

OBRAZLOŽITEV:

1. Pravna podlaga

Pravna podlaga za predlog Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju so drugi, tretji in šesti odstavek 18. člena, šesti odstavek 20. člena, trinajsti odstavek 25. člena, prvi in drugi odstavek 56. člena, deseti odstavek 112. člena in petnajsti odstavek 116. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24; v nadaljevanju: ZVO-2).

2. Splošna obrazložitev v zvezi s predlogom predpisa

Ustavno sodišče je z Odločbo U-I-441/18-23 z dne 6. 7. 2022 ugotovilo, da je Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2, v nadaljevanju: uredba) v neskladju z ustavo saj v postopku njenega sprejemanja ni bilo zagotovljeno zadovoljivo sodelovanje javnosti. Ustavno sodišče je Vladi RS naložilo, da ugotovljeno protiuustavnost odpravi.

V nadaljevanju je obrazložitev členov predlagane uredbe:

K 1. členu (namen)

S to uredbo do določene stopnje varstva pred hrupom, mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju, ukrepi varstva pred hrupom, način ocenjevanja kazalcev hrupa, podrobnejši vsebini vloge in okoljevarstvenega dovoljenja ter vsebini strokovne ocene skladnosti obratovanja virov hrupa in vsebina ocene obremenjenosti okolja s hrupom.

K 2. členu (uporaba)

V tem členu je opredeljena uporaba določb predlagane uredbe. Uredba se uporabljajo za hrup, ki ga v okolju povzročajo stalne ali občasne emisije enega ali več virov hrupa.

Določbe predlagane uredbe pa se ne uporabljajo za emisije hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem in so njihove dovoljene ravni zvočne moči predpisane s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem. Prav tako se predlagana uredba ne uporablja za hrup, ki ga povzroča izpostavljen človek sam, hrup zaradi del v gospodinjstvih, hrup, ki ga povzročajo sosede, hrup, ki ga povzročajo domače živali, hrup na delovnem mestu, hrup, ki nastane znotraj prevoznih sredstev, hrup, ki ga povzročajo ladje, hrup heliportov, ki obratujejo za namen čim hitrejšega dovoza bolnikov do bolnišnice, hrup zaradi vojaških, obrambnih ali zaščitnih dejavnosti na območjih za potrebe obrambe ter območjih za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, ali hrup, ki nastane pri izvajanju medicinske, policijske in druge pomoči.

K 3. členu (izrazi)

V tem členu je določen pomen izrazov, ki se uporabljajo v uredbi, pri čemer pa imajo izrazi, ki niso opredeljeni v tej uredbi, enak pomen, kot ga določa zakon, ki ureja varstvo okolja.

K 4. členu (stopnje varstva pred hrupom in merila za razvrščanje)

V tem členu predlagane uredbe so zaradi varstva okolja pred hrupom za posamezna območja podrobnejše namenske rabe določene štiri stopnje varstva pred hrupom in posebno »mirno območje poselitve«, ki se lahko določi na II. območju varstva pred hrupom ali na njegovem delu. Stopnje varstva pred hrupom so standardi kakovosti okolja iz 56. člena ZVO-2.

Varovanje pred hrupom je najnižje na območju IV. stopnje varstva pred hrupom, kjer namenska raba prostora (proizvodna dejavnost, prometna infrastruktura in podobno) ne omogoča doseganje nizkih ravni obremenjenosti okolja s hrupom. Varovanje pred hrupom je najvišje na območju I. stopnje varstva pred hrupom, kjer že iz namenske rabe prostora (mirno območje na prostem) izhaja, da je doseganje nizkih ravni obremenjenosti okolja s hrupom izvedljivo in tudi upravičeno.

K 5. členu (mejne vrednosti)

V tem členu predlagane uredbe so opredeljene:

- mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom in

- mejne vrednosti kazalcev hrupa za obremenitev okolja s hrupom, ki ga povzročajo posamezni viri hrupa pri običajnih pogojih obratovanja.

