



REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
IN JAVNO UPRAVO**

Štefanova ulica 2, 1501 Ljubljana

T: 01 428 40 00
E: gp.mnzju@gov.si
www.gov.si

UREDBA O DOPOLNITVI UREDBE O ZELENEM JAVNEM NAROČANJU

PREDLOG

EVA: 2026-1720-0010

I. UVOD

1. Razlogi in podlage za izdajo

Pravna podlaga:

Pravno podlago za Uredbo predstavljata prvi odstavek 71. člena in tretji odstavek 107. člena Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23, 88/23 – ZOPNN-F in 83/25 – ZOUL).

Rok za izdajo:

/

Glavni razlogi za izdajo:

S predlagano dopolnitvijo Uredbe o zelenem javnem naročanju se med izjeme, za katere ni potrebna uporaba pravil uredbe glede čistih in brezemisijevih vozil, dodajo tudi vozila, namenjena vožnji v organiziranih varovanih kolonah ob obiskih tujih državljanov in ob drugih protokolarnih vožnjah s policijskim spremstvom in varovanjem.

2. Ocena finančnih posledic predloga akta za državni proračun in druga javna finančna sredstva

Predpis nima posledic na tem področju.

3. Prikaz ureditve v drugih pravnih sistemih in prilagojenosti predlagane ureditve pravu Evropske unije

3.1 Prikaz ureditve v drugih pravnih sistemih

/

3.2 Prikaz ureditve v pravnem redu Evropske unije

Predlog ni predmet usklajevanja s pravnim redom EU.

3.3 Prikaz ureditve v posameznih državah članicah Evropske unije

/

4. Presoja posledic

4.1 Presoja administrativnih posledic

a) Predpis ima učinek na uvajanje nove obveznosti, spreminjanje ali ukinjanje obstoječe obveznosti.

- Predpis ima pozitiven učinek na število trenutno veljavnih obveznosti.

Predpis zaradi logističnih potreb zmanjšuje obveznosti pri nakupu vozil, namenjenih vožnji v organiziranih varovanih kolonah ob obiskih tujih državljanov in ob drugih protokolarnih vožnjah s policijskim spremstvom in varovanjem.

4.2 Presoja posledic za okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki

Predpis nima posledic na tem področju.

4.3 Presoja posledic za gospodarstvo

Predpis nima posledic na tem področju.

4.4 Presoja posledic za socialno področje

Predpis nima posledic na tem področju.

4.5 Presoja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja

Predpis nima posledic na tem področju.

4.6 Presoja posledic za druga področja

Predpis nima posledic na tem področju.

4.7 Izvajanje sprejetega predpisa

/

5. Prikaz sodelovanja javnosti

Gradivo ni bilo predmet sodelovanja z javnostjo.

II. BESEDILO ČLENOV

Na podlagi prvega odstavka 71. člena in za izvajanje tretjega odstavka 107. člena Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23, 88/23 – ZOPNN-F in 83/25 – ZOUL) Vlada Republike Slovenije izdaja

Uredbo o dopolnitvi Uredbe o zelenem javnem naročanju

1. člen

V Uredbi o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19, 121/21, 132/23 in 43/25) se v Prilogi 1 v 60. točki za drugo alinejo doda nova alineja, ki se glasi: » - vozila, namenjenega vožnji v organiziranih varovanih kolonah ob obiskih tujih državljanov in ob drugih protokolarnih vožnjah s policijskim spremstvom in varovanjem;«

KONČNA DOLOČBA

2. člen (začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV

K 1. členu:

Vozila, namenjena vožnji v organiziranih varovanih kolonah ob obiskih tujih državnikov in ob drugih protokolarnih vožnjah s policijskim spremstvom in varovanjem, se uporablja za vožnje v organiziranih varovanih kolonah, in sicer ob obiskih tujih državnikov in drugih protokolarnih vožnjah s policijskim spremstvom in varovanjem, na vozilih pa so nameščeni tudi posebni svetlobni in zvočni znaki za vozila s spremstvom. Že sedaj so iz uporabe pravil uredbe izvzeta vozila, ki so načrtovana in izdelana ali prilagojena za potrebe vojske, civilne zaščite, gasilske službe, pravosodne policije, policije ter enot za ohranjanje javnega reda in miru, saj bi uporaba vozil, ki bi zadostila zahtevam iz uredbe glede statusa čistih in brezemisijskih vozil, povzročala težave pri njihovi uporabi. Tudi pri uporabi vozil, namenjenih vožnji v organiziranih varovanih kolonah ob obiskih tujih državnikov in ob drugih protokolarnih vožnjah s policijskim spremstvom in varovanjem, uporabniki v praksi zaznavajo enake težave, saj njihova energijska zmogljivost ne zadošča za potrebe uporabe v primerih organiziranih varovanih kolon, ker bi bilo treba v času uporabe zagotoviti dodatno polnjenje z električno energijo, kar je v primeru organiziranih kolon varovane osebe s točno določenim vsebinskim in varnostnim načrtom gibanja in voženj ter postankov težko oz. včasih celo nemogoče zagotoviti. Takšna vozila uporablja Generalni sekretariat Vlade Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: RS) za potrebe Protokola RS, Urada Vlade RS za komuniciranje in Kabineta predsednika Vlade RS ter Urad predsednika RS.

K 2. členu:

Končna določba ureja, da ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.