



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si
www.mzp.gov.si

Številka: 007-228/2009/xx-00821240

Ljubljana,

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE
REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepa vlade:

Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10-ZUKN in 8/12) in prve alineje prvega odstavka 186. člena Zakona o uravnoteženju javnih financ (Uradni list RS, št. 40/12) je Vlada Republike Slovenije na svoji seji dne pod točko sprejela, naslednji

SKLEP:

1. Vlada Republike Slovenije je določila besedilo Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb in ga predloži v obravnavo Državnemu zboru Republike Slovenije.

Dr. Božo Predalič
generalni sekretar

Sklep prejmejo:

- Državni zbor Republike Slovenije,
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo

- Generalni sekretariat Vlade Republike Slovenije.		
2. a Osebi, odgovorni za strokovno pripravo in usklajenost gradiva: Zvone Černač, minister za infrastrukturo in prostor, mag. Bojan Žlender, Direktorat za promet, po pooblastilu, št. 020-1/2012/27-00621157 z dne 27.9.2012		
2. b Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora: /		
3. Gradivo se sme objaviti na svetovnem spletu: DA		DA
4. a Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov: /		
4. b Predlog za skrajšanje poslovnih rokov z obrazložitvijo razlogov: /		
5. Kratek povzetek gradiva: / S predlogom novele zakona se urejajo: - področje uporabe zakona, - izrazje, - določbe v zvezi z izvajalci varnostne analize, - možnost rekonstrukcij in obnov žičniških naprav, zgrajenih pred uveljavitvijo ZŽNPO, - pogoji in način podelitve koncesije za graditev žičniških naprav, - potrebno osebje za vodenje in upravljanje vlečnic na manjših smučiščih, - zahteve za podeljevanje dovoljenj za obratovanje žičniških naprav.		
6. Presoja posledic		
a)	na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem letu in naslednjih treh	DA
b)	na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	upravne posledice	NE
č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter na konkurenčnost podjetij	NE
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike	NE
e)	na socialno področje	NE
f)	na dokumenta razvojnega načrtovanja: - na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, - na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna - na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE
7. a Predstavitev ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR: /		
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic, nižjih od 40 000 EUR: /		
8. Predstavitev sodelovanja javnosti		

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja		DA
/Če DA: Datum objave..... V razpravo so bili vključeni: - predstavniki zainteresirane javnosti, - predstavniki strokovne javnosti. Mnenja, predloge, pripombe so poslali: - Upoštevani so bili: - v celoti - v pretežni meri - delno - niso bili upoštevani Bistvena odprta vprašanja -		
9. Predstavitev medresorskega usklajevanja:		
/Gradivo je bilo poslano v medresorsko usklajevanje -		
/Datum pošiljanja/		
/Gradivo je usklajeno:	v celoti / v pretežni meri / delno	
	bistvena odprta vprašanja	
	priložiti mnenja organov s katerimi gradivo ni usklajeno	
10. Gradivo je lektorirano		NE
11. Zahteva predlagatelja za		
a)	obravnavo neusklajenega gradiva	NE
b)	za nujnost obravnave	NE
c)	obravnavo gradiva brez sodelovanja javnosti	NE
12. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz resolucije o normativni dejavnosti		NE
13. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade		DA
14. Gradivo je pripravljeno na podlagi sklepa vlade št. ... z dne ...		
Zvone Černač MINISTER		

PRILOGA:

- jedro gradiva:

PRILOGA 1

ZAKON

O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O ŽIČNIŠKIH

NAPRAVAH ZA PREVOZ OSEB

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREMEMBO ZAKONA

Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03-v nadaljnjem besedilu ZŽNPO) je sprejel Državni zbor Republike Slovenije dne 28.11.2003 in je začel veljati 02.01.2004. Zakon opredeljuje žičniške naprave skladno z evropsko regulativo in prakso, zagotavljanje varnosti sestavnih delov in podsistemov, ki se vgrajujejo v žičniške naprave, koncesije za graditev žičniške naprave, ureditev pogojev za gradnjo žičniških naprav, javno služba javnega prevoza po žičniških napravah, zagotavljanje varnosti obratovanja žičniških naprav in ureditev nadzora.

Z ZŽNPO je Republika Slovenija uveljavila direktivo 2000/9/EU Evropskega parlamenta in sveta z dne 20. marca 2000 o žičniških napravah za prevoz oseb v svoj pravni red. Po uveljavitvi ZŽNPO je Evropska komisija izdala tudi Vodič za uporabo direktive s katerim je podrobneje obrazložila eventualne nejasnosti in dileme, ki jih je ob uveljavitvi direktiva prinesla v prakso.

V času uporabe ZŽNPO so bili sprejeti tudi Evropski standardi serije Varnostne zahteve za žičniške naprave za prevoz oseb, ki jih je Republika Slovenija uveljavila z Objavo standardov, ki ustvarjajo domnevo o skladnosti žičniških naprav za prevoz oseb za nameravano rabo.

Leta 2006 je začel veljati tudi Zakon o javno zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06), ki je slovenski pravni red uveljavil naslednje direktive Evropskega parlamenta in sveta:

32004L0017: DIREKTIVA 2004/17/ES EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 31. marca 2004 o usklajevanju postopkov za oddajo javnih naročil naročnikov v vodnem, energetske in transportnem sektorju ter sektorju poštne storitev

32004L0018: DIREKTIVA 2004/18/ES EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 31. marca 2004 o usklajevanju postopkov za oddajo javnih naročil gradenj, blaga in storitev

32005L0051: Direktiva Komisije 2005/51/ES z dne 7. septembra 2005 o spremembi Priloge XX k Direktivi 2004/17/ES in Priloge VIII k Direktivi 2004/18/ES Evropskega parlamenta in Sveta o javnih naročilih

Obratovanje žičniških naprav, ki so tudi v funkciji javnega potniškega prometa, v veljavnem zakonu ni definirano, poslanci Državnega zbora in zainteresirana javnost pa so pogosto postavljali vprašanja, kdaj in kako bo to področje urejeno

2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Cilji so Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (v nadaljnjem besedilu ZŽNPO) je, da se v zakonu navedbe, ki so nejasne, transparentneje uredijo, še posebej določbe, ki se nanašajo na uporabo zakona, izrazje, določbe v zvezi z izvajalci varnostne analize, možnost rekonstrukcij in obnov žičniški naprav, zgrajenih pred

uveljavitvijo ZŽNPO, pogoje in način podelitve koncesije za graditev žičniških naprav, potrebno osebje za vodenje in upravljanje vlečnic na manjših smučiščih, zahteve za podeljevanje dovoljenj za obratovanje žičniških naprav.

2.2 Poglavitne rešitve

S predlogom zakona se natančneje urejajo

Z zakonom se dodatno urejajo pogoji za razlastitev oz. omejitev lastninske pravice na nepremičninah, ki so potrebne za graditev žičniških naprav in drugih objektov ter naprav, ki so navedene v koncesijskem aktu za graditev žičniške naprave.

S predlogom zakona se dodatno ureja izvajanje javne gospodarske službe javnega prevoza potnikov z žičniškimi napravami. Za izvajanje se predvideva sprejem pravilnika, ki bo urejal obseg in način nadomestila za prevoz z žičniškimi napravami, ki bodo izpolnjevale merila, določena z zakonom,

3. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH

3.1 Koncesije za graditev žičniške naprave

Mednarodno združenje prevoza s pomočjo vrvi (OITAF) je izdelalo primerjalno študijo podeljevanja koncesij v nekaterih državah članicah EU in EFTA.

Ugotovljeno je bilo, da se pravni karakter koncesij za žičniške naprave v Franciji v osnovi razlikuje od tistega v ostalih državah. Med tem, ko predstavlja koncesija v Franciji sredstvo za podelitev javne službe (z vsemi posledicami, kot je izdelava letnega finančnega in likvidnostnega poročila pooblaščenim javnim korporacijam, določitev pogodbenih kazni itd.), je koncesija za žičniške naprave v Nemčiji in z določenimi modifikacijami v Španiji in Avstriji, ustreza izrazu »dovoljenje za gradnjo in obratovanje«. V vseh ostalih državah, ki so sodelovale v raziskavi, so koncesije konstitutiven upravni akt, ki ni naročilo neke družbene politične skupnosti, ampak ga je potrebno ocenjevati kot skupno nadrejeno odločbo/sklep upravnega organa za žičniške naprave kot podlago za podelitev gradbenega dovoljenja in dovoljenja za obratovanje. Upravno pravna koncesija ponuja možnost odločiti o vprašanjih, za katere ni prostora v konkretnih (tehničnih) postopkih za pridobitev dovoljenj (npr. vprašanja varovanja narave in krajine). V Španiji se le žičniške naprave, ki so predvidene za javni prevoz potnikov obravnavajo kot projekti javnega potniškega prometa z javnim naročilom in se podelitev ustrezno razpiše. Je pa tudi v Španiji večina »klasičnih« žičniških naprav (mišljeno naprave na smučiščih), ki niso koncipirane kot naprave za javni potniški promet in se zanje koncesija ne razpisuje.

Navedene razlike so razvidne že iz samih dejstev, da se – z izjemo Francije – podeljuje koncesija v vseh raziskanih državah, torej tudi v Španiji, na osnovi vloge za vsako posamezno žičniško napravo. V Franciji pa se podeli koncesija kot instrument za prenos javne službe na podjetje in to praviloma kot koncesija na celotno območje (za vse žičniške naprave na smučišču).

Rezultat raziskave je pokazal, da razen v Franciji in pod določenimi pogoji v Španiji, v nobeni drugi državi, ki je sodelovala v raziskavi, ni obveze razpisa za podelitev koncesije oziroma bi bil le ta potreben.

3.2 Razlastitev:

Avstrija:

V skladu s §97. Zveznega zakona o žičniških napravah (Bundesgesetz über Seilbahnanlagen (Seilbahngesetz 2003 - SeilbG 2003)) ima žičniško podjetje na osnovi

pridobljene koncesije za javne žičnice pravico za razlastitev na osnovi razlastitvenega zakona za železnice 1954, BGB1. št. 71.

Italija - Južna Tirolska:

V Italiji je urejanje zakonodaje v zvezi z žičniškimi napravami v deželni pristojnosti. V skladu s 3. odstavkom 6. člena Deželnega zakona z dne 30. januarja 2006, št. 1, Določbe o žičniških napravah za prevoz oseb in zračnih ovirah (Landesgesetz vom 30. Januar 2006, NR. 1, Bestimmungen über Seilbahnanlagen und Luftfahrthindernisse), mora vlagatelj za pridobitev koncesije za žičniško linijo prve ali druge kategorije vložiti zahtevek za razlastitev ali prisilno utemeljitev premoženjskih pravic za vsa ali del zemljišč, ki so potrebne za graditev žičniške naprave, v kolikor ne more zemljišč pridobiti sporazumno.

3.3 Dovoljenje za obratovanje žičniške naprave:

V državah EU in EFTA v alpskem prostoru (Avstrija, Italija, Nemčija, Švica...) se dovoljenja za obratovanje žičniških naprav podeljujejo po pridobitvi uporabnega dovoljenja za celotno obdobje trajanja koncesije. Vsakih 5 let je potrebno izvesti tehnični pregled žičniške naprave s katerim se dokazuje tehnično stanje žičniške naprave v skladu s predpisi in pripravljenost žičniške naprave za varno obratovanje. Vsebine tehničnih pregledov so med državami primerljive, saj je osnova za njihovo izvajanje navedena v evropskih standardih serije »Varnostne zahteve za žičniške naprave za prevoz oseb«.

3.4 Vzpodbude za gradnjo in obnovo žičniških naprav:

Italija - Južna Tirolska:

Dežela Južna Tirolska vzpodbuja gradnjo in obnovo žičniških naprav ter nabavo opreme, potrebne za izvajanje prevoza z žičniškimi napravami z deželno storitvijo Gradnja in obnova žičniških naprav: Ukrepi za spodbude (Bau und Modernisierung von Seilbahnanlagen: Förderungsmaßnahmen) za:

- gradnjo novih naprav za prevoz potnikov s pomočjo žičnic, vzpenjač, transportnih trakov in vlečnic,
- naložbe za izboljšanje kakovosti, tehnične inovacije - tudi v omejenem obsegu - ali za povečanje zmogljivosti obstoječih žičniških naprav,
- vse naložbe za zamenjavo delov naprav, ki jih je potrebno zamenjati bodisi zaradi zakonsko predpisanih obveznih revizij ali zato, ker jih je predpisal odgovorni tehnik vključno s pripadajočimi stroški in
- tehnično izboljšanje izdaje vozovnic in za čitalce vozovnic.

Italija - Furlanija Julijska krajina:

Dežela je za gospodarjenje in graditev žičnic, smučišč in zasneževanja ustanovila firmo PROMOTOUR. Za novogradnje zagotavlja tudi do 100% nepovratnih sredstev, subvencionira pa tudi redno in investicijsko vzdrževanje naprav v kolikor firma sredstev ne more zagotoviti sama..

Avstrija

V Avstriji se spodbude za gradnjo žičniških naprav podeljujejo na deželnem in lokalnem nivoju. Deleži spodbud v razvoj ponudbe so različni in so odvisni od razvitosti posameznih področij.

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

V zakonu o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03) se tretji odstavek 3. člen spremeni tako, da se glasi:

»(3) Ta zakon se ne uporablja za druge žičniške naprave za prevoz oseb in/ali stvari, katerih konstrukcija in obratovanje je urejeno s posebnimi predpisi. Med druge žičniške naprave spadajo:

- osebna in tovorna dvigala katerih tehnična oprema ustreza direktivi Evropskega parlamenta in sveta 95/16/EU z dne 29. junija 1995, ki prilagaja pravne predpise držav članic za dvigala, Uradni list št. L 213 z dne 7. septembra 1995 (osebna in tovorna dvigala);

- manjše prenosne vlečnice z močjo največ 4 kW, ki jih uporabljajo fizične osebe za lastno uporabo izven javnih smučišč; lastna uporaba je uporaba naprave, pri kateri fizična oseba prevaža svoje družinske člane do 4 kolena,

- tovorne žičniške naprave,

- rudniške žičniške naprave,

- žičniške naprave na sejmišnih ali zabaviških parkih, katerih namen so prostočasne aktivnosti in ne prevoz oseb,

- naprave, pri katerih se vozilo premika po vrvi zaradi težnosti (brez pogona) ali s pomočjo vrvi na ročni pogon in ni vezano na tla (drsne žičnice),«

- povratne žičniške naprave poletnih sankališč ali podobnih prostočasovnih žičniških naprav, v kolikor vsaj občasno ne obratujejo kot žičniške naprave za prevoz oseb,

- naprave za vleko plovil ali oseb po vodi.

- naprave, ki jih vlečejo verige.«

2. člen

Napovedni stavek drugega odstavka 4. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Žičniške naprave so glede na obratovalno tehnične in vzdrževalno tehnične zahteve sestavljene iz infrastrukture in naslednjih podsistemov:«

3. člen

V 1. alineji četrtega odstavka 5. člena se v oklepaju črta kratica »EMŠO«.

Druga alineja se črta.

4. člen

1. točka 6. člena se spremeni tako, da se glasi:

»1. Žičniška naprava je naprava za prevoz oseb v vozilih oziroma za vlečenje z vlečnimi napravami, ki jih nosi oz. vleče ena ali več vrvi in ni dvigalo (lift) ali poševno dvigalo ter je celoten sistem na kraju obratovanja, ki ga sestavljajo infrastruktura in podsistemi iz drugega odstavka 4. člena. V kolikor ni izrecno v tem zakonu drugače določeno, pomeni izraz žičniška naprava žičniško napravo za prevoz oseb.«

Doda se nova 2. točka, ki se glasi:

»2. Infrastruktura žičniške naprave je sestavljena iz podpornih konstrukcij (stebrov) in objektov, ki so izdelani na lokaciji žičniške naprave in tistih naprav ter konstrukcij vezanih na lokacijo, ki niso sestavni deli podsistemov žičniške naprave.«

Dosedanje 2. do 11. točka postanejo 3. do 12. točka.

Dodajo se nove 13. do 15. točka, ki se glasijo:

»13. Rekonstrukcija žičniške naprave je spreminjanje tehničnih značilnosti obstoječe žičniške naprave in prilagajanje žičniške naprave spremenjenim potrebam oziroma izvedba del, s katerimi se spremeni dolžina naprave njeni konstrukcijski elementi in zmogljivost ter izvedejo druge njene izboljšave kot je naprimer zamenjava linijskih-e podpor-e, napenjalnega sistema, pogonskega sistema, zamenjava vozil.«

»14. Vzdrževanje žičniške naprave je izvedba del, s katerimi se ohranja žičniška naprava v dobrem stanju in omogoča njena uporaba, obsega pa redna vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist.«

»15. Redna vzdrževalna dela pomenijo izvedbo manjših popravil in del na žičniški napravi ali v pripadajočih prostorih, kot so popravila ali zamenjave elementov, ki bistveno ne vplivajo na varnost prevoza potnikov ter s katerimi se ne spreminja zmogljivost naprave, njenih elementov, opreme in tehnoloških naprav ter se ne posega v konstrukcijo naprave. «

»16. Vzdrževalna dela v javno korist so Vzdrževalna dela v javno korist pomenijo izvedbo takšnih vzdrževalnih in drugih del na žičniški napravi ali njenih bistvenih elementih ali sklopih, ki imajo lahko za posledico vpliv na varnost prevoza potnikov ter s katerimi se ne spremeni zmogljivost žičniške naprave ali njena dolžina. Pod vzdrževalna dela v javno korist se lahko štejejo tudi izboljšave kot je naprimer zamenjava linijskih-e podpor-e, napenjalnega sistema, pogonskega sistema, zamenjava vozil in podobno.«

»17. Pooblaščen investitor je koncesionar za graditev žičniške naprave.«

5. člen

Prvi odstavek 9. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Na zahtevo pravne ali fizične osebe, ki želi graditi žičniško napravo ali njene pooblaščenice zastopnice oziroma zastopnika (v nadaljnjem besedilu: zastopnik) se za vsako načrtovano žičniško napravo ali rekonstrukcijo žičniške naprave, izdela varnostna analiza, ki zajema vse varnostne vidike sistema in njegove okolice v zvezi s projektiranjem, izvedbo in obratovanjem žičniške naprave. Varnostna analiza omogoča na podlagi preteklih izkušenj prepoznati verjetna tveganja, do katerih lahko pride med obratovanjem.«

V drugem odstavku 9.člena se besedi »najsodobnejša tehnologija« nadomestita z besedama »pravila tehnike«.

Obrazložitev:

Sile, ki delujejo na napravo se določijo na podlagi obratovalnih pogojev, ki jih je določil investitor (področje uporabe). Ker se v različnih jezikovnih inačicah direktive uporabljajo različni izrazi vodič za uporabo Direktive 2000/9/EU določa, da se pravila tehnike upoštevajo za čas izdelave naprave in takrat veljavnih evropskih standardov ali enakovrednih dokazil za zagotavljanje varnosti.

Peti odstavek 9. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Varnostne analize z varnostnim poročilom izdelujejo varnostne analize lahko izdelujejo odgovorni projektanti tehnične stroke po določbah ZGO-1«

Doda se nov šesti odstavek, ki se glasi:

»(6) Ob rekonstrukcijah žičniških naprav je potrebno v varnostni analizi upoštevati pravila tehnike, v kolikor je to potrebno za izpolnjevanje temeljnih zahtev v skladu s prilog II Direktive 2000/9/EU. V kolikor ne gre za generalno obnovo, se lahko za rekonstrukcije žičniških naprav, ki so bile zgrajene oz. so bila zanje dovoljenja za obratovanje izdana pred 3.5.2004, za rekonstruiran sklop kot osnova uporablja zakonodaja in postopki, ki so veljali neposredno pred uveljavitvijo tega zakona, v kolikor zakonske določbe ne predvidevajo česa drugega.«

6. člen

Sedmi odstavek 11. člena se spremeni tako, da se glasi:

"(7) Obveznosti iz tega člena ne veljajo v kolikor se izdelujejo varnostni sklopi za lastno uporabo."

7. člen

Napovedni stavek in prva alineja drugega odstavka 20. člena se spremenita tako da se glasita:

»Za gradnjo nove žičniške naprave na območju obstoječe žičniške naprave oziroma za rekonstrukcijo žičniške naprave, s katero se poveča dolžina ali bistveno spremeni zmogljivost te naprave, je potrebno v skladu z določbami tega zakona:

- oceniti potrebo po gradnji oziroma po rekonstrukciji žičniške naprave,«

Tretji odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Koncesija ni potrebna za postavitve vlečnic, ki niso postavljene dlje kot 5 mesecev na leto.«

8. člen

Prvi odstavek 21. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Koncesijo za žičniške naprave podeli Republika Slovenija (v nadaljevanju: država).«.

Drugi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(2) Koncesijo za žičniško napravo, ki leži na območju mestne občine, podeli mestna občina. Če leži žičniška naprava le deloma na območju mestne občine, podelita koncesijo skupaj mestna občina in država.«.

Tretji odstavek se črta.

9. člen

Drugi odstavek 28. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Brez objave javnega razpisa se podeli koncesija za graditev žičniške naprave, ki je prometno povezana z že obstoječo žičniško napravo ali napravami, ali v primeru, da bodo uporabniki te žičniške naprave uporabljali smučišče oziroma druge površine oziroma objekte, ki jih je uredil koncesionar.«

10. člen

V 33. členu se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

» (3) Za drugo listino, ki v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov, izkazuje pravico graditi oziroma izvajati dela na žičniški napravi, velja koncesijska pogodba po določbah tega zakona.«.

11. člen

V prvem odstavku 35. člena se črta besedilo »sprejet lokacijski načrt,«.

12. člen

Doda se nov 35. a člen, ki se glasi:

» (1) Zahtevi za razlastitev je potrebno priložiti:

1. seznam nepremičnin, predlaganih za razlastitev z njihovimi podatki iz zemljiškega katastra oziroma katastra stavb in zemljiške knjige;
2. koncesijski akt iz 26. člena tega zakona;
3. razlastitveni elaborat z utemeljitvijo javne koristi in obrazložitvijo njene pravne podlage, ki izhaja 2. člena tega zakona in koncesijskega akta;
4. roke izvajanja del, zaradi katerih je predlagana razlastitev;
5. ponudbo iz prejšnjega člena z vročilnico.

(2) V razlastitvenem elaboratu iz 3. točke prejšnjega odstavka mora biti natančno določen obseg nepremičnin, glede katerih je predlagana razlastitev, pri čemer območje predlagane razlastitve ne sme presegati meje, določene z koncesijskim aktom. Če je za izvedbo razlastitve potrebna parcelacija nepremičnine, mora razlastitveni elaborat vsebovati tudi načrt parcelacije oziroma natančen opis predvidene parcelacije.

(3) Takoj po končanih postopkih iz 35. člena tega zakona, pooblaščen investitor izvede z lastniki nepremičnin postopek za pridobitev nepremičnin v skladu s predpisi o razlastitvi in s tem zakonom.«.

13. člen

Doda se nov 38. a člen, ki se glasi:

» 38 a. člen

(javni prevoz)

(1) Država ali lokalna skupnost poleg javnega prevoza iz prejšnjega odstavka lahko zaradi smotrnosti in doseganja večje kakovosti storitev javnega prevoza zagotavljata javni prevoz z vzpenjačami in žičnicami, kot izbirno gospodarsko javno službo pod naslednjimi pogoji:

- javni prevoz potnikov se lahko opravlja samo z vzpenjačami in žičnicami z vozili v katerih so potniki popolnoma zaščiteni pred vremenskimi vplivi in mora biti dostopen vsem potnikom in
- žičniška naprava je nadaljevanje ali povezava z drugimi oblikami prevoza ali povezava med naselji ali povezava v žičniškem sistemu in
- zagotavljanje prometne povezanosti (dostopnosti) do z drugimi prometnimi sistemi nedostopnih ali v neugodnih vremenskih razmerah težko dostopnih krajev in/ali
- zagotavljanje izvajanja gospodarskih dejavnosti, ki jih brez javnega prevoza ne bi bilo mogoče izvajati in/ ali

- zagotavljanje posredne ali neposredne čezmejne povezave.

