

PRAVILNIK O REGISTRACIJI IN OZNAČEVANJU CIVILNIH ZRAKOPLOVOV

I. SPLOŠNO

1. člen (vsebina)

- (1) Ta pravilnik določa način zagotavljanja javnosti registra zrakoplovov Republike Slovenije (v nadaljevanju: register zrakoplovov), način dostopa do podatkov v registru zrakoplovov ter način izvedbe vpisov pravic in pravnih dejstev v zvezi z zrakoplovi v register zrakoplovov.
- (2) Pravilnik določa tudi označevanje državne pripadnosti Republiki Sloveniji "S5" (v nadaljevanju: oznaka državne pripadnosti) in registrsko oznako, način njenega določanja, druge oznake na zrakoplovu, namestitve ter izjeme, ki se z vidika določitve zahtev označevanja delijo na zrakoplove, lažje od zraka, in zrakoplove, težje od zraka.
- (3) Ta pravilnik se ne uporablja za zrakoplove, lažje od zraka, ki se uporabljajo izključno za meteorološke namene ali ki so brez obremenitve.

2. člen (pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo enako kot v zakonu, ki ureja letalstvo:

1. kvalificirani uporabnik je oseba, ki ima v skladu z zakonom, ki ureja letalstvo, pravico dostopa do podatkov o tem, ali je določena oseba lastnik ali imetnik drugih pravic na katerem koli zrakoplovu, v registru zrakoplovov;
2. mednarodni izvajalec dejavnosti je izvajalec, določen v 77. členu Konvencije o mednarodnem civilnem letalstvu (Uradni list FLRJ – Mednarodne pogodbe, št. 3/54, Uradni list RS, št. 24/92 – akt o notifikaciji nasledstva in Uradni list RS – Mednarodne pogodbe, št. 3/00 in 6/19; v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija);
3. ognjevaren material je material, ki lahko zdrži vročino vsaj toliko ali še bolje kakor jeklo, kadar dimenzije tega materiala ali jekla ustrezajo določenemu namenu;
4. organ za registracijo skupne oznake je organ, ki vodi register, ki ne temelji na državi oziroma je njegov del, kjer je to treba, in v katerem je registriran zrakoplov mednarodnega izvajalca dejavnosti;
5. skupna oznaka je oznaka, ki jo Mednarodna organizacija za civilno letalstvo dodeli organu za registracijo zrakoplova mednarodnega izvajalca dejavnosti, ki ne temelji na državi;
6. zrakoplov, lažji od zraka, je zrakoplov, ki leti predvsem zaradi svojega vzgona v zraku;
7. zrakoplov, težji od zraka, je vsak zrakoplov, ki v letu pridobiva vzgon predvsem od aerodinamičnih sil.

II. ZAGOTAVLJANJE JAVNOSTI REGISTRA ZRAKOPLOVOV

3. člen (vodenje registra zrakoplovov)

- (1) Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: agencija) vodi register zrakoplovov v elektronski obliki z uporabo ustreznega računalniškega programa.
- (2) Agencija z vnosi v računalniški program opravlja vpise, izbrise in izpise podatkov o:

- zrakoplovih,
 - imetnikih stvarnih ali obligacijskih pravic na zrakoplovih, za katere zakon določa, da se vpišejo v register zrakoplovov,
 - spremembah identifikacijskih podatkov o imetnikih vpisanih pravic ter
 - stvarnih in obligacijskih pravicah ter pravnih dejstvih, za katere zakon določa, da se vpišejo v register zrakoplovov.
- (3) Podatki iz prejšnjega odstavka so javni, razen podatka o EMŠO oziroma matični številki imetnika pravic na zrakoplovu, ki ni rezident Republike Slovenije, stalnem prebivališču, začasnem prebivališču, naslovu za vročanje, elektronsken naslovu za vročanje, stalnem naslovu v tujini in začasnem naslovu v tujini ter državljanstvo.
- (4) Agencija vodi zbirko listin, na podlagi katerih je bil opravljen vpis ali izbris, za vsak zrakoplov posebej.
- (5) Spremembe že vpisanih identifikacijskih podatkov o imetnikih pravic iz tretje alineje drugega odstavka tega člena se samodejno prevzamejo v register zrakoplovov na podlagi povezanosti registrov, lahko pa spremembe vpiše tudi agencija na podlagi obvestila imetnika vpisanih pravic, katerih identifikacijski podatki so se dejansko spremenili, a še niso bili posodobljeni v javnih evidencah.

