

**Okoljske zahteve za osebna, lahka tovorna in težka tovorna vozila ter avtobuse**

Ti primeri okoljskih zahtev se lahko uporabljajo, kadar so predmet javnega naročila:

- osebna vozila,
- lahka tovorna vozila,
- težka tovorna vozila,
- avtobusi,
- tovornjaki za zbiranje odpadkov,

razen za:

- vozila, načrtovana in izdelana izključno za vojsko, policijo, civilno zaščito, gasilsko ali reševalno službo,
- vozila, namenjena delu na gradbiščih, v kamnolomih, pristaniščih ali na letališčih,
- delovne stroje,
- vozila, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 6 km/h,
- vozila, namenjena uporabi na tekmovališčih,
- vozila, namenjena za rekreacijske namene zunaj javnih cest,
- strojno opremo, posebej konstruirano za uporabo v gozdarstvu,
- gozdarsko strojno opremo, vgrajeno na šasijo vozil za zemeljska dela, in
- zamenljivo strojno opremo, ki je popolnoma dvignjena od tal, ko se vozilo, na katero je pritrjena, uporablja na cesti.

**10.1 Okoljske zahteve za osebna vozila**

<b>10.1.1 Tehnične specifikacije</b>	
Naročnik v tehničnih specifikacijah, poleg ostalih zahtev, ki se nanašajo na predmet javnega naročanja ali posameznega sklopa, določi:	
1.	Vozilo mora izpolnjevati zahteve, opredeljene v standardu EURO 6.  Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerih izhaja, da blago izpolnjuje zahteve.
<b>10.1.2 Merila za oddajo javnega naročila</b>	
Za razvrstitev ponudb naročnik poleg cene ali stroškov in morebitnih drugih meril določi:	
1.	Merilo »ocena stroškov v življenjski dobi vozila«. Pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila se upoštevajo nabavna cena vozila, vključno z davkom na dodano vrednost, stroški energentov v življenjski dobi vozila in zunanji okoljski stroški v življenjski dobi vozila. Za zunanje okoljske stroške v življenjski dobi vozila se štejejo stroški emisij ogljikovega dioksida v življenjski dobi vozila, stroški emisij dušikovih oksidov v življenjski dobi vozila, stroški emisij nemetanskih ogljikovodikov v življenjski dobi vozila in stroški emisij trdnih delcev v življenjski dobi vozila. Za izračun ocene stroškov v življenjski dobi vozila se uporabi formula:  $LCC = N_c + (L_{C_{km}} \times [(poraba_E \times P_E \times C_{E_{min}} / P_{E_{min}}) + (CO_{2em} \times C_{CO_2}) + (NO_{xem} \times C_{NO_x}) + (NMHC_{em} \times C_{NMHC}) + (PM_{em} \times C_{PM})])$  Oznake v formuli imajo naslednji pomen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- LCC - ocena stroškov v življenjski dobi vozila,</li> <li>- N<sub>c</sub> - nabavna cena vozila,</li> <li>- L<sub>C<sub>km</sub></sub> - kilometrina v življenjski dobi vozila,</li> <li>- poraba<sub>E</sub> - poraba energenta,</li> <li>- P<sub>E</sub> - vsebnost energije v energentu,</li> <li>- P<sub>E<sub>min</sub></sub> - vsebnost energije v najcenejšem energentu,</li> <li>- C<sub>E<sub>min</sub></sub> - cena najcenejšega energenta,</li> <li>- CO<sub>2em</sub> - emisije ogljikovega dioksida,</li> <li>- C<sub>CO<sub>2</sub></sub> - cena za emisije ogljikovega dioksida,</li> <li>- NO<sub>xem</sub> - emisije dušikovih oksidov,</li> <li>- C<sub>NO<sub>x</sub></sub> - cena za emisije dušikovih oksidov,</li> <li>- NMHC<sub>em</sub> - emisije nemetanskih ogljikovodikov,</li> <li>- C<sub>NMHC</sub> - cena za emisije nemetanskih ogljikovodikov,</li> <li>- PM<sub>em</sub> - emisije trdnih delcev,</li> </ul>

- $C_{PM}$  - cena za emisije trdnih delcev.

Naročnik pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila uporabi vrednosti, ki jih v svoji ponudbi navede ponudnik, in vrednosti, ki jih sam opredeli v razpisni dokumentaciji.

Vrednosti, ki jih v ponudbi navede ponudnik, so:

- nabavna cena vozila, ki vključuje davek na dodano vrednost in je izražena v EUR,
- poraba energenta, izražena v l/km ali kWh/km,
- emisije ogljikovega dioksida ( $CO_2em$ ), izražene v kg/km,
- emisije dušikovih oksidov ( $NO_xem$ ), izražene v g/km,
- emisije nemetanskih ogljikovodikov ( $NMHCem$ ), izražene v g/km,
- emisije trdnih delcev ( $PMem$ ), izražene v g/km.