(2) Koncesija iz prejšnjega odstavka in prejšnjega člena se lahko podeli, če vlagatelj izpolnjuje naslednje pogoje:

- da ima veljavno registracijo za opravljanje dejavnosti žičnic in vlečnic,
- da ima poravnane vse davke, prispevke in druge obvezne dajatve,
- da ni v postopku prisilne poravnave, stečaja ali likvidacije,
- da je finančno in poslovno sposoben in
- da ima strokovno usposobljene osebe in zadostne tehnične zmogljivosti za opravljanje koncesije.

(3) Podrobnejše pogoje in zahteve za izvajanje javnega prevoza predpiše minister. «

14. člen

V 39. členu se za drugim odstavkom doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»(3) Če je javna služba v interesu države, določi javno službo minister.«

15. člen

V tretjem odstavku 40. Člena se za besedama »lokalna skupnost« doda besedi »ali država« in črta beseda »občinsko«.

16. člen

V prvem odstavku 42. Člena se besedi »lahko občina« nadomestita z besedama »se lahko«.

17. člen

V četrtem odstavku 43. člena se v obeh primerih pred besedo »občina« doda besedilo »država ali«.

18. člen

V prvem odstavku 44. Člena se pred besedo »občine« doda besedilo »države ali«.

V drugem odstavku se pred besedo »Občina« doda besedilo »Država ali«.

V četrtem odstavku se za besedo »organ« doda besedilo »države ali«.

19. člen

V drugem odstavku 45. člena se za besedo »organ« doda besedilo »države ali«.

20. člen

V drugem odstavku 46. člena se za besedo »organ« doda besedilo »države ali«.

21. člen

V prvem odstavku 47. člena se za besedo »oziroma« doda besedilo »države ali«.

22. člen

Prvi odstavek 50. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Upravljavec žičniških naprav mora za vsako žičniško napravo imenovati vodjo obratovanja. Za nemoteno obratovanje lahko upravljavec imenuje tudi namestnike vodje obratovanja. Vodja obratovanja in njegov namestnik sta odgovorna za varno obratovanje in vzdrževanje žičniških naprav, katerih obratovanje vodita. V primeru, da upravljavec upravlja z največ dvema vlečnicama z nizko vodeno vrvjo, lahko delo vodje obratovanja opravlja oseba, ki ima strokovno usposobljenost vsaj strojnika vlečnice.

23. člen

Prvi in drugi odstavek 53. člena se spremenita tako, da se glasita:

»(1) Upravljavec žičniške naprave mora izdelati za vsako žičniško napravo obratovalne dokumente v skladu s standardom SIST EN 12397. Obratovalni dokumenti morajo biti skladni z navodili proizvajalca. V kolikor navodilo proizvajalca ne obstaja, se pri izdelavi obratovalnih dokumentov smiselno uporabljajo navodila za obratovanje podobnih žičniških naprav.

»(2) Upravljavec žičniške naprave mora zagotavljati dnevno izvajanje notranjega nadzora nad izvrševanjem zahtev iz obratovalnih dokumentov in izpolnjevanjem pogojev, od katerih je odvisna varnost obratovanja žičniške naprave.«

24. člen

Drugi in tretji odstavek 55. člena se spremenita tako, da se glasita:

»(2) S strokovno tehničnim pregledom se na novih in obstoječih žičniških napravah ugotavlja, ali žičniška naprava obratuje in je vzdrževana v skladu s predpisi in tehničnimi pravili, ki se nanašajo na konstrukcijo, opremo in vzdrževanje žičniške naprave.

(3) O strokovno tehničnem pregledu, s katerim se ugotovi stanje žičniške naprave se izdela poročilo, katerega priloga so listine, ki dokazujejo navedeno stanje.«

24. člen

Prvi odstavek 56. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Upravljavec žičniške naprave mora naročiti strokovno tehnični pregled pred izdajo dovoljenja za obratovanje.«

Doda se nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Upravljavec žičniške naprave mora naročiti strokovno tehnični pregled tudi po vzdrževalnih delih v javno korist na podsistemih, sklopih ali na infrastrukturi žičniške naprave, ko lahko izvedba teh del vpliva na varnost obratovanja naprave, po rekonstrukciji žičniške naprave, po vsaki poškodbi ali drugem dogodku, ki lahko vpliva na varnost žičniške naprave (n.pr. potres ali druge naravne nesreče). Izvajalec strokovno tehničnega pregleda lahko v teh primerih opravi samo delni strokovno tehnični pregled (pregled dokazil o ustreznosti novo vgrajenih sklopov / elementov in funkcionalni preskus sklopov / elementov ter sklopov ali podsistemov naprave, na katere novo vgrajeni sklopi / elementi vplivajo.«

Dosedanja drugi in tretji odstavek postaneta tretji in četrti odstavek.

26. člen

Drugi, tretji, četrti in peti odstavek 57. člena se spremenijo tako, da se glasijo:

»(2) Prvo dovoljenje za obratovanje izda minister (agencija) po predložitvi uporabnega dovoljenja, če je tako dovoljenje predpisano v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov in so izpolnjeni naslednji pogoji:

- je priloženo poročilo o strokovno tehničnem pregledu za pregled, opravljenem največ pred tremi meseci,
- so izpolnjeni pogoji, ki so pomembni za začetek obratovanja v skladu s koncesijo,
- je priloženo varnostno poročilo,
- je organizirano in pripravljeno obratovanje in vzdrževanje, organizirano reševanje in zagotovljeno strokovno usposobljeno osebje.

»(3) Vsako nadaljnje dovoljenje za obratovanje izda minister (agencija), če je vlogi priloženo poročilo o strokovno tehničnem pregledu, ki je izdano za strokovno tehnični pregled, opravljen največ pred tremi meseci. V primeru, da se v skladu z drugim odstavkom 56. člena opravi celoten strokovno tehnični pregled več kot tri mesece pred potekom dovoljenja za obratovanje, se dovoljenje za obratovanje podaljša za ustrezno dobo v skladu s četrtem odstavkom tega člena. Začetek veljavnosti dovoljenja za obratovanje je v tem primeru datum izvedbe strokovno tehničnega pregleda.«

»(4) Dovoljenje za obratovanje velja:

- pet let od dokončnosti dovoljenja za začetek obratovanja žičniške naprave na prvi lokaciji;
- štiri leta vsako naslednje dovoljenje za obratovanje;
- tri leta za dovoljenje, ki je izdano po preteku 17 let od izdaje dovoljenja iz prve alineje prejšnjega odstavka.«

»(5) Datum začetka veljavnosti novega dovoljenja za obratovanje je datum izteka veljavnosti zadnjega dovoljenja za obratovanje, če je opravljen strokovno tehnični pregled največ tri mesece pred potekom roka veljavnosti dovoljenja za obratovanje.«

Doda se nov šesti odstavek, ki se glasi:

»(6) V primeru da je v uporabnem dovoljenju in / ali poročilu in strokovno tehničnem pregledu določen rok obratovanja žičniške naprave, ki je drugačen od rokov iz četrtega odstavka tega člena, je lahko veljavnost dovoljenja za obratovanje tudi drugačna, kot ga določa četrti odstavek...«.

Dosedanja šesti in sedmi odstavek postaneta sedmi in osmi odstavek.

27. člen

Tretji odstavek 58. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(3) Vzdrževanje mora upravljavec izvajati v skladu z obratovalnimi dokumenti iz prvega odstavka 53. člena in navodili proizvajalca.«

28. člen

Prvi odstavek 59. člena se spremeni tako, da se glasi:

(1) Za vzdrževalna dela v javno korist v skladu s tem zakonom se lahko štejejo:

- vzdrževalna in druga dela na žičniških napravah ali njenih bistvenih elementih oziroma sklopih, ki imajo lahko za posledico vpliv na varnost prevoza potnikov t kot je na primer zamenjava linijskih-e podpor-e, napenjalnega sistema, pogonskega sistema, zamenjava vozil in podobno pri katerih se ne spremeni zmogljivost žičniške naprave ali njena dolžina za več kot 30 % naprave;
- popravilo in obnova vrvi žičniških naprav ter nadomestilo starih vrvi na obstoječih žičniških napravah;

- dela v obstoječih objektih v vplivnem območju žičniške naprave, v kolikor se nobena od zunanjih dimenzij objekta (širina, višina, dolžina) z deli bistveno ne spremeni in se ne gradijo novi objekti.«

29. člen

65. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Z globo od 2.500 do 4.500 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, če kot investitor ali njegov pooblaščen zastopnik ne zagotovi izdelave varnostne analize in varnostnega poročila (9. člen tega zakona).

(2) Z globo od 500 do 1.500 evrov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena.«

30. člen

66. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Z globo od 2.500 do 4.500 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik - upravljavec žičniške naprave:

- če ne opremi ali ne vzdržuje žičniške naprave ali če ne obratuje na žičniški napravi tako, da sta zagotovljena varnost prevoza in obratovanja žičniške naprave, varnost ljudi in premoženja na njej in v njenem vplivnem območju, kakor tudi varnost delavcev, ki upravljajo, vzdržujejo, popravljajo in pregledujejo žičniško napravo (48. člen);
- če ne organizira reševanja ljudi, ki se ponesrečijo na žičniški napravi ali v njenem varovalnem pasu ter jim ne zagotovi prve pomoči (52. člen);
- če imenuje vodjo obratovanja in njegovega namestnika, ki nimata ustreznega pooblastila ministra (50. in 51. člen);
- obratuje žičniško napravo brez dovoljenja za obratovanje (57. člen);
- ne vodi dnevnika o vzdrževalnih delih, ugotovljenih pomanjkljivostih in motnjah, izrednih dogodkih in sprejetih ukrepih (60. člen).

(2) Z globo od 500 do 1.500 evrov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku - upravljavcu žičniške naprave, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena.«

31. člen

67. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Z globo od 2.500 do 4.500 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik - pooblaščen organizacija, če v zapisniku o strokovno tehničnem pregledu potrdi sposobnost žičniške naprave za obratovanje, čeprav obstajajo takšne pomanjkljivosti, ki ogrožajo varnost prometa na žičniški napravi in v njenem vplivnem območju.

(2) Za prekršek iz prejšnjega odstavka se kaznuje z globo od 500 do 1.500 evrov tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku - pooblaščen organizaciji.«

32. člen

68. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Z globo od 1.500 do 3.500 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik - upravljavec žičniške naprave:

- če prevažajo ljudi na tovornih žičnicah v nasprotju z določbami tega zakona (3. člen);

- če ne opravlja dnevno notranjega nadzora (53. člen);
- če ne zagotovi strokovno tehničnega pregleda žičniške naprave, kadar to zahteva ta zakon (56. člen).

(2) Z globo od 200 do 1.500 tolarjev se kaznuje tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku - upravljavcu žičniške naprave, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.«.

33. člen

69. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Z globo od 1.000 do 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik - upravljavec žičniške naprave:

- če ne skrbi za red in varnost ljudi na vseh objektih žičniške naprave in v njenem vplivnem območju (48., 54. člen);
- če ne postavi opozorilnih napisov po določbah 53. člena tega zakona;
- če v primeru nesreče ali drugega izrednega dogodka na žičniški napravi, upravljavec te naprave o tem ne naredi pisnega poročila ali nemudoma ne obvesti inšpektorja za žičniške naprave (52. člen);
- če ne določi delavcev, ki so odgovorni za obveščanje o nesreči (52. člen);
- če nima opreme za reševanje ljudi, sredstev za prvo pomoč ali če ne zagotovi prostora za reševalce in ponesrečence (52. člen);
- če ne izda navodila za obratovanje žičniške naprave (53. člen);
- če ne vodi dnevnika obratovanja (53. člen);
- če ne objavi splošnih prevoznih pogojev, obratovalnega časa in cenika (53. člen);
- če dela na žičniških napravah opravljajo delavci, ki nimajo predpisane strokovne usposobljenosti ali ne izpolnjujejo zdravstvenih pogojev (49., 50. člen);

(2) Z globo od 200 do 600 evrov se kaznuje tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku - upravljavcu žičniške naprave, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.«.

34. člen

70. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Z globo od 1.000 do 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik - pooblaščen organizacija, če takoj ne obvesti upravljavca žičniške naprave in pristojni inšpekcijski organ o pomanjkljivostih, ki ogrožajo varno obratovanje žičniške naprave (55. člen).

(2) Za prekršek iz prejšnjega odstavka se kaznuje z globo od 200 do 600 evrov tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku - pooblaščen organizaciji.«.