4. člen **(upravljanje in vzdrževanje registra zrakoplovov)**

- (1) Agencija zagotavlja tehnično vzdrževanje registra zrakoplovov v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo osebnih podatkov.
- (2) Tehnična zasnova registra zrakoplovov mora omogočati varno hrambo podatkov, šifrirano komunikacijo pri prenosu podatkov, avtorizacijo dostopa prek varnih mehanizmov in podpirati standardne podatkovne formate za povezljivost z drugimi informacijskimi sistemi.
- (3) Agencija za namene iz zakona, ki ureja preprečevanje pranja denarja in financiranja terorizma, skrbi za delovanje informacijskega sistema, zlasti da so osebni podatki zavarovani na način, ki omogoča, da do njih dostopajo le osebe, ki so pooblaščenice za dostop do podatkov.

5. člen **(dostop do javnih podatkov v registru zrakoplovov)**

- (1) Na spletnem mestu agencije je na vidnem mestu omogočena povezava za dostop do registra zrakoplovov.
- (2) Na spletnem mestu agencije je omogočen dostop do javnih podatkov v registru zrakoplovov, ki so vezani na posamezen zrakoplov in izpis teh podatkov.
- (3) Pravico do vpogleda v javne podatke, ki so vezane na posamezen zrakoplov, ima vsakdo ne glede na pravni interes.
- (4) Za dostop do javnih podatkov v registru zrakoplovov je potrebna registracija z elektronskim naslovom in geslom za prijavo.
- (5) V registru zrakoplovov je omogočeno iskanje javnih podatkov posameznega zrakoplova na podlagi registrske oznake zrakoplova.

6. člen
(način dostopa do osebnih podatkov v registru zrakoplovov)

- (1) Pravico do vpogleda v podatke o tem, ali je določena oseba lastnik ali imetnik drugih pravic na katerem koli zrakoplovu, in izpisa teh podatkov, imajo v skladu z zakonom, ki ureja letalstvo, naslednje osebe:
- upniki, ki te podatke potrebujejo zaradi uveljavitve svojih terjatev do te osebe, če te terjatve dokažejo z listino, ki je izvršilni naslov in na podlagi katere je mogoče dovoliti izvršbo proti tej osebi, ali z drugimi listinami ali dokazi, na podlagi katerih je mogoče dovoliti zavarovanje proti tej osebi, in druge osebe, ki izkažejo pravni interes,
 - državni organi, notarji, izvršitelji, stečajni upravitelji in detektivi za potrebe izvrševanja svojih pooblastil in dolžnosti ter
 - imetniki pravic glede pravic, ki so v njihovo korist vpisane v register (v nadaljevanju: kvalificirani uporabniki).
- (2) Kvalificirani uporabniki pri agenciji vložijo zahtevo za dostop do osebnih podatkov v registru zrakoplovov in listin, na podlagi katerih so bili opravljeni vpisi v register zrakoplovov ali izbris iz njega, ki niso vezani na posamezen zrakoplov (v nadaljevanju: zahteva za dostop do osebnih podatkov). Šteje se, da je vlagatelj z vložitvijo zahteve za dostop do osebnih podatkov seznanjen z določbami s področja varovanja osebnih podatkov in odgovornostjo v primeru kršitve predpisov, ki urejajo varstvo osebnih podatkov.
- (3) Kvalificirani uporabniki iz prve alineje drugega odstavka tega člena morajo zahtevi za dostop do osebnih podatkov priložiti listine in druge dokaze o obstoju okoliščin, zaradi katerih je dostop do osebnih podatkov dopusten. O dostopu odloči agencija z odločbo. Kvalificirani uporabniki iz druge in tretje alineje drugega odstavka tega člena morajo v zahtevi za dostop do osebnih podatkov navedesti pravno podlago za dostop do osebnih podatkov. Dostop je omogočen z neposrednim elektronskim dostopom.

