

Na podlagi sedmega odstavka 200. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 85/24) izdaja ministrica za infrastrukturo

## **Pravilnik o pogojih za letalske nadzornike in nadzornike Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije**

### **1. člen (področje urejanja)**

Ta pravilnik določa pogoje za pridobitev pooblastila za izvajanje nalog in odločanje v upravnih zadevah, letalskem nadzoru in postopkih o prekrških, pogoje za letalskega nadzornika in nadzornika ter pogoji za višjega letalskega nadzornika in višjega nadzornika.

### **2. člen (pooblastilo za izvajanje nalog in odločanje v upravnih zadevah, letalskem nadzoru in postopkih o prekrških)**

Za pridobitev pooblastil uradne osebe iz 198. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 85/24; v nadaljnjem besedilu: zakon) mora oseba izpolnjevati poleg pogojev iz 200. člena zakona pogoje iz 3., 4. ali 5. člena tega pravilnika ter uspešno zaključiti strokovno usposabljanje v skladu s programom iz tretjega odstavka 202. člena zakona.

### **3. člen (pogoji za letalskega nadzornika)**

(1) Pogoje za zasedbo delovnega mesta letalski nadzornik izpolnjuje oseba, ki:

1. ima ali je imela licenco, dovoljenje, rating, pooblastilo, potrdilo, spričevalo ali drugo ustrezno listino, izdano v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 (UL L št. 212 z dne 22. 8. 2018, str. 1-122) ali izvedbenimi oziroma delegiranimi akti, sprejetimi na njeni podlagi, ali licenco za opravljanje dela v letalstvu, izdano na podlagi nacionalne zakonodaje, ter

2. izpolnjuje pogoje glede delovnih izkušenj iz naslednjega odstavka.

(2) Pogoji glede delovnih izkušenj so:

1. letalski nadzornik I: najmanj pet let delovnih izkušenj pri organizacijah, državnih organih ali drugih pravnih osebah s področja letalstva;

2. letalski nadzornik II: najmanj štiri leta delovnih izkušenj pri organizacijah, državnih organih ali drugih pravnih osebah s področja letalstva;

3. letalski nadzornik III: najmanj tri leta delovnih izkušenj pri organizacijah, državnih organih ali drugih pravnih osebah s področja letalstva.

(3) Ne glede na 1. točko prvega odstavka tega člena se šteje, da pogoj iz navedene točke izpolnjuje tudi oseba na področju letališč, vzletišč ali varovanja, ki ima:

1. opravljen strokovni izpit za pooblaščenega inženirja (arhitekta, krajinskega arhitekta ali prostorskega načrtovalca), ali

2. potrdilo o uspešno zaključenem usposabljanju za osebe, ki opravljajo naloge oskrbe zrakoplovov, potnikov in tovora na letališču ali naloge varovanja civilnega letalstva pred dejanji nezakonitega vmešavanja.

(4) Kot druga ustrezna listina iz 1. točke prvega odstavka tega člena se za letalske nadzornike na področju navigacijskih služb zračnega prometa in upravljanja zračnega prometa šteje potrdilo o zaključenem osnovnem usposabljanju za kontrolorja zračnega prometa ali za tehnično osebje za področje varnosti zračnega prometa.

(5) Ne glede na 1. točko prvega tega člena se za ustrezno listino šteje tudi licenca, dovoljenje ali drugo enakovredno dokazilo, ki ga izda pristojni organ tretje države, če agencija v postopku ugotovi, da je takšna listina po vsebini, obsegu pravic in pogojih za izdajo enakovredna listinam iz navedene točke.

#### **4. člen (pogoji za nadzornika)**

Pogoje za zasedbo delovnega mesta nadzornik izpolnjuje oseba, ki ima zahtevano skupno število let delovnih izkušenj, od tega določeno število let na področju, na katerem bo opravljala naloge, in sicer:

1. nadzornik I: najmanj osem let delovnih izkušenj, od tega najmanj štiri leta na področju na katerem bo opravljala naloge;

2. nadzornik II: najmanj šest let delovnih izkušenj, od tega najmanj tri leta na področju na katerem bo opravljala naloge;

3. nadzornik III: najmanj pet let delovnih izkušenj, od tega najmanj tri leta na področju na katerem bo opravljala naloge;

4. nadzornik IV: najmanj štiri leta delovnih izkušenj, od tega najmanj dve leti na področju na katerem bo opravljala naloge.

#### **5. člen (pogoji za višjega letalskega nadzornika in višjega nadzornika)**

(1) Pogoje za zasedbo delovnega mesta višji letalski nadzornik izpolnjuje oseba, ki ima najmanj deset let delovnih izkušenj pri organizacijah, državnih organih ali drugih pravnih osebah s področja letalstva in najmanj pet let delovnih izkušenj na delovnem mestu letalski nadzornik v civilnem letalstvu I, pri čemer slednji pogoj ne velja za osebo, ki je najmanj štiri leta strokovno vodila eno izmed področij dela agencije.

(2) Pogoje za zasedbo delovnega mesta višji nadzornik izpolnjuje oseba, ki ima najmanj deset let delovnih izkušenj, od tega najmanj pet let na delovnem mestu nadzornik v civilnem letalstvu I.

#### **6. člen (prehodna določba)**

Šteje se, da letalski nadzornik in nadzornik, ki na dan uveljavitve tega pravilnika izpolnjuje pogoje glede strokovne usposobljenosti v skladu s Pravilnikom o strokovni usposobljenosti letalskih nadzornikov in nadzornikov (Uradni list RS, št. 2/11, 36/16 in 85/24 -Zlet-1), izpolnjuje tudi pogoje določene s tem pravilnikom.

**7. člen**  
**(prenehanje veljavnosti)**

Z dnem uveljavitve tega pravilnika, preneha veljati Pravilnik o strokovni usposobljenosti letalskih nadzornikov in nadzornikov (Uradni list RS, št. 2/11, 36/16 in 85/24 -ZLet-1).

**8. člen**  
**(začetek veljavnosti)**

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. [/2026]

Ljubljana, dne 15. aprila 2026

EVA 2026-2430-0015

Mag. Alenka Bratušek  
ministrica