogledov na terenu v okviru cene ene storitve. Upravna praksa doma in v tujini kaže na to, da so izdelki zaradi prevelikega dopustnega števila iteracij pregledov in ogledov v začetni fazi slabo pripravljeni. Posledično so upravni postopki manj pregledni, časi odobritve pa daljši. Slabša kakovost izdelkov v začetni fazi odobritve ima negativen vpliv na letalsko varnost.

K 15. členu (licence letalsko tehničnega osebja po del 66)

Tarifa Potrditev Examination Credit Report je bila znižana, ker so zaradi spremembe zakonodaje upravni postopki po novem omejeni samo na nacionalne kvalifikacije, zato je čas ugotovitvenega postopka krajši.

Tarifa opravljanja izpitov za vpis tipa je prilagojena spremembi zakonodaje tako, da so stroški za izvedbo izpita za vpis tipa sestavljeni iz fiksnega in variabilnega dela. Variabilni del je odvisen od števila zahtevanih izpitnih vprašanj, ki je predpisan glede na kategorijo zrakoplova in največjo vzletno težo zrakoplova.

K 17. členu (ostale odobritve)

Tarifa je bila preoblikovana tako, da je cena storitve odvisna od tega ali je za potrditev katerekoli pogodbe potreben pregled gradiva na agenciji, ogled na terenu v Sloveniji ali ogled v tujini. Tarife knjižnega gradiva so bile premeščene v 34. člen.

K 18. členu (piloti zrakoplovov)

Večina sprememb tarife se navezuje na dodatne zahteve in postopke, ki jih je v slovenski pravni red uvrstila Uredba (EU) št. 1178/2011, kot je bila spremenjena z Uredbo (EU) št. 2016/539 (v nadaljnjem besedilu: uredba 1178/2011) in na ugotovljene pomanjkljivosti pri administrativnem delu in obravnavanju vlog.

Drugi odstavek:

V zvezi s teoretičnimi izpiti se uvaja tarifa za odobritev izrednih teoretičnih izpitnih rokov, za katerega pa kandidat plača dvakratnik tarife glede na število prijavljenih izpitnih pol. V praksi se dogaja, da agencija prejme posamezne vloge za izvedbo izrednega teoretičnega izpita.

Tretji odstavek:

Dodana tarifa za teoretični izpit EIR in As.

Peti odstavek:

Večji del sprememb petega odstavka 18. člena se navezuje na pomanjkljivosti trenutno veljavne tarife, saj le-ta stroškovno neustrezno ureja nekatere upravne postopke. V tem primeru je bila agencija primorana uporabiti splošno tarifo, ki pa je zaradi določenih okoliščin nesorazmerno obremenila stranko (tovrsten primer je razlika v stroških za podaljšanje ratinga za tip z domačim in tujim izpraševalcem, saj je bila stranka, ki je podaljšala rating s slovenskim izpraševalcem, obremenjena sedemnajstkrat več kot stranka, ki je podaljšala rating za tip s tujim izpraševalcem. Tovrstne spremembe in izravnave so vključene v spremenjen 18. člen).

Nadalje so dodane tarifne postavke, ki temeljijo na spremembah uredbe 1178/2011, kot so CB-IR, EIR in potrdilo inštruktorja za usposabljanje v tretjih državah.

Dodana je tarifa za preverjanje usposobljenosti z izpraševalcem za:

- PPL – spremenjeno in z Uredbo 1178/2011 usklajeno besedilo ((S) se zamenja s SPL, (B) se zamenja z BPL in doda (As));
- CPL – doda se (As);
- IR/SE – dodata se dva nova instrumentalna ratinga – CB-IR in EIR;
- CR(SEA) (dodano prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstno preverjanje);
- doda se termin TR/SPA za nekompleksna letala in TR/SPA za visokozmogljiva letala (trenutno veljavna tarifa je za oba določala skupno postavko TR/SPA, vendar se zaradi zahtevnosti in zmogljivosti letal tarifa loči);
- TR MET(H) z MTOM nad 3175 kg se briše in postavi enotna postavka TR MET(H);
- FI se loči na kategorije za letala in helikopterje (A)/(H) ter na jadralna letala in balone (S)/(B) (trenutna tarifa je imela skupno postavko za vse kategorije zrakoplovov);
- Potrdilo inštruktorja za usposabljanje v tretjih državah - dodano (prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstno preverjanje);
- preverjanje pogojev za podaljšanje ratinga CR/SEP, TMG na podlagi naleta - dodano (prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstno preverjanje);
- preverjanje pogojev za podaljšanje potrdila inštruktorja brez izvedbe ocene usposobljenosti - dodano (prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstno preverjanje);
- preverjanje praktične usposobljenosti za razširitev licence LAPL(S) na TMG - dodano (prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstno preverjanje);
- preverjanje praktične usposobljenosti za razširitev LAPL(H) na drug tip helikopterja - dodano (prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstno preverjanje);