III. IZVEDBA VPISOV PRAVIC IN PRAVNIH DEJSTEV V ZVEZI Z ZRAKOPLOVI V REGISTER ZRAKOPLOVOV

7. člen
(izvedba registracije oziroma deregistracije zrakoplova)

(1) Agencija registrira oziroma deregistrira zrakoplov na podlagi predloga za registracijo oziroma deregistracijo zrakoplova ali listine, na podlagi katere agencija o registraciji oziroma deregistraciji odloča po uradni dolžnosti, z vnosom v ustrezen računalniški sistem.

(2) Upravičeni predlagatelj postopka registracije oziroma deregistracije zrakoplova lahko vloži predlog na obrazcu, ki je objavljen na spletnem mestu agencije.

(3) Listine, ki so podlaga za registracijo oziroma deregistracijo zrakoplova, agencija vloži v zbirko listin takoj, ko jih prejme.

(4) Agencija izvede registracijo oziroma deregistracijo zrakoplova na podlagi dokončne odločbe o vpisu v register zrakoplovov oziroma izbrisu iz njega, ki se izvrši z izdajo potrdila o vpisu v register zrakoplovov iz drugega odstavka 8. člena tega pravilnika oziroma izbrisu iz njega iz 9. člena tega pravilnika.

8. člen

(potrdilo o vpisu v register zrakoplovov)

(1) Potrdilo o vpisu v register zrakoplovov je ves čas v zrakoplovu.

(2) Potrdilo o vpisu v register zrakoplovov je sestavljeno v slovenskem in angleškem jeziku na posebnem obrazcu, katerega oblika in vsebina sta določeni v prilogi 1 tega pravilnika.

9. člen

(potrdilo o izbrisu iz registra zrakoplovov)

Potrdilo o izbrisu iz registra zrakoplovov je sestavljeno v slovenskem in angleškem jeziku na posebnem obrazcu, katerega oblika in vsebina sta določeni v prilogi 2 tega pravilnika.

10. člen

(dodatni vpisi pri registriranih zrakoplovih)

Za dodatne vpise pri registriranih zrakoplovih in vpise pravnih dejstev pri registriranih zrakoplovih, za katera zakon določa, da se vpišejo v register zrakoplovov, se smiselno uporabljajo pravila, določena v tem poglavju.

IV. OZNAČEVANJE ZRAKOPLOVOV

11. člen

(oznaka državne pripadnosti, skupna in registrska oznaka)

(1) Oznaka državne pripadnosti ali skupna oznaka in registrska oznaka morata biti sestavljeni iz skupine znakov.

(2) Oznaka državne pripadnosti ali skupna oznaka, ki ji sledi vezaj, mora biti pred registrsko oznako.

(3) Skupna oznaka se izbere iz nabora simbolov, vključenih v radijske klicne znake, ki jih je Mednarodni organizaciji za civilno letalstvo dodelila Mednarodna telekomunikacijska zveza.

(4) Registrska oznaka je sestavljena iz črk, števil ali kombinacije črk in števil, ki jo ob registraciji zrakoplova določi agencija.

(5) Če se uporabijo črke za registrsko oznako, se ne uporabljajo kombinacije, ki jih je mogoče zamenjati s petmestnimi kombinacijami črk, uporabljenimi v II. delu Mednarodnega kodeksa signalov. Ne smejo se uporabljati trimestne kombinacije črk, ki se začnejo s črko Q, uporabljeno v Q kodi, in drugi podobni signali, ki se uporabljajo v sili (npr. SOS, XXX, PAN, TTT).

(6) Ne glede na peti odstavek tega člena lahko agencija ob upoštevanju certifikacijskih standardov in drugih zahtev iz prilog k Čikaški konvenciji določi nadaljnjo delitev registrskih oznak za skupine zrakoplovov.

12. člen

(splošna zahteva glede mesta oznake državne pripadnosti, skupne in registrske oznake)

Oznaka državne pripadnosti ali skupne oznake in registrska oznaka na zrakoplovu morata biti narisani ali pritrjeni s sredstvi, ki zagotavljajo podobno stopnjo obstojnosti. Oznake morajo biti ves čas čiste in vidne.