Vrednosti, ki jih naročnik opredeli sam, so:

Opis parametra	Oznaka	Vrednost
kilometrina v življenjski dobi vozila	$LC_{km}$	200.000 km
vsebnost energije v dizelskem gorivu	$P_E$	36 MJ/l
vsebnost energije v bencinu	$P_E$	32 MJ/l
vsebnost energije v zemeljskem plinu ali bioplenu	$P_E$	38 MJ/Nm <sup>1</sup>
vsebnost energije v utekočinjenem naftnem plinu	$P_E$	24 MJ/l
vsebnost energije v etanolu	$P_E$	21 MJ/l
vsebnost energije v biodizlu	$P_E$	33 MJ/l
vsebnost energije v emulzijskem gorivu	$P_E$	32 MJ/l
vsebnost energije v vodiku	$P_E$	11 MJ/Nm
vsebnost energije v električni energiji	$P_E$	3,6 MJ/kWh
cena za emisije ogljikovega dioksida	$C_{CO_2}$	0,04 EUR/kg
cena za emisije dušikovih oksidov	$C_{NO_x}$	0,0044 EUR/g
cena za emisije nemetanskih ogljikovodikov	$C_{NMHC}$	0,001 EUR/g
cena za emisije trdnih delcev	$C_{PM}$	0,087 EUR/g
cena najcenejšega energenta brez davka na dodano vrednost	$C_{Emin}$	EUR/l ali EUR/Nm ali EUR/kWh
vsebnost energije v najcenejšem energentu	$P_{Emin}$	MJ/l ali MJ/Nm ali MJ/kWh

Pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila, ki kot energent uporablja bencin ali dizelsko gorivo, naročnik kot vrednost cene najcenejšega energenta ( $C_{Emin}$ ) uporabi veljavno ceno bencina ali dizelskega goriva, pri čemer upošteva ceno brez davkov, in sicer tistega energenta, ki je na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb, cenejši. Pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila, ki kot energent ne uporablja bencina ali dizelskega goriva, naročnik kot vrednost cene najcenejšega energenta ( $C_{Emin}$ ) uporabi veljavno ceno energenta brez davkov, ki ga uporablja vozilo. Kadar vozilo kot energent uporablja dizelsko gorivo, bencin, utekočinjeni naftni plin, etanol, biodizel ali emulzijsko gorivo, mora biti cena najcenejšega energenta izražena v EUR/l, kadar vozilo kot energent uporablja zemeljski plin, bioplin ali vodik, mora biti izražena v EUR/Nm, kadar vozilo kot energent uporablja električno energijo, pa mora biti izražena v EUR/kWh. Naročnik mora v razpisni dokumentaciji navesti, da bo pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi upošteval ceno najcenejšega energenta ( $C_{Emin}$ ) brez davkov in veljavno na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb. Vrednost vsebnosti energije v najcenejšem energentu ( $P_{Emin}$ ) določi naročnik glede na vrsto energenta, na katerega se nanaša cena najcenejšega energenta. Vsebnost energije v najcenejšem energentu se izrazi v MJ/l ali MJ/Nm ali MJ/kWh.

Način dokazovanja:

Ponudnik mora v ponudbi navesti nabavno ceno vozila, vrsto in porabo energenta, emisije ogljikovega dioksida, emisije dušikovih oksidov, emisije nemetanskih ogljikovodikov in emisije trdnih delcev ter k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca oziroma potrdilo o

<sup>1</sup> Energetska vrednost za zemeljski plin v Sloveniji je izračunana med 36 – 40 MJ, zato je za potrebe tega izračuna upoštevana povprečna vrednost 38 MJ.

	skladnosti, iz katerih izhaja, da je izpolnjeno merilo.
2.	<p>Merilo »uporaba obnovljivih virov energije«.</p> <p>Ponudba z vozili, ki uporabljajo obnovljive vire energije, se v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tehnični list vozila oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– tehnično dokumentacijo proizvajalca, iz katere izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo.</li> </ul>
3.	<p>Merilo »nižje emisije hrupa«.</p> <p>Ponudba z vozili z emisijami hrupa, nižjimi od 74 dB/A, se v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tehnični list vozila oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerega izhaja, da blago izpolnjuje merilo, ali</li> <li>– poročilo o preizkusu neodvisne akreditirane institucije, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo.</li> </ul>
4.	<p>Merilo »vozila, ki so opremljena s kazalnikom menjanja prestav«.</p> <p>Ponudba z vozili, ki so opremljena s kazalnikom menjanja prestav, se v okviru meril točkujejo z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca ali ustrezno dokazilo, iz katerih izhaja, da je izpolnjeno merilo.</p>
5.	<p>Merilo »vozila, ki so opremljena s sistemi za nadzor tlaka v pnevmatikah«.</p> <p>Ponudba z vozili, ki so opremljena s sistemi za nadzor tlaka v pnevmatikah, se v okviru meril točkujejo z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca ali ustrezno dokazilo, iz katerih izhaja, da je izpolnjeno merilo.</p>
<b>10.1.3 Posebna določila pogodbe o izvedbi naročila</b>	
Naročnik v pogodbenih določilih, poleg ostalih zahtev, ki se nanašajo na predmet javnega naročila ali posameznega sklopa, določi:	
1.	V primeru, da ponudnik ne izpolnjuje pogodbenih obveznosti na način, predviden v pogodbi o izvedbi javnega naročila, naročnik odstopi od te pogodbe.

