

Na podlagi tretjega odstavka 38. člena ter drugega in tretjega odstavka 43. člena Zakona o prevozu nevarnega blaga (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 41/09, 97/10 in 56/15) izdaja ministrica za infrastrukturo

P R A V I L N I K

o spremembah Pravilnika o enotnih postopkih nadzora cestnega prevoza nevarnega blaga

1. člen

S tem pravilnikom se v pravni red Republike Slovenije prenaša Delegirana direktiva Komisije (EU) 2025/1801 z dne 23. junija 2025 o prilagoditvi prilog I in II k Direktivi (EU) 2022/1999 Evropskega parlamenta in Sveta o enotnih postopkih kontrol cestnega prevoza nevarnega blaga znanstvenemu in tehničnemu napredku (UL L št. 2025/1081 z dne 13. 10. 2025).

2. člen

Ta pravilnik določa vsebino in obliko zapisnika o nadzoru nad prevozom nevarnega blaga – Priloga I ter seznam kršitev in z njimi povezane ukrepe pristojnega organa – Priloga II. Prilogi I in II sta sestavni del tega pravilnika in sta objavljeni skupaj z njim.

3. člen

Z dnem uveljavitve tega pravilnika prenehata veljati Prilogi I in II Pravilnika o enotnih postopkih nadzora cestnega prevoza nevarnega blaga (Uradni list RS, št. 108/05).

4. člen

Ta pravilnik začne veljati tri mesece po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-296/2025

Ljubljana, dne

EVA 2025-2430-0052

Mag. Alenka Bratušek
ministrica
za infrastrukturo

Priloga I:

ZAPISNIK O NADZORU NAD PREVOZOM NEVARNEGA BLAGA

1. Kraj in država nadzora:		2. Datum:		3. Čas:	
Podatki o vozilu / tovoru:					
4. Oznaka/-e države in registrska/-e številka/-e vozila:					
5. Podjetje, ki izvaja prevoz / naslov:					
6. Ime/-na voznika/-ov / voznikovega pomočnika / št. certifikata/-ov (ADR 8.2, če je ustrezno):					
7. Zadnji naslov in datum nakladanja ali razkladanja: ⁽¹⁾					
8. Naslednji naslov nakladanja ali razkladanja: ⁽¹⁾					
9. UN številka/-e, embalažna skupina in količina nevarnega blaga, kjer so ugotovljene kršitve: ⁽²⁾					
10. Ali se uporabljajo izjeme in, če je odgovor pritrdilen, katere? ⁽³⁾				<input type="checkbox"/> ne	<input type="checkbox"/> da
11. Vrsta vsebnika				<input type="checkbox"/> razsuti tovor	<input type="checkbox"/> cisterna
				<input type="checkbox"/> tovorek	<input type="checkbox"/> MEMU
Dokumenti		Status nadzora ⁽⁴⁾		Kršitev	
		C	NC	NA	Kategorija tveganja ⁽⁵⁾
12. Prevozne listine (kot v 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Pisna navodila (ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. Certifikat o brezhibnosti za vozila (ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Certifikat o usposobljenosti voznika (ADR 8.1.2.2 (b)) in identifikacijski dokument (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d))		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Prevoz					
16. Blago je dovoljeno prevažati (ADR 1.1.2.1)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. Določbe v zvezi z vrsto vsebnika (kot v ADR 4.1 do 4.7)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Določbe v zvezi s prevozom (kot v ADR 7.1 do 7.4)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Prepoved skupnega nakladanja in omejitev količin (kot v ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. Delo in zlaganje (kot v ADR 7.5.7)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21. Označevanje tovorkov / cistem / razsutega tovara (kot v ADR 6. del)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22. Oznake in nalepke nevarnosti na tovorkih (kot v ADR 3.3 do 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23. Table (velike nalepke) nevarnosti, oranžne table, oznake na vozilih / cisternah, itd. (kot v ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24. Zahteve za vozilo (ADR 9. del)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Oprema v vozilu					
25. Splošna in posebna oprema (kot v ADR 8.1.4, 8.1.5)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Drugo					
26. Dvostranski / večstranski sporazumi (kot v ADR 1.5.1), nacionalni predpisi, odobritev pristojnega organa (kot v ADR 8.1.2.2 (c))		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27. Druge kršitve		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rezultat					
28. Korektivni ukrepi: na kraju samem <input type="checkbox"/> pred koncem prevoza <input type="checkbox"/> v podjetju <input type="checkbox"/> Vrsta ukrepa: uradno poročilo <input type="checkbox"/> opozorilo <input type="checkbox"/> izločitev iz prometa (člen 5) <input type="checkbox"/>					
29. Opombe: ⁽⁷⁾					
30. Pečat poškodovan / nameščen?					
		Poškodovan dne:		Nameščen dne:	
31. Organ / uradnik / pooblaščenec, ki je opravil nadzor:					