35. člen

71. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Z globo od 600 do 1.500 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali fizična oseba, če v varovalnem pasu žičniške naprave gradi objekte ali naprave, ki ogrožajo varnost prometa na žičniški napravi brez soglasja iz tretjega odstavka 61. člena tega zakona ali v nasprotju z njim.

(2) Za prekršek iz prejšnjega odstavka se kaznuje z globo 200 do 600 evrov tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku.«.

36. člen

72. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Z globo od 200 do 600 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, če s svojim obnašanjem ogroža obratovanje žičniške naprave, svojo varnost ali varnost drugih oseb (52. člen).«.

37. člen

V 75. členu se doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Ob rekonstrukcijah je potrebno upoštevati pravila tehnike v kolikor je to potrebno za izpolnjevanje temeljnih zahtev v skladu s prilogo II Direktive 2000/9/EU. Pri rekonstrukcijah naprav, ki so bile zgrajene oz. so bila zanje dovoljenja izdana pred 3.5.2004, se za rekonstruiran sklop lahko kot osnova uporablja zakonodaja in postopki, ki so veljali pred uveljavitvijo zakona.«

38. člen

V 76. členu se doda nov šesti odstavek, ki se glasi:

»Za vlečnice, ki so imele dovoljenje za obratovanje pred uveljavitvijo tega zakona se šteje, da imajo pridobljeno koncesijo za graditev.«

Prehodna določba

39. člen

Za žičniške naprave, ki so bile zgrajene pred uveljavitvijo tega zakona, lahko varnostne analize z varnostnim poročilom izdelujejo pravne osebe ali podjetnice posameznice oziroma podjetniki posamezniki (v nadaljnjem besedilu: podjetniki posamezniki), ki projektirajo žičniške naprave in pripadajoče elektronske sklope ter pravne osebe in podjetniki posamezniki iz 55. člena tega zakona.

40. člen

79. člen se črta.

41. člen

Ta zakon začne veljati petnajst dni po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV

K 1. členu:

S to določbo se v Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb natančneje implementira tisti del Direktive Evropskega parlamenta in sveta 2000/9/EU z dne 3. marca 2000, ki se nanaša na naprave, za katere se direktiva ne uporablja. Žičniške naprave se uporabljajo tudi za druge dejavnosti, kot so na primer vlečnice za smučanje na vodi, najrazličnejše žičniške naprave v zabaviških parkih in podobno, kar pa niso žičniške naprave za prevoz oseb. Ta določba torej natančneje opredeljuje, za katere žičniške naprave zakon ne velja (oziroma velja).

K 2. členu:

Določba natančneje opredeljuje sestavo žičniške naprave, ki je po definiciji istočasno infrastruktura in industrijski proizvod. Obe lastnosti sta nedeljivi. Ta posebnost vodi do tehnično pravno hierarhične delitve sistema žičniška naprava na pojmovne nivojev »naprava«, »podsystem« in »varnostni sklop«, pri čemer je celoten sistem drugačne tehnično-pravne narave kakor njegovi sestavni deli in veljajo za vsak nivo sistema druge določbe.

K 3. členu:

3. odstavek 49. člena določba, da izvaja strokovno usposabljanje osebja za obratovanje žičniških naprav Gospodarska zbornica Slovenije po programu, ki ga na predlog strokovnega združenja pri Gospodarski zbornici predpiše minister. Torej je vodenje podatkov o pooblaščenih izobraževalnih organizacijah brezpredmetno.

K 4. členu:

k 1. točki:

Določba natančneje opredeljuje sestavo žičniške naprave, ki je po definiciji istočasno infrastruktura in industrijski proizvod. Obe lastnosti sta nedeljivi. Ta posebnost vodi do tehnično pravno hierarhične delitve sistema žičniška naprava na pojmovne nivojev »naprava«, »podsystem« in »varnostni sklop«, pri čemer je celoten sistem drugačne tehnično-pravne narave kakor njegovi sestavni deli in veljajo za vsak nivo sistema druge določbe.

k 2. točki:

Glede na določbo iz 2. člena tega zakona je potrebno natančneje definirati, kaj je infrastruktura žičniške naprave in kaj so njeni podsystemi zaradi ločevanja med infrastrukturo in podsystemi. Podsystemi žičniške naprave se obravnavajo kot trgovsko blago, za kar veljajo pravila prostega pretoka blaga. To je potrebno, ker priglasi organi preizkušajo podsysteme glede na skladnost z Direktivo, preizkušanje infrastrukture in naprave kot celote pa ostaja v pristojnosti držav članic.

k 12. do 14. točki:

V pomenu izrazov je smiselno podati pomene, ki se pojavljajo v posameznih navedbah zakona in se nanašajo na rekonstrukcijo in vzdrževanje, vzdrževalna dela v javno korist ter upravičenca za razlizev.

K 5. členu:

k 1. odstavku:

Direktiva 2000/9/ES v 4. točki 1. člena 1. poglavja določa:

4. Ta direktiva se uporablja:

- od začetka njene veljavnosti za naprave, zgrajene in dane v obratovanje,
- od začetka njene veljavnosti za podsisteme in varnostne elemente, dane na trg.

V 4. členu pa direktiva določa:

Na zahtevo glavnega izvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika se za vse načrtovane naprave zahteva varnostna analiza, kot je opredeljena v Prilogi III direktive, ki zajema vse varnostne vidike sistema in njegove okolice v zvezi s projektiranjem, izvedbo in dajanjem v obratovanje ter omogoča na podlagi preteklih izkušenj prepoznati verjetna tveganja, do katerih pride med obratovanjem.

Zaradi navedenega se v obstoječ 1. odstavek 9. člena ZŽNPO dodajo rekonstrukcije naprav, v njem pa se črtajo podsistemi in varnostni sklopi. Tako se varnostne analize izdelajo za gradnjo in rekonstrukcijo naprav, kjer se tudi opredelijo varnostni sklopi, kar je tudi skladno z določbami direktive.

Obstoječa zahteva 1. odstavka 9. člena glede podsistemov in varnostnih sklopov je bila smiselna do sprejetja Pravilnika o tehničnih pregledih žičniških naprav, da se je v varnostni analizi definirala ustrezen material varnostnih sklopov (sornikov, osi in gredi) in zahtevala izvedba pregledov skladno z SIST EN 1709. Po uveljavitvi pravilnika so zahteve za material in neporušne preglede opredeljene v Pravilniku o tehničnih pregledih žičniških naprav. Zaradi navedenega ni smiselno, da se za vsak varnostni sklop izdeluje varnostna analiza in varnostno poročilo, ker to pomeni upravljavcem samo dodatni nepotreben strošek in dokumenti, ki povzemajo določbe iz navedenega pravilnika.

k 2. odstavku:

Sile, ki delujejo na napravo, se določijo na podlagi obratovalnih pogojev, ki jih je določil investitor (področje uporabe). Ker se v različnih jezikovnih inačicah direktive uporabljajo različni izrazi vodič za uporabo Direktive 2000/9/EU določa, da se pravila tehnike upoštevajo za čas izdelave naprave in takrat veljavnih evropskih standardov ali enakovrednih dokazil za zagotavljanje varnosti.

k 5. odstavku:

Določba podrobneje opredeljuje kdo lahko izdeluje varnostne analize in varnostna poročila, saj ni nujno, da varnostno analizo in varnostno poročilo izdeluje ista oseba.

k 6. odstavku:

Določba transparentneje opredeljuje možnost prestavitve obstoječe žičniške naprave na novo lokacijo in način obnove in rekonstrukcije tistih žičniških naprav, ki so bile zgrajene in dane v obratovanje pred uveljavitvijo Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03).

K 6. členu:

Vodič za uporabo direktive 2000/9/EU navaja v 8. točki V. poglavja, da varnostni sklopi in podsistemi, ki se ne izdelujejo več za nove naprave, to pomeni za naprave, ki so bile zgrajene pred 3. majem 2004, ampak se izdelujejo le za zamenjavo v okviru načrtovanega vzdrževanja z identičnimi ali kvazi-identičnimi novimi deli, ne potrebujejo označevanja s CE-znakom skladnosti in se lahko izdelujejo za lastno uporabo.

K 7. členu:

Koncesionar je že v prvotni koncesiji pridobil pravico do koncesije, sam pa je moral pridobiti nepremičnine na katerih je s svojimi sredstvi zgradil žičniško napravo, zato ni potrebno ponovno podeljevati koncesije za isto območje.

K 8. členu:

Občine praviloma nimajo usposobljenega strokovnega kadra za kvalitetno izvajanje podeljevanja koncesij za žičniške naprave in tudi število koncesij je sorazmerno omejeno.

Tudi zahtev za podelitev konceij za graditev novih žičniških naprav ni veliko. Zato je smiselno, da se podelitev koncesij ureja v ministrstvu, ki je pristojno za žičniške naprave.

K 9. členu:

Smiselno je, da se koncesija za graditev žičniške naprave podeli neposredno, brez javnega razpisa tistemu, ki napravo potrebuje za to, da zagotovi dostopnost do objektov in optimalno izrabo površin, ki jih že ima v lasti oziroma z njimi upravlja.

K 10. členu:

S podelitvijo koncesije za graditev žičniške naprave je država Republika Slovenija prepoznala potrebo po graditvi žičniške naprave. V postopku podeljevanja koncesije je namreč potrebno ugotoviti potrebo po gradnji, ki mora biti utemeljena z namenom in načinom uporabe in vse druge podatke, iz katerih je mogoče ugotoviti utemeljenost načrtovane graditve žičniške naprave na osnovi dejavnosti, ki se nanašajo na obratovanje žičniške naprave. Zadostna potreba po žičniški napravi na podlagi tretjega odstavka 24. člena ZŽNPO obstoji, če je za žičniško napravo izkazan javni interes iz 2. člena ZŽNPO, če je lokacija primerna za predvideno postavitve naprave in njeno rabo, če sta lokacija in zmogljivost žičniške naprave ustrezni, če obstoječa ali predvidena turistična opremljenost območja, kjer se načrtuje postavitve naprave, oziroma dovolj gosta poselitve območja omogočajo zadostno izrabo zmogljivosti naprave ter če je načrtovana naprava ustrezno dostopna in je zagotovljeno ustrezno število parkirnih mest. Zato je smiselno, da je koncesijska pogodba druga listina s katero se izkazuje pravica graditi ali izvajati dela na žičniški napravi.

K 11. členu:

Žičniška naprava je v skladu z direktivo Evropskega parlamenta in sveta 2000/9/EU istočasno infrastruktura in industrijski proizvod pri čemer sta obe lastnosti nedeljivi. Zato je pri načrtovanju prostorskih umestitev težko natančno določiti elemente, na osnovi katerih bi lahko umestitev izvedli z lokacijskim načrtom. V fazi pridobivanja koncesije še ni mogoče izdelati vseh dokumentov, ki bi napravo tako natančno umeščali v prostor.

K 12. členu:

Glede na to, da je druga listino, ki v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov, izkazuje pravico graditi oziroma izvajati dela na žičniški napravi koncesijska pogodba po določbah tega zakona, je potrebno določiti pogoje in zahteve na podlagi katerih se lahko izvaja razlastitev.

K 13. členu:

Vlada Republike Slovenije je dne 5. julija 2011 sprejela sklep, s katerim je Ministrstvu za promet naložila, da podrobneje opredeli vlogo in pomen žičniških naprav ter oceni njihove možnosti integracije v sistem javnega potniškega prometa. Ministrstvo, pristojno za žičniške naprave je ocenilo, da lahko v sistemu javnega potniškega prometa to funkcijo izvajajo le prevozniki, ki izpolnjujejo pogoje, navedene v tem členu in upravljajo z žičniškimi napravami, s katerimi izvajajo prevoz na žičniških linijah in /ali sistemih žičniških linij, ki je pod enakimi pogoji dostopen vsakomur in ki ga prevoznik opravlja na podlagi sklenjene pogodbe o prevozu med postajami vzpenjač in žičnic na določeni liniji, po vnaprej določenem voznem redu, splošnih pogojih in ceniku.

K 14. členu:

Država lahko zaradi smotnosti in doseganja večje kakovosti storitev javnega prevoza zagotavlja kot javno dobrino prevozne storitve, ki jih na načelih enotne in celovite ponudbe izvajajo upravljavci žičniških naprav.