## 10.2 Okoljske zahteve za lahka tovorna vozila

### 10.2.1 Tehnične specifikacije

Naročnik v tehničnih specifikacijah, poleg ostalih zahtev, ki se nanašajo na predmet javnega naročanja ali posameznega sklopa, določi:

1. Vozilo mora izpolnjevati zahteve, opredeljene v standardu EURO 6 ali EURO VI.

Način dokazovanja:

Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerih izhaja, da blago izpolnjuje zahteve.

### 10.2.2 Merila za oddajo javnega naročila

Za razvrstitev ponudb naročnik poleg cene ali stroškov in morebitnih drugih meril določi:

1.	<p>Merilo »ocena stroškov v življenjski dobi vozila«.</p> <p>Pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila se upoštevajo nabavna cena vozila, vključno z davkom na dodano vrednost, stroški energentov v življenjski dobi vozila in zunanji okoljski stroški v življenjski dobi vozila. Za zunanje okoljske stroške v življenjski dobi vozila se štejejo stroški emisij ogljikovega dioksida v življenjski dobi vozila, stroški emisij dušikovih oksidov v življenjski dobi vozila, stroški emisij nemetanskih ogljikovodikov v življenjski dobi vozila in stroški emisij trdnih delcev v življenjski dobi vozila. Za izračun ocene stroškov v življenjski dobi vozila se uporabi formula:</p> $LCC = Nc + (LC_{km} \times [(poraba_E \times P_E \times C_{Emin} / P_{Emin}) + (CO_{2em} \times C_{CO2}) + (NO_{xem} \times C_{NOx}) + (NMHCem \times C_{NMHC}) + (PMem \times C_{PM})])$ <p>Oznake v formuli imajo naslednji pomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– LCC - ocena stroškov v življenjski dobi vozila,</li> <li>– Nc - nabavna cena vozila,</li> <li>– LC<sub>km</sub> - kilometrina v življenjski dobi vozila,</li> <li>– poraba<sub>E</sub> - poraba energenta,</li> <li>– P<sub>E</sub> - vsebnost energije v energentu,</li> <li>– P<sub>Emin</sub> - vsebnost energije v najcenejšem energentu,</li> <li>– C<sub>Emin</sub> - cena najcenejšega energenta,</li> <li>– CO<sub>2em</sub> - emisije ogljikovega dioksida,</li> <li>– C<sub>CO2</sub> - cena za emisije ogljikovega dioksida,</li> <li>– NO<sub>xem</sub> - emisije dušikovih oksidov,</li> <li>– C<sub>NOx</sub> - cena za emisije dušikovih oksidov,</li> <li>– NMHCem - emisije nemetanskih ogljikovodikov,</li> <li>– C<sub>NMHC</sub> - cena za emisije nemetanskih ogljikovodikov,</li> <li>– PMem - emisije trdnih delcev,</li> <li>– C<sub>PM</sub> - cena za emisije trdnih delcev.</li> </ul> <p>Naročnik pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila uporabi vrednosti, ki jih v svoji ponudbi navede ponudnik, in vrednosti, ki jih sam opredeli v razpisni dokumentaciji.</p> <p>Vrednosti, ki jih v ponudbi navede ponudnik, so:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– nabavna cena vozila, ki vključuje davek na dodano vrednost in je izražena v EUR,</li> <li>– poraba energenta, izražena v l/km ali kWh/km,</li> <li>– emisije ogljikovega dioksida (CO<sub>2em</sub>), izražene v kg/km,</li> <li>– emisije dušikovih oksidov (NO<sub>xem</sub>), izražene v g/km,</li> <li>– emisije nemetanskih ogljikovodikov (NMHCem), izražene v g/km,</li> <li>– emisije trdnih delcev (PMem), izražene v g/km.</li> </ul> <p>Vrednosti, ki jih naročnik opredeli sam, so:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Opis parametra</th> <th>Oznaka</th> <th>Vrednost</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>kilometrini v življenjski dobi vozila</td> <td>LC<sub>km</sub></td> <td>250.000 km</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v dizelskem gorivu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>36 MJ/l</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v bencinu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>32 MJ/l</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v zemeljskem plinu ali bioplenu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>38 MJ/Nm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v utekočinjenem naftnem plinu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>24 MJ/l</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v etanolu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>21 MJ/l</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v biodizlu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>33 MJ/l</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v emulzijskem gorivu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>32 MJ/l</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v vodiku</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>11 MJ/Nm</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v električni energiji</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>3,6 MJ/kWh</td> </tr> </tbody> </table>	Opis parametra	Oznaka	Vrednost	kilometrini v življenjski dobi vozila	LC <sub>km</sub>	250.000 km	vsebnost energije v dizelskem gorivu	P <sub>E</sub>	36 MJ/l	vsebnost energije v bencinu	P <sub>E</sub>	32 MJ/l	vsebnost energije v zemeljskem plinu ali bioplenu	P <sub>E</sub>	38 MJ/Nm <sup>2</sup>	vsebnost energije v utekočinjenem naftnem plinu	P <sub>E</sub>	24 MJ/l	vsebnost energije v etanolu	P <sub>E</sub>	21 MJ/l	vsebnost energije v biodizlu	P <sub>E</sub>	33 MJ/l	vsebnost energije v emulzijskem gorivu	P <sub>E</sub>	32 MJ/l	vsebnost energije v vodiku	P <sub>E</sub>	11 MJ/Nm	vsebnost energije v električni energiji	P <sub>E</sub>	3,6 MJ/kWh
Opis parametra	Oznaka	Vrednost																																
kilometrini v življenjski dobi vozila	LC <sub>km</sub>	250.000 km																																
vsebnost energije v dizelskem gorivu	P <sub>E</sub>	36 MJ/l																																
vsebnost energije v bencinu	P <sub>E</sub>	32 MJ/l																																
vsebnost energije v zemeljskem plinu ali bioplenu	P <sub>E</sub>	38 MJ/Nm <sup>2</sup>																																
vsebnost energije v utekočinjenem naftnem plinu	P <sub>E</sub>	24 MJ/l																																
vsebnost energije v etanolu	P <sub>E</sub>	21 MJ/l																																
vsebnost energije v biodizlu	P <sub>E</sub>	33 MJ/l																																
vsebnost energije v emulzijskem gorivu	P <sub>E</sub>	32 MJ/l																																
vsebnost energije v vodiku	P <sub>E</sub>	11 MJ/Nm																																
vsebnost energije v električni energiji	P <sub>E</sub>	3,6 MJ/kWh																																