⁽¹⁾ Izpolni se samo, če je pomembno za kršitev.⁽²⁾ Se v nadaljevanju vnese pod »opombe«.⁽³⁾ Nanaša se na vse izjeme ali odstopanja v skladu z Direktivo 2008/68/ES.⁽⁴⁾ Status nadzora: C = opravljena, NC = ni mogoče opraviti, NA = se ne uporablja.⁽⁵⁾ Kategorija tveganja ugotovljene kršitve v skladu s Prilogo II.⁽⁶⁾ Izpolni se v primeru kršitev. Navede se kategorijo možnih odgovornih udeležencev v skladu z ADR 1.4: CI = pošiljatelj, C = prevoznik, Ce = prejemnik, L = nakladalec, P = izvajalec pakiranja, F = polnilec, To = uporabnik cisterne, U = razkladalec. Navedba kategorije udeleženca na zapisniku o nadzoru ne vpliva na domnevo nedolžnosti.⁽⁷⁾ Vpiše se številko/-e UN, embalažno skupino (ES), količino prevažanega nevarnega blaga, če so bile ugotovljene kršitve, kršitve posadke vozila, izvedene popravne ukrepe in druge opombe.

Priloga II:

SEZNAM KRŠITEV

V tej prilogi je seznam kršitev, ki so razvrščene v tri kategorije tveganja (kategorija I pomeni največje tveganje) in so osnova za odločanje o tem, kaj se šteje za kršitev.

Ustrezna kategorija tveganja se določi ob upoštevanju posebnih okoliščin kršitve in po presoji nadzornega organa / uradnika, kar pomeni, da se lahko kategorija tveganja kršitve zviša ali zniža.

Kršitve, ki niso navedene na seznamu, se razvrstijo v skladu z opisi kategorij tveganja.

Če se za prevozno enoto ugotovi več kršitev, se za namen poročanja (Priloga III tega pravilnika) uporabi samo kategorija največjega tveganja.

1. Kategorija tveganja I

Ta kategorija vključuje kršitve določb ADR, zaradi katerih obstaja visoka stopnja tveganja za smrt, hude poškodbe oseb ali veliko škodo v okolju. Če se takšne kršitve ugotovijo med cestnim nadzorom, praviloma privedejo do takojšnjih in ustreznih korektivnih ukrepov, kot je izločitev vozila iz prometa. V primeru, da se kršitve ugotovijo med nadzori v prostorih podjetja, se zanje običajno uporabijo drugi ustrezni ukrepi.

Neskladnosti v tej kategoriji vključujejo:

1. prevoz nevarnega blaga, katerega prevoz je prepovedan;
2. prevoz nevarnega blaga v prepovedani ali neodobreni vrsti embalaže, ki ogroža življenja ali okolje v tolikšni meri, da se sprejme odločitev o izločitvi vozila iz prometa;
3. prevoz nevarnega blaga brez ustrezne označitve na vozilu, kar ogroža življenja ali okolje v tolikšni meri, da se sprejme odločitev o izločitvi vozila iz prometa;
4. puščanje nevarnega blaga;
5. prepovedan način prevoza;
6. prevoz razsutega tovora v vozilu ali zabojniku, ki strukturno ni ustrezen;
7. prevoz z vozilom, ki nima ustreznega certifikata o ustreznosti;
8. prevoz z vozilom, ki ne ustreza več standardom za odobritev in predstavlja neposredno nevarnost (drugače se uvrsti v kategorijo tveganja II);
9. uporabo neodobrenih tovorkov, cistern, zabojnikov ali vozil;
10. uporabo embalaže, ki ni v skladu z veljavnimi navodili za pakiranje; uporabo cistern, vozil in zabojnikov, ki niso v skladu z veljavnimi določbami;
11. neupoštevanje posebnih določb za skupno pakiranje;
12. neupoštevanje pravil o varovanju in zlaganju tovora;
13. neupoštevanje pravil o živilih, drugih izdelkih za prehrano in živalski krmi;
14. neupoštevanje pravil o skupnem nakladanju tovorkov;
15. neupoštevanje določb o omejitvi količin, dovoljenih za prevoz v eni prevozni enoti, vključno z dovoljenimi stopnjami polnjenja cistern ali tovorkov;
16. prevoz nevarnega blaga brez potrebnih dokumentov, ki morajo biti na vozilu ali v ustrezni elektronski obliki, če je to dovoljeno;
17. prevoz nevarnega blaga v tovorkih, ki niso opremljeni z zahtevanimi oznakami, nalepkami nevarnosti ali drugimi identifikacijskimi oznakami;
18. prevoz nevarnega blaga brez tabel (velikih nalepk) nevarnosti, oznak (vključno z označitvijo z oranžnimi tablami) ali drugih identifikacijskih oznak na vozilu;
19. navedbo nepopolnih ali netočnih podatkov o prevažani snovi, ki so potrebni za morebitno razvrstitev kršitve v kategorijo tveganja I (na primer UN številka, ustrezno uradno ime, embalažna skupina);
20. neupoštevanje zahteve, da mora imeti voznik veljavno potrdilo o strokovni usposobljenosti;
21. uporabo ognja ali nezaščitenega svetila;
22. neupoštevanje prepovedi kajenja;
23. neimenovanje varnostnega svetovalca za prevoz nevarnega blaga v podjetju, kadar je to potrebno;
24. neupoštevanje varnostnih določb ADR 1.10, kadar je to potrebno.