K 13. členu do 18. členu:

Določbe so redakcijske narave v navezavi na določbe 38. a člena.

K 21. členu:

V vsakem primeru nosi upravljavec objektivno odgovornost glede varnosti obratovanja. Zato je smiselno, da upravljavec za vsako žičniško napravo, s katero upravlja, imenuje osebo, ki nosi odgovornost za njeno varno obratovanje in vzdrževanje. Glede na tehnično (ne)zahtevnost nizkovrtnih vlečnic lahko delo vodje obratovanja opravljajo osebe, ki so usposobljene vsaj za strojnike vlečnic.

K 22. členu:

Sedanja določba prvega odstavka 53. člena ne opredeljuje dovolj natančno, kaj sestavlja potrebne dokumente. S sklicem na 5. točko slovenskega standarda SIST EN 12397 je obseg in vsebina dokumentov natančno določena.

Glede na to, da mora imeti upravljavec v skladu s prvim odstavkom tega člena ustrezne obratovalne dokumente, mora posledično na osnovi le teh izvajati notranji nadzor in na opravljati naloge, ki zagotavljajo varnost obratovanja.

K 23. členu:

Žičniške naprave, ki so bile zgrajene pred uveljavitvijo ZŽNPO, ne morejo izpolnjevati zahtev o opremljenosti žičniške naprave v skladu z Direktivo Evropskega parlamenta in sveta 2000/9/EU z dne 3. marca 2000, zato se ta določba črta.

K tretjemu odstavku:

O strokovno tehničnem pregledu se izdela poročilo o strokovno tehničnem pregledu in ne zapisnik. Poročilo o strokovno tehničnem pregledu je podlaga za podelitev dovoljenja za obratovanje žičniške naprave.

K 24. členu:

S strokovno tehničnim pregledom žičniške naprave se ugotavlja, ali je žičniška naprava varna za obratovanje. Zato je smiselno, da se le ta opravlja le takrat, kadar se na žičniški napravi opravljajo dela v javno korist, ki imajo vpliv na varnost obratovanja žičniške naprave. Ker se dela izvajajo le na določenih podsistemih in varnostnih sklopih / elementih žičniških naprav ni smiselno, da se izvaja strokovno tehnični pregled celotne žičniške naprave ampak le delni pregled na podsistemih in varnostnih sklopih / elementih na katerih so se dela izvajala. S tem namenom je podana tudi definicija teh del v 6. členu. Razdelitev člena pa se izvede zato, da se definira kdaj se lahko opravi le strokovno tehnični pregled.

K 25. členu:

Dosedanja praksa je pokazala, da je izdaja dovoljenja za obratovanje žičniške naprave po predložitvi uporabnega dovoljenja skladnejša s postopki pri spuščanju žičniške naprave v pogon. Izpolnjeni morajo biti tudi drugi pogoji, ki zagotavljajo varno obratovanje žičniške naprave v skladu s predpisi.

Glede na to, da je veljavnost dovoljenja za obratovanje časovno omejena, je potrebno s strokovno tehničnim pregledom pred iztekom dovoljenja za pridobitev novega s strokovno tehničnim pregledom ugotoviti sposobnost žičniške naprave za obratovanje, kar je pogoj za izdajo dovoljenja za obratovanje. Zato je potrebno vlogi za izdajo dovoljenja za obratovanje priložiti poročilo o strokovno tehničnem pregledu, priložitev drugih dokumentov, kot je zakon predpisoval doslej, pa ni več potrebna.

V državah članicah Evropske unije in državah EFTA-e v alpskem prostoru se podeljuje dovoljenje za obratovanje žičniških naprav za celotno obdobje obratovanja žičniške naprave. Opravljanje strokovno tehničnih pregledov je praviloma periodično določeno na pet let.

S predlagano rešitvijo zagotavljamo tudi v Republiki Sloveniji primerljivo varnost obratovanja žičniških naprav. Po dosedanji ureditvi je bilo potrebno do 41. leta starosti žičniške naprave opraviti 18 strokovno tehničnih pregledov. Po predlagani ureditvi bo potrebno do 41. leta starosti na žičniški napravi opraviti prav tako 18 pregledov in sicer 13 strokovno tehničnih

pregledov ter 5 posebnih pregledov v skladu s Pravilnikom o tehničnih pregledih žičniških naprav (Uradni list RS, št. 63/11). S tem bo zagotovljen vsaj enak nivo varnosti.

Po dosedanji ureditvi, je bilo dovoljenje za obratovanje žičniške naprave vezano na datum opravljenega strokovno tehničnega pregleda. Z novo ureditvijo se želi doseči kontinuiteta veljavnosti dovoljenj za obratovanje tako, da je datum začetka veljavnosti novega dovoljenja za obratovanje, datum izteka veljavnosti zadnjega dovoljenja za obratovanje pod pogojem, da poročilo o opravljenem strokovno tehničnem pregledu ni starejše od 3 mesecev. S tem se tudi doseže, da lahko izvajalci strokovno tehničnih pregledov in upravljavci žičniških naprav lažje načrtujejo izvajanje le teh.

Dovoljenje za obratovanje ima lahko v določenih primerih tudi drugačen rok veljavnosti. To še posebej velja za prvo dovoljenje za obratovanje, ki je vezano na določbe uporabnega dovoljenja, s katerim je lahko predpisano obratovanje pod določenimi pogoji za določen čas. Prav tako se lahko v določenih primerih s strokovno tehničnim pregledom ugotovi, da je potrebno delovanje naprave ponovno preveriti v roku, ki je krajši od veljavnosti dovoljenja za obratovanje. V takšnih primerih je zato potrebno ustrezno prilagoditi tudi veljavnost dovoljenja za obratovanje.

K 26. členu:

S takšno določbo je upravljavcu natančno naloženo, katere dokumente je potrebno uporabljati kot podlago za zagotavljanje varnega obratovanja žičniških naprav.

K 27. členu:

Vzdrževalna dela v javno korist se na žičniških napravah izvajajo zato, da se z vgradnjo ali zamenjavo varnostnih sklopov in podsistemov zagotovi optimalna varnost obratovanja žičniških naprav.

K 28. členu:

Določba transparentneje opredeljuje možnost prestavitve obstoječe žičniške naprave na novo lokacijo in način obnove in rekonstrukcije tistih žičniških naprav, ki so bile zgrajene in dane v obratovanje pred uveljavitvijo Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03).

K 29. členu:

Glede na to, da nekatere občine 8. let po uveljavitvi ZŽNPO niso podelile koncesij za graditev za obstoječe vlečnice, ki ležijo na njihovem teritoriju je smiselno, da se za vse takšne vlečnice, ki so imele na dan uveljavitve zakona dovoljenje za obratovanje, uveljavi ta določba.

K 30. do 37. členu:

S temi členi se usklajujejo višine vrednosti glob v evrih.

K 38. členu:

Zakon o prekrških se uporablja od 07.02.2003, zato se lahko 76. člen črta.

K 39. členu:

Glede na to, da se s 5. členom tega zakona spreminjajo določbe v zvezi z zahtevami za izdelovalce varnostnih analiz in varnostnih poročil, bi lahko nastala pravna praznina v zvezi z veljavnostjo varnostnih analiz in varnostnih poročil, ki so bila izdelana na podlagi.

K 36. členu:

S tem členom se določa uveljavitev zakona.

IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

3. člen (uporaba zakona)

(1) Določbe tega zakona se uporabljajo za žičniške naprave, ki so namenjene za prevoz oseb, ne glede na to, ali gre za napravo, ki je namenjena prevozu nedoločenega kroga oseb (javni prevoz) ali pa je namenjena določeni skupini uporabnikov.

(2) Žičniške naprave, ki so namenjene prevozu stvari in izpolnjujejo varnostne zahteve iz II. poglavja tega zakona, se lahko izjemoma uporabijo za prevoz oseb:

- če je tak prevoz nujno potreben zaradi delovnega procesa (npr. zaradi vzdrževanja in podobno);
- če gre za prevoz v zvezi z nalogami zaščite in reševanja;
- v drugih nujnih in izjemnih primerih.

(3) Ta zakon se ne uporablja za druge žičniške naprave za prevoz oseb in/ali stvari, katerih konstrukcija in obratovanje je urejeno s posebnimi predpisi. Med druge žičniške naprave spadajo:

- osebna in tovarna dvigala katerih tehnična oprema ustreza direktivi Evropskega parlamenta in sveta 95/16/EU z dne 29. junija 1995, ki prilagaja pravne predpise držav članic za dvigala, Uradni list št. L 213 z dne 7. septembra 1995 (osebna in tovarna dvigala);
- manjše prenosne vlečnice z močjo največ 4 kW, ki jih uporabljajo fizične osebe za lastno uporabo izven javnih smučišč; lastna uporaba je uporaba naprave, pri kateri fizična oseba prevaža svoje družinske člane do 4 kolena,
- tovarne žičniške naprave,
- rudniške žičniške naprave,
- žičniške naprave na sejmiščih ali zabaviščnih parkih, katerih namen so prostočasne aktivnosti in ne prevoz oseb,
- naprave, pri katerih se vozilo premika po vrvi zaradi težnosti (brez pogona) ali s pomočjo vrvi na ročni pogon in ni vezano na tla (drsne žičnice),«
- povratne žičniške naprave poletnih sankališč ali podobnih prostočasnih žičniških naprav, v kolikor vsaj občasno ne obratujejo kot žičniške naprave za prevoz oseb,
- naprave za vleko plovil ali oseb po vodi.
- naprave, ki jih vlečejo verige

4. člen (vrste in podsistemi žičniških naprav)

(1) Žičniške naprave za prevoz oseb se glede na tehnološke značilnosti delijo na:

1. vzpenjače;
2. žičnice:
 - a) nihalne žičnice,
 - b) krožne žičnice:
 - krožne žičnice, kjer so vozila obratovalno ločljivo pritrjena na vrv,
 - krožne žičnice, kjer so vozila obratovalno neločljivo pritrjena na vrv,
 - c) žičnice, ki pozimi delujejo kot vlečnice;
3. vlečnice:
 - a) stalne vlečnice (ki so fiksno postavljene na neki lokaciji),
 - b) začasno postavljene (montažne vlečnice z nizko voden vrvjo).

(2) Žičniške naprave so glede na obratovalno tehnične in vzdrževalno tehnične zahteve sestavljene iz infrastrukture in naslednjih podsistemov:

1. vrvi in vrvnih zvez;
2. pogonov in zavor;
3. strojne opreme:
 - a) napenjalne naprave,
 - b) pogonska postaja,
 - c) oprema proge;
4. vozil, ki so sestavljena iz:
 - a) kabin, sedežev ali vlečnih naprav,
 - b) nosilnih sklopov,
 - c) pogonskih naprav,
 - d) prižemk;
5. elektrotehničnih naprav:
 - a) krmilne, kontrolne in varnostne naprave,
 - b) komunikacijska in informacijska oprema,
 - c) oprema za zaščito pred strelo;
6. reševalne opreme:
 - a) fiksna reševalna oprema,
 - b) prenosna reševalna oprema.

5. člen (evidence)

(1) Ministrstvo, pristojno za promet vodi evidenco žičniških naprav in vseh, s tem zakonom določenih subjektov, ki vplivajo na varnost obratovanja žičniških naprav. V evidenci se vodijo podatki, določeni s tem zakonom.

(2) V evidenci žičniških naprav se vodijo naslednji podatki:

- podatki o tehničnih in tehnoloških lastnostih žičniških naprav,
- podatki o prometu, kontrolah in izrednih dogodkih na žičniških napravah,
- podatki o obratovalnih dovoljenjih in upravljavcih žičniških naprav.

(3) Natančno vsebino podatkov iz prejšnjega odstavka in način ter dinamiko njihovega posredovanja predpiše ministrica ali minister, pristojen za promet (v nadaljnjem besedilu: minister).

(4) V evidenci subjektov, ki vplivajo na varnost žičniških naprav se vodijo naslednji podatki:

- podatki o pooblastilih vodij obratovanja (ime in priimek, stalno bivališče, datum opravljenega izpita),
- podatki o pooblaščenih izobraževalnih organizacijah,
- podatki o organih za zagotavljanje skladnosti,
- podatki o pooblastilih izvajalcev strokovno tehničnih pregledov,
- podatki o koncesijah za izvajanje javnega prevoza po žičniških napravah.