- preverjanje praktične usposobljenosti za razširitev LAPL(A) na drug razred letala - dodano (prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstno preverjanje);
- Potrdilo izpraševalca se loči na kategorije za letala in helikopterje (A)/(H) ter na jadralna letala in balone (S)/(B) (trenutna tarifa je imela skupno postavko za vse kategorije zrakoplovov);
- MPL (dodano – prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstno preverjanje);
- TMG (dodano – prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstno preverjanje);
- podaljšanje / razširitev potrdila izpraševalca (dodano podaljšanje - prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstno preverjanje)

Šesti odstavek:

Besedna zveza piloti letal in helikopterjev zamenjana z pilot zrakoplovov.

Osmi odstavek:

Spremembe, ki se navezujejo na osmi odstavek 18. člena, so naslednje:

- potrdilo izpraševalca (dodano – prejšnja tarifa ni določila tarife za izdajo listine izpraševalca);
- vpis ratinga, spričevala, potrdila, pooblastila ali certifikata pod opombo (*2) vključuje sorodne vpise glede na naravo upravnega postopka, kot so dodatni ratingi, vpis stopnje znanja jezika, frazeologije in podobno. Združevanje postopkov v eni tarifi je smotno, saj so bili vsi vpisi po prejšnji tarifi vključeni v enak tarifni razred;
- vpis razširitve privilegija licence, potrdila ali ratinga pod opombo (*3) vključuje skupino upravnih postopkov, ki se navezujejo na razširitve privilegijev licence, potrdila ali ratinga v skladu z uredbo 1178/2011;
- izbris omejitve licence, potrdila ali ratinga pod opombo (*4) vključuje postopke, ki se navezujejo na izbrise omejitev licenc, potrdil ali ratingov v skladu z uredbo 1178/2011;
- tarifna postavka muzejski, nekdanji vojaški in podobni zrakoplovi se zamenjajo s tarifo licenca Priloge II (zrakoplovi iz Priloge II);
- tarifna postavka ponovna izdaja licence se zamenja s tarifo ponovna izdaja licence iz administrativnih razlogov na zahtevo stranke;
- tarifna postavka verifikacija licence se zamenja z verifikacijo pilotske licence na zahtevo imetnika pilotske licence, saj se verifikacije licenc, ki jo zahtevajo drugi pristojni organi ne zaračuna. Zaradi jasnosti tarifne postavke je besedilo spremenjeno;
- validacija licence se loči na dve novi tarifni postavki, to je validacija za komercialne in nekomercialne privilegije. Razlog za ločitev tarife je v zahtevah uredbe 1178/2011 in privilegijih ustrezne validacije;
- izdaja, podaljšanje ali obnova ratinga za razred in tip s tujim izpraševalcem, vključno z IR (dodano – prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstne upravne postopke) je vključeno, zaradi povečanega števila preverjanj pilotov s tujimi izpraševalci. Trenutno veljavna tarifa tovrstnih upravnih postopkov ne določa;

- izdaja licence na podlagi preverjanja usposobljenosti s tujim izpraševalcem (dodano – prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstne upravne postopke);
- priznanje ratinga za razred ali tip na podlagi tuje licence (dodano – prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstne upravne postopke);
- odobritev izjeme za odstopanje od bistvenih zahtev do dveh mesecev / nad dvema mesecema (dodano – prejšnja tarifa ni določila tarife za tovrstne upravne postopke). Dodana je tarifa za postopek za odstopanje od bistvenih zahtev v skladu z členom 14 Uredbe (ES) št. 216/2008, saj so za odobritev izjeme predvideni posebno zahtevni postopki, kar v trenutno veljavni tarifi ni bilo predvideno in se je zaračunavala tarifa za splošne vloge.

Deveti odstavek:

Dodan je deveti odstavek 18. člena, ki določa, da je kandidat dolžan poravnati tarifo iz petega odstavka 18. člena, če neuspešno opravi praktično preverjanje. Določbe v trenutno veljavni tarifi ni predvidene.

