

Priloga: Strukture zračnega prostora

KAZALO

1. Območja kontroliranega zračnega prostora
 - 1.1 Terminalska kontrolirana območja (TMA)
 - 1.2 Kontrolirana območja (CTA)
 - 1.3 Kontrolirana cona (CTR)
2. Omejitve zračnega prostora
 - 2.1 Nevarna območja (D)
 - 2.2 Omejena območja (R)
 - 2.3 Prepovedana območja (P)
 - 2.4 Nevarna območja za namen izvajanja operacij brezpilotnih zrakoplovov (DUAS)
3. Rezervacije zračnega prostora
 - 3.1 Začasno rezervirana območja (TRA)
 - 3.2 Začasno ločena območja (TSA)

1. Območja kontroliranega zračnega prostora

1.1 Terminalska kontrolirana območja (TMA)

1.1.1 DOLSKO 1 TMA

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|--------------------------------|
| 46 10 29 N 013 39 58 E - 45 58 41 N 013 44 42 E - 46 03 35 N 014 10 25 E - 46 16 54 N 014 05 05 E - 46 20 55 N 014 21 39 E - 46 15 32 N 014 42 19 E - 46 17 45 N 014 48 23 E - 46 23 00 N 014 52 15 E - 46 39 00 N 015 04 08 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN – | FL 245 / 2500 ft GND | C FL 245 / FL 195 |
| 46 37 10 N 015 29 06 E - 46 17 12 N 015 54 07 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB - | | D FL 195 / 7500 ft MSL |
| 45 31 09 N 014 00 05 E vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / MILANO | | E 7500 ft MSL / 2500 ft GND |
| Pogoji uporabe: <ul style="list-style-type: none">– struktura zračnega prostora je aktivna 24/7– lateralna meja se v času, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJPZ, premakne vzhodno– lateralna meja se v času, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJMB, spremeni– spodnja meja se v času aktivnih struktur zračnega prometa, ki so vezane na zagotavljanje ATS na aerodromih LJLJ, LJMB, LJPZ in LJCE, prilagaja zgornjim mejam posameznega TMA (glej TMA LJUBLJANA 1 do 4, TMA MARIBOR 1 in 2, TMA PORTOROŽ in TMA CERKLJE 1 do 7)–časne strukture zračnega prostora in strukture zračnega prostora, ki so vezane na zagotavljanje ATS službe na aerodromih, ob aktivaciji lahko vplivajo na razred zračnega prostora v DOLSKO 1 TMA | | |

1.1.2 DOLSKO 2 TMA

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|---------------------------|
| 46 10 29 N 013 39 58 E - 45 58 41 N 013 44 42 E - 46 03 35 N 014 10 25 E - 46 16 54 N 014 05 05 E - 46 20 55 N 014 21 39 E - 46 15 32 N 014 42 19 E - 46 17 45 N 014 48 23 E - 46 23 00 N 014 52 15 E - 46 39 00 N 015 04 08 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / MILANO | FL 245 / 9500 ft MSL | C FL 245 / FL 195 |
| | | D FL 195 / 9500 ft MSL |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna 24/7 – znotraj lateralnih in vertikalnih mej DOLSKO 2 TMA se nahaja TMA LJUBLJANA 2, v kateri je razred zračnega prostora C | | |

1.1.3 TMA MURA CL

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------------|
| 46 37 10 N 015 29 06 E vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN – FIR BDRY LLJUBLJANA FIR BDRY BUDAPEST 46 17 12 N 015 54 07 E 46 32 08 N 015 31 14 E | FL 245 / 2500 ft GND | C FL 245 / FL 195 |
| | | D FL 195 / FL 125 |
| | | D FL 125 / 7500 ft MSL |
| | | E 7500 ft MSL / 2500 ft GND |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se ne zagotavlja ATS na aerodromu LJMB | | |

