

**ZAKON O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH  
ZAKONA O VARNOSTI V ŽELEZNIŠKEM PROMETU**

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

V Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21) se na koncu prvega odstavka 2. člena pika nadomesti s podpičjem ter doda nova 61. točka, ki se glasi:

»61. »železniška proga« (v nadaljevanju proga) je zgrajena pot za tirna vozila, sestavljena iz strukturnih podsistemov infrastruktura, energija in vodenje-upravljanje ter signalizacija ob progi.«

2. člen

V 3. členu se črta šesti odstavek.

3. člen

V 5. členu se za sedmim odstavkom doda nova osmi in deveti odstavek, ki se glasita:

»(8) V kolikor upravljavec s pomočjo naprav za zaznavanje nepravilnosti na tirnih vozilih ugotovi, da obstaja možnost, da tirno vozilo s svojo vožnjo vpliva na varnost v prometu ali poslabšuje stanje železniške infrastrukture, lahko za takšno tirno vozilo prepove in prekine nadaljnjo vožnjo ter prevozniku odredi odpravo ugotovljenega varnostnega tveganja. Vsi stroški, ki nastanejo zaradi prekinitve nadaljnje vožnje in odprave pomanjkljivosti na tirnem vozilu bremenijo prevoznika, ki je tirno vozilo uporabljal.

(9) Upravljavec brez odlašanja odstrani iz železniškega območja vse ovire, ki niso potrebne za delovanje in vzdrževanje železniškega sistema ali druge posledice ravnanj, ki bi lahko škodovale železniški progi ali ogrozile, ovirale ali zmanjšale varnost prometa na njej. Povzročitelj ovire ali nevarnega mesta in druge osebe, ki so na nevarnem mestu na železniškem območju, upoštevajo navodila upravljavca. Vse stroške odstranitve ovir ali drugih posledic prepovedanih ravnanj ali zavarovanja ovir ali nevarnih mest na železniškem območju poravnava povzročitelj ovire ali nevarnega mesta na železniškem območju. Stroške, nastale zaradi odstranitve ovir ali drugih posledic prepovedanih ravnanj ali zavarovanja ovir ali nevarnih mest na železniškem območju, od povzročitelja izterja upravljavec.«

4. člen

Za 5. členom se doda nov 5.a člen, ki se glasi:

»5.a člen  
(Videonadzor JŽI)

(1) Upravljavec javne železniške infrastrukture lahko z namenom varnega upravljanja in urejenosti, vodenja in nadzora železniškega prometa, ugotavljanja in odprave posledic poškodb na javni železniški infrastrukturi, zagotavljanja informacij o voznihih sredstvih ter ugotavljanja stanja in razmer na javni železniški infrastrukturi, uvede videonadzor na območju javne železniške infrastrukture.

(2) Upravljavec javne železniške infrastrukture lahko z namenom varovanja ljudi in premoženja, s katerim upravlja, uvede videonadzor v skladu s pogoji, ki jih glede videonadzora na javnih površinah določa zakon, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

(3) Upravljavec javne železniške infrastrukture lahko izvaja videonadzor javne železniške infrastrukture v obsegu, ki je potreben za izpolnitev namenov iz prvega in drugega odstavka tega člena.

(4) Zbirka posnetkov videonadzora javne železniške infrastrukture iz prvega in drugega odstavka tega člena vsebuje slikovni posnetek, kraj, datum in čas posnetka.

(5) Če v primerih iz prvega in drugega odstavka tega člena pride do obdelave osebnih podatkov, upravljavec javne železniške infrastrukture pri pridobivanju, zbiranju, obdelovanju in vodenju osebnih podatkov, ravna v skladu z zakonom, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

(6) Uporaba osebnih podatkov v nasprotju s prejšnjim odstavkom tega člena je prepovedana. Upravljavec javne železniške infrastrukture lahko podatke iz četrtega in petega odstavka tega člena posreduje drugim organom, če tako določa poseben zakon.

(7) Podatke iz prvega in drugega odstavka tega člena hrani upravljavec javne železniške infrastrukture najdlje 30 dni od njihove pridobitve. Po poteku roka se podatki izbrišejo.

(8) Dostopi do osebnih podatkov so urejeni z nivojem uporabniških pravic na podlagi gesel, za vsak vpogled pa se navede podlago in razlog. Upravljavec javne železniške infrastrukture vodi dnevnik obdelav osebnih podatkov v skladu z zakonom, ki ureja varstvo osebnih podatkov. Podroben sistem dodeljevanja pravic, uporabniških imen in gesel uredi upravljavec javne železniške infrastrukture v internem aktu.«

#### 5. člen

V prvem odstavku 16. člena se na koncu prvega odstavka pika nadomesti s podpičjem ter doda nova 16 točka, ki se glasi:

»16. izdaja smernic oziroma navodil prevoznikom in upravljavcem glede vsebine in priprave SVU v procesu pridobivanja ali podaljšanja varnostnih spričeval in varnostnih pooblastil.«

#### 6. člen

V 17. členu se v peti alineji besedna zveza »tovornih vagonov« nadomesti z besedno zvezo »tirnih vozil«.

#### 7. člen

Četrty odstavek 18. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(4) Nadzor nad izvajanjem SVU glede prometne signalizacije, vrst signalov, signalnih znakov, njihovem pomenu, obliki, barvi, najmanjše vidne razdalje, mestom za njihovo vgraditev oziroma postavitev in načinom njihove uporabe ter načinu izvajanja prometnih pravil pri opravljanju vožnje vlakov, izvaja inšpekcijski organ iz drugega odstavka 93. člena tega zakona, ki mora pri tem sodelovati z varnostnim organom, da mu omogoči izpolnjevanje njegove vloge nadzora varnosti v železniškem prometu.«

#### 8. člen

V drugem odstavku 21. člena se na koncu druge alineje pika nadomesti s podpičjem ter doda nova tretja alineja, ki se glasi:

» - v roku poskusne dobe opravi usposabljanje za glavnega preiskovalca, po programu, ki ga predpiše minister pristojen za promet.«

V točki c) tretjega odstavka se črta besedna zveza »na vlaku«.

#### 9. člen

V 26. členu se drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(2) V varovalnem progovnem pasu se smejo na podlagi predhodnega mnenja upravljavca graditi objekti, izvajati rekonstrukcije objektov ter postavljati napeljave in naprave ali saditi drevje le ob določenih pogojih in na določeni oddaljenosti od proge, odvisno od njihove vrste in namena, ob ukrepih, ki zagotavljajo varnost ljudi in prometa.«

#### 10. člen

Drugi in tretji odstavek 27. člena se nadomestita z novimi drugim, tretjim, četrtem in petim odstavkom, ki se glasijo:

»(2) Lastniki sosednjih zemljišč ob železniški progi morajo dopustiti prost odtok vode, odlaganje snega in materialov na njihovo zemljišče, če jim s tem ni povzročena škoda.

(3) Lastniki zemljišč v progovnem in varovalnem progovnem pasu morajo ob povrnitvi škode dopustiti dostop do železniške proge in objektov zaradi njihovega vzdrževanja (redno, interventno in investicijsko vzdrževanje).

(4) Za izvedbo ukrepov za zmanjšanje škodljivih vplivov gozdnih površin na železniško progo (obstoj nevarnosti zdrsa oziroma padca dreves, plazov, naplavin ipd.), ki jih ni možno izvesti na zemljišču, ki je del javne železniške infrastrukture, morajo lastniki zemljišč v progovnem in varovalnem pasu javne železniške infrastrukture, ob upoštevanju predpisov na področju vzdrževanja in varovanja gozdov, na zahtevo upravljavca v postavljenem roku in na svoje stroške izvesti vse potrebne ukrepe za preprečitev nastanka škode na javni železniški infrastrukturi in preprečitev ogrožanja varnosti v železniškem prometu. V kolikor lastniki v določenem roku teh ukrepov ne izvedejo, upravljavec o tem obvesti pristojnega inšpektorja za železniški promet in gozdarskega inšpektorja. Zavod za gozdove na podlagi obvestila upravljavca o nevarnih oz. potencialno nevarnih drevesih, ki ogrožajo varnost železniškega prometa, se pa nahajajo na zemljiščih, ki so v zasebni lastnini, zavezancem, lastnikom takšnih zemljišč, na katerih rastejo obolela, suha in nestabilna drevesa, izda odločbo, s katero odredi posek teh (odkazanih) dreves, skladno z zakonom, ki ureja gozdove.

(5) V kolikor ni možno izvesti ukrepov za zavarovanje železniškega prometa na zemljiščih JŽI (palisade, lovilne mreže, ipd.), morajo za izvedbo teh ukrepov in njihovo vzdrževanje lastniki zemljišč v progovnem in varovalnem pasu JŽI, upravljavcu brez posebnega dovoljenja ali drugega akta dovoliti postavljanje in vzdrževanje začasnih varovalnih naprav, objektov, materiala ter drugih potrebnih ukrepov, s katerimi se zmanjšujejo škodljivi vplivi na železniško progo.«

Četrty odstavek se preštevilči tako, da postane šesti odstavek.

#### 11. člen

Besedilo petega odstavka 31. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(5) Na nezavarovanem nivojskem prehodu, mora upravljavec javne železniške infrastrukture vzdrževati preglednostni prostor v progovnem pasu, upravljavec ceste ali poti in lastnik

nekategorizirane ceste pa izven njega skladno z zakonom, ki ureja ceste, da zagotovijo zadostno preglednost s ceste ali poti na progo tako, da lahko udeleženci v cestnem prometu s potrebno pazljivostjo varno in neovirano prečkajo tak nivojski prehod.«

Osmi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(8) Z obeh strani nivojskega prehoda morajo biti na elektrificiranih progah postavljeni zaščitni višinski profili na razdalji najmanj 8 m od osi skrajnega tira, merjeno po cestni osi, v višini 4,5 m nad voziščem ceste. Ne glede na prejšnji stavek, so lahko zaradi prostorskih in tehničnih razlogov, varstva kulturne dediščine, posebno težkih terenskih razmer ali drugih posebej utemeljenih razlogov, zaščitni višinski profili postavljeni na manjši razdalji, na podlagi soglasja upravljavca ceste. Zaščitne višinske profile mora postaviti in vzdrževati upravljavec.«

## 12. člen

V drugem stavku drugega odstavka 32. člena se za besedo »napravami« doda beseda »pod«,«.

V prvem stavku tretjega odstavka 32. člena se za besedo »ceste« doda besedna zveza »s progo«.

Za tretjim odstavkom se doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Če je križanje vodnega zemljišča celinskih voda in železniške proge izvedeno z železniškim nadvozom (cevni prepust, prepust, most) postane nadvoz objekt javne železniške infrastrukture. Stroški vzdrževanja vodnega zemljišča celinskih voda na železniškem območju nosi izvajalec gospodarske javne službe s področja upravljanja z vodami.«

Dosedanji odstavek (4) postane odstavek (5), dosedanji odstavek (5) postane odstavek (6), dosedanji odstavek (6) postane odstavek (7), dosedanji odstavek (7) postane odstavek (8), dosedanji odstavek (8) postane odstavek (9), dosedanji odstavek (9) postane odstavek (10), dosedanji odstavek (10) postane odstavek (11) in dosedanji odstavek (11) postane odstavek (12).

## 13. člen

V 52. členu se v tretjem odstavku prvi in drugi stavek spremenita tako, da se glasita:

»Za primere obnove, nadgradnje ali gradnje stabilnih naprav, ki se izvajajo po postopku vzdrževalnih del v javno korist, mora prosilec pri varnostnem organu pred pričetkom izvedbe predvidenih gradbenih ali montažnih del vložiti vlogo za odločitev o potrebnosti izdaje novega dovoljenja za začetek obratovanja stabilnih naprav ali njihovih delov. Vlogi mora priložiti opis projekta z izvedbenim načrtom, dokazilo o uspešno opravljeni reviziji izvedbenega načrta ali vmesno izjavo o verifikaciji (VIV) za fazo projektiranja, kadar so predvidena dela zajeta v TSI, pozitivno odločitev ERA, če gre za projekte ERTMS ob progi, oceno tveganja in dokazila o pravici gradnje.«.

V zadnjem stavku petega odstavka se beseda »osmega« nadomesti z besedo »sedmega«.

V sedmem odstavku se napovedni stavek spremeni tako, da se glasi:

»V primeru gradnje, nadgradnje ali obnove mora prosilec posredovati vlogo za izdajo dovoljenja za začetek obratovanja varnostnemu organu najkasneje v roku 30 dni po zaključku del in odpravljenih pomanjkljivostih ter predložiti naslednjo dokumentacijo, ki vključuje dokazila o:«.

## 14. člen

Črta se 54. člen.

## 15. člen

Na koncu četrte alineje drugega odstavka 57. člena se podpičje nadomesti s piko in črta peta alineja.

Doda se nov dvajseti odstavek, ki se glasi:

»(20) Dovoljenja za začetek obratovanja tirnih vozil, ki so bila izdana pred uveljavitvijo tega zakona, vključno z dovoljenji, izdanimi na podlagi mednarodnih sporazumov, zlasti RIC (Regolamento Internazionale Carozze – Mednarodni pravilnik za potniške vagone) in RIV (Regolamento Internazionale Veicoli – Mednarodni pravilnik za tovarne vagone), ostanejo veljavna v skladu s pogoji, pod katerimi so bila izdana.

#### 16 člen

Prvi odstavek 66. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Ocenjevalni organ je organ, ki je akreditiran ali priznan v skladu s 7. členom Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 402/2013 z dne 30. aprila 2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 352/2009 (UL L št. 121 z dne 3. 5. 2013, str. 8), zadnjič spremenjene z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2015/1136 z dne 13. julija 2015 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 402/2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja (UL L št. 185 z dne 14. 7. 2015, str. 6), (v nadaljnjem besedilu: Uredba 402/2013/EU).«

#### 17. člen

V 70. členu se na koncu druge alineje podpičje nadomesti s piko in črta tretja alineja.

#### 18. člen

Na koncu desetega odstavka 72. člena se doda nov stavek, ki se glasi:

»V primerih, kadar se dovoljenje za strojevodjo začasno prekliče ali odvzame, pritožba ne zadrži izvršitve takšne odločbe.«.

Za petnejstim odstavkom se doda nov šestnajsti odstavek, ki se glasi:

»(16) Ministrstvo, pristojno za zdravje, vodi seznam pooblaščenih izvajalcev zdravstvene dejavnosti, ki opravljajo zdravstvene preglede za ugotavljanje izpolnjevanja zdravstvenih pogojev za pridobitev oziroma ohranitev veljavnosti dovoljenja za strojevodjo. Seznam objavi na svoji spletni strani.«

#### 19. člen

V 73. členu se v tretjem odstavku beseda »desetega« nadomesti z besedo »enajstega«.

V šestem odstavku se beseda »desetega« nadomesti z besedo »enajstega«.

#### 20. člen

V 74. členu se za tretjim doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Centri usposabljanja in centri preverjanja morajo predvideno spremembo oziroma dopolnitev dokumentov, na katerih temelji podelitev ali podaljšanje njihovega pooblastila, pred uveljavitvijo poslati varnostnemu organu v pregled in potrditev. Varnostni organ mora o spremembi oziroma dopolnitvi dokumentov odločiti najpozneje v 60 dneh in o tem obvestiti center usposabljanja ali center preverjanja.«.

Dosedanji četrti odstavek postane peti.

## 21. člen

V 74.a členu se v prvi alineji tretjega odstavka za oznako »EMŠO« vstavi besedilo »ali rojstne podatke«.

## 22. člen

V tretjem odstavku 85. člena se besedna zveza »se gibljejo« nadomesti z besedno zvezo »opravljajo dela«.

Za tretjim odstavkom se doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Osebe, ki opravljajo dela na železniškem območju morajo upoštevati pogoje za opravljanje del pod prometom za preprečitev in odpravo nevarnosti za varen železniški promet, predpisanih v SVU upravljavca.«.

## 23. člen

V 86. členu se obstoječi odstavek oštevilči kot prvi in dodata nova drugi in tretji odstavek, ki se glasita:

»(2) Če je prekršek zoper varnost železniškega prometa iz 14. točke prvega odstavka storjen z motornim oziroma drugim vozilom, pa ni mogoče ugotoviti, kdo je storilec, se kaznuje za prekršek lastnik ali imetnik pravice uporabe vozila, razen če dokaže, da tega prekrška ni storil.

(3) Če je lastnik ali imetnik pravice uporabe vozila, s katerim je storjen prekršek iz prejšnjega odstavka, pravna oseba, državni organ ali samoupravna lokalna skupnost, se kaznuje za prekršek njihova odgovorna oseba.«

## 24. člen

Na koncu prega odstavka 92. člena se doda nov stavek, ki se glasi:

»Soglasje izda upravljavec na podlagi izdelanega postopka v lastnem SVU.«

## 25. člen

V 94. členu se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»(3) Pri opravljanju nalog nadzora ima inšpektor poleg pooblastil po zakonu o inšpekcijskem nadzoru pravico:

- na vlaku kadarkoli preveriti strojevodjo in drugega OVKN, če ta razpolaga z opremo ali z dokumenti, izdanimi v skladu s tem zakonom oziroma na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi akti;
- preveriti strojevodjo in druge OVKN, ki opravljajo naloge določene v TSI, ali izpolnjujejo pogoje glede strokovne usposobljenosti in zdravstvene zmožnosti za opravljanje dela;
- opraviti preizkus s sredstvi ali napravami za ugotavljanje prisotnosti alkohola ali drugih psihoaktivnih sredstev pri OVKN ali ga napotiti na strokovni pregled.«.

## 26. člen

V 95. členu se druga točka spremeni tako, da se glasi:

»2. z vlaka odstraniti strojevodjo, če ta ne razpolaga z dokumenti, izdanimi v skladu s tem zakonom oziroma na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi akti;«.

V tretji točki se črta besedilo »ali sam opraviti«.

Besedilo pete točke se spremeni tako, da se glasi:

»5. odrediti, da z dejanjem ali opustitvijo dejanja odpravi pomanjkljivosti ali nepravilnosti ali vzpostavitev v prvotno stanje ali da na drug ustrezen način vzpostavi zakonito stanje;

za enajsto točko se dodajo nove dvanajsta, trinajsta in štirinajsta točka, ki se glasijo:

»12. odrediti upravljavcu odstranitev ovir z železniškega območja ali drugih posledic ravnanj, ki bi lahko škodovala železniški progi ali ogrožale, ovirale ali zmanjševale varnost prometa na njej ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške povzročitelja;

13. odrediti odstranitev enostavnega objekta, ki se gradi ali je zgrajen v varovalnem progovnem pasu v nasprotju s pogoji izdanega mnenja ali brez izdanega menja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne uskladi gradnje enostavnega objekta s pogoji izdanega mnenja v roku, ki ga je določil pristojni inšpektor za železniški promet;

14. odrediti postavitve prometne signalizacije in prometne opreme na nivojskih prehodih ceste čez železniško progo v skladu s pravilnikom, ki ureja prometno signalizacijo in prometno opremo na cestah pred nivojskimi prehodi.«

Dosedanja 12. točka postane 15. točka.

## 27. člen

V 96. členu se v drugem odstavku:

- v tretji alineji za besedo »prvega« doda besedilo »in dvajsetega«,
- v četrti alineji se besedna zveza »drugega in tretjega« nadomesti z besedno zvezo »in desetega«,
- sedma alineja spremeni tako, da se glasi:  
»desetega odstavka 21. člena (obveščanje o nesrečah, resnih nesrečah in incidentih);«,
- v trinajsti alineji se besedna zveza », drugega, tretjega in sedmega« nadomesti z besedno zvezo »in šestega«.

Doda se nov tretji odstavek, ki se glasi:

»(3) Pri opravljanju nalog nadzora ima pooblaščen oseba poleg pooblastil po zakonu o inšpekcijskem nadzoru pravico:

- na vlaku kadarkoli preveriti strojevodjo in drugega OVKN, če ta razpolaga z opremo ali z dokumenti, izdanimi v skladu s tem zakonom oziroma na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi akti;
- preveriti strojevodjo in druge OVKN, ki opravljajo naloge določene v TSI, ali izpolnjujejo pogoje glede strokovne usposobljenosti in zdravstvene zmožnosti za opravljanje dela;
- opraviti preizkus s sredstvi ali napravami za ugotavljanje prisotnosti alkohola ali drugih psihoaktivnih sredstev pri OVKN ali napotiti na strokovni pregled;
- kadarkoli sme preveriti prevoznike, upravljavca, izvajalce usposabljanja oziroma preverjanja strokovne usposobljenosti, ocenjevalce ali upoštevajo zahteve glede strokovne usposobljenosti.«

## 28. člen

V 97. členu:

- se besedilo prve točke spremeni tako, da se glasi:

»1. z vlaka odstraniti strojevodjo, če ta ne razpolaga z dokumenti, izdanimi v skladu s tem zakonom oziroma na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi akti;«

- se črtajo druga, šesta in enajsta točka,
- dosedanja točka 3 postane točka 2, dosedanja točka 4 postane točka 3, dosedanja točka 5 postane točka 4, dosedanja točka 7 postane točka 5, dosedanja točka 8 postane točka 6, dosedanja točka 9 postane točka 7, dosedanja točka 10 postane točka 8, dosedanja točka 12 postane točka 9, dosedanja točka 13 postane točka 10, dosedanja točka 14 postane točka 11 in dosedanja točka 15 postane točka 12;
- dosedanja točka 16, ki postane točka 13 se spremeni tako, da se glasi:
  - »13. zahtevati sprejetje ali spremembo SVU, če varnostni organ ugotovi, da veljavni SVU ni v skladu z 10. členom tega zakona, ali če ne izpolnjuje pogojev iz predpisov, ki urejajo vsebino sistemov varnega upravljanja prevoznika, upravljavca oziroma subjekta, ki izvaja naloge upravljavca;«
- v dosedanji točki 17, ki postane točka 14, se črta besedna zveza »prevozov v železniškem prometu« in nadomesti z besedno zvezo »železniškega prometa«,

#### 29. člen

V 99. členu se v prvem odstavku črta 1. točka

Dosedanja točka 2, ki postane točka 1 se spremeni tako, da se glasi:

»2. ne izvaja svojega SVU, sprejetega na podlagi 10. člena tega zakona, kar ima za posledico nastanek incidenta ali nesreče;«.

Dosedanja točka 3 postane točka 2, dosedanja točka 4 postane točka 3, dosedanja točka 5 postane točka 4, dosedanja točka 6 postane točka 5, dosedanja točka 7 postane točka 6, dosedanja točka 8 postane točka 7, dosedanja točka 9 postane točka 8, dosedanja točka 10 postane točka 9, dosedanja točka 10 postane točka 9, dosedanja točka 11 postane točka 10, dosedanja točka 12 postane točka 11, dosedanja točka 13 postane točka 12, dosedanja točka 14 postane točka 13, dosedanja točka 15 postane točka 14, dosedanja točka 16 postane točka 15 in dosedanja točka 17 postane točka 16.

#### 30. člen

V 100. členu se v prvem odstavku na koncu 16. točke za besedo »zakona« pred podpičjem vstavi presledek in besedilo »ali četrtim odstavkom 85. člena«.

V 23. točki se črta besedna zveza »v skladu«.

Na koncu 23. točke se pika nadomesti s podpičjem ter doda nova 24. točka, ki se glasi:

»24. ne upošteva pogojev, omejitev, obveznosti in navodil, določenih v SVU upravljavca, za opravljanje del v železniškem območju v skladu s tretjim in četrtim odstavkom 85. člena tega zakona.«

#### 31. člen

18. točka 101. člena se spremeni tako spremeni tako, da se glasi:

»18. ne pridobi pisnega dovoljenja v skladu z drugim oziroma četrtim odstavkom 85. člena tega zakona;«

#### 32. člen

V četrti točki 102. člena se beseda »SVU« nadomesti z besedno zvezo »77. členom tega zakona«.

V šesti točki se pred besedama »dovoljenja« in »spričevala« doda besedo »veljavnega«.

### 33. člen

Deveta točka 103. člena se spremeni tako, da se glasi:

»ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 85. člena tega zakona«.

Za deveto točko se doda nova deseta točka, ki se glasi:

»ravna v nasprotju s četrnim odstavkom 85. člena tega zakona«.

Dosedanja deseta točka postane enajsta točka.

### 34. člen

V drugem odstavku 113. člena se:

- črta besedna zveza: »šestega odstavka 3. člena,«,
- pred besedilom »dvanajstega odstavka 21. člena« se doda besedna zveza: »tretje alineje drugega odstavka«,
- črta besedna zveza »petega odstavka 26. člena,«,
- v besedni zvezi »desetega odstavka 73. člena« beseda »desetega« nadomesti z besedo »enajstega« ter
- v besedni zvezi »četrtega odstavka 74. člena« beseda »četrtega« nadomesti z besedo »petega«.

Dodajo se novi peti, šesti in sedmi odstavek, ki se glasijo:

»(5) Upravljavec dopolni oziroma uskladi program omrežja skladno z določilom osmega odstavka 5. člena ZVZelP-1 v šestih mesecih od uveljavitve tega zakona.

(6) Upravljavec v SVU določi pogoje skladno z določbami četrtega odstavka 85. člena ZVZelP-1 v roku dvanajst mesecev od uveljavitve tega zakona.

(7) Upravljavec pridobi soglasje upravljavca cest za postavitve zaščitnih višinskih profilov na razdalji manjši od 8 m od osi skrajnega tira proge v roku dveh let od uveljavitve tega zakona.«

## PREHODNE DOLOČBE

### 35. člen

(priprava podzakonskega akta)

Podzakonski akt iz 8. člena tega zakona izda minister pristojen za promet v roku 12 mesecev od začetka veljavnosti tega zakona.

### 36. člen

(prenos vsebine prometnega in signalnega pravilnika ter prenehanje njune uporabe)

- (1) Šteje se, da je v SVU upravljavca, subjekta ki izvaja naloge upravljavca in prevoznika, ki imajo veljavno varnostno pooblastilo ali varnostno spričevalo na dan uveljavitve tega zakona, kot njegov sestavni del vključena vsebina Prometnega pravilnika (Uradni list RS, št. 50/11, 21/14 in 30/18 – ZVZelP-1) in Signalnega pravilnika (Uradni list RS, št. 123/07, 18/11, 48/11 in 30/18 – ZVZelP-1).

- (2) Šteje se, da je v posloniku industrijskih tirov in proge drugih železnic, kot njegov sestavni del vključena vsebina Prometnega pravilnika (Uradni list RS, št. 50/11, 21/14 in 30/18 – ZVZeIP-1) in Signalnega pravilnika (Uradni list RS, št. 123/07, 18/11, 48/11 in 30/18 – ZVZeIP-1).
- (3) Prometni pravilnik (Uradni list RS, št. 50/11, 21/14 in 30/18 – ZVZeIP-1) in Signalni pravilnik (Uradni list RS, št. 123/07, 18/11, 48/11 in 30/18 – ZVZeIP-1) se prenehata uporabljati z dnem uveljavitve tega zakona.

## KONČNA DOLOČBA

### 37. člen (začetek veljavnosti)

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.