

## **OBRAZLOŽITEV:**

### **1. Pravna podlaga**

Pravna podlaga za predlog Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnostih tekočih goriv je drugi odstavek 21. člena ter v zvezi s prvim odstavkom 264. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24, 21/25 – ZOPVOOV in 56/25 – PoZ). V slovenski pravni red se deloma prenaša 3. člen Direktive (EU) 2023/2413 Evropskega parlamenta in sveta z dne 18. oktobra 2023 o spremembi Direktive (EU) 2018/2001, Uredbe (EU) 2018/1999 in Direktive 98/70/ES glede spodbujanja energije iz obnovljivih virov ter razveljavitvi Direktive Sveta (EU) 2015/652.

### **2. Splošna obrazložitev v zvezi s predlogom predpisa**

V predpisu se črta možnost dajanja na trg pogonskih goriv, ki ne ustrezajo okoljskim specifikacijam iz področne direktive. Posodobijo se definicije in izrazi, kot to zahteva zadnja sprememba področne direktive, ter uskladi določbe glede označevanja pogonskih goriv, ki vsebujejo biogoriva, z novimi zahtevami glede skladnosti z okoljskimi specifikacijami.

K 1. členu: V prvem členu se posodobi sklice na novejšo spremembo Direktiv, ki se prenašata s to uredbo.

K 2. členu: Obstoječa definicija iz 1. točke je neustrezna, saj se nanaša na pogonsko biogorivo. Nova definicija se sklicuje na predpise, ki urejajo biogoriva. Gre za prenos drugega odstavka 3. člena Direktive (EU) 2023/2413 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. oktobra 2023, v nadaljevanju: Direktiva RED.

V obstoječem predpisu se pojavlja izraz: »etanol kot biogorivo«, kar ni ustrezno, saj se v Direktivi 98/70/ES pojavlja izraz »bioetanol«, zato je treba to vrsto goriva ustrezno definirati.

K 3. členu: V obstoječem predpisu se pojavlja izraz: »etanol kot biogorivo«, kar ni ustrezno, saj se v Direktivi 98/70/ES pojavlja izraz »bioetanol«. Izraz se popravi v celotnem besedilu.

K 4. členu: Direktiva 98/70/ES o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva ne omogoča dajanja na trg motornega bencina, ki glede vsebnosti etanola ne ustreza okoljskim specifikacijam iz priloge 1 te Direktive. Gre za usklajitev z zahtevami Direktive 98/70/ES

K 5. členu: Vsebino 4.a člena ureja pristojno ministrstvo za infrastrukturo v predpisih s področja skladnosti vozil, zato je v tej uredbi nepotrebna in se črta.

K 6. členu: Direktiva RED v tretjem odstavku 3. členu spreminja Direktivo 98/70/ES o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva na način, da se izbriše določba, ki omogoča dajanje na trg dizelskega goriva, ki glede vsebnosti FAME ne ustreza okoljskim specifikacijam iz priloge 2 te Direktive. Gre za prenos direktive.

K 7. členu: v četrtem odstavku se neustrezen izraz biogorivo zamenja z ustreznim izrazom pogonsko biogorivo. V petem odstavku je obstoječe besedilo neustrezno, ker zahteva obvezno označevanje pogonskih goriv, ki vsebujejo etanol oziroma FAME, zgolj v primeru, da je delež teh snovi višji od najvišjega delaža iz okoljskih specifikacij, ki so določene v prilogah 1 in 2 Direktive 98/70/ES o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva in samo v primeru, da gre za pogonsko biogorivo, torej da ima ustrezen certifikat, ki dokazuje skladnost s trajnostnimi merili za biogoriva. Besedilo se popravi na način, da je označevanje vsebnosti etanola oziroma FAME v pogonskih gorivih obvezno ne glede na delež teh snovi v pogonskem gorivu in ne glede na to, ali sta etanol oziroma FAME biološkega izvora in ustrezno certificirana, da ustrezata pogojem za pogonsko

biogorivo. Na delovanje motorja namreč ustrezen izvor pogonskega goriva ne vpliva, vsebnost določene kemijske spojine ima enak učinek ne glede na poreklo.