(5) Podatki iz drugega in četrtega odstavka tega člena se vodijo ves čas, ko je posamezna žičniška naprava vpisana v evidenco žičniških naprav. V obliki arhiva se podatki hranijo še pet let od dne, ko je bila žičniška naprava odstranjena.

(6) Podatki iz drugega in četrtega odstavka tega člena, razen osebnih podatkov, se lahko posredujejo drugim organom, če to zahtevajo in je njihova zahteva povezana izključno z dejavnostjo, s katero se ukvarjajo subjekti, katerih podatki se vodijo v evidencah iz tega člena.

6. člen (pomen izrazov)

V tem zakonu uporabljeni izrazi imajo naslednji pomen:

1. Žičniška naprava je naprava za prevoz oseb v vozilih oziroma za vlečenje z vlečnimi napravami, ki jih nosi oz. vleče ena ali več vrvi in ni dvigalo (lift) ali poševno dvigalo ter je celoten sistem na kraju obratovanja, ki ga sestavljajo infrastruktura in podsistemi iz drugega odstavka 4. člena. V kolikor ni izrecno v tem zakonu drugače določeno, pomeni izraz žičniška naprava žičniško napravo za prevoz oseb.
2. Infrastruktura žičniške naprave je sestavljena iz podpornih konstrukcij (stebrov) in objektov, ki so izdelani na lokaciji žičniške naprave in tistih naprav ter konstrukcij vezanih na lokacijo, ki niso sestavni deli podsistemov žičniške naprave.
3. Sklop žičniške naprave je bodisi sestavni del, skupina sestavnih delov, delni sistem ali kompletni sistem žičniške naprave. Sklopi so praviloma strojniški sklopi, lahko pa pripadajo področjem gradbeništva, elektrotehnike, pnevmatske ali hidravlične opreme oziroma avtomatizaciji in krmiljenju.
4. Varnostni sklop pomeni vsak sestavni del, skupina sestavnih delov, delni sistem ali kompletni sistem žičniške naprave in vsako enoto, ki je vgrajena v žičniško napravo za zagotovitev varnostne funkcije in je bila identificirana z varnostno analizo, njena napaka pa ogroža varnost ali zdravje oseb, bodisi uporabnikov, obratovalnega osebja ali tretjih oseb.
5. Žičnica je žičniška naprava, pri kateri vozila nosi ena ali več vrvi. Pojem žičnice je neodvisen od načina premikanja vrvi, funkcije vrvi, načina priključevanja vozil na vrv ter vrste vozil.
6. Nihalna žičnica je žičnica, pri kateri vozila vozijo med postajami na nihalni način; nihalne žičnice so navadno opremljene z dvema zaprtima voziloma ali dvema skupinama vozil, ki so trajno pritrjene na vlečno oziroma transportno vrv.
7. Krožna žičnica je žičnica, pri kateri se vozila premikajo vedno v isti smeri; pritrditev vozil na vrv je lahko izvedena s fiksno ali vklopljivo prižemko.
8. Vzpenjača je žičniška naprava, pri kateri se vozila vlečejo s pomočjo ene ali več vrvi po vozišču na tleh ali trdni konstrukciji; praviloma se vozila premikajo na kolesih različnih izvedb, ki so prilagojena vozišču.
9. Vlečnica je žičniška naprava, ki vleče osebe na smučeh ali drugi primerni opremi s pomočjo vlečne naprave po vlečni poti; pritrditev vlačila na vrv je lahko s fiksno ali vklopljivo prižemko.
10. Obratovanje je tehnološki proces v katerem se izvaja prevoz oseb z žičniškimi napravami zgrajenimi za te namene.
11. Upravljavka ali upravljavec (v nadaljnjem besedilu: upravljavec) je fizična ali pravna oseba, ki je odgovorna za obratovanje žičniških naprav.
12. Pritrditev na vrv je sklop vozila ali vlačila za neposredno pritrditev na vrvno zanko; povezava je lahko fiksna ali vklopljiva.
13. Rekonstrukcija žičniške naprave je spreminjanje tehničnih značilnosti obstoječe žičniške naprave in prilagajanje žičniške naprave spremenjenim potrebam oziroma izvedba del, s katerimi se spremeni dolžina naprave njeni konstrukcijski elementi in zmogljivost ter izvedejo druge njene izboljšave kot je naprimer zamenjava linijskih-e podpor-e, napenjalnega sistema, pogonskega sistema, zamenjava vozil.

14. Vzdrževanje žičniške naprave je izvedba del, s katerimi se ohranja žičniška naprava v dobrem stanju in omogoča njena uporaba, obsega pa redna vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist.
15. Redna vzdrževalna dela pomenijo izvedbo manjših popravil in del na žičniški napravi ali v pripadajočih prostorih, kot so popravila ali zamenjave elementov, ki bistveno ne vplivajo na varnost prevoza potnikov ter s katerimi se ne spreminja zmogljivost naprave, njenih elementov, opreme in tehnoloških naprav ter se ne posega v konstrukcijo naprave.

9. člen

(varnostna analiza in varnostno poročilo)

(1) Na zahtevo pravne ali fizične osebe, ki želi graditi žičniško napravo ali njene pooblaščen zastopnice oziroma zastopnika (v nadaljnjem besedilu: zastopnik) se za vsako načrtovano žičniško napravo ali rekonstrukcijo žičniške naprave, izdelava varnostna analiza, ki zajema vse varnostne vidike sistema in njegove okolice v zvezi s projektiranjem, izvedbo in obratovanjem žičniške naprave. Varnostna analiza omogoča na podlagi preteklih izkušenj prepoznati verjetna tveganja, do katerih lahko pride med obratovanjem.

(2) V varnostni analizi je potrebno upoštevati vse predvidene načine obratovanja. Analizo je potrebno izvesti po priznani ali uveljavljeni metodi ter pri tem upoštevati pravila tehnike in celovitost določene žičniške naprave

(3) Varnostna analiza mora zajeti tudi varnostne naprave in njihov vpliv na žičniško napravo in z njo povezane podsisteme, ki jih varnostne naprave sprožijo. Varnostne naprave morajo delovati tako, da:

- zaznajo okvare, napake ali izpad delovanja in samodejno zagotovijo, da žičniške naprave ostanejo v stanju, ki zagotavlja varnost bodisi v načinu zasilnega obratovanja bodisi v stanju mirovanja ob prekinitvi obratovanja ter da so redundantne (varnostno funkcijo za določen sklop zagotavlja več varnostnih naprav) in pod nadzorom ali
- so take, da je verjetnost izpada delovanja predvidljiva in da glede varnosti delovanja dosegajo kriterije za varnostne naprave iz prve alineje tega odstavka.

(4) Varnostna analiza je podlaga za izdelavo seznama tveganj in nevarnih situacij in za določitev seznama varnostnih sklopov. Na osnovi rezultatov varnostne analize se izdelava varnostno poročilo. Varnostno poročilo je povzetek nevarnosti in nevarnih dogodkov pri obratovanju. Na osnovi varnostnega poročila je določen seznam varnostnih sklopov.

(5) Varnostne analize in varnostna poročila izdelujejo pravne osebe ali podjetnice posameznice oziroma podjetniki posamezniki (v nadaljnjem besedilu: podjetniki posamezniki), ki projektirajo žičniške naprave in pripadajoče elektronske sklope ter pravne osebe in podjetniki posamezniki iz 55. člena tega zakona ter inštituti visokošolskih zavodov, ki pokrivajo žičniško dejavnost.

(6) Ob rekonstrukcijah žičniških naprav je potrebno v varnostni analizi upoštevati pravila tehnike, v kolikor je to potrebno za izpolnjevanje temeljnih zahtev v skladu s prilog II Direktive 2000/9/EU. V kolikor ne gre za generalno obnovo, se lahko za rekonstrukcije žičniških naprav, ki so bile zgrajene oz. so bila zanje dovoljenja za obratovanje izdana pred 3.5.2004, za rekonstruiran sklop kot osnova uporablja zakonodaja in postopki, ki so veljali neposredno pred uveljavitvijo tega zakona, v kolikor zakonske določbe ne predvidevajo česa drugega.

11. člen

(skladnost varnostnih sklopov)

(1) Varnostni sklopi žičniških naprav, razen varnostnih sklopov iz 15. člena tega zakona, se lahko dajo v promet in vgrajujejo v žičniške naprave ter uporabljajo v njih le, če so opremljeni z znakom skladnosti CE in jim je priložena izjava o skladnosti.

(2) Izjava o skladnosti se izda, če je za varnostni sklop ugotovljena skladnost na način, določen s tem zakonom in na njegovi podlagi izdanim predpisom ministra. Izjava o skladnosti varnostnega sklopa mora vsebovati naslednje podatke:

- firma in sedež proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika, pri čemer mora pooblaščen zastopnik navesti tudi firmo in sedež proizvajalca,
- opis varnostnega sklopa (znamka, tip, ipd.),
- podrobne podatke o uporabljenem postopku za pridobitev izjave o skladnosti, ki so opredeljeni v predpisu ministra,
- vse ustrezne določbe, s katerimi mora biti sklop skladen in zlasti določbe v zvezi s pogoji za uporabo,
- ime in naslov vseh organov za ugotavljanje skladnosti, ki so sodelovali v postopku pridobivanja izjave o skladnosti in datum certifikata o ocenjevanju s podrobnimi podatki o trajanju in pogojih veljavnosti tega certifikata, kadar je to potrebno,
- napotilo na primerne usklajene standarde, kadar je to primerno,
- podpis pooblaščen osebe proizvajalca ali njenega pooblaščenega zastopnika.

(3) Izjava o skladnosti in spremljajoča tehnična dokumentacija mora biti datirana in podpisana. Sestavljena mora biti v slovenskem jeziku ali v enem od uradnih jezikov Evropske skupnosti (v nadaljnjem besedilu: Skupnosti).

(4) Preden se da določen varnostni sklop v promet v Republiki Sloveniji mora proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik, ali tisti, ki daje varnostni sklop v promet:

- predložiti varnostni sklop v postopek presoje skladnosti,
- na varnostni sklop namestiti znak skladnosti CE in sestaviti izjavo o skladnosti.

(5) Postopek ugotavljanja skladnosti varnostnega sklopa opravlja organ za ugotavljanje skladnosti na zahtevo proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika ali tistega, ki daje varnostni sklop v promet.

(6) Če za varnostni sklop veljajo tudi drugi predpisi, ki tudi predvidevajo nameščanje znaka skladnosti CE, znak pomeni, da se predvideva tudi skladnost varnostnega sklopa z določbami teh drugih predpisov.

(7) Obveznosti iz tega člena ne veljajo v kolikor se izdelujejo varnostni sklopi za lastno uporabo.

20. člen (obveznost koncesije za graditev)

(1) Za graditev žičniške naprave mora investitor pridobiti koncesijo za graditev, s katero investitor pridobi pravico zgraditi in obratovati z žičniško napravo skladno s koncesijskim aktom in koncesijsko pogodbo.

(2) Za gradnjo nove žičniške naprave na območju obstoječe žičniške naprave oziroma za rekonstrukcijo žičniške naprave, s katero se poveča dolžina ali bistveno spremeni zmogljivost te naprave, je potrebno v skladu z določbami tega zakona:

- oceniti potrebo po gradnji oziroma po rekonstrukciji žičniške naprave,
- po potrebi sprejeti ali spremeniti oziroma dopolniti ustrezen prostorski akt tako, da omogoča rekonstrukcijo žičniške naprave,
- spremeniti koncesijski akt,

– skleniti dodatek h koncesijski pogodbi.

(3) Koncesija ni potrebna za postavitve vlečnic, ki izpolnjujejo vse od naslednjih pogojev:

- niso postavljene dlje kot 5 mesecev na leto,
- ne obsegajo postavitve stavb,
- niso daljše od 200 m,
- hitrost vožnje ne presega 2,5 m/s in
- njihova zmogljivost ne presega 600 oseb na uro.

21. člen (pristojnost)

(1) Koncesijo za žičniške naprave podeli Republika Slovenija (v nadaljevanju: država).

(2) Koncesijo za žičniško napravo, ki leži na območju mestne občine, podeli mestna občina. Če leži žičniška naprava le deloma na območju mestne občine, podelita koncesijo skupaj mestna občina in država.