<sup>2</sup> Energetska vrednost za zemeljski plin v Sloveniji je izračunana med 36 – 40 MJ, zato je za potrebe tega izračuna upoštevana povprečna vrednost 38 MJ.

	cena za emisije ogljikovega dioksida	$C_{CO_2}$	0,04 EUR/kg
	cena za emisije dušikovih oksidov	$C_{NO_x}$	0,0044 EUR/g
	cena za emisije nemetanskih ogljikovodikov	$C_{NMHC}$	0,001 EUR/g
	cena za emisije trdnih delcev	$C_{PM}$	0,087 EUR/g
	cena najcenejšega energenta brez davka na dodano vrednost	$C_{Emin}$	EUR/l ali EUR/Nm ali EUR/kWh
	vsebnost energije v najcenejšem energentu	$P_{Emin}$	MJ/l ali MJ/Nm ali MJ/kWh
	<p>Pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila, ki kot energent uporablja bencin ali dizelsko gorivo, naročnik kot vrednost cene najcenejšega energenta uporabi veljavno ceno bencina ali dizelskega goriva, pri čemer upošteva ceno brez davkov, in sicer tistega energenta, ki je na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb, cenejši. Pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila, ki kot energent ne uporablja bencina ali dizelskega goriva, naročnik kot vrednost cene najcenejšega energenta (<math>C_{Emin}</math>) uporabi veljavno ceno energenta brez davkov, ki ga uporablja vozilo. Kadar vozilo kot energent uporablja dizelsko gorivo, bencin, utekočinjeni naftni plin, etanol, biodizel ali emulzijsko gorivo, mora biti cena najcenejšega energenta izražena v EUR/l, kadar vozilo kot energent uporablja zemeljski plin, bioplin ali vodik, mora biti izražena v EUR/Nm, kadar vozilo kot energent uporablja električno energijo, pa mora biti izražena v EUR/kWh. Naročnik mora v razpisni dokumentaciji navesti, da bo pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi upošteval ceno najcenejšega energenta (<math>C_{Emin}</math>) brez davkov in veljavno na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb. Vrednost vsebnosti energije v najcenejšem energentu (<math>P_{Emin}</math>) določi naročnik glede na vrsto energenta, na katerega se nanaša cena najcenejšega energenta. Vsebnost energije najcenejšem energentu se izrazi v MJ/l ali MJ/Nm ali MJ/kWh.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora v ponudbi navesti nabavno ceno vozila, vrsto in porabo energenta, emisije ogljikovega dioksida, emisije dušikovih oksidov, emisije nemetanskih ogljikovodikov in emisije trdnih delcev ter k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerih izhaja, da je izpolnjeno merilo.</p>		
2.	<p>Merilo »uporaba obnovljivih virov energije«.</p> <p>Ponudba z vozili, ki uporabljajo obnovljive vire energije, se v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tehnični list vozila oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– tehnično dokumentacijo proizvajalca, iz katere izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo.</li> </ul>		
3.	<p>Merilo »nižje emisije hrupa«.</p> <p>Ponudba z vozili z emisijami hrupa, nižjimi od 73 dB/A, se v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tehnični list vozila oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– poročilo o preizkusu neodvisne akreditirane institucije, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo.</li> </ul>		
<b>10.2.3 Posebna določila pogodbe o izvedbi naročila</b>			
Naročnik v pogodbenih določilih, poleg ostalih zahtev, ki se nanašajo na predmet javnega naročila ali posameznega sklopa, določi:			
1.	V primeru, da ponudnik ne izpolnjuje pogodbenih obveznosti na način, predviden v pogodbi o izvedbi javnega naročila, naročnik odstopi od te pogodbe.		