K 8. členu: Direktiva RED v šestem odstavku 3. člena spreminja Direktivo 98/70/ES o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva na način, da se v prilogah navedbe standardov posodobijo z verzijami teh standardov, ki so bile aktualne v času uveljavitve Direktive RED. V slovenski predpis vključujemo navedbo standarda brez letnice, kar pomeni, da je vedno potrebno uporabljati najnovejšo, aktualno in veljavno izdajo standarda. Poleg tega se v okoljski specifikaciji za goriva na trgu, namenjena vozilom, opremljenim z motorjem na kompresijski vžig, za dizelsko gorivo zviša mejna vrednost FAME na 10,0 % (prej 7 %).

K 9. členu: V tem členu je določen začetek veljavnosti predpisa.

## OSNUTEK PREDPISA:

Na podlagi drugega odstavka 21. člena ter v zvezi s prvim odstavkom 264. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24, 21/25 – ZOPVOOV in 56/25 – PoZ) izdaja Vlada Republike Slovenije

## UREDBO

### o spremembah in dopolnitvah uredbe o fizikalno-kemijskih lastnostih tekočih goriv

#### 1. člen

V Uredba o fizikalno-kemijskih lastnostih tekočih goriv (Uradni list RS, št. 74/11, 64/14, 36/18 in 44/22 – ZVO-2) se prvi odstavek 1. člena spremeni tako, da se glasi:

» (1) Ta uredba v skladu z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 98/70/ES z dne 13. oktobra 1998 o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva ter spremembi Direktive 93/12/EGS (UL L št. 350 z dne 28. 12. 1998, str. 58), zadnjič spremenjeno z Direktivo (EU) 2023/2413 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. oktobra o spremembi Direktive (EU) 2018/2001, Uredbe (EU) 2018/1999 in Direktive 98/70/ES glede spodbujanja energije iz obnovljivih virov ter razveljavitvi Direktive Sveta (EU) 2015/652 (UL L št. 2023/2413 z dne 31.10.2023), in z Direktivo Sveta 1999/32/ES z dne 26. aprila 1999 o zmanjšanju deleža žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, ki spreminja Direktivo 93/12/EGS (UL L št. 121 z dne 11. 5. 1999, str. 13), zadnjič spremenjeno z Direktivo (EU) 2016/802 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva (kodificirano besedilo) (UL L št. 132 z dne 21.5.2016, str. 58) določa:

- tehnične specifikacije za tekoče gorivo (v nadaljnjem besedilu: gorivo) za motorje na prisilni vžig in motorje na kompresijski vžig za cestna vozila in necestne premične stroje, plovila za celinske plovne poti, ko niso na morju, kmetijske in gozdarske traktorje ter plovila za rekreacijo, ko niso na morju, katerakoli plovila v teritorialnem morju Republike Slovenije, izključnih ekonomskih conah in conah nadzora onesnaževanja;
- vsebnost žvepla v gorivih za plovila, ki plujejo pod zastavo Republike Slovenije v območju nadzora nad emisijami žveplovih oksidov pod jurisdikcijo in nadzorom druge države;
- vsebnost v gorivih, ki se uporabljajo v kurilnih napravah.«.

#### 2. člen

V 3. členu se v prvem odstavku 1. točka spremeni tako, da se glasi:

» 1. pogonsko biogorivo je pogonsko biogorivo v skladu s predpisi, ki urejajo biogoriva;«.

V 24. točki se pika nadomesti s podpičjem in doda nova 25. točka, ki se glasi:

» 25. bioetanol pomeni etanol, ki je pogonsko biogorivo. «.

### 3. člen

V celotnem besedilu uredbe se besedilo »etanol kot biogorivo« v vseh sklonih zamenja z besedo »bioetanol« v ustreznem sklonu.

### 4. člen

V 4. členu se črta tretji odstavek.

### 5. člen

Črta se 4.a člen.

### 6. člen

V 5. členu se črta drugi odstavek.