1.1.4 TMA MURA OP

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 46 37 10 N 015 29 06 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN – FIR BDRY LLJUBLJANA FIR BDRY BUDAPEST 46 17 12 N 015 54 07 E 46 32 08 N 015 31 14 E - | FL 245 / FL 125 | C FL 245 / FL 195 |
| | | D FL 195 / FL 125 |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJMB | | |

1.1.5 TMA LJUBLJANA 1

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|--------------------------|
| 45 55 00 N 014 52 45 E - 45 55 00 N 014 13 49 E - 46 16 54 N 014 05 05 E - 46 20 55 N 014 21 39 E - | FL 125 / 1000 ft GND | C |

| | | |
|--|--|--|
| 46 15 32 N 014 42 19 E - 46 14 59 N 014 45 00 E - 46 14 37 N 014 50 35 E - 46 01 14 N 014 58 58 E | | |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ – spodnja meja se, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ, prilagodi zgornji meji CTR LJUBLJANA, v kateri je razred zračnega prostora D | | |

1.1.6 TMA LJUBLJANA 2

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 46 27 20 N 014 40 46 E - 46 23 00 N 014 52 15 E - 46 17 45 N 014 48 23 E - 46 15 32 N 014 42 19 E - 46 20 55 N 014 21 39 E - 46 16 54 N 014 05 05 E - 46 29 16 N 014 00 06 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN | FL 125 / 9500 ft MSL | C |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ | | |

1.1.7 TMA LJUBLJANA 3

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|------------------------------------|
| 46 23 00 N 014 52 15 E - 46 18 37 N 015 03 48 E - 46 09 12 N 015 06 10 E - 46 14 33 N 014 51 39 E - 46 14 59 N 014 45 00 E - 46 15 32 N 014 42 19 E - 46 17 45 N 014 48 23 E | FL 125 / 5500 ft MSL | C Spodnja meja vsaj 1000 ft GND |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ | | |

1.1.8 TMA LJUBLJANA 4

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|------------------------------------|
| 46 09 12 N 015 06 10 E - 46 14 33 N 014 51 39 E - 46 14 37 N 014 50 35 E - 46 01 14 N 014 58 58 E - 45 55 00 N 014 52 45 E - 45 54 58 N 015 00 52 E - 46 04 54 N 015 07 15 E | 125 / 4500 ft MSL | C Spodnja meja vsaj 1000 ft GND |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ | | |

1.1.9 TMA MARIBOR 1

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|----------------|---|--------------------------|
| | | |

| | | |
|--|----------------------|---|
| 46 13 39 N 015 42 15 E - 46 18 20 N 015 39 16 E - 46 25 53 N 015 55 10 E - 46 22 06 N 016 04 08 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB | FL 125 / 2500 ft MSL | D |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJMB – spodnja meja se, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ, prilagodi zgornji meji CTR MARIBOR, v kateri je razred zračnega prostora (enako) D | | |

1.1.10 TMA MARIBOR 2

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|---|
| 46 36 51 N 015 28 05 E - 46 21 41 N 015 24 45 E - 46 13 23 N 015 39 12 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB - 46 13 39 N 015 42 15 E - 46 18 20 N 015 39 16 E - 46 25 53 N 015 55 10 E - 46 22 06 N 016 04 08 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / BUDAPEST - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN | FL 125 / 1000 ft GND | D FL 125 / 3500 ft MSL razen v MURA CTA 2 E 3500 ft MSL / 1000 ft GND |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJMB – znotraj lateralnih in vertikalnih mej TMA MARIBOR 2 se nahajajo TMA MARIBOR 1 in CTR MARIBOR, v katerih je razred zračnega prostora D, ter CTA MURA 2, v kateri je razred zračnega prostora E | | |

1.1.11 TMA PORTOROZ

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|--------------------------|
| 45 31 09 N 014 00 05 E -vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB - 45 34 18 N 013 21 36 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / MILANO 45 37 56 N 013 55 08 E | FL 135 / 1000 ft GND | D |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJPZ – znotraj lateralnih in vertikalnih mej TMA PORTOROZ se nahaja CTR PORTOROŽ, v kateri je razred zračnega prostora D | | |