Mejne vrednosti za celotno obremenitev okolja s hrupom

Mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja v skladu s prvim odstavkom 57. člena ZVO-2 štejejo za merila obremenjenosti okolja, na podlagi katerih se posamezna območja namenske rabe prostora uvrščajo v eno od štirih stopenj varstva pred hrupom. Mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja se za posamezno območje varstva pred hrupom izražajo kot imisijske vrednosti ravni hrupa in so za:

- celotno obremenitev okolja s hrupom enake vrednostim kazalcev hrupa $L_{noč}$ in L_{dvn} iz preglednice 1 v prilogi 1 te uredbe,
- celotno obremenitev okolja s hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in mednarodnega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča, enake vrednostim kazalcev hrupa $L_{noč}$ in L_{dvn} iz preglednice 2 v prilogi 1 uredbe.

Mejne vrednosti za emisije vira hrupa

Mejne vrednosti kazalcev hrupa za obremenitev okolja s hrupom, ki ga povzroča posamezni vir hrupa pri običajnih pogojih obratovanja, se za posamezno območje varstva pred hrupom izražajo kot imisijske vrednosti ravni hrupa, ki so posledica emisije vira hrupa, in so za:

- obremenitev okolja s hrupom, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira, mednarodnega letališča ali pristanišča, enake vrednostim kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$, in L_{dvn} iz preglednice 3 v prilogi 1 uredbe,
- obremenitev okolja s hrupom, ki ga povzroča obratovanje naprave, obrata, industrijskega kompleksa, letališča, ki ni mednarodno letališče, heliporta, objekta za pretovor blaga ali odprtega parkirišča, enake vrednostim kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$, in L_{dvn} iz preglednice 4 v prilogi 1 uredbe,
- konično raven obremenitve okolja s hrupom, ki jo povzroča obratovanje letališča, heliporta, pristanišča, objekta za pretovor blaga, naprave, obrata ali industrijskega kompleksa, enake vrednostim kazalcev konične ravni hrupa L_1 iz preglednice 5 v prilogi 1 uredbe,
- obremenitev okolja s hrupom, ki ga povzroča gradbišče, enake vrednostim kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$, L_{dvn} in L_1 iz preglednice 6 v prilogi 1 uredbe.

V šestem odstavku obravnavanega člena je določeno, da mejne vrednosti za $L_{večer}$ in L_1 za večer in noč, določene za obremenitev okolja s hrupom, ki ga povzroča obratovanje naprave, obrata, industrijskega kompleksa, letališča, ki ni mednarodno letališče, heliporta, objekta za pretovor blaga ali odprtega parkirišča, veljajo za I. in II. območje varstva pred hrupom ob nedeljah in dela prostih dneh tudi kot mejne vrednosti za obdobje dneva.

V osmem odstavku obravnavanega člena je določeno, da se mejne vrednosti kazalcev hrupa gostinskega ali zabavišnega lokala in hrupa gradbišča, ki obratuje ob sobotah po 16. uri ali ob nedeljah ali dela prostih dnevih, uporabljajo za ekvivalentne ravni hrupa med obratovanjem vira hrupa.

K 6. členu (metode ocenjevanja)

V tem členu predlagane uredbe je določeno, da se hrup ocenjuje ali z meritvami v skladu s standardom SIST ISO 1996-1,2 ali s pomočjo računskih metod, ki so določene v Prilogi 2, Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa okolja, t.i. metoda Cnossos EU.

Hrup gradbišč, mednarodnih letališč in linijskih virov hrupa se ocenjuje kot dolgoročne povprečne ravni hrupa za vsa ocenjevalna obdobja v letu.

Hrup gostinskega ali zabavišnega lokala oziroma gradbišča, ki obratuje ob sobotah po 16. uri ali ob nedeljah ali dela prostih dnevih se ocenjuje na podlagi ekvivalentnih ravni hrupa med obratovanjem vira hrupa.