13. člen

(mesto oznake državne pripadnosti, skupne in registrske oznake na zrakoplovu, ki je lažji od zraka)

- (1) Oznake na zrakoplovu, lažjem od zraka, morajo biti nameščene na dveh mestih diametralno ena nasproti druge. Njihova lega je ob največjem vodoravnem obsegu balona.
- (2) Če zrakoplov, lažji od zraka, nima površin za postavitve oznak iz prejšnjega odstavka, se oznake namestijo tako, da je zrakoplov mogoče zlahka identificirati.
- (3) Stranske oznake zrakoplova, lažjega od zraka, morajo biti vidne od strani in od tal.

14. člen

(mesto oznake državne pripadnosti, skupne in registrske oznake na zrakoplovu, ki je težji od zraka)

- (1) Oznake na zrakoplovu, težjem od zraka, morajo biti prikazane na:
 1. krilu; Oznake morajo biti nameščene enkrat na spodnji površini strukture krila, in sicer na njeni levi polovici, razen če se ne raztezajo čez celotno spodnjo površino strukture krila. Kolikor je mogoče, so enako oddaljene od sprednjih in zadnjih robov kril. Zgornji robovi črk in številke so obrnjeni proti sprednjemu robu krila.
 2. trupu (ali enakovredni strukturi) in navpičnih repnih površinah; Oznake morajo biti na obeh straneh trupa (ali enakovredne strukture) med krilom in repno površino ali pa na zgornjih polovicah navpičnih repnih površin. Na enojni navpični repni površini morajo biti napisane na obeh straneh. Če pa so napisane na več navpičnih repnih površinah, morajo biti nameščene na zunanjih straneh zunanjih površin.
- (2) Če zrakoplov, težji od zraka, nima površin za postavitve oznak iz prejšnjega odstavka, se oznake namestijo tako, da je zrakoplov mogoče zlahka identificirati.

15. člen

(splošna zahteva glede višine oznake državne pripadnosti, skupne in registrske oznake)

Črke in številke v vsaki posamezni skupini oznak morajo biti enake višine.

16. člen

(višina oznake državne pripadnosti, skupne in registrske oznake zrakoplova, lažjega od zraka)

- (1) Višina oznak na zrakoplovu, lažjem od zraka, mora biti najmanj 50 cm.
- (2) Če zrakoplov, lažji od zraka, nima površin za namestitve oznak iz prejšnjega odstavka, ali če so površine, ki bi oznake iz prejšnjega odstavka, premajhne, agencija določi višino teh oznak tako, da je zrakoplov mogoče zlahka identificirati.

17. člen

(višina oznake državne pripadnosti, skupne in registrske oznake zrakoplova, težjega od zraka)

- (1) Višina oznak na krilih zrakoplova, težjem od zraka, mora biti najmanj 50 cm.
- (2) Višina oznak na trupu (ali na enakovredni strukturi) in na navpičnih repnih površinah zrakoplova, težjem od zraka, mora biti najmanj 30 cm.
- (3) Če zrakoplov, težji od zraka, nima površin za namestitev oznak iz prvega in drugega odstavka tega člena, ali če so površine, ki bi oznake iz prvega in drugega odstavka tega člena omogočale, premajhne, agencija določi višino teh oznak tako, da je zrakoplov mogoče zlahka identificirati.

18. člen

(vrsta znakov za oznako državne pripadnosti, skupne in registrske oznake)

- (1) Črke so velike črke v latinici brez okraskov, številke pa so arabske številke, prav tako brez okraskov.
- (2) Širina vsakega znaka, razen črke I in številke 1, ter dolžina vezajev sta v velikosti dveh tretjin višine znaka.
- (3) Znaki in vezaji so iz polne črte in v barvi, ki je v kontrastu z barvo ozadja. Debelina črt mora biti eno šestino višine znaka.
- (4) Med znaki je razmik, ki ne sme biti manjši od ene četrtine širine znaka. Vezaj v tem primeru predstavlja znak.

19. člen

(register oznak državne pripadnosti, skupnih in registrskih oznak)

Agencija ali organ za registracijo skupne oznake vodi register, ki za vsak zrakoplov, registriran s strani agencije ali organa za registracijo skupne oznake, vsebuje podatke, ki so zapisani v potrdilu o vpisu v register zrakoplovov iz 8. člena tega pravilnika.