1.1.12 TMA CERKLJE 1

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|----------------|---|--------------------------|
| | | |

| | | |
|--|---------------------------|---|
| 45 43 32 N 015 15 01 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB - 46 09 05 N 015 36 40 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 15.5 NM s središčem VOR/DME COK | 7500 ft MSL / 1000 ft GND | D |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE – znotraj lateralnih in vertikalnih mej TMA CERKLJE 1 se nahaja CTR CERKLJE, v kateri je razred zračnega prostora D | | |

1.1.13 TMA CERKLJE 2

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 46 01 23 N 015 06 54 E - 46 01 28 N 015 11 44 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 15.5 NM s središčem VOR/DME COK - 45 50 06 N 015 09 49 E - 45 50 02 N 015 05 25 E - lok v desni smeri (v smeri urnega kazalca) z radijem 18.5 NM s središčem VOR/DME COK 46 01 23 N 015 06 54 E | 7500 ft MSL / 4500 ft MSL | D |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE | | |

1.1.14 TMA CERKLJE 3

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 45 50 06 N 015 09 49 E 45 50 02 N 015 05 25 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 18.5 NM s središčem VOR/DME COK 45 43 15 N 015 09 49 E - 45 45 01 N 015 13 16 E - lok v desni smeri (v smeri urnega kazalca) z radijem 15.5 NM s središčem VOR/DME COK 45 50 06 N 015 09 49 E | 7500 ft MSL / 4500 ft MSL | D |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE | | |

1.1.15 TMA CERKLJE 4

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|--------------------------|
| 46 01 23 N 015 06 54 E - 46 01 21 N 015 04 58 E - | 7500 ft MSL / 5500 ft MSL | D |

| | | |
|---|--|--|
| 45 54 58 N 015 00 52 E - 45 54 58 N 015 00 30 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 21.5 NM s središčem VOR/DME COK - 45 49 58 N 015 01 03 E - 45 50 02 N 015 05 25 E - lok v desni smeri (v smeri urnega kazalca) z radijem 18.5 NM s središčem VOR/DME COK 46 01 23 N 015 06 54 E | | |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE | | |

1.1.16 TMA CERKLJE 5

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 45 50 02 N 015 05 25 E - 45 49 58 N 015 01 02 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 21.5 NM s središčem VOR/DME COK - 45 41 29 N 015 06 21 E - 45 43 15 N 015 09 49 E - lok v desni smeri (v smeri urnega kazalca) z radijem 18.5 NM s središčem VOR/DME COK 45 50 02 N 015 05 25 E | 7500 ft MSL / 5500 ft MSL | D |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE | | |

1.1.17 TMA CERKLJE 6

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 45 54 58 N 015 00 30 E - 45 54 59 N 014 56 11 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 24.5 NM s središčem VOR/DME COK - 45 49 53 N 014 56 41 E - 45 49 58 N 015 01 03 E - lok v desni smeri (v smeri urnega kazalca) z radijem 21.5 NM s središčem VOR/DME COK 45 54 58 N 015 00 30 E | 7500 ft MSL / 6500 ft MSL | D |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE | | |

1.1.18 TMA CERKLJE 7

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|----------------|---|--------------------------|
| | | |

| | | |
|---|---------------------------|---|
| 45 49 58 N 015 01 03 E - 45 49 54 N 014 56 41 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 24.5 NM s središčem VOR/DME COK - 45 39 43 N 015 02 54 E - 45 41 29 N 015 06 21 E - lok v desni smeri (v smeri urnega kazalca) z radijem 21.5 NM s središčem VOR/DME COK 45 49 58 N 015 01 03 E | 7500 ft MSL / 6500 ft MSL | D |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE | | |

1.2 Kontrolirana območja (CTA)

1.2.1 UPPER CTA LJUBLJANA

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|--------------------------|
| zračni prostor nad kopnim, notranjimi morskimi vodami in teritorialnim morjem Republike Slovenije | FL 660 / FL 245 | C |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna 24/7 | | |

1.2.2 CTA MURA 2

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 46 39 59 N 016 02 10 E – vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN FIR BDRY LJUBLJANA / BUDAPEST FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB 46 30 57 N 016 16 06 E - | 7500 ft MSL / 2500 ft GND | E |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJMB | | |

1.3 Kontrolirana cona (CTR)

1.3.1 CTR LJUBLJANA

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|--------------------------|
| 46 19 13 N 014 22 12 E - 46 06 39 N 014 48 19 E - 46 00 00 N 014 41 41 E - 46 12 32 N 014 15 35 E - | 4000 ft MSL / GND | D |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ | | |

1.3.2 CTR MARIBOR

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|--------------------------|
| 46 32 39 N 015 33 51 E - 46 37 48 N 015 44 39 E - 46 34 11 N 015 48 25 E - 46 25 53 N 015 55 10 E - 46 18 20 N 015 39 16 E - 46 25 24 N 015 32 18 E - 46 30 58 N 015 34 46 E - | 3500 ft MSL / GND | D |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJMB | | |

1.3.3 CTR PORTOROZ

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| krog z radijem 5 NM s središčem v 45 28 24 N 013 36 54 E - posega v hrvaški zračni prostor | 4000 ft MSL / GND | D |
| Pogoji uporabe – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJPZ | | |

1.3.4 CTR CERKLJE

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 45 50 02 N 015 38 55 E - 46 01 49 N 015 38 29 E - 46 01 28 N 015 11 44 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) s polmerom 15.5 NM s središčem VOR/DME COK - 45 47 22 N 015 11 14 E - 45 47 20 N 015 24 16 E, vzdolž FIR BDRY | 3100 ft MSL / GND | D |
| Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE | | |

2. Omejitve zračnega prostora

2.1 Nevarna območja (D)

/

2.2 Omejena območja (R)

/

2.3 Prepovedana območja (P)

2.3.1 LJP1 KRSKO

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| krog z radijem 0.54 NM s središčem v | 5000 ft MSL / GND | ni določen |

| | | |
|--|--|--|
| 45 56 18 N 015 30 55 E | | |
| Pogoji uporabe | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – struktura zračnega prostora je v upravljanju Uprave Republike Slovenije za jedrsko varnost, Nuklearne elektrarne Krško – območje ni v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – struktura zračnega prostora je aktivna 24/7 – uporaba je mogoča v skladu z dovoljenjem agencije | | |

2.4 Nevarna območja za namen izvajanja operacij brezpilotnih zrakoplovov (DUAS)

/

3. Rezervacije zračnega prostora

3.1 Začasno rezervirana območja (TRA)

/

3.2 Začasno ločena območja (TSA)

3.2.1 LJTSA1 MERYL

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 46 16 00 N 014 48 26 E - 45 46 00 N 014 48 26 E - 45 46 01 N 013 55 19 E - 45 50 53 N 013 50 00 E - 46 15 55 N 013 50 09 E - 46 16 00 N 014 48 26 E | FL 220 / FL 180 | ni določen |
| Pogoji uporabe: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile – območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – uporablja se, ko je aktivirana – aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM | | |

3.2.2 LJTSA2 MERYH

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 46 16 00 N 014 48 26 E - 45 46 00 N 014 48 26 E - 45 46 01 N 013 55 19 E - 45 50 53 N 013 50 00 E - 46 15 55 N 013 50 09 E - 46 16 00 N 014 48 26 E | FL 280 / FL 220 | ni določen |
| Pogoji uporabe: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile – območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – uporablja se, ko je aktivirana – aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM | | |

3.2.3 LJTSA3 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|--------------------------|
| krog z radijem 2 NM s središčem v 45 38 30 N 014 18 20 E | 7500 ft MSL/ GND | ni določen |