**10.3 Okoljske zahteve za težka tovorna vozila**

<b>10.3.1 Tehnične specifikacije</b>	
Naročnik v tehničnih specifikacijah poleg ostalih zahtev, ki se nanašajo na predmet javnega naročila ali posameznega sklopa, določi:	
1.	Vozilo mora izpolnjevati zahteve, opredeljene v standardu EURO VI.  Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerih izhaja, da blago izpolnjuje zahteve.
<b>10.3.2 Merili za oddajo javnega naročila</b>	
Za razvrstitev ponudb naročnik poleg cene ali stroškov in morebitnih drugih meril določi:	
1.	Merilo »uporaba obnovljivih virov energije«. Ponudba z vozili, ki uporabljajo obnovljive vire energije, se v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.  Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti: <ul style="list-style-type: none"> <li>– tehnični list vozila oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– tehnično dokumentacijo proizvajalca, iz katere izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo.</li> </ul>
2.	Merilo »nižje emisije hrupa«. Ponudba z vozili z emisijami hrupa, nižjimi od 81 dB/A, se v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.  Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti: <ul style="list-style-type: none"> <li>– tehnični list vozila oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– poročilo o preizkusu neodvisne akreditirane institucije, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo.</li> </ul>
<b>10.3.3 Posebna določila pogodbe o izvedbi naročila</b>	
Naročnik v pogodbenih določilih, poleg ostalih zahtev, ki se nanašajo na predmet javnega naročila ali posameznega sklopa, določi:	
1.	V primeru, da ponudnik ne izpolnjuje pogodbenih obveznosti na način, predviden v pogodbi o izvedbi javnega naročila, naročnik odstopi od te pogodbe.

**10.4 Temeljne okoljske zahteve za avtobuse kategorije I<sup>3</sup>**

<b>10.4.1 Tehnične specifikacije</b>	
Naročnik v tehničnih specifikacijah, poleg ostalih zahtev, ki se nanašajo na predmet javnega naročanja ali posameznega sklopa, določi:	
1.	Vozilo mora izpolnjevati zahteve, opredeljene v standardu EURO VI.  Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerih izhaja, da blago izpolnjuje zahteve.
2.	Izpušne cevi vozil ne smejo biti na isti strani kot vrata za potnike.  Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca ali ustrezno dokazilo, iz

<sup>3</sup> Kategorizacijo vozil določa predpis, ki na podlagi Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10) ureja način in postopke ugotavljanja skladnosti vozil.