K 19. členu (letalsko in drugo strokovno osebje)

Tarife so preurejene in razporejene po področjih na katere so vplivale tudi spremembe zakonodaje, in sicer predvsem Pravilnik o padalstvu (Uradni list RS, št. 32/2016) in Pravilnik o ultralahkih letalnih napravah (Uradni list RS, št. 49/16 in 52/16).

Predlog tarife upošteva vse upravne postopke, ki izhajajo iz ustreznih predpisov, zato je ta člen v celoti spremenjen in prilagojen predpisom.

K 20. členu (organizacije za usposabljanje)

Prvi do šesti odstavek:

Sistem za obračunavanje tarif za organizacije za usposabljanje je v celoti spremenjen. V zvezi z odobrenimi organizacijami za usposabljanje, ki so certificirane na podlagi uredbe 1178/2011, je tarifa ločena na začetno certifikacijo in letno tarifo (tarifa za stalni nadzor). Posamezne postavke tarife so opredeljene glede na naravo in število priročnikov, ki jih izvaja posamezna organizacija za usposabljanje. Seštevek tarife se nato pomnoži s predpisanim faktorjem (določen glede na kompleksnost organizacije) ter pomnoži z višino veljavne tarifne točke.

Sistem obračunavanja tarife omogoča sorazmerno obremenitev posamezne organizacije glede na število ponujenih tečajev in kompleksnost organizacije ter zmanjšuje nesorazmerja med primerljivimi organizacijami za usposabljanje.

Sedmi odstavek:

Dodan odstavek.

Letalske šole in šolski centri so področno obravnavani (glede na vrsto dovoljenja) glede na trenutno veljavne predpise (upoštevajoč spremembe predpisov – Pravilnik o padalstvu in Pravilnik o ultralahkih letalnih napravah).

Prejšnja ureditev tarife je to uvrstila pod druge letalske šole (*4).

K 21. členu (letalska medicina)

Prvi odstavek:

Uskladila se je tarifa za začetno certifikacijo zdravstvenega centra za letalsko osebje.

Drugi odstavek:

Dodane so tarife za administrativne postopke, ki vključujejo ponovno presojo zdravstvene ocene na zahtevo stranke, spremembo potrdila AeMC, spremembo spričevala AME in odobritev izjeme za odstopanje od bistvenih zahtev do dveh mesecev/nad dvema mesecema v skladu s 14. členom Uredbe (ES) št. 216/2008.

K 22. členu (simulacijske naprave za usposabljanje)

Tarife za simulacijske naprave za usposabljanje so dodane v samostojen člen zaradi samostojne/ločene pravne ureditve (del FSTD). Tarife so določene za začetno certifikacijo in stalno ustreznost za različne tipe simulacijskih naprav za usposabljanje (FFS, FNPT, FTD, naprava za usposabljanje kabinskega osebja, itd.).

Višina tarife je določena glede na proučitev in višino tarife drugih držav Evropske unije (Nemčija in Avstrija).

K 23. členu (spričevalo letalskega prevoznika - AOC)

(1) Tarifa zajema: dodano potrditev odgovornih oseb in odobritev uporabe simulatorjev letenja.

(2) Vsebina - potrditev odgovornih oseb in odobritev uporabe simulatorjev letenja izbrisana in prenesena v (1).

(3) Redakcijski popravek.

(5) V opombi (**) dodana obrazložitev pojmov A1 in A2.

(10) Opomba (*) – redakcijski popravek.

(11 c) Izraz »dovoljenje« zamenjan s pravilnim izrazom »odobritev«.

(11 d – prejšnja tarifa) izbrisano – ni aplikabilno.

(11 d) Tarifa za obnovo AOC je podrobneje definirana. Zaračuna se za obnovo v primeru prekinitve operacij. V primeru prekinitve je potrebno preveriti, da operator še vedno izpolnjuje pogoje. Glede na to je smiselno določena tarifa.

(11 e) Tarifa v primeru začasnega odvzema (samo določeno področje) je podrobneje definirana. V primeru odvzema je potrebno preveriti, ali je razlog za odvzem AOC odpravljen. Glede na to je smiselno določena tarifa.

K 24. členu (ostale tarife v zvezi z AOC, posebne odobritve in zahtevnejši pregledi dokumentacije)

V naslovu je izbrisano »ostala dovoljenja« in dodano »posebne odobritve in zahtevnejši pregledi dokumentacije«, na kar se predmetne tarife dejansko nanašajo.

(1) Redakcijski popravek.

(2) Redakcijski popravek.

(3) Redakcijski popravek.