Pogoji uporabe:

- uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile
- območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora
- uporablja se, ko je aktivirana
- aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM

3.2.4 LJTSA4 CORRIDOR E

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|--------------------------|
| 45 57 54 N 015 23 56 E - 45 50 00 N 014 40 27 E - 45 50 00 N 014 30 00 E - 45 44 00 N 014 30 00 E - 45 44 00 N 014 41 33 E - 45 52 06 N 015 26 04 E - | 7500 ft MSL / 1000 ft AGL | ni določen |

Pogoji uporabe:

- uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile
- območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora
- uporablja se, ko je aktivirana
- aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM

3.2.5 LJTSA5 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|--------------------------|
| 45 43 40 N 014 30 00 E - 45 47 35 N 014 30 00 E - 45 47 35 N 014 14 54 E - 45 45 00 N 014 12 18 E - 45 39 01 N 014 12 18 E - 45 35 36 N 014 15 58 E - 45 35 36 N 014 22 52 E - | FL 280* / GND | ni določen |

Pogoji uporabe:

- uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile
 - območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora
 - uporablja se, ko je aktivirana
 - aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM
- * *zgornja meja strukture je lahko nižja od FL 280, kar se objavi z NOTAM*

3.2.6 LJTSA6 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|--|---|--------------------------|
| 45 47 35 N 014 30 00 E - 45 50 23 N 014 30 00 E - 45 50 23 N 014 15 34 E - 45 44 48 N 014 04 24 E - 45 35 36 N 014 04 24 E - 45 35 36 N 014 15 58 E - 45 39 01 N 014 12 18 E - 45 45 00 N 014 12 18 E - 45 47 35 N 014 14 54 E - | FL 280* / GND | ni določen |

Pogoji uporabe:

- uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile
 - območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora
 - uporablja se, ko je aktivirana
 - aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM
- * *zgornja meja strukture je lahko nižja od FL 280, kar se objavi z NOTAM*

3.2.7 LJTSA7 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 45 35 36 N 014 30 00 E - 45 43 40 N 014 30 00 E - 45 35 36 N 014 22 52 E | FL 280* / GND | ni določen |
| Pogoji uporabe: – uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile – območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – uporablja se, ko je aktivirana – aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM * <i>zgornja meja strukture je lahko nižja od FL 280, kar se objavi z NOTAM</i> | | |

3.2.8 LJTSA8 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 45 50 23 N 014 04 24 E - 45 50 23 N 013 56 02 E - 45 42 14 N 013 56 02 E - 45 35 36 N 014 01 32 E - 45 35 36 N 014 04 24 E | FL 280* / 10000 ft MSL | ni določen |
| Pogoji uporabe: – uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile – območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – uporablja se, ko je aktivirana – aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM * <i>zgornja meja strukture je lahko nižja od FL 280, kar se objavi z NOTAM</i> | | |

3.2.9 LJTSA9 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 45 50 23 N 014 15 34 E - 45 50 23 N 014 04 24 E - 45 44 48 N 014 04 24 E | FL 280* / GND | ni določen |
| Pogoji uporabe: – uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile – območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – uporablja se, ko je aktivirana – aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM * <i>zgornja meja strukture je lahko nižja od FL 280, kar se objavi z NOTAM</i> | | |

3.2.10 LJTSA10 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

| lateralne meje | vertikalne meje (zgornja/spodnja meja) | razred zračnega prostora |
|---|---|--------------------------|
| 45 35 36 N 014 30 00 E - 45 43 40 N 014 30 00 E - 45 35 36 N 014 22 52 E | FL 280* / GND | ni določen |
| Pogoji uporabe: – uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile – območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – uporablja se, ko je aktivirana – aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM * <i>zgornja meja strukture je lahko nižja od FL 280, kar se objavi z NOTAM</i> | | |