20. člen

(identifikacijska ploščica)

- (1) Zrakoplov ima identifikacijsko ploščico, na kateri sta napisani vsaj njegova oznaka državne pripadnosti ali skupna oznaka in registrska oznaka. Ta ploščica mora biti narejena iz ognjevarne kovine ali drugega ognjevarnega materiala, ki ima primerne fizikalne lastnosti.
- (2) Identifikacijska ploščica je nameščena na vidnem mestu ob glavnem vhodu v zrakoplov ali na drugem mestu na zunanji strani zrakoplova, če ob glavnem vhodu v zrakoplov namestitev ploščice ni možna.

21. člen (druge oznake)

(1) Na zrakoplovu, lažjem ali težjem od zraka, sta lahko zaznamovani zastavi Republike Slovenije in Evropske unije.

(2) Če sta na zrakoplovu zaznamovani zastavi Republike Slovenije in Evropske unije, sta nameščeni v skladu s heraldičnimi pravili na zgornji površini smernega stabilizatorja ali na drugem vidnem mestu. Razporeditev mora biti v skladu z zakonom, ki ureja grb, zastavo in himno Republike Slovenije ter slovensko narodno zastavo.

22. člen (odstranitev oznak)

Če se zrakoplov, ki je vpisan v register zrakoplovov, izbriše iz tega registra, mora imetnik potrdila o vpisu v register zrakoplovov iz 8. člena tega pravilnika hkrati z izbrisom iz registra zrakoplovov, ki ga opravi agencija, z zrakoplova odstraniti oznako državne pripadnosti ali skupno oznako in registrsko oznako ter zastavi Republike Slovenije in Evropske unije, če sta na zrakoplovu zaznamovani v skladu s prejšnjim členom.

23. člen (označevanje zrakoplova v izdelavi)

(1) Zrakoplovu v izdelavi se dodelita oznaka državne pripadnosti in registrska oznaka.

(2) Na zrakoplovih v izdelavi poleg oznak iz prejšnjega odstavka ne sme biti drugih registrskih oznak, lahko pa je na njih ime ali logotip proizvajalca.

(3) Registrska oznaka, dodeljena zrakoplovu v izdelavi, se lahko uporablja od trenutka, ko je izdelava končana in so sestavni deli zrakoplova, na katerih so mesta za oznake državne pripadnosti in registrske oznake sestavljeni v funkcionalno celoto, za zrakoplov na motorni pogon pa od trenutka, ko se ta lahko premika z lastnim pogonom.

(4) Agencija lahko proizvajalcu zrakoplova v izdelavi dodeli registrsko oznako za potrebe testiranja in preizkušanja v proizvodnem procesu.

24. člen (označevanje zgodovinskega zrakoplova)

(1) Zgodovinski zrakoplov in dvojnik zrakoplova, ki izpolnjuje merila iz Priloge I k Uredbi (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91., katerega konstrukcija je podobna originalnemu zrakoplovu, morata imeti oznako državne pripadnosti in registrsko oznako narisano ali pritrdjeno na delih iz 12. do 18. člena tega pravilnika.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek mora biti višina oznake državne pripadnosti in registrske oznake najmanj 15 cm.

25. člen
(sprememba registrske oznake)

(1) Registrska oznaka je vezana na proizvajalca, tip in serijsko številko zrakoplova ter je ni dovoljeno spremeniti.

(2) Vmesna sprememba države registracije ne vpliva na registrsko oznako zrakoplova iz registra zrakoplovov

V. PREHODNI DOLOČBI IN KONČNA DOLOČBA

26. člen
(razveljavitev predpisov)

Z dnem, ko začne veljati ta pravilnik, preneha veljati Pravilnik o vsebini glavne knjige registra zrakoplovov (Uradni list RS, št. 2/92 in 18/01 - ZLet).

27. člen
(postopki v teku)

Postopki, začeti pred uveljavitvijo tega pravilnika, se končajo po dosedanjih predpisih.

28. člen
(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

[Priloga 1: Potrdilo o vpisu v register zrakoplovov](#)

[Priloga 2: Potrdilo o izbrisu iz registra zrakoplovov](#)