### 7. člen

V 12. členu se četrti in peti odstavek spremenita tako, da se glasita:

» (4) Dobavitelj in distributer, ki oskrbuje druge distributerje, morata zagotoviti, da distributer prejme informacije o vsebnosti pogonskih biogoriv v motornem bencinu in dizelskem gorivu.

(5) Distributer mora končnemu uporabniku posredovati ustrezne informacije o tipu goriva, ki morajo biti jasno vidne, neizbrisne in lahko berljive. Informacija mora na mestu točenja goriva, ki vsebuje:

- FAME v dizelskem gorivu, vsebovati standardno oznako z deležem FAME in besedilo: »Vsebuje do (vnesti številčno vrednost odstotka) \_\_\_ % FAME.«;
- etanol v motornem bencinu, vsebovati standardno oznako z deležem etanola in besedilo: »Vsebuje do (vnesti številčno vrednost odstotka) \_\_\_ % etanola.«;
- vsebnostjo kovinskih dodatkov vsebovati besedilo: »Gorivo vsebuje dodatke na osnovi kovin.«.«.

### 8. člen

Priloga 1 in priloga 2 se nadomestita z novima prilogo 1 in prilogo 2, ki sta kot priloga 1 in priloga 2 sestavni del te uredbe.

### 9. člen

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.  
Ljubljana,  
EVA 2025-2570-0052

Vlada Republike Slovenije  
dr. Robert Golob  
predsednik

## PRILOGA 1

### » Priloga 1

Fizikalno-kemijske lastnosti goriv

Razpredelnica 1:

Okoljske specifikacije za goriva na trgu, namenjena vozilom, opremljenim z motorjem na prisilni vžig

Vrsta: bencin

Parameter <sup>(1)</sup>	Enota	Najmanjša vrednost <sup>(2)</sup>	Največja vrednost <sup>(2)</sup>
Raziskovalno oktansko število – RON		95 <sup>(3)</sup>	
Motorno oktansko število – MON		85 <sup>(3)</sup>	
Parni tlak, poletno obdobje <sup>(4)</sup>	kPa	–	60,0 <sup>(5)</sup>
Destilacija:			
– odstotek izhlapevanja pri 100 °C	% v/v	46,0	–
– odstotek izhlapevanja pri 150 °C	% v/v	75,0	–
Vsebnost ogljikovodikov:			
– olefini	% v/v	–	18,0
– aromati	% v/v	–	35,0
– benzen	% v/v	–	1,0
Vsebnost kisika	% m/m	–	3,7
Kisikove spojine:			
– metanol	% v/v	–	3
– etanol (morda so potrebni stabilizatorji)	% v/v	–	10
– izopropilni alkohol	% v/v	–	12
– terciarni butilni alkohol	% v/v	–	15
– izobutilni alkohol	% v/v	–	15
– etri, ki vsebujejo pet ali več atomov ogljika na molekulo	% v/v	–	22
– drugi kisikove spojine <sup>(6)</sup>	% v/v	–	15
vsebnost žvepla	mg/kg	–	10
vsebnost svinca	g/l	–	0,005

#### Opombe:

- <sup>(1)</sup> Veljajo preskusne metode, specificirane v standardu SIST EN 228. Lahko se uporabijo tudi specificirane analitične metode, ki nadomestijo SIST EN 228:2012 +A1:2017, če se izkaže, da so rezultati vsaj tako točni in na isti ravni natančnosti kot analitična metoda, ki se nadomesti.
- <sup>(2)</sup> Vrednosti, navedene v specifikaciji, so "prave vrednosti". Pri določitvi mejnih vrednosti so bili uporabljeni izrazi iz standarda SIST EN ISO 4259-1:2025 "Nafta in sorodni proizvodi – Natančnost merilnih metod in rezultatov – 1. del: Določevanje natančnosti preskusnih metod". Pri določitvi najmanjše vrednosti je bila uporabljena najmanjša razlika 2R nad ničelno vrednostjo (R = obnovljivost). Rezultati posameznih meritev se razlagajo na podlagi meril, opisanih v SIST EN ISO 4259-2.
- <sup>(3)</sup> Dovoljena je uporaba neosvinčenega motornega navadnega bencina z minimalnim raziskovalnim oktanskim številom (RON) 91 in minimalnim motornim oktanskim številom (MON) 81.
- <sup>(4)</sup> Poletno obdobje se začne 1. maja in konča 30. septembra.
- <sup>(5)</sup> Za motorni bencin, ki vsebuje bioetanol, je lahko skladno z določbami 14. člena te uredbe največji parni tlak povišan za dovoljeno odstopanje skladno s prilogo 2 te uredbe.
- <sup>(6)</sup> Drugi monoalkoholi in etri s končnim vreliščem, ki ni višje od navedenega v SIST EN 228.