K 7. členu (mesto ocenjevanja)

V tem členu predlagane uredbe je kot mesto ocenjevanja kazalcev hrupa, ki ga povzroča posamezni vir hrupa, opredeljeno mesto ocenjevanja pred fasadami najbolj izpostavljenih stavb z varovanimi prostori

v skladu s standardom SIST ISO 1996-2. Pri načrtovanju ukrepov varstva pred hrupom, pa je treba izbrati mesto ocenjevanja pred najbolj izpostavljenim delom fasade vsakega nadstropja posebej.

Če od vira hrupa v vodoravni smeri ni stavb z varovanimi prostori, se hrup ocenjuje na mestu ocenjevanja, ki je 500 metrov od vira hrupa.

K 8. členu (ocenjevanje kazalcev hrupa)

V tem členu predlagane uredbe so določene zahteve v zvezi z ocenjevanjem kazalcev hrupa, in sicer glede:

- ocenjevanja celotne obremenitve okolja s hrupom, ki se na posameznem območju varstva pred hrupom ocenjujejo s kazalci $L_{noč}$ in L_{dvn} ,
- ocenjevanja obremenitve okolja s hrupom, ki ga povzroča posamezni vir hrupa. Tako ocenjevanje se izvede s kazalci L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} ob izločitvi preostalih virov hrupa,
- obveznosti ocenjevanja celotne obremenitve okolja s hrupom pri pripravi poročila o vplivih nameravanega posega na okolje ali vlogi za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja,
- izvajanja ocenjevanja hrupa. Ocenjevanje hrupa lahko izvaja le oseba, ki ima pooblastilo za izvajanje obratovalnega monitoringa za emisije hrupa v skladu z Zakonom o varstvu okolja.

K 9. členu (čezmerna obremenitev)

V tem členu predlagane uredbe je določena metodologija določanja čezmerne obremenitve okolja s hrupom.

Celotna obremenitev okolja s hrupom je čezmerna, če vrednost kazalca hrupa:

- $L_{noč}$ ali L_{dvn} presega mejno vrednost, določeno v preglednici 1 iz priloge 1 uredbe in je hrup posledica enega vira hrupa,
- $L_{noč}$ ali L_{dvn} presega mejno vrednost, določeno v preglednici 2 iz priloge 1 uredbe in je hrup posledica obratovanja enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in mednarodnega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča.

V primeru, da je hrup posledica enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in mednarodnega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča ter tudi obratovanja naprav, industrijskih kompleksov, obratov, letališča, ki ni mednarodno letališče, heliporta, objektov za pretovor blaga ali odprtega parkirišča, se uporabljajo mejne vrednosti iz preglednice 2 priloge 1 te uredbe samo, če celotna obremenitev okolja s hrupom na mestu ocenjevanja hrupa presega mejne vrednosti iz preglednice 4 priloge 1.

Posamezni vir hrupa povzroča čezmerno obremenitev okolja z emisijo hrupa:

- če vrednost kazalca hrupa L_{dan} , $L_{noč}$, $L_{večer}$ ali L_{dvn} presega mejno vrednost, določeno v preglednici 3 priloge 1 uredbe in gre za hrup, ki je posledica obratovanja linijskega vira ali obratovanja mednarodnega letališča ali pristanišča,
- če vrednost kazalca hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ ali L_{dvn} presega mejno vrednost, določeno v preglednici 4 priloge 1 uredbe in gre za hrup, ki je posledica obratovanja odprtega parkirišča,
- če vrednost kazalca hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$, L_{dvn} in L_1 presega mejno vrednost, določeno v preglednici 4 in preglednici 5 priloge 1 uredbe in gre za hrup, ki je posledica obratovanja naprave, obrata, industrijskega kompleksa, letališča, ki ni mednarodno letališče, heliporta ali objekta za pretovor blaga,
- če vrednost kazalca hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$, L_{dvn} in L_1 presega mejno vrednost, določeno v preglednici 6 priloge 1 uredbe ali ekvivalentna raven hrupa, ob sobotah po 16. uri, nedeljah ali dela prostih dnevih, presega mejno vrednost, določeno v preglednici 6 priloge 1 te uredbe za nočni čas, in gre za hrup, ki je posledica obratovanja gradbišča.

Z določbami iz osmega in devetega odstavka obravnavanega člena se za linijski vir ali mednarodno letališče šteje, da obremenitev okolja s hrupom ni čezmerna, če so upoštevani tehnično, prostorsko in ekonomsko upravičeni ukrepi za zmanjšanje emisije na viru hrupa in aktivne zaščite vira hrupa ter so v vplivnem območju vira hrupa na obstoječih varovanih prostorih izvedeni ukrepi pasivne protihrupne zaščite.

V desetem in enajstem odstavku je opredeljen način upoštevanja tehnično, prostorsko in ekonomsko upravičenih ukrepov za zmanjšanje emisije na viru hrupa in aktivne zaščite vira hrupa ter dokazovanje izvedbe ukrepov pasivne protihrupne zaščite.

Z določbami dvanajstega odstavka je opredeljeno, da se v primeru čezmerne obremenitve okolja s hrupom zaradi obratovanja gradbišč lahko uporabijo tudi ukrepi pasivne protihrupne zaščite, če so upoštevani tehnično, prostorsko in ekonomsko upravičeni ukrepi za zmanjšanje emisije na viru hrupa in aktivne zaščite vira hrupa.

Določbe trinajstega odstavka opredeljujejo, da je obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če je hrup posledica obratovanja gostinskega ali zabavišnega lokala, ki zunaj stavbe uporablja zvočne naprave, in če ekvivalentna raven hrupa, ocenjena v času obratovanja zvočnih naprav, presega mejno vrednost, določeno za hrup v preglednici 4 priloge 1 uredbe.

K 10. členu (zahteve za nov vir hrupa)

Obratovanje novega vira hrupa ne sme povzročiti čezmernosti v celotni obremenitvi okolja s hrupom, če celotna obremenitev okolja s hrupom pred začetkom obratovanja novega vira hrupa ni bila čezmerna.

Obratovanje novega vira hrupa ne sme povzročiti povečanje celotne obremenitve okolja s hrupom, če je celotna obremenitev okolja s hrupom pred začetkom obratovanja novega vira hrupa že čezmerna.

Celotno obremenitev okolja s hrupom sme povečati le obratovanje linijskega vira hrupa v primerih, ko glede na določbe drugega, tretjega, sedmega, osmega ali devetega odstavka 9. člena uredbe ni čezmerna.

Novi viri hrupa ne smejo povzročiti čezmerne obremenitve okolja s hrupom glede na določbe četrtega, petega, šestega, sedmega, osmega, devetega in trinajstega odstavka 9. člena uredbe. Prav tako morajo izvajati ukrepe varstva pred hrupom.

K 11. členu (zahteve za gradbišče, ki je vir hrupa)

S predlagano uredbo so za hrup iz obratovanja gradbišč določene mejne vrednosti kazalcev hrupa (preglednica 6 iz priloge 1). Na gradbiščih, ki so vir hrupa, je z namenom zmanjšanja emisije hrupa treba zagotoviti izvajanje naslednjih ukrepov:

- gradnjo v skladu z zadnjim stanjem gradbene tehnike,
- uporabo strojev, skladnih z zahtevami iz predpisa, ki ureja emisijo hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem,
- optimiziranje obratovalnega časa strojev iz prejšnje točke na gradbišču,
- celovito urejanje prevoza za potrebe gradnje,
- uporabo začasnih protihrupnih zaslonov,
- izvajanje lastnega ocenjevanja hrupa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa, in
- dostopnost javnosti rezultatov ocenjevanja hrupa.

Obremenitev okolja s hrupom se za gradbišča ugotavlja v oceni obremenjenosti okolja s hrupom iz priloge 2 uredbe z uporabo računskih metod. Ocena obremenjenosti okolja s hrupom je sestavni del poročila o vplivih na okolje.