(4 – prejšnja tarifa) Izbrisano – ni vsebinsko relevantno za ta člen.

(4) Peti (5) odstavek je sedaj četrti (4) odstavek. Dodatno je bilo v razpredelnici (prva in druga vrstica) področje »EUR« zamenjano z izrazom »eno področje«, saj vsebinsko bolje ustreza morebitnim realnim situacijam.

(5) Izraz »posebno pooblastilo/dovoljenje« je zamenjan z izrazom »posebne odobritve«, kar ustreza uradnemu prevodu iz Uredbe (ES) 965/2012. Dodano, da tarifa zajema tudi »izdaje potrdil za nekomercialne operacije s kompleksnimi zrakoplovi na motorni pogon v skladu z Dodatkom VI k Uredbi (ES) št. 956/2012«, glede na določila amandmaja (Uredba (ES) 800/2013) zadevne Uredbe (ES) 965/2012. Zadnji stavek spremenjen v skladu z dodano vsebino – izraz »AOC« zamenjan z izrazom »AOC/NCC potrdilo«.

(6) Izraz »posebnih pooblastil/dovoljenj« je zamenjan z izrazom »posebnih odobritev«, kar ustreza uradnemu prevodu iz Uredbe (ES) 965/2012. Referenca na deveti člen, zamenjana z referenco na osmi člen. Natančneje definiran dokument vpisa posebnih odobritev v zvezi z AOC/NCC – Operativne specifikacije.

(7) Izraz »posebna pooblastila ali dovoljenja« je zamenjan z izrazom »posebne odobritve«, kar ustreza uradnemu prevodu iz Uredbe (ES) 965/2012. Izraz »AOC« zamenjan z izrazom »AOC/NCC dovoljenji/potrdili«.

(7 a) V izogib potencialnemu dvoumju, izbrisan izraz »v vlogi«.

(8) Izraz »posebnih pooblastil/dovoljenj« je zamenjan z izrazom »posebnih odobritev«, kar ustreza uradnemu prevodu iz Uredbe (ES) 965/2012. V tabeli, pod II/B izraz »POSEBNA POOBLASTILA/DOVOLJENJA« zamenjan z izrazom »POSEBNE ODOBRITEV«. Tabela zajema spremembe izrazoslovja, kot tudi vsebinske spremembe na področju posebnih odobritev, v skladu z Uredbo (ES) 965/2012, Poddal SPA. V tabeli so poleg slovenskih prevodov dodani še izvorni izrazi v angleškem jeziku in pripadajoče kratice. Nekateri pojmi so bili, zaradi boljše vsebinske organiziranosti/primernosti, kot tudi z zakonodajnega vidika,

prestavljeni v (9) tabelo II/C. Za pojme, novo vključene v tarifo, je bila določena višina tarife (število točk) bodisi na podlagi predhodnih certifikacijskih izkušenj, primerjave z drugimi (kompleksno sorodnimi) postopki, bodisi na podlagi ocene zahtevnosti postopka in s tem povezano zagotavljanja potrebnih virov.

(9) Dodana nova tabela, ki zajema pooblastila, ki izhajajoč iz EU zakonodaje potrebujejo predhodno odobritev organa. Te odobritve vsebinsko ne spadajo v Poddel SPA, Uredbe (ES) 965/2012 (odstavek (8) tabela II/B), s tega niso t.i. »posebne odobritve«. Do sedaj po večini niso bile vključene v tarifo, izkušnje pa so pokazale, da so certifikacijski postopki obširni/kompleksni, s tega je vključitev v tarifo logična. Dodane tudi spremne opombe.

(13) V tabeli je dodana tarifa za odobritev operatorjevega postopka najema zrakoplovov iz držav EU. Postopek je dodan z namenom zmanjšanja administrativne obremenitve agencije ob vsakokratnih in ponavljajočih se najemih zrakoplovov

pri posameznem operatorju. Tarifa določena na podlagi predhodnih certifikacijskih izkušenj, primerjave z drugimi (kompleksno sorodnimi) postopki, in s tem povezano zagotavljanja potrebnih virov.

Na podlagi operativnih izkušenj s certifikacijskimi postopki odobritve tovrstnih operacij, je bil v opombi (*1) zvišan odstotek zaračunavanja tarife in sicer s 60 na 75 odstotkov prve izdaje AOC. Gre za zahtevne certifikacijske postopke, z obsegom preverjanj primerljivim tistim v primeru prve izdaje AOC.

Dodani redakcijski popravki.

