



Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-246/2025/1-02121277
Ljubljana, 28. 10. 2025
EVA 2025-2430-0038
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Predlog Zakona o spremembi Zakona o voznikih, nujni postopek – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17, 163/22 in 57/25 – ZF) je Vlada Republike Slovenije na svoji ... seji dne ... sprejela
SKLEP
»Vlada Republike Slovenije je določila besedilo Predloga Zakona o spremembi Zakona o voznikih in ga predloži Državnemu zboru Republike Slovenije v obravnavo po nujnem postopku.«
Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka
Priloga: <ul style="list-style-type: none">- Predlog Zakona o spremembi Zakona o voznikih
Sklep prejmejo: <ul style="list-style-type: none">- Državni zbor Republike Slovenije,- Ministrstvo za infrastrukturo,- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo,- Ministrstvo za finance,- Ministrstvo za notranje zadeve,- Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
Vlada Republike Slovenije predlaga, da Državni zbor Republike Slovenije predlog Zakona o spremembi Zakona o voznikih, skladno z določbo drugega odstavka 143. člena Poslovnika Državnega zbora (Uradni list RS, št. <u>92/07</u> – uradno prečiščeno besedilo, <u>105/10</u> , <u>80/13</u> , <u>38/17</u> , <u>46/20</u> , <u>105/21</u> – odl. US, <u>111/21</u> , <u>58/23</u> in <u>35/24</u>), obravnava po nujnem postopku.
Razlogi za obravnavo po nujnem postopku so:

- zagotavljanje večje prometne varnosti otrok in mladostnikov,
- hitra implementacija ukrepa, ki je usklajen z Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (RENVPVCP23-30) in
- uskladiti slovensko zakonodajo s praksami in ureditvami drugih držav članic Evropske unije.

Zaradi teh razlogov je nujno, da se sprememba Zakona o voznikih obravnava in sprejme po nujnem postopku, da se pravočasno zagotovi večja pravna jasnost ter zmanjšajo tveganja za prometne nesreče med mladoletnimi vozniki lahkih motornih vozil.

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Brigita Miklavc, sekretarka, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Adrijana Topolovec, podsekretarka, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Aleksija Rainer, svetovalka-pripravnica, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica na Ministrstvu za infrastrukturo,
- mag. Andrej Rajh, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo,
- mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Brigita Miklavc, sekretarka, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo
- Igor Banič, sekretar, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- v. d. direktorica mag. Saša Jevšnik Kafol, Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa.

5. Kratek povzetek gradiva:

Uporaba lahkih motornih vozil, vključno z e-skiroji, med mladostniki v Sloveniji se povečuje, kar prinaša višje tveganje za prometne nesreče. Trenutni predpis (55. člen Zakona o voznikih) dovoljuje vožnjo otrokom od 12. leta, kar pa ne zagotavlja zadostne varnosti – podatki kažejo, da se število nesreč med mladimi 12–17 let povečuje, zlasti pri e-skirojih. Statistični podatki in Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa 2023–2030 opozarjajo, da so otroci in mladostniki ranljiva skupina ter da je število kršitev in nesreč z e-skiroji v porastu. Evropske smernice priporočajo višjo starost za vožnjo e-skirojev, običajno 16 let.

Na podlagi teh ugotovitev je nujna sprememba 55. člena Zakona o voznikih, da se dvigne starostna meja za vožnjo lahkih motornih vozil in e-skirojev, s ciljem povečanja varnosti mladih udeležencev v prometu in uskladitve z evropsko prakso.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Predlog zakona nima finančnih posledic za državni proračun in druga javnofinančna sredstva.

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
<p>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu Predlagana sprememba ne povzroča novih finančnih obveznosti ali stroškov, ki bi bili nepričakovani v že sprejetem proračunu.</p> <p>II. Finančne posledice za državni proračun Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:</p> <p>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene: /</p>				

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo: /	
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna: /	
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: Predlog zakona nima finančnih posledic za državni proračun in druga javnofinančna sredstva.	
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: <ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 	NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: <ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: NE - Združenju občin Slovenije ZOS: NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE 	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Predlog Zakona o spremembi Zakona o voznikih je bil X.10. 2025 objavljen na portalu eDemokracija in posredovan v medresorsko usklajevanje Ministrstvu za finance, Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport, Javno agencijo RS za varnost prometa in Službi Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.	
Vsi naslovniki in deležniki so na predlog Zakona o spremembi Zakona o voznikih podali pozitivna mnenja.	
Upoštevani so bili: <ul style="list-style-type: none"> - v celoti, - večinoma, - delno, - niso bili upoštevani. 	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
mag. Alenka Bratušek ministrica	

PRILOGE:

- Priloga 1 (spremni dopis – 1. del) – predlog sklepa Vlade Republike Slovenije,
- Priloga 2 (spremni dopis – 2. del) – podatki o izvedbi notranjih postopkov pred odločitvijo na seji vlade s priloženimi mnenji,
- Priloga 3 (jedro gradiva) – Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvi Zakona o voznikih (ZVoz-1), nujni postopek.

PRILOGA 1

EVA: 2025-2430-0038

Številka:

Datum:

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17, 163/22 in 57/25 – ZF) je Vlada Republike Slovenije na svoji ... seji dne ... sprejela

SKLEP

»Vlada Republike Slovenije je določila besedilo Predloga Zakona o spremembi Zakona o voznikih in ga predloži Državnemu zboru Republike Slovenije v obravnavo po nujnem postopku.«

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

Sklep prejmejo:

- Državni zbor Republike Slovenije,
- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo,
- Ministrstvo za finance,
- Ministrstvo za notranje zadeve,
- Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport.