

Priloga: Strukture zračnega prostora

KAZALO

1. Območja kontroliranega zračnega prostora

1.1 Terminalska kontrolirana območja (TMA)

1.2 Kontrolirana območja (CTA)

1.3 Kontrolirana cona (CTR)

2. Omejitve zračnega prostora

2.1 Nevarna območja (D)

2.2 Omejena območja (R)

2.3 Prepovedana območja (P)

2.4 Nevarna območja za namen izvajanja operacij brezpilotnih zrakoplovov (DUAS)

3. Rezervacije zračnega prostora

3.1 Začasno rezervirana območja (TRA)

3.2 Začasno ločena območja (TSA)

1. Območja kontroliranega zračnega prostora

1.1 Terminalska kontrolirana območja (TMA)

1.1.1 DOLSKO 1 TMA

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 10 29 N 013 39 58 E - 45 58 41 N 013 44 42 E - 46 03 35 N 014 10 25 E - 46 16 54 N 014 05 05 E - 46 20 55 N 014 21 39 E - 46 15 32 N 014 42 19 E - 46 17 45 N 014 48 23 E - 46 23 00 N 014 52 15 E - 46 39 00 N 015 04 08 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN –	FL 245 / 2500 ft GND	C FL 245 / FL 195
46 37 10 N 015 29 06 E - 46 17 12 N 015 54 07 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB -		D FL 195 / 7500 ft MSL
45 31 09 N 014 00 05 E vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / MILANO		E 7500 ft MSL / 2500 ft GND
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna 24/7 – lateralna meja se v času, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJPZ, premakne vzhodno – lateralna meja se v času, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJMB, spremeni – spodnja meja se v času aktivnih struktur zračnega prometa, ki so vezane na zagotavljanje ATS na aerodromih LJLJ, LJMB, LJPZ in LJCE, prilagaja zgornjim mejam posameznega TMA (glej TMA LJUBLJANA 1 do 4, TMA MARIBOR 1 in 2, TMA PORTOROŽ in TMA CERKLJE 1 do 7) –časne strukture zračnega prostora in strukture zračnega prostora, ki so vezane na zagotavljanje ATS službe na aerodromih, ob aktivaciji lahko vplivajo na razred zračnega prostora v DOLSKO 1 TMA		

1.1.2 DOLSKO 2 TMA

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 10 29 N 013 39 58 E - 45 58 41 N 013 44 42 E - 46 03 35 N 014 10 25 E - 46 16 54 N 014 05 05 E - 46 20 55 N 014 21 39 E - 46 15 32 N 014 42 19 E - 46 17 45 N 014 48 23 E - 46 23 00 N 014 52 15 E - 46 39 00 N 015 04 08 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / MILANO	FL 245 / 9500 ft MSL	C FL 245 / FL 195
		D FL 195 / 9500 ft MSL
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna 24/7 – znotraj lateralnih in vertikalnih mej DOLSKO 2 TMA se nahaja TMA LJUBLJANA 2, v kateri je razred zračnega prostora C		

1.1.3 TMA MURA CL

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 37 10 N 015 29 06 E vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN – FIR BDRY LLJUBLJANA FIR BDRY BUDAPEST 46 17 12 N 015 54 07 E 46 32 08 N 015 31 14 E	FL 245 / 2500 ft GND	C FL 245 / FL 195
		D FL 195 / FL 125
		D FL 125 / 7500 ft MSL
		E 7500 ft MSL / 2500 ft GND
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se ne zagotavlja ATS na aerodromu LJMB		

1.1.4 TMA MURA OP

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 37 10 N 015 29 06 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN – FIR BDRY LLJUBLJANA FIR BDRY BUDAPEST 46 17 12 N 015 54 07 E 46 32 08 N 015 31 14 E -	FL 245 / FL 125	C FL 245 / FL 195
		D FL 195 / FL 125
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJMB		

1.1.5 TMA LJUBLJANA 1

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
45 55 00 N 014 52 45 E - 45 55 00 N 014 13 49 E - 46 16 54 N 014 05 05 E - 46 20 55 N 014 21 39 E -	FL 125 / 1000 ft GND	C

46 15 32 N 014 42 19 E - 46 14 59 N 014 45 00 E - 46 14 37 N 014 50 35 E - 46 01 14 N 014 58 58 E		
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ – spodnja meja se, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ, prilagodi zgornji meji CTR LJUBLJANA, v kateri je razred zračnega prostora D		

1.1.6 TMA LJUBLJANA 2

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 27 20 N 014 40 46 E - 46 23 00 N 014 52 15 E - 46 17 45 N 014 48 23 E - 46 15 32 N 014 42 19 E - 46 20 55 N 014 21 39 E - 46 16 54 N 014 05 05 E - 46 29 16 N 014 00 06 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN	FL 125 / 9500 ft MSL	C
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ		

1.1.7 TMA LJUBLJANA 3

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 23 00 N 014 52 15 E - 46 18 37 N 015 03 48 E - 46 09 12 N 015 06 10 E - 46 14 33 N 014 51 39 E - 46 14 59 N 014 45 00 E - 46 15 32 N 014 42 19 E - 46 17 45 N 014 48 23 E	FL 125 / 5500 ft MSL	C Spodnja meja vsaj 1000 ft GND
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ		

1.1.8 TMA LJUBLJANA 4

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 09 12 N 015 06 10 E - 46 14 33 N 014 51 39 E - 46 14 37 N 014 50 35 E - 46 01 14 N 014 58 58 E - 45 55 00 N 014 52 45 E - 45 54 58 N 015 00 52 E - 46 04 54 N 015 07 15 E	125 / 4500 ft MSL	C Spodnja meja vsaj 1000 ft GND
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ		

1.1.9 TMA MARIBOR 1

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora

46 13 39 N 015 42 15 E - 46 18 20 N 015 39 16 E - 46 25 53 N 015 55 10 E - 46 22 06 N 016 04 08 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB	FL 125 / 2500 ft MSL	D
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJMB – spodnja meja se, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ, prilagodi zgornji meji CTR MARIBOR, v kateri je razred zračnega prostora (enako) D		

1.1.10 TMA MARIBOR 2

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 36 51 N 015 28 05 E - 46 21 41 N 015 24 45 E - 46 13 23 N 015 39 12 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB - 46 13 39 N 015 42 15 E - 46 18 20 N 015 39 16 E - 46 25 53 N 015 55 10 E - 46 22 06 N 016 04 08 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / BUDAPEST - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN	FL 125 / 1000 ft GND	D FL 125 / 3500 ft MSL razen v MURA CTA 2 E 3500 ft MSL / 1000 ft GND
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJMB – znotraj lateralnih in vertikalnih mej TMA MARIBOR 2 se nahajajo TMA MARIBOR 1 in CTR MARIBOR, v katerih je razred zračnega prostora D, ter CTA MURA 2, v kateri je razred zračnega prostora E		

1.1.11 TMA PORTOROZ

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
45 31 09 N 014 00 05 E -vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB - 45 34 18 N 013 21 36 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / MILANO 45 37 56 N 013 55 08 E	FL 135 / 1000 ft GND	D
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJPZ – znotraj lateralnih in vertikalnih mej TMA PORTOROZ se nahaja CTR PORTOROŽ, v kateri je razred zračnega prostora D		

1.1.12 TMA CERKLJE 1

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora

45 43 32 N 015 15 01 E - vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB - 46 09 05 N 015 36 40 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 15.5 NM s središčem VOR/DME COK	7500 ft MSL / 1000 ft GND	D
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE – znotraj lateralnih in vertikalnih mej TMA CERKLJE 1 se nahaja CTR CERKLJE, v kateri je razred zračnega prostora D		

1.1.13 TMA CERKLJE 2

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 01 23 N 015 06 54 E - 46 01 28 N 015 11 44 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 15.5 NM s središčem VOR/DME COK - 45 50 06 N 015 09 49 E - 45 50 02 N 015 05 25 E - lok v desni smeri (v smeri urnega kazalca) z radijem 18.5 NM s središčem VOR/DME COK 46 01 23 N 015 06 54 E	7500 ft MSL / 4500 ft MSL	D
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE		

1.1.14 TMA CERKLJE 3

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
45 50 06 N 015 09 49 E 45 50 02 N 015 05 25 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 18.5 NM s središčem VOR/DME COK 45 43 15 N 015 09 49 E - 45 45 01 N 015 13 16 E - lok v desni smeri (v smeri urnega kazalca) z radijem 15.5 NM s središčem VOR/DME COK 45 50 06 N 015 09 49 E	7500 ft MSL / 4500 ft MSL	D
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE		

1.1.15 TMA CERKLJE 4

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 01 23 N 015 06 54 E - 46 01 21 N 015 04 58 E -	7500 ft MSL / 5500 ft MSL	D

45 54 58 N 015 00 52 E - 45 54 58 N 015 00 30 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 21.5 NM s središčem VOR/DME COK - 45 49 58 N 015 01 03 E - 45 50 02 N 015 05 25 E - lok v desni smeri (v smeri urnega kazalca) z radijem 18.5 NM s središčem VOR/DME COK 46 01 23 N 015 06 54 E		
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE		

1.1.16 TMA CERKLJE 5

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
45 50 02 N 015 05 25 E - 45 49 58 N 015 01 02 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 21.5 NM s središčem VOR/DME COK - 45 41 29 N 015 06 21 E - 45 43 15 N 015 09 49 E - lok v desni smeri (v smeri urnega kazalca) z radijem 18.5 NM s središčem VOR/DME COK 45 50 02 N 015 05 25 E	7500 ft MSL / 5500 ft MSL	D
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE		

1.1.17 TMA CERKLJE 6

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
45 54 58 N 015 00 30 E - 45 54 59 N 014 56 11 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 24.5 NM s središčem VOR/DME COK - 45 49 53 N 014 56 41 E - 45 49 58 N 015 01 03 E - lok v desni smeri (v smeri urnega kazalca) z radijem 21.5 NM s središčem VOR/DME COK 45 54 58 N 015 00 30 E	7500 ft MSL / 6500 ft MSL	D
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE		

1.1.18 TMA CERKLJE 7

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora

45 49 58 N 015 01 03 E - 45 49 54 N 014 56 41 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) z radijem 24.5 NM s središčem VOR/DME COK - 45 39 43 N 015 02 54 E - 45 41 29 N 015 06 21 E - lok v desni smeri (v smeri urnega kazalca) z radijem 21.5 NM s središčem VOR/DME COK 45 49 58 N 015 01 03 E	7500 ft MSL / 6500 ft MSL	D
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE		

1.2 Kontrolirana območja (CTA)

1.2.1 UPPER CTA LJUBLJANA

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
zračni prostor nad kopnim, notranjimi morskimi vodami in teritorialnim morjem Republike Slovenije	FL 660 / FL 245	C
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna 24/7		

1.2.2 CTA MURA 2

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 39 59 N 016 02 10 E – vzdolž FIR BDRY LJUBLJANA / WIEN FIR BDRY LJUBLJANA / BUDAPEST FIR BDRY LJUBLJANA / ZAGREB 46 30 57 N 016 16 06 E -	7500 ft MSL / 2500 ft GND	E
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJMB		

1.3 Kontrolirana cona (CTR)

1.3.1 CTR LJUBLJANA

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 19 13 N 014 22 12 E - 46 06 39 N 014 48 19 E - 46 00 00 N 014 41 41 E - 46 12 32 N 014 15 35 E -	4000 ft MSL / GND	D
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJLJ		

1.3.2 CTR MARIBOR

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 32 39 N 015 33 51 E - 46 37 48 N 015 44 39 E - 46 34 11 N 015 48 25 E - 46 25 53 N 015 55 10 E - 46 18 20 N 015 39 16 E - 46 25 24 N 015 32 18 E - 46 30 58 N 015 34 46 E -	3500 ft MSL / GND	D
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJMB		

1.3.3 CTR PORTOROZ

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
krog z radijem 5 NM s središčem v 45 28 24 N 013 36 54 E - posega v hrvaški zračni prostor	4000 ft MSL / GND	D
Pogoji uporabe – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJPZ		

1.3.4 CTR CERKLJE

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
45 50 02 N 015 38 55 E - 46 01 49 N 015 38 29 E - 46 01 28 N 015 11 44 E - lok v levi smeri (protismerni urnemu kazalcu) s polmerom 15.5 NM s središčem VOR/DME COK - 45 47 22 N 015 11 14 E - 45 47 20 N 015 24 16 E, vzdolž FIR BDRY	3100 ft MSL / GND	D
Pogoji uporabe: – struktura zračnega prostora je aktivna, ko se zagotavlja ATS na aerodromu LJCE		

2. Omejitve zračnega prostora

2.1 Nevarna območja (D)

/

2.2 Omejena območja (R)

/

2.3 Prepovedana območja (P)

2.3.1 LJP1 KRSKO

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
krog z radijem 0.54 NM s središčem v	5000 ft MSL / GND	ni določen

45 56 18 N 015 30 55 E		
Pogoji uporabe		
<ul style="list-style-type: none"> – struktura zračnega prostora je v upravljanju Uprave Republike Slovenije za jedrsko varnost, Nuklearne elektrarne Krško – območje ni v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – struktura zračnega prostora je aktivna 24/7 – uporaba je mogoča v skladu z dovoljenjem agencije 		

2.4 Nevarna območja za namen izvajanja operacij brezpilotnih zrakoplovov (DUAS)

/

3. Rezervacije zračnega prostora

3.1 Začasno rezervirana območja (TRA)

/

3.2 Začasno ločena območja (TSA)

3.2.1 LJTSA1 MERYL

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 16 00 N 014 48 26 E - 45 46 00 N 014 48 26 E - 45 46 01 N 013 55 19 E - 45 50 53 N 013 50 00 E - 46 15 55 N 013 50 09 E - 46 16 00 N 014 48 26 E	FL 220 / FL 180	ni določen
Pogoji uporabe:		
<ul style="list-style-type: none"> – uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile – območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – uporablja se, ko je aktivirana – aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM 		

3.2.2 LJTSA2 MERYH

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
46 16 00 N 014 48 26 E - 45 46 00 N 014 48 26 E - 45 46 01 N 013 55 19 E - 45 50 53 N 013 50 00 E - 46 15 55 N 013 50 09 E - 46 16 00 N 014 48 26 E	FL 280 / FL 220	ni določen
Pogoji uporabe:		
<ul style="list-style-type: none"> – uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile – območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – uporablja se, ko je aktivirana – aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM 		

3.2.3 LJTSA3 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
krog z radijem 2 NM s središčem v 45 38 30 N 014 18 20 E	7500 ft MSL/ GND	ni določen

Pogoji uporabe:

- uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile
- območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora
- uporablja se, ko je aktivirana
- aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM

3.2.4 LJTSA4 CORRIDOR E

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
45 57 54 N 015 23 56 E - 45 50 00 N 014 40 27 E - 45 50 00 N 014 30 00 E - 45 44 00 N 014 30 00 E - 45 44 00 N 014 41 33 E - 45 52 06 N 015 26 04 E -	7500 ft MSL / 1000 ft AGL	ni določen

Pogoji uporabe:

- uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile
- območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora
- uporablja se, ko je aktivirana
- aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM

3.2.5 LJTSA5 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
45 43 40 N 014 30 00 E - 45 47 35 N 014 30 00 E - 45 47 35 N 014 14 54 E - 45 45 00 N 014 12 18 E - 45 39 01 N 014 12 18 E - 45 35 36 N 014 15 58 E - 45 35 36 N 014 22 52 E -	FL 280* / GND	ni določen

Pogoji uporabe:

- uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile
 - območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora
 - uporablja se, ko je aktivirana
 - aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM
- * *zgornja meja strukture je lahko nižja od FL 280, kar se objavi z NOTAM*

3.2.6 LJTSA6 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
45 47 35 N 014 30 00 E - 45 50 23 N 014 30 00 E - 45 50 23 N 014 15 34 E - 45 44 48 N 014 04 24 E - 45 35 36 N 014 04 24 E - 45 35 36 N 014 15 58 E - 45 39 01 N 014 12 18 E - 45 45 00 N 014 12 18 E - 45 47 35 N 014 14 54 E -	FL 280* / GND	ni določen

Pogoji uporabe:

- uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile
 - območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora
 - uporablja se, ko je aktivirana
 - aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM
- * *zgornja meja strukture je lahko nižja od FL 280, kar se objavi z NOTAM*

3.2.7 LJTSA7 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
45 35 36 N 014 30 00 E - 45 43 40 N 014 30 00 E - 45 35 36 N 014 22 52 E	FL 280* / GND	ni določen
Pogoji uporabe: – uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile – območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – uporablja se, ko je aktivirana – aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM * <i>zgornja meja strukture je lahko nižja od FL 280, kar se objavi z NOTAM</i>		

3.2.8 LJTSA8 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
45 50 23 N 014 04 24 E - 45 50 23 N 013 56 02 E - 45 42 14 N 013 56 02 E - 45 35 36 N 014 01 32 E - 45 35 36 N 014 04 24 E	FL 280* / 10000 ft MSL	ni določen
Pogoji uporabe: – uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile – območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – uporablja se, ko je aktivirana – aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM * <i>zgornja meja strukture je lahko nižja od FL 280, kar se objavi z NOTAM</i>		

3.2.9 LJTSA9 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
45 50 23 N 014 15 34 E - 45 50 23 N 014 04 24 E - 45 44 48 N 014 04 24 E	FL 280* / GND	ni določen
Pogoji uporabe: – uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile – območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – uporablja se, ko je aktivirana – aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM * <i>zgornja meja strukture je lahko nižja od FL 280, kar se objavi z NOTAM</i>		

3.2.10 LJTSA10 PIVKA-ILIRSKA BISTRICA

lateralne meje	vertikalne meje (zgornja/spodnja meja)	razred zračnega prostora
45 35 36 N 014 30 00 E - 45 43 40 N 014 30 00 E - 45 35 36 N 014 22 52 E	FL 280* / GND	ni določen
Pogoji uporabe: – uporabniki so Slovenska vojska in zavezniške zračne oborožene sile – območje je v upravljanju Celice za upravljanje zračnega prostora – uporablja se, ko je aktivirana – aktivacija, trajanje aktivacije in predčasna deaktivacija se objavijo z NOTAM * <i>zgornja meja strukture je lahko nižja od FL 280, kar se objavi z NOTAM</i>		