35. člen (razlastitev)

(1) Šteje se, da je izkazana javna korist za razlastitev ali omejitev lastninske pravice na nepremičnini, ki je potrebna za graditev žičniških naprav in drugih objektov ter naprav iz koncesijskega akta, za katere je sprejet ustrezen prostorski akt, podeljena koncesija za graditev in sklenjena koncesijska pogodba.

(2) Če koncesionar v 60 dneh po vročitvi ponudbe za sklenitev pogodbe o pridobitvi lastninske, stavbne pravice ali služnosti v javno korist na nepremičnini iz prejšnjega odstavka, te pogodbe ne uspe skleniti, vloži na njegov predlog koncedent kot razlastitveni upravičenec nemudoma predlog za razlastitev oziroma omejitev lastninske pravice. Ponudba za sklenitev pogodbe mora vsebovati cenitev sodno zapriseženega cenilca.

(3) Za prenos lastninske pravice, stavbne pravice ali služnosti na razlaščeni nepremičnini na koncesionarja se ne uporabljajo predpisi, ki urejajo prodajo stvarnega premoženja države.

(4) Za postopek razlastitve in omejitve lastninske pravice ter za odškodnine se uporabljajo določbe zakona, ki ureja uveljavljanje prostorskih ukrepov za izvajanje načrtovanih prostorskih ureditev.

38 a. člen (javni prevoz)

(1) Država ali lokalna skupnost poleg javnega prevoza iz prejšnjega odstavka lahko zaradi smotrnosti in doseganja večje kakovosti storitev javnega prevoza zagotavljata javni prevoz z vzpenjačami in žičnicami, kot izbirno gospodarsko javno službo pod naslednjimi pogoji:

- javni prevoz potnikov se lahko opravlja samo z vzpenjačami in žičnicami z vozili v katerih so potniki popolnoma zaščiteni pred vremenskimi vplivi in mora biti dostopen vsem potnikom in
- žičniška naprava je nadaljevanje ali povezava z drugimi oblikami prevoza ali povezava med naselji ali povezava v žičniškem sistemu in
- izvajanje javnega prevoza preko celega leta ali vsaj dvosezonsko (poletje, zima) in
- zagotavljanje prometne povezanosti (dostopnosti) do z drugimi prometnimi sistemi nedostopnih ali v neugodnih vremenskih razmerah težko dostopnih krajev in/ali
- zagotavljanje izvajanja gospodarskih dejavnosti, ki jih brez javnega prevoza ne bi bilo mogoče izvajati in/ ali
- zagotavljanje posredne ali neposredne čezmejne povezave.

(2) Koncesija iz prejšnjega odstavka in prejšnjega člena se lahko podeli, če vlagatelj izpolnjuje naslednje pogoje:

- da ima veljavno registracijo za opravljanje dejavnosti žičnic in vlečnic,
- da ima poravnane vse davke, prispevke in druge obvezne dajatve,
- da ni v postopku prisilne poravnave, stečaja ali likvidacije,
- da je finančno in poslovno sposoben in
- da ima strokovno usposobljene osebe in zadostne tehnične zmogljivosti za opravljanje koncesije.

(3) Podrobnejše pogoje in zahteve za izvajanje javnega prevoza predpiše minister.

39. člen (pristojnost)

(1) Gospodarsko javno službo iz 38. člena tega zakona določi občina, na območju katere leži žičniška naprava, na kateri se opravlja javna služba oziroma na območju katere je predvidena lokacija bodoče take naprave.

(2) Če leži naprava ali lokacija iz prejšnjega odstavka v več občinah, morajo določiti javno službo vse občine, na območju katerih leži naprava oziroma lokacija, sicer se na taki napravi ali lokaciji javna služba ne more opravljati.

(3) Če je javna služba v interesu države, določi javno službo minister.

40. člen (oblike izvajanja javne službe)

(1) Javno službo izvaja na podlagi koncesije koncesionar za graditev žičniške naprave, na kateri se ta javna služba opravlja.

(2) Če se koncesionar za graditev dogovori, da je upravljavec žičniške naprave druga oseba, izvaja javno službo na podlagi koncesije ta oseba (prenos koncesije gospodarske javne službe na upravljavca).

(3) Javno službo lahko opravlja tudi lokalna skupnost ali država v režiji, oziroma javno podjetje ali gospodarski javni zavod, če imajo koncesijo za graditev žičniške naprave, na kateri se opravlja javna služba.

43. člen (povezanost obeh koncesij)

(1) Koncesija javne službe se podeli za enak čas trajanja kot je preostali čas trajanja koncesije za graditev, in se lahko podaljša pod enakimi pogoji.

(2) Če preneha koncesija za graditev žičniške naprave iz kakršnegakoli razloga, preneha po samem zakonu tudi koncesija javne službe na tej žičniški napravi.

(3) Koncedent za graditev žičniške naprave lahko poleg primerov iz 31. člena odvzame koncesijo za graditev te naprave tudi v primeru:

- če koncesionar ali upravljavec, ki ga je ta določil, ne sklene koncesijske pogodbe za izvajanje javne službe;
- če koncesionar ali upravljavec, ki ga je ta določil, krši predpise o načinu izvajanja javne službe, kar je ugotovljeno z dokončno odločbo pristojnega inšpektorja;
- če je koncesionarju ali upravljavcu, ki ga je ta določil, iz kakršnegakoli razloga prenehala koncesija javne službe, pa je potrebno z izvajanjem javne službe nadaljevati.

(4) Država ali občina lahko v primeru iz prejšnjega odstavka vloži zahtevo za razlastitev infrastrukture javne službe. Javna korist za razlastitev infrastrukture javne službe v korist države ali občine je ugotovljena z odločbo o odvzemu koncesije za graditev žičniške naprave.

44. člen (način opravljanja javne službe)

(1) Izvajalec javne službe mora javno službo izvajati neprekinjeno, razen če predpis države ali občine ne določa drugače.

(2) Država ali občina uredi način izvajanja javne službe s predpisom, izdanim v skladu z zakonom, ki ureja gospodarske javne službe.

(3) Izvajalec javne službe mora omogočiti prevoz vsakomur pod enakimi splošnimi pogoji, ki jih določi.

(4) K splošnim pogojem daje soglasje pristojni organ države ali občine oziroma države ali občin, ki so določile javno službo.

45. člen (vozni redi in obratovalni čas)

(1) Izvajalec javne službe mora usklajevati vozne rede in obratovalni čas z voznimi redi prevoznikov v drugih vrstah prometa.

(2) K voznim redom in obratovalnemu času žičniške naprave, na kateri se opravlja javna služba, da soglasje pristojni organ države ali občine oziroma občin, ki so določile javno službo.

46. člen (tarifa in cene)

(1) Izvajalec javne službe mora tarifo in cene oblikovati tako, da pokrivajo stroške izvajanja javne službe, zagotavljajo povračilo vlaganj v infrastrukturo javne službe in omogočajo povprečni tržni donos na vložena sredstva.

(2) K cenam in tarifi daje soglasje pristojni organ države ali občine oziroma občin, ki so določile javno službo.

47. člen (nadomestilo za izvajanje javne službe)

(1) Če zaradi prenizko določenih cen, ali zaradi drugih obveznosti javne službe (npr. obratovalnega časa in zahtevane gostote obratovanja ne glede na zasedenost žičniške naprave), koncesionar javne službe s cenami ne more pokriti stroškov izvajanja javne službe, zagotoviti povračila vlaganj v infrastrukturo javne službe in omogočiti povprečni tržni donos na vložena sredstva, mu je dolžna občina oziroma država ali občine, ki so določile javno službo, zagotoviti nadomestilo.

(2) Nadomestilo mora skupaj s prihodki ustvarjenimi s ceno za prevoz zagotoviti pokritje stroškov izvajanja javne službe, povračilo vlaganj v infrastrukturo javne službe in povprečni tržni donos na vložena sredstva.

(3) Če nadomestilo za izvajanje javne službe ni zagotovljeno v višini iz prejšnjega odstavka, lahko koncesionar javne službe zmanjša obseg javne službe ali jo začasno preneha izvajati.

50. člen
(vodja obratovanja in njegov namestnik)

(1) Upravljavec žičniških naprav mora za vsako žičniško napravo imenovati vodjo obratovanja. Za nemoteno obratovanje lahko upravljavec imenuje tudi namestnike vodje obratovanja. Vodja obratovanja in njegov namestnik sta odgovorna za varno obratovanje in vzdrževanje žičniških naprav, katerih obratovanje vodita. V primeru, da upravljavec upravlja z največ dvema vlečnicama z nizko vodeno vrvjo, lahko delo vodje obratovanja opravlja oseba, ki ima strokovno usposobljenost vsaj strojnika vlečnice.

(2) Pri motnjah in nesrečah odredi vodja obratovanja ali njegov namestnik potrebne ukrepe.

(3) Vodja obratovanja ali njegov namestnik skrbita za dnevno izvajanje notranjega nadzora nad izvrševanjem navodil za obratovanje in izpolnjevanjem pogojev, od katerih je odvisna varnost prometa na žičniški napravi. Vodja obratovanja ali njegov namestnik skrbita za to, da je osebje usposobljeno v skladu s prvim odstavkom 49. člena.

53. člen
(obratovalni dokumenti)

(1) Upravljavec žičniške naprave mora izdelati za vsako žičniško napravo obratovalne dokumente v skladu s standardom SIST EN 12397. Obratovalni dokumenti morajo biti skladni z navodili proizvajalca. V kolikor navodilo proizvajalca ne obstaja, se pri izdelavi obratovalnih dokumentov smiselno uporabljajo navodila za obratovanje podobnih žičniških naprav.

(2) Upravljavec žičniške naprave mora zagotavljati dnevno izvajanje notranjega nadzora nad izvrševanjem zahtev iz obratovalnih dokumentov in izpolnjevanjem pogojev, od katerih je odvisna varnost obratovanja žičniške naprave.

(3) Notranji nadzor opravljajo strokovno usposobljene osebe, ki jih za to pooblasti upravljavec žičniške naprave ter določi njihove pravice in dolžnosti.

(4) Na postajah žičniške naprave, v njenih vozilih in v vplivnem območju žičniške naprave morajo biti opozorilni napisi glede vedenja oseb, ter svarilni in drugi opozorilni napisi za gibanje v okolici postaje in v vplivnem območju žičniške naprave.

(5) Upravljavec žičniške naprave mora voditi dnevnik obratovanja posamezne naprave.

55. člen
(strokovno tehnični pregled)

(1) Za vsako novo žičniško napravo je potrebno pred tehničnim pregledom v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov, opraviti strokovno tehnični pregled ob smiselni uporabi določb, ki urejajo postopek tehničnega pregleda. Ta pregled je treba opraviti tudi v drugih primerih, ki jih določa ta zakon.

(2) S strokovno tehničnim pregledom se na novih in obstoječih žičniških napravah ugotavlja, ali žičniška naprava obratuje in je vzdrževana v skladu s predpisi in tehničnimi pravili, ki se nanašajo na konstrukcijo, opremo in vzdrževanje žičniške naprave.

(3) O strokovno tehničnem pregledu, s katerim se ugotovi stanje žičniške naprave se izdela poročilo, katerega priloga so listine, ki dokazujejo navedeno stanje.«

(4) Strokovno tehnične preglede opravljajo pravne osebe ali podjetniki posamezniki, ki jih za to pooblasti minister.

(5) O ugotovitvah strokovno tehničnega pregleda mora pooblaščená pravna oseba ali podjetnik posameznik obvestiti naročnika pregleda, upravljavca žičniške naprave in organ pristojen za inšpekcijsko nadzorstvo.

(6) Pravne osebe ali podjetniki posamezniki lahko pridobijo pooblastilo ministra, kolikor izpolnjujejo naslednje pogoje:

- razpolagajo z ustrezno opremo za izvajanje strokovno tehničnih pregledov vključno s pregledi vrvi žičniških naprav z neporušno metodo;
- razpolagajo z zadostnim številom ustrezno strokovno usposobljenih izvajalcev strokovno tehničnih pregledov za posamezne sklope žičniških naprav in imajo tudi znanje za izvajanje strokovno tehničnih pregledov vrvi z neporušno metodo.

(7) Pogoje in postopek ugotavljanja usposobljenosti za izvajanje strokovno tehničnih pregledov predpiše minister.