	katerih izhaja, da blago izpolnjuje zahteve.																											
<b>10.4.2 Merila za oddajo javnega naročila</b>																												
Za razvrstitev ponudb naročnik poleg cene ali stroškov in morebitnih drugih meril določi:																												
1.	<p>Merilo »ocena stroškov v življenjski dobi vozila«.</p> <p>Pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila se upoštevajo nabavna cena vozila, vključno z davkom na dodano vrednost, stroški energentov v življenjski dobi vozila in zunanji okoljski stroški v življenjski dobi vozila. Za zunanje okoljske stroške v življenjski dobi vozila se štejejo stroški emisij ogljikovega dioksida v življenjski dobi vozila, stroški emisij dušikovih oksidov v življenjski dobi vozila, stroški emisij nemetanskih ogljikovodikov v življenjski dobi vozila in stroški emisij trdnih delcev v življenjski dobi vozila. Za izračun ocene stroškov v življenjski dobi vozila se uporabi formula:</p> $LCC = N_c + (LC_{km} \times [(poraba_E \times P_E \times C_{Emin} / P_{Emin}) + (CO_2em \times C_{CO2}) + (NO_xem \times C_{NOx}) + (NMHCem \times C_{NMHC}) + (PMem \times C_{PM})])$ <p>Oznake v formuli imajo naslednji pomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– LCC - ocena stroškov v življenjski dobi vozila,</li> <li>– N<sub>c</sub> - nabavna cena vozila,</li> <li>– LC<sub>km</sub> - kilometrina v življenjski dobi vozila,</li> <li>– poraba<sub>E</sub> - poraba energenta,</li> <li>– P<sub>E</sub> - vsebnost energije v energentu,</li> <li>– P<sub>Emin</sub> - vsebnost energije v najcenejšem energentu,</li> <li>– C<sub>Emin</sub> - cena najcenejšega energenta,</li> <li>– CO<sub>2</sub>em - emisije ogljikovega dioksida,</li> <li>– C<sub>CO2</sub> - cena za emisije ogljikovega dioksida,</li> <li>– NO<sub>x</sub>em - emisije dušikovih oksidov,</li> <li>– C<sub>NOx</sub> - cena za emisije dušikovih oksidov,</li> <li>– NMHCem - emisije nemetanskih ogljikovodikov,</li> <li>– C<sub>NMHC</sub> - cena za emisije nemetanskih ogljikovodikov,</li> <li>– PMem - emisije trdnih delcev,</li> <li>– C<sub>PM</sub> - cena za emisije trdnih delcev.</li> </ul> <p>Naročnik pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila uporabi vrednosti, ki jih v svoji ponudbi navede ponudnik, in vrednosti, ki jih sam opredeli v razpisni dokumentaciji.</p> <p>Vrednosti, ki jih v ponudbi navede ponudnik, so:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– nabavna cena vozila, ki vključuje davek na dodano vrednost in je izražena v EUR,</li> <li>– poraba energenta, izražena v l/km ali kWh/km,</li> <li>– emisije ogljikovega dioksida (CO<sub>2</sub>em), izražene v kg/km,</li> <li>– emisije dušikovih oksidov (NO<sub>x</sub>em), izražene v g/km,</li> <li>– emisije nemetanskih ogljikovodikov (NMHCem), izražene v g/km,</li> <li>– emisije trdnih delcev (PMem), izražene v g/km.</li> </ul> <p>Vrednosti, ki jih naročnik opredeli sam, so:</p> <table border="1" data-bbox="293 1563 1377 1953"> <thead> <tr> <th>Opis parametra</th> <th>Oznaka</th> <th>Vrednost</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>kilometrini v življenjski dobi vozila</td> <td>LC<sub>km</sub></td> <td>800.000 km</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v dizelskem gorivu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>36 MJ/l</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v bencinu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>32 MJ/l</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v zemeljskem plinu ali bioplinu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>38 MJ/Nm<sup>4</sup></td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v utekočinjenem naftnem plinu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>24 MJ/l</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v etanolu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>21 MJ/l</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v biodizlu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>33 MJ/l</td> </tr> <tr> <td>vsebnost energije v emulzijskem gorivu</td> <td>P<sub>E</sub></td> <td>32 MJ/l</td> </tr> </tbody> </table>	Opis parametra	Oznaka	Vrednost	kilometrini v življenjski dobi vozila	LC <sub>km</sub>	800.000 km	vsebnost energije v dizelskem gorivu	P <sub>E</sub>	36 MJ/l	vsebnost energije v bencinu	P <sub>E</sub>	32 MJ/l	vsebnost energije v zemeljskem plinu ali bioplinu	P <sub>E</sub>	38 MJ/Nm <sup>4</sup>	vsebnost energije v utekočinjenem naftnem plinu	P <sub>E</sub>	24 MJ/l	vsebnost energije v etanolu	P <sub>E</sub>	21 MJ/l	vsebnost energije v biodizlu	P <sub>E</sub>	33 MJ/l	vsebnost energije v emulzijskem gorivu	P <sub>E</sub>	32 MJ/l
Opis parametra	Oznaka	Vrednost																										
kilometrini v življenjski dobi vozila	LC <sub>km</sub>	800.000 km																										
vsebnost energije v dizelskem gorivu	P <sub>E</sub>	36 MJ/l																										
vsebnost energije v bencinu	P <sub>E</sub>	32 MJ/l																										
vsebnost energije v zemeljskem plinu ali bioplinu	P <sub>E</sub>	38 MJ/Nm <sup>4</sup>																										
vsebnost energije v utekočinjenem naftnem plinu	P <sub>E</sub>	24 MJ/l																										
vsebnost energije v etanolu	P <sub>E</sub>	21 MJ/l																										
vsebnost energije v biodizlu	P <sub>E</sub>	33 MJ/l																										
vsebnost energije v emulzijskem gorivu	P <sub>E</sub>	32 MJ/l																										