(14) Vsebinsko prilagojeni izrazi. Dodani vsebinsko zahtevnejši certifikacijski postopki odobritev oziroma pregledov dokumentacije. V tabeli so poleg slovenskih prevodov dodani še izvorni izrazi v angleškem jeziku in pripadajoče kratice. Za pojme, novo vključene v tarifo, je bila določena višina tarife (število točk) bodisi na podlagi predhodnih certifikacijskih izkušenj, primerjave z drugimi (kompleksno sorodnimi) postopki, bodisi na podlagi ocene zahtevnosti postopka in s tem povezano zagotavljanja potrebnih virov. Dodane tudi spremne opombe in redakcijski popravki.

(15) Natančneje (navedba zakonske osnove – Zakon o letalstvu, v nadaljnjem besedilu: Zlet) je določena tarifa za postopek po istem principu, kot do sedaj. Navedba, da je letna tarifa zajeta, je izbrisana.

(16) V skladu z Dodatkom VI k Uredbi (ES) št. 956/2012 (Part-NCC) dodana tarifa za nekomercialne operacije s kompleksnimi zrakoplovi na motorni pogon. Ni enako, kot v (15), saj definicija v EU Uredbi lahko potencialno ne zajema letal iz 78. člena Zlet. Višina tarife je bila določena na podlagi ocene zahtevnosti postopka in s tem povezano zagotavljanja potrebnih virov.

K 25. členu (letne tarife imetnikom AOC in imetnikom ostalih dovoljenj)

V naslovu je dodano »imetnikom«.

(1) Vsebina prilagojena spremembam EU zakonodaje (Part-NCC). Zaradi lažjega administrativnega procesiranja zaračunavanja letnih tarif, dodana navedba, da se plačujejo za preteklo trimesečno obdobje. Dodelan seznam, kaj tarifa vključuje – navezujoč se na dosedanje operativne izkušnje in spremembe zakonodaje.

(2) Vsebina prilagojena spremembam EU zakonodaje (Part-NCC). Dodana navedba, da imetniki AOC v začasnem odvzemu ne plačujejo letne tarife, saj v tej fazi agencija ne vrši nadzora nad operatorjem. Preverjanje operatorja z namenom ponovnega re-aktiviranja certifikata pa se zaračuna v skladu z (11) točko d,e 24. člena tarife.

(3) Manjše spremembe v izrazoslovju, z namenom boljšega razumevanja.

(4) Dodana dikcija »in NCC operatorje«.

(4 ii in iii) Sprememba načina obračunavanja letne tarife. Na podlagi operativnih izkušenj se je izkazalo, da je obstoječi način strankam težko razumljiv in tudi z obračunskega vidika neprimeren (preveč zapleten). Nov način obračunavanja je bolj enostaven in pregleden, saj je tarifa, glede na najtežji zrakoplov v operatorjevi floti, nedvoumno razdeljena na dva dela (tarifa na operatorja in na skupno število zrakoplovov). Temu primerno se je spremenil tekst.

(5) Redakcijski popravek.

(6) Dodana dikcija »in NCC operatorje«. Višina tarife v tabeli je bila v skladu s spremembo načina obračunavanja spremenjena – »tarifa na operatorja« (stolpec 3. v tabeli) se je primerno znižala, ker se bo povečalo skupno število točk iz naslova »tarifa na plovilo« (stolpec 4. v tabeli). Redakcijski popravki.

(7 a) Dodana ICAO definicija pojma »prepeljani potnik«. Redakcijski popravki.

(8) Redakcijski popravki. Dodana opomba za lažje razumevanje.

K 27. členu (dovoljenja za izvajanje letalskih dejavnosti in za komercialne specializirane operacije)

V naslovu je dodano »in za komercialne specializirane operacije«. V skladu z Uredbo (ES) 965/2012, Poddel SPO, ki bo vstopil v veljavo dne 21.04.2017. Z dnem aplikabilnosti, bo nadomestil trenutni, veljavni sistem za dovoljenja za izvajanje letalskih dejavnosti po drugem (2) odstavku 77. člena Zlet-a. Tarifa je oblikovana »uniformno«, tako, da omogoča obračunavanje po sedanjem in kasnejšem/bodočem sistemu za dovoljenja za izvajanje letalskih dejavnosti (Part-SPO).

(2) Dodana tarifa za uvodne lete in deklaracije v skladu z Dodatkom VIII k Uredbi (ES) št. 956/2012 (Part-SPO).

(3) Drugi (2) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji tretji (3) odstavek. V samem tekstu ni sprememb.