56. člen (naročilo in stroški pregleda)

(1) Upravljavec žičniške naprave mora naročiti strokovno tehnični pregled pred izdajo dovoljenja za obratovanje.

(2) Upravljavec žičniške naprave mora naročiti strokovno tehnični pregled tudi po vzdrževalnih delih v javno korist na podsistemih, sklopih ali na infrastrukturi žičniške naprave, ko lahko izvedba teh del vpliva na varnost obratovanja naprave, po rekonstrukciji žičniške naprave, po vsaki poškodbi ali drugem dogodku, ki lahko vpliva na varnost žičniške naprave (n.pr. potres ali druge naravne nesreče). Izvajalec strokovno tehničnega pregleda lahko v teh primerih opravi samo delni strokovno tehnični pregled (pregled dokazil o ustreznosti novo vgrajenih sklopov / elementov in funkcionalni preskus sklopov / elementov ter sklopov ali podsistemov naprave, na katere novo vgrajeni sklopi / elementi vplivajo).

(3) Strokovno tehnični pregled lahko v primerih iz prejšnjega odstavka odredi tudi izdajatelj dovoljenja za obratovanje ali inšpektor, pristojen za nadzor nad izvajanjem tega zakona.

(4) Stroške strokovno tehničnega pregleda nosi upravljavec žičniške naprave, razen če je v primeru iz prejšnjega odstavka v okviru strokovno tehničnega pregleda ugotovljeno, da žičniška naprava nima pomanjkljivosti, ki bi vplivale na varnost njene konstrukcije ali obratovanja.

57. člen (dovoljenje za obratovanje)

(1) Žičniška naprava lahko obratuje samo z dovoljenjem za obratovanje, katero mora biti stalno na žičniški napravi.

(2) Prvo dovoljenje za obratovanje izda minister (agencija) po predložitvi uporabnega dovoljenja, če je tako dovoljenje predpisano v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov in so izpolnjeni naslednji pogoji:

- je priloženo poročilo o strokovno tehničnem pregledu za pregled, opravljenem največ pred tremi meseci,
- so izpolnjeni pogoji, ki so pomembni za začetek obratovanja v skladu s koncesijo,
- je priloženo varnostno poročilo,
- je organizirano in pripravljeno obratovanje in vzdrževanje, organizirano reševanje in zagotovljeno strokovno usposobljeno osebje.

(3) Vsako nadaljnje dovoljenje za obratovanje izda minister (agencija), če je vlogi priloženo poročilo o strokovno tehničnem pregledu, ki je izdano za strokovno tehnični pregled, opravljen največ pred tremi meseci. V primeru, da se v skladu z drugim odstavkom 56. člena opravi celoten strokovno tehnični pregled več kot tri mesece pred potekom dovoljenja za obratovanje, se dovoljenje za obratovanje podaljša za ustrezno dobo v skladu s četrtem odstavku tega člena. Začetek veljavnosti dovoljenja za obratovanje je v tem primeru datum izvedbe strokovno tehničnega pregleda.

(4) Dovoljenje za obratovanje velja:

- pet let od dokončnosti dovoljenja za začetek obratovanja žičniške naprave na prvi lokaciji;
- štiri leta vsako naslednje dovoljenje za obratovanje;
- tri leta za dovoljenje, ki je izdano po preteku 17 let od izdaje dovoljenja iz prve alineje prejšnjega odstavka.

(5) Datum začetka veljavnosti novega dovoljenja za obratovanje je datum izteka veljavnosti zadnjega dovoljenja za obratovanje, če je opravljen strokovno tehnični pregled največ tri mesece pred potekom roka veljavnosti dovoljenja za obratovanje

(6) V izjemnih primerih je lahko veljavnost dovoljenja za obratovanje tudi drugačna, kot ga določa četrti odstavek..

(7) Ministrstvo, pristojno za promet lahko z odločbo odvzame dovoljenje za obratovanje, če ugotovi, da obratovanje in vzdrževanje žičniške naprave ni v skladu z veljavnimi predpisi, zlasti če inšpektor, pristojen za nadzor nad izvajanjem tega zakona začasno prepove obratovanje žičniške naprave.

(8) Ministrstvo vodi evidenco žičniških naprav, za katere je podeljeno veljavno obratovalno dovoljenje.

58. člen (način vzdrževanja)

(1) Vzdrževanje in obnova morata zagotoviti varno obratovanje in ustrezno stanje zgradb, naprav in vozil.

(2) Vzdrževanje mora biti organizirano tako, da:

- se upoštevajo veljavni predpisi in interni akti upravljalca žičniške naprave, ki morajo biti usklajeni z navodili proizvajalca;
- imata vodja obratovanja in njegov namestnik vedno pregled nad stanjem zgradb, napravami in vozili.

(3) Vzdrževanje mora upravljaec izvajati v skladu z obratovalnimi dokumenti iz prvega odstavka 53. člena in navodili proizvajalca.

65. člen
(prekrški)

(1) Z globo od 2.500 do 4.500 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, če kot investitor ali njegov pooblaščen zastopnik ne zagotovi izdelave varnostne analize in varnostnega poročila (9. člen tega zakona).

(2) Z globo od 500 do 1.500 evrov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena.

66. člen
(prekrški)

(1) Z globo od 2.500 do 4.500 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik - upravljavec žičniške naprave:

- če ne opremi ali ne vzdržuje žičniške naprave ali če ne obratuje na žičniški napravi tako, da sta zagotovljena varnost prevoza in obratovanja žičniške naprave, varnost ljudi in premoženja na njej in v njenem vplivnem območju, kakor tudi varnost delavcev, ki upravljajo, vzdržujejo, popravljajo in pregledujejo žičniško napravo (48. člen);
- če ne organizira reševanja ljudi, ki se ponesrečijo na žičniški napravi ali v njenem varovalnem pasu ter jim ne zagotovi prve pomoči (52. člen);
- če imenuje vodjo obratovanja in njegovega namestnika, ki nimata ustreznega pooblastila ministra (50. in 51. člen);
- obratuje žičniško napravo brez dovoljenja za obratovanje (57. člen);
- ne vodi dnevnika o vzdrževalnih delih, ugotovljenih pomanjkljivostih in motnjah, izrednih dogodkih in sprejetih ukrepih (60. člen).

(2) Z globo od 500 do 1.500 evrov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku - upravljavcu žičniške naprave, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena.

67. člen
(prekrški)

(1) Z globo od 2.500 do 4.500 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik - pooblaščen organizacija, če v zapisniku o strokovno tehničnem pregledu potrdi sposobnost žičniške naprave za obratovanje, čeprav obstajajo takšne pomanjkljivosti, ki ogrožajo varnost prometa na žičniški napravi in v njenem vplivnem območju.

(2) Za prekršek iz prejšnjega odstavka se kaznuje z globo od 500 do 1.500 evrov tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku - pooblaščen organizaciji.

68. člen
(prekrški)

(1) Z globo od 1.500 do 3.500 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik - upravljavec žičniške naprave:

- če prevaža ljudi na tovornih žičnicah v nasprotju z določbami tega zakona (3. člen);
- če ne opravlja dnevno notranjega nadzora (53. člen);
- če ne zagotovi strokovno tehničnega pregleda žičniške naprave, kadar to zahteva ta zakon (56. člen).

(2) Z globo od 200 do 1.500 tolarjev se kaznuje tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku - upravljavcu žičniške naprave, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

69. člen
(prekrški)

(1) Z globo od 1.000 do 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik - upravljavec žičniške naprave:

- če ne skrbi za red in varnost ljudi na vseh objektih žičniške naprave in v njenem vplivnem območju (48., 54. člen);
- če ne postavi opozorilnih napisov po določbah 53. člena tega zakona;
- če v primeru nesreče ali drugega izrednega dogodka na žičniški napravi, upravljavec te naprave o tem ne naredi pisnega poročila ali nemudoma ne obvesti inšpektorja za žičniške naprave (52. člen);
- če ne določi delavcev, ki so odgovorni za obveščanje o nesreči (52. člen);
- če nima opreme za reševanje ljudi, sredstev za prvo pomoč ali če ne zagotovi prostora za reševalce in ponesrečence (52. člen);
- če ne izda navodila za obratovanje žičniške naprave (53. člen);
- če ne vodi dnevnika obratovanja (53. člen);
- če ne objavi splošnih prevoznih pogojev, obratovalnega časa in cenika (53. člen);
- če dela na žičniških napravah opravljajo delavci, ki nimajo predpisane strokovne usposobljenosti ali ne izpolnjujejo zdravstvenih pogojev (49., 50. člen);

(2) Z globo od 200 do 600 evrov se kaznuje tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku - upravljavcu žičniške naprave, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka

70. člen
(prekršek)

(1) Z globo od 1.000 do 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik - pooblaščen organizacija, če takoj ne obvesti upravljavca žičniške naprave in pristojni inšpekcijski organ o pomanjkljivostih, ki ogrožajo varno obratovanje žičniške naprave (55. člen).

(2) Za prekršek iz prejšnjega odstavka se kaznuje z globo od 200 do 600 evrov tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku - pooblaščen organizaciji

71. člen
(prekršek)

(1) Z globo od 600 do 1.500 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali fizična oseba, če v varovalnem pasu žičniške naprave gradi objekte ali naprave, ki ogrožajo varnost prometa na žičniški napravi brez soglasja iz tretjega odstavka 61. člena tega zakona ali v nasprotju z njim.

(2) Za prekršek iz prejšnjega odstavka se kaznuje z globo 200 do 600 evrov tudi odgovorna oseba pri pravni osebi ali samostojnem podjetniku posamezniku.

72. člen
(prekršek)

(1) Z globo od 200 do 600 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, če s svojim obnašanjem ogroža obratovanje žičniške naprave, svojo varnost ali varnost drugih oseb (52. člen).

75. člen (obratujoče žičniške naprave)

(1) Ne glede na določbi 11. in 14. člena tega zakona se lahko v žičniških napravah, ki imajo ob uveljavitvi tega zakona veljavno obratovalno dovoljenje, uporabljajo varnostni sklopi brez znaka skladnosti CE in spremljajoče izjave v skladnosti, in podsistemi žičniških naprav brez izjave o skladnosti ter tehnične dokumentacije, če so bili v žičniško napravo vgrajeni pred uveljavitvijo tega zakona.

(2) Ob rekonstrukcijah je potrebno upoštevati pravila tehnike v kolikor je to potrebno za izpolnjevanje temeljnih zahtev v skladu s prilogo II Direktive 2000/9/EU. Pri rekonstrukcijah naprav, ki so bile zgrajene oz. so bila zanje dovoljenja izdana pred 3.5.2004, se za rekonstruiran sklop lahko kot osnova uporablja zakonodaja in postopki, ki so veljali pred uveljavitvijo zakona.

76. člen (obveznost pridobitve koncesij za graditev)

(1) Lastniki žičniških naprav, ki imajo ob uveljavitvi tega zakona veljavno obratovalno dovoljenje, morajo pridobiti koncesijo za graditev v dveh letih po uveljavitvi tega zakona.

(2) Lastniki žičniških naprav iz prejšnjega odstavka pridobijo koncesijo za navedene žičniške naprave brez javnega razpisa.

(3) Vlogo za pridobitev koncesije iz prvega odstavka tega člena morajo lastniki žičniških naprav vložiti v šestih mesecih po uveljavitvi tega zakona. Vloga mora vsebovati podatke, ki jih ta zakon predpisuje za vsebino vloge o zainteresiranosti, priloženo pa ji mora biti obratovalno dovoljenje, ki je veljalo na dan uveljavitve tega zakona.

(4) Koncesijski akt za posamezno žičniško napravo sprejme pristojni organ koncedenta najkasneje v 12 mesecih po vložitvi vloge iz prejšnjega odstavka, brez predhodne ocene potrebe po žičniški napravi in sprejema lokacijskega načrta.

(5) Po preteku roka iz prvega odstavka tega člena žičniška naprava ne sme več obratovati, razen če koncesijska pogodba ni bila podpisana iz razlogov, ki niso na strani lastnika žičniške naprave.

(6) Za vlečnice, ki so imele dovoljenje za obratovanje pred uveljavitvijo tega zakona se šteje, da imajo pridobljeno koncesijo za graditev.