<sup>4</sup> Energetska vrednost za zemeljski plin v Sloveniji je izračunana med 36 – 40 MJ, zato je za potrebe tega izračuna upoštevana povprečna vrednost 38 MJ.

	vsebnost energije v vodiku	$P_E$	11 MJ/Nm
	vsebnost energije v električni energiji	$P_E$	3,6 MJ/kWh
	cena za emisije ogljikovega dioksida	$C_{CO_2}$	0,04 EUR/kg
	cena za emisije dušikovih oksidov	$C_{NO_x}$	0,0044 EUR/g
	cena za emisije nemetanskih ogljikovodikov	$C_{NMHC}$	0,001 EUR/g
	cena za emisije trdnih delcev	$C_{PM}$	0,087 EUR/g
	cena najcenejšega energenta brez davka na dodano vrednost	$C_{Emin}$	EUR/l ali EUR/Nm
	vsebnost energije v najcenejšem energentu	$P_{Emin}$	MJ/l ali MJ/Nm
	<p>Pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila, ki kot energent uporablja bencin ali dizelsko gorivo, naročnik kot vrednost cene najcenejšega energenta (<math>C_{Emin}</math>) uporabi veljavno ceno bencina ali dizelskega goriva, pri čemer upošteva ceno brez davkov, in sicer tistega energenta, ki je na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb, cenejši. Pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila, ki kot energent ne uporablja bencina ali dizelskega goriva, naročnik kot vrednost cene najcenejšega energenta (<math>C_{Emin}</math>) uporabi veljavno ceno energenta brez davkov, ki ga uporablja vozilo. Kadar vozilo kot energent uporablja dizelsko gorivo, bencin, utekočinjeni naftni plin, etanol, biodizel ali emulzijsko gorivo, mora biti cena najcenejšega energenta izražena v EUR/l, kadar vozilo kot energent uporablja zemeljski plin, bioplin ali vodik, mora biti izražena v EUR/Nm, kadar vozilo kot energent uporablja električno energijo, pa mora biti izražena v EUR/kWh. Naročnik mora v razpisni dokumentaciji navesti, da bo pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi upošteval ceno najcenejšega energenta (<math>C_{Emin}</math>) brez davkov in veljavno na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb. Vrednost vsebnosti energije v najcenejšem energentu (<math>P_{Emin}</math>) določi naročnik glede na vrsto energenta, na katerega se nanaša cena najcenejšega energenta. Vsebnost energije v najcenejšem energentu se izrazi v MJ/l ali MJ/Nm ali MJ/kWh.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora v ponudbi navesti nabavno ceno vozila, vrsto in porabo energenta, emisije ogljikovega dioksida, emisije dušikovih oksidov, emisije nemetanskih ogljikovodikov in emisije trdnih delcev ter k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca oziroma potrdilo o skladnosti in poročilo o preizkusu neodvisne akreditirane institucije, iz katerih izhaja, da je izpolnjeno merilo. Za vozilo, za katero neodvisne akreditirane institucije niso izdale poročila o preizkusu, mora ponudnik v postopku javnega naročanja priložiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– poročilo o preizkusu, če je bilo to izdano na podlagi izvedbe splošno razširjenega preizkusnega postopka ali preizkusnega postopka, ki je bil izveden za naročnika, ali</li> <li>– tehnično dokumentacijo proizvajalca, iz katere izhaja, da je izpolnjeno merilo.</li> </ul>		
2.	<p>Merilo »uporaba obnovljivih virov energije«.</p> <p>Ponudba z vozili, ki uporabljajo obnovljive vire energije, se v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tehnični list vozila oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– tehnično dokumentacijo proizvajalca, iz katere izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo.</li> </ul>		
3.	<p>Merilo »nižje emisije hrupa«.</p> <p>Ponudba z vozili z emisijami hrupa, nižjimi od 78 dB/A, se v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tehnični list vozila oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– poročilo o preizkusu neodvisne akreditirane institucije, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> </ul>		



	– ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo.
<b>10.4.3 Posebna določila pogodbe o izvedbi naročila</b>	
Naročnik v pogodbenih določilih, poleg ostalih zahtev, ki se nanašajo na predmet javnega naročila ali posameznega sklopa, določi:	
1.	V primeru, da ponudnik ne izpolnjuje pogodbenih obveznosti na način, predviden v pogodbi o izvedbi javnega naročila, naročnik odstopi od te pogodbe.