K 12. členu (zahteve za obratovanje vira hrupa)

V tem členu predlagane uredbe so določene zahteve glede obratovanja vira hrupa. Vir hrupa, če ni linijski vir hrupa, ne sme obratovati če povzroča čezmerno obremenitev okolja s hrupom. Upravlavec vira hrupa mora zagotavljati izvajanje ukrepov varstva pred hrupom.

Ukrepi varstva pred hrupom se za obstoječe ceste, železniške proge in poselitvena območja določijo v operativnih programih varstva pred hrupom, ki jih sprejme Vlada RS.

Ukrepi varstva pred hrupom za vire hrupa, ki za obratovanje potrebujejo okoljevarstveno dovoljenje, so določeni v dovoljenju.

Ukrepe varstva pred hrupom za druge vire hrupa odredi pristojni inšpektor v okviru izvajanja inšpekcijskega nadzora.

K 13. členu (zagotavljanje zaščite pred hrupom za območja načrtovane spremembe namenske rabe prostora)

Določbe tega člena se nanašajo na spremembe namenske rabe prostora, ki bi pomenile, da bo območje izpolnjevalo pogoje za strožjo stopnjo varstva pred hrupom. Če iz ocene celotne obremenitve s hrupom izhaja, da obstoječa obremenitev s hrupom presega mejne vrednosti, je sprememba načrtovane namenske rabe prostora dopustna, če so za to območje varstva pred hrupom zagotovljeni potrebni ukrepi varstva pred hrupom.

V tem členu so glede na veljavno ureditev na novo urejene zahteve za zagotavljanje zaščite pred hrupom za območja načrtovane spremembe namenske rabe prostora.

K 14. členu (obratovalni monitoring)

V tem členu predlagane uredbe je predpisana obveznost in način izvajanja obratovalnega monitoringa. Obratovalni monitoring se za vse vire hrupa razen pomembnih cest in železnic ter lokalnih cest v poselitvenih območjih izvaja vsako tretje leto. Ti viri hrupa izvedejo obratovalni monitoring s pripravo strateških kart hrupa vsako peto leto.

K 15. členu (okoljevarstveno dovoljenje)

V tem členu predlagane uredbe je predpisana obveznost upravljavca letališča z vzletno stezo, daljšo od 2.100 metrov, in upravljavca pristanišča, ki lahko sprejme plovila z več kot 1.350 bruto registrskimi tonami, da pridobi okoljevarstveno dovoljenje.

Prav tako morajo okoljevarstveno dovoljenje pridobiti tudi naprave, ki lahko povzročajo industrijske emisije ter naprave, ki obdelujejo odpadke.

K 16. členu (pogoji za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja)

V tem členu so predpisani pogoji za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja. To so: obratovanje vira hrupa skladno z zahtevami te uredbe, izvajanje ukrepov varstva pred hrupom in izvajanje obratovalnega monitoringa emisij hrupa.

K 17. členu (oblika in podrobnejša vsebina vloge)

V tem členu je predpisana vsebina vloge za pridobitev in spremembo okoljevarstvenega dovoljenja. Vloga mora vsebovati podatke o:

- upravljavcu in vrsti vira hrupa,
- zmogljivosti vira hrupa in vrsti procesa, zaradi katerega nastaja emisija hrupa v okolje,
- predlogu ukrepov varstva pred hrupom načinu izvajanja obratovalnega monitoringa hrupa in
- ukrepih za preprečevanje hrupa in nadzor nad obratovanjem naprave ob zagonu, puščanju, okvari ali trenutni zaustavitvi ter za zmanjševanje hrupa in omejitve glede časovnega trajanja in največjih dovoljenih emisij hrupa.

Sestavni del vloge je tudi ocena obremenjenosti okolja s hrupom, iz Priloge 2 uredbe.