## Razpredelnica 2:

Okoljske specifikacije za goriva na trgu, namenjena vozilom, opremljenim z motorjem na kompresijski vžig

Vrsta: dizelsko gorivo

Parameter <sup>(1)</sup>	Enota	Najmanjša vrednost <sup>(2)</sup>	Največja vrednost <sup>(2)</sup>
Cetansko število		51,0	–
Gostota pri 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	–	845,0
Destilacija, 95 % v/v	°C	–	360
Policiklični aromatski ogljikovodiki	% m/m	–	8,0
Vsebnost žvepla	mg/kg	–	10
Vsebnost FAME EN 14078 <sup>(3)</sup>	% v/v	–	10,0 <sup>(3)</sup>

### Opombe:

- <sup>(1)</sup> Veljajo preskusne metode, specifikirane v standardu SIST EN 590. Lahko se uporabijo tudi specifikirane analitične metode, ki nadomestijo SIST EN 590:2025, če se izkaže, da so rezultati vsaj tako točni in na isti ravni natančnosti kot analitična metoda, ki se nadomešča.
- <sup>(2)</sup> Vrednosti, navedene v specifikaciji, so "prave vrednosti". Pri ugotavljanju mejnih vrednosti so bili uporabljeni izrazi iz standarda SIST EN ISO 4259-1:2025 "Nafta in sorodni proizvodi – Natančnost merilnih metod in rezultatov – 1.del: Določanje in uporaba podatkov o natančnosti v zvezi s preskusnimi metodami", pri določitvi najnižje vrednosti pa je bila upoštevana najmanjša razlika 2R nad ničelno vrednostjo (R = obnovljivost). Rezultati posameznih meritev se razlagajo na podlagi meril, opisanih v SIST EN ISO 4259-2.
- <sup>(3)</sup> Vsebnost FAME se določi skladno s standardom SIST EN 14078.
- <sup>(4)</sup> Vrednost FAME je v skladu s standardom SIST EN 14214.«.

## PRILOGA 2

### »PRILOGA 2

Odstopanje parnega tlaka za motorni bencin

## Razpredelnica 1:

Dovoljeno odstopanje parnega tlaka za motorni bencin, ki vsebuje bioetanol

Vsebnost bioetanola (% v/v)	Dovoljeno odstopanje parnega tlaka (kPa) <sup>(1) (2)</sup>
0	0
1	3,7
2	6,0
3	7,2
4	7,8
5	8,0
6	8,0
7	7,9
8	7,9
9	7,8
10	7,8

### Opombe:

- <sup>(1)</sup> Vrednosti, navedene v specifikaciji, so "prave vrednosti". Pri ugotavljanju mejnih vrednosti so bili uporabljeni izrazi iz standarda SIST EN ISO 4259:2006 "Naftni proizvodi – Določanje in uporaba podatkov o natančnosti v zvezi s preskusnimi metodami", pri določitvi najnižje vrednosti pa je bila upoštevana najmanjša razlika 2R nad ničelno vrednostjo (R = obnovljivost oziroma primerljivost). Rezultati posameznih meritev se razlagajo na podlagi meril, opisanih v SIST EN ISO 4259.
- <sup>(2)</sup> Dovoljeno odstopanje parnega tlaka za vmesno vrednost bioetanola se med naštetimi vrednostmi določi s pomočjo premočrtne ekstrapolacije med vsebnostjo bioetanola, ki je neposredno nad in neposredno pod vmesno vrednostjo.«.