(4) Tretji (3) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji četrti (4) odstavek. V samem tekstu ni sprememb.

(5) Četrti (4) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji peti (5) odstavek. Redakcijski popravki.

(6) Peti (5) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji šesti (6) odstavek. V samem tekstu ni sprememb.

(7) Šesti (6) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji sedmi (7) odstavek. V samem tekstu/tabeli ni sprememb.

(8) Sedmi (7) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji osmi (8) odstavek. V samem tekstu/tabeli ni sprememb.

(9) Dodan odstavek, ki definira zaračunavanje tarife za prostoletne balone brez posadke. Tarifa zajema izdajo enkratnega dovoljenja in izdajo letnega dovoljenja.

(10) Osmi (8) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji deseti (10) odstavek. V samem tekstu ni sprememb.

(11) Deveti (9) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji enajsti (11) odstavek. Redakcijski popravki.

(12) Deseti (10) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji dvanajsti (12) odstavek. V samem tekstu ni sprememb..

(13) Enajsti (11) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji trinajsti (13) odstavek. V samem tekstu ni sprememb.

(14) Dvanajsti (12) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji štirinajsti (14) odstavek. V samem tekstu ni sprememb.

(15) Trinajsti (13) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji petnajsti (15) odstavek. V samem tekstu ni sprememb.

(16) Štirinajsti (14) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji šestnajsti (16) odstavek. V samem tekstu ni sprememb.

(17) Petnajsti (15) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji sedemnajsti (17) odstavek. Dodana navedba nove/spremenjene zakonske podlage.

(18) Šestnajsti (16) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji osemnajsti (18) odstavek. Sprememba načina obračunavanja tarife, redakcijski popravki.

(19) Sedemnajsti (17) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji šestnajsti (19) odstavek. V samem tekstu ni sprememb.

(20) Osemnajsti (18) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji dvajseti (20) odstavek. Redakcijski popravki.

(21) Devetnajsti (19) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji enaindvajseti (21) odstavek. V samem tekstu ni sprememb.

(22) Dvajseti (20) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji dvaindvajseti (22) odstavek. V samem tekstu/tabeli ni sprememb.

(23) Enaindvajseti (21) odstavek po prejšnji tarifi je spremenjen v sedanji triindvajseti (23) odstavek. V samem tekstu/tabeli ni sprememb.

K 27a. členu (dovoljenja za opravljanje zračnega prevoza potnikov z jadralnimi padali in jadralnimi zmaji ter padali)

Redakcijski popravki.

K 27b. členu (dovoljenja za izvajanje letalskih dejavnosti z brezpilotnimi zrakoplovi)

Dodan nov člen - celotno poglavje zaračunavanja tarif za operatorje brezpilotnih zrakoplovov.

K 28. členu (dovoljenja za delo tujim operatorjem)

Vsebinsko ni sprememb, razen redakcijskih popravkov v četrtem (4) odstavku.

K 29 členu (letalske prireditve in izvenletališki pristanki helikopterjev)

Vsebinsko ni sprememb, razen redakcijskega popravka v drugem (2) odstavku/tabeli.

K 30. členu (letališča, vzletišča in ovire)

V 5. odstavku se je tarifa za obratovalce druge infrastrukture uskladila s tarifo za obratovalno dovoljenje za letališče – neinstrumentalen prilet.

K 31. členu (varovanje)

V 3. odstavku sta se tarifi bolj natančno opredelili. Dodali sta se novi tarifi za odobritev delovanja naprav in sistemov, ter za letalske šole na področju varovanja civilnega letalstva.

K 33. členu

Zaradi pogoste spremembe predpisov na letalskem področju prihaja do izdaje novih potrdil ali sprememb potrdil, ki v tarifi niso posebej ovrednotena, zaradi česar je potrebno takšne storitve agencije opredeliti. Za obravnavo takšnih vlog se tako obračuna posebna tarifa (»obravnavo druge vloge«), ki vključuje do tri

ure dela, morebitni preostanek ur pa zaračuna po ceniku strokovnega dela. Za enostavno opravilo (izdaja duplikata na zahtevo stranke) pa je določena nižja tarifa.

K 34. členu

Zaradi boljše preglednosti so se vse knjižice, ki jih izdaja agencija in so bile sedaj vključene pod različna področja sedaj prenesle v skupen člen.

K 36. členu (prenehanje veljavnosti)

Zaradi kompleksnosti tarife in poenostavitve, smo se odločili, da se pripravi čistopis in se tarifa v celoti spremeni.