K 18. členu (podrobnejša vsebina okoljevarstvenega dovoljenja)

V tem členu je predpisana vsebina okoljevarstvenega dovoljenja. Okoljevarstveno dovoljenje vsebuje podatke o:

- vrsti vira hrupa,
- ukrepih varstva pred hrupom in načinu izvajanja obratovalnega monitoringa hrupa,
- mejnih vrednostih kazalcev hrupa in
- ukrepih za preprečevanje hrupa in nadzor nad obratovanjem naprave ob zagonu, puščanju, okvari ali trenutni zaustavitvi ter ukrepi za zmanjševanje hrupa in omejitve glede časovnega trajanja in največjih dovoljenih emisij hrupa.

K 19. členu (obratovanje brez okoljevarstvenega dovoljenja)

Za vire hrupa, ki v skladu z uredbo ni treba pridobiti okoljevarstvenega dovoljenja, linijske vire ali gradbišče mora njihov upravljavec pridobiti strokovno oceno skladnosti.

V strokovni oceni skladnosti so navedeni podatki o:

- upravljavcu in vrsti vira hrupa,
- ukrepih varstva pred hrupom in načinu izvajanja obratovalnega monitoringa hrupa,
- mejnih vrednostih kazalcev hrupa in pogostosti izvajanja obratovalnega monitoringa.

Strokovno oceno o skladnosti izdelava oseba, ki ima pooblastilo za izvajanje obratovalnega monitoringa za emisije hrupa v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

K 20. členu (knjiga pripomb)

V tem členu predlagane uredbe je določeno, da mora upravljavec vira hrupa, za katerega je treba pridobiti okoljevarstveno dovoljenje, na mestu, ki je dostopno javnosti, zagotoviti knjigo pripomb, pobud in mnenj (knjiga pripomb) ter se sprti do njih opredeliti.

V drugem odstavku tega člena je določena vsebina knjige pripomb, le ta mora vsebovati informacijo o osebi, ki je vpisala pripombo, datum, opis pripombe (drdranje, bobnenje, rožljanje, cviljenje) ter ukrepe, ki jih je izvedel upravljavec vira hrupa, da je problem rešil.

Knjige pripomb ni treba zagotoviti, če ima upravljavec vira hrupa uveden sistem ravnanja z okoljem po standardu SIST EN ISO 14001 ali je vključen v sistem okoljskega vodenja organizacij v skladu z Zakonom o varstvu okolja (EMAS).

K 21. členu (inšpekcijski nadzor)

V tem členu predlagane uredbe je določeno, da nadzor nad izvajanjem uredbe izvajajo inšpektorji, pristojni za varstvo okolja.

K 22. členu (prekrški)

V tem členu predlagane uredbe so določene globe za prekrške.

Z globo od 4.000 eurov do 40.000 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki je upravljavec vira hrupa, če:

- izvaja ocenjevanja hrupa pa nima pooblastila za izvajanje obratovalnega,
- presega mejne vrednosti kazalcev hrupa,
- ne izvaja obratovalnega monitoringa,
- ne zagotovi knjige pripomb.

Z globo od 4.000 eurov do 10.000 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki izdelava strokovno oceno skladnosti, pa nima pooblastila ministrstva.

Z globo od 1.200 eurov do 4.000 eurov se za prekršek iz prejšnjih odstavkov kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe oziroma odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

K 23. členu (uskladitev obstoječih virov hrupa)

Prvi odstavek tega člena predlagane uredbe določa, da se okoljevarstvena dovoljenja, izdana na podlagi 68. in 82. člena ZVO-1 štejejo za okoljevarstvena dovoljenja, izdana v skladu s to uredbo, če gre za vire hrupa, za katere je treba imeti okoljevarstveno dovoljenje v skladu s to uredbo. Prav tako se štejejo za okoljevarstvena dovoljenja izdana v skladu s to uredbo tudi vsa okoljevarstvena dovoljenja izdana v skladu 110. in 126. člena ZVO-2

V Sloveniji smo imeli v letu 2018, v času osem industrijskih naprav, ki so imela zaradi narave svoje proizvodnje in napak v prostorskem razvoju občin stanovanjske objekte preblizu svoje proizvodnje. Posledično so bile na teh stanovanjskih objektih presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa. Danes je teh industrijskih objektov še pet. Preseganja, ki jih izkazujejo njihovi obratovalni monitoringi so do 3 dB, najpogosteje v obdobju večera ali noči. Tretji, četrti in peti odstavek tega člena omogočajo, da te industrijske naprave pod določenimi pogoji nadaljujejo svojo proizvodnjo in nadaljujejo s tehnološkimi izboljšavami svojo proizvodnjo dokler jim ne uspe svoje emisije hrupa znižati na ravni kot veljajo za ostale industrijske naprave v Sloveniji.