2. Kategorija tveganja II

Ta kategorija vključuje kršitve določb ADR, zaradi katerih obstaja tveganje za poškodbe oseb ali škodo v okolju. Če se takšne kršitve ugotovijo med cestnim nadzorom, praviloma privedejo do ustreznih korektivnih ukrepov, kot je odprava kršitve na kraju samem, če je to izvedljivo, sicer pa najpozneje ob zaključku trenutnega prevoza. V primeru, da se kršitve ugotovijo med nadzori v prostorih podjetja, se zanje običajno uporabijo drugi ustrezni ukrepi.

Neskladnosti v tej kategoriji vključujejo:

1. prevoz s prevozno enoto, ki je sestavljena iz več kot enega priklopnika/polpriklopnika;
2. prevoz z vozilom, ki ne ustreza več standardom za odobritev, a ne predstavlja neposredne nevarnosti;
3. vozilo ni opremljeno z delujočimi predpisanimi gasilniki; oprema za gašenje požara ni skladna s posebnimi določbami;
4. na vozilu ni opreme, ki se zahteva v skladu z ADR ali pisnimi navodili;
5. neupoštevanje datumov za preizkus in pregled ter roka uporabe za embalažo, vsebnike IBC, veliko embalažo, cisterne, vozila ali zabojnike;
6. prevoz tovorkov s poškodovano embalažo, vsebniki IBC ali veliko embalažo ali prevoz poškodovane prazne neočiščene embalaže;
7. prevoz pakiranega blaga v vozilu ali zabojniku, ki strukturno ni ustrezen;
8. neustrezno zaprte cisterne, vozila, zabojnike ali tovorke (vključno s praznimi in neočiščenimi);
9. tovorke, cisterne, vozila in/ali embalažo, ki imajo nepravilne nalepke nevarnosti, oznake (vključno z oranžnimi tablami), table (velike nalepke) nevarnosti ali druge identifikacijske oznake;
10. odsotnost pisnih navodil v skladu z ADR;
11. neustrezen nadzor ali parkiranje vozila;
12. prevoz oseb, razen članov posadke, v prevoznih enotah, ki prevažajo nevarno blago;
13. neizpolnjevanje določb ADR 7.5.10 glede varnostnih ukrepov, ki jih je treba sprejeti proti elektrostatičnim naboju med polnjenjem in praznjenjem;
14. neizpolnjevanje predpisov o prihodu na kraj nakladanja in razkladanja;
15. neupoštevanje predpisov o vlogi varnostnega svetovalca, dolžnostih in potrdilih za vsako podjetje, kadar je to potrebno;
16. neizpolnjevanje določb o najkrajšem obdobju hrambe prevozne dokumentacije za nevarno blago ter dodatnih informacij in dokumentacije, kot je določeno v ADR;
17. neizpolnjevanje določb o usposabljanju oseb, vključenih v prevoz nevarnega blaga;
18. nepredložitev zahtevanih dokumentov in/ali poročil pristojnim organom.

3. Kategorija tveganja III

Ta kategorija vključuje kršitve določb ADR, zaradi katerih obstaja majhno tveganje za poškodbe oseb ali škodo v okolju in pri katerih ustreznih korektivnih ukrepov ni treba sprejeti na cesti, ampak jih lahko podjetje sprejme pozneje. V primeru, da se kršitve ugotovijo med nadzori v prostorih podjetja, se zanje običajno uporabijo drugi ustrezni ukrepi.

Neskladnosti v tej kategoriji vključujejo:

1. neupoštevanje predpisov o velikosti tabel (velikih nalepk) nevarnosti ali nalepk nevarnosti ali velikosti črk, števil ali simbolov na teh tablah oziroma nalepkah;
2. nenavedbo podatkov v prevozni dokumentaciji, razen podatkov, ki spadajo v kategorijo tveganja I;
3. neupoštevanje zahteve, da mora biti v vozilu certifikat o usposobljenosti voznika, obstaja pa dokaz, da ga voznik ima;
4. neupoštevanje zahteve, da mora imeti vsak član posadke vozila pri sebi dokument za identifikacijo s fotografijo;
5. neustrezno pritrditve tabel (velikih nalepk) nevarnosti, oznak (vključno z označitvijo z oranžnimi tablami) ali drugih identifikacijskih oznak na vozilu;
6. pozno predložitev zahtevanih dokumentov in/ali poročil pristojnim organom.