## 10.5 Okoljske zahteve za avtobuse kategorije II in III<sup>5</sup>

<b>10.5.1 Tehnične specifikacije</b>	
Naročnik v tehničnih specifikacijah poleg ostalih zahtev, ki se nanašajo na predmet javnega naročila ali posameznega sklopa, določi:	
1.	Vozilo mora izpolnjevati zahteve, opredeljene v standardu EURO VI.  Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerih izhaja, da blago izpolnjuje zahteve.
2.	Izpušne cevi vozil ne smejo biti na isti strani kot vrata za potnike.  Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca ali ustrezno dokazilo, iz katerih izhaja, da blago izpolnjuje zahteve.
<b>10.5.2 Merili za oddajo javnega naročila</b>	
Za razvrstitev ponudb naročnik poleg cene ali stroškov in morebitnih drugih meril določi:	
1.	Merilo »uporaba obnovljivih virov energije«. Ponudba z vozili, ki uporabljajo obnovljive vire energije, se v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.  Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti: <ul style="list-style-type: none"> <li>– tehnični list vozila oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– tehnično dokumentacijo proizvajalca, iz katere izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo.</li> </ul>
2.	Merilo »nižje emisije hrupa«. Ponudba z vozili z emisijami hrupa, nižjimi od 78 dB/A, se v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.  Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti: <ul style="list-style-type: none"> <li>– tehnični list vozila oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– poročilo o preizkusu neodvisne akreditirane institucije, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo.</li> </ul>
<b>10.5.3 Posebna določila pogodbe o izvedbi naročila</b>	
Naročnik v pogodbenih določilih, poleg ostalih zahtev, ki se nanašajo na predmet javnega naročila ali posameznega sklopa, določi:	
1.	V primeru, da ponudnik ne izpolnjuje pogodbenih obveznosti na način, predviden v pogodbi o izvedbi javnega naročila, naročnik odstopi od te pogodbe.

## 10.6 Okoljske zahteve za tovornjake za zbiranje odpadkov

<sup>5</sup> Kategorizacijo vozil določa predpis, ki na podlagi Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10) ureja način in postopke ugotavljanja skladnosti vozil.

<b>10.6.1 Tehnične specifikacije</b>	
Naročnik v tehničnih specifikacijah poleg ostalih zahtev, ki se nanašajo na predmet javnega naročila ali posameznega sklopa, določi:	
1.	<p>Vozilo mora izpolnjevati zahteve, opredeljene v standardu EURO IV.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerih izhaja, da blago izpolnjuje zahteve.</p>
2.	<p>Raven emisij hrupa vozil, izmerjena v skladu z Direktivo 2000/14/ES, mora biti nižja od 102 dB (A).</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tehnični list vozila oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerega izhaja, da blago izpolnjuje zahteve, ali</li> <li>– poročilo o preizkusu neodvisne akreditirane institucije, iz katerega izhaja, da blago izpolnjuje zahteve, ali</li> <li>– ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da so izpolnjene zahteve.</li> </ul>
<b>10.6.2 Merila za oddajo javnega naročila</b>	
Za razvrstitev ponudb naročnik poleg cene ali stroškov in morebitnih drugih meril določi:	
1.	<p>Merilo »višji EURO standard«</p> <p>Ponudba z vozilo, ki izpolnjuje zahteve, opredeljene v višji standard od EURO IV, se v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerih izhaja, da je izpolnjeno merilo.</p>
2.	<p>Merilo »uporaba obnovljivih virov energije«.</p> <p>Ponudba z vozili, ki uporabljajo obnovljive vire energije, se v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tehnični list vozila oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– tehnično dokumentacijo proizvajalca, iz katere izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo.</li> </ul>
3.	<p>Merilo »nižje emisije hrupa«.</p> <p>Ponudba z vozili z emisijami hrupa, nižjimi od 102 dB/A, se v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami na način, ki ga predvidi naročnik. Delež tega merila v razmerju do ostalih meril v razpisni dokumentaciji določi naročnik.</p> <p>Način dokazovanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tehnični list vozila oziroma potrdilo o skladnosti, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– poročilo o preizkusu neodvisne akreditirane institucije, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo, ali</li> <li>– ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da je izpolnjeno merilo.</li> </ul>
<b>10.6.3 Posebna določila pogodbe o izvedbi naročila</b>	
Naročnik v pogodbenih določilih, poleg ostalih zahtev, ki se nanašajo na predmet javnega naročila ali posameznega sklopa, določi:	
1.	V primeru, da ponudnik ne izpolnjuje pogodbenih obveznosti na način, predviden v pogodbi o izvedbi javnega naročila, naročnik odstopi od te pogodbe.