V okoljevarstvenem dovoljenju pa jim upravni organ predpiše najstrožje mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki so ob trenutnem stanju tehnike trenutno tehnično dosegljive, ob upoštevanju razpona kazalcev hrupa za L_{dan} [58 – 73 dB], $L_{večer}$ [53 – 68 dB], $L_{noč}$ [48 – 63 dB] in L_{dvn} [58 – 73 dB].

K 24. členu (prenehanje veljavnosti)

Prehodna določba predvideva prenehanje veljavnosti Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10).

K 25. členu (začetek veljavnosti)

Uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Priloga 1 (mejne vrednosti kazalcev hrupa)

V prilogi so predpisane mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom in mejne vrednosti za posamezne vire hrupa.

Priloga 2 (ocena obremenjenosti okolja s hrupom)

V prilogi je predpisana vsebina ocene obremenjenosti okolja s hrupom.

OSNUTEK PREDPISA:

Na podlagi drugega, tretjega in šestega odstavka 18. člena, šestega odstavka 20. člena, trinajstega odstavka 25. člena, prvega in drugega odstavka 56. člena, desetega odstavka 112. člena in petnajstega odstavka 116. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24) Vlada Republike Slovenije izdaja

UREDBO **o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju**

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen **(namen)**

Ta uredba določa zaradi varstva okolja pred hrupom:

1. stopnje varstva pred hrupom,
2. mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju,
3. ukrepe varstva pred hrupom,
4. ocenjevanje kazalcev hrupa,
5. podrobnejšo vsebino vloge za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja,
6. podrobnejšo vsebino okoljevarstvenega dovoljenja,
7. vsebino strokovne ocene skladnosti obratovanja virov hrupa in
8. vsebino ocene obremenjenosti okolja s hrupom.

2. člen **(uporaba)**

(1) Določbe te uredbe se uporabljajo za hrup v okolju, ki ga povzročajo stalne ali občasne emisije hrupa enega ali več virov obremenjevanja okolja s hrupom.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se določbe te uredbe ne uporabljajo za emisije hrupa strojev v skladu s predpisom o emisijah hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem, in za hrup v okolju, ki:

1. ga povzroča izpostavljeni človek sam,
2. nastaja zaradi del v gospodinjstvih,
3. ga povzročajo prebivalci v sosednjih stanovanjih oziroma stanovanjskih stavbah,
4. ga povzročajo domače živali,
5. nastane na delovnem mestu,
6. nastane znotraj prevoznih sredstev,
7. ga povzročajo ladje,
8. ga povzročajo heliporti, ki obratujejo v okviru bolnišnic,
9. nastane zaradi vojaških, obrambnih ali zaščitnih dejavnosti na območjih za potrebe obrambe ter območjih za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, določenih v skladu s predpisi, ki urejajo prostor,
10. nastane zaradi izvajanja nalog v zvezi z obrambo države ali izvajanja zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah in
11. nastane pri izvajanju medicinske, policijske in druge pomoči.

3. člen **(izrazi)**

Izrazi, uporabljeni v tej uredbi, imajo naslednji pomen:

1. celotna obremenitev okolja s hrupom je obremenitev okolja zaradi virov hrupa, ki prispevajo k obremenitvi posameznega območja iz 4. člena te uredbe s hrupom;

2. ekvivalentna raven hrupa L_{eq} je za določen časovni interval izračunana stalna raven hrupa, ki je po energiji zvočnega valovanja enaka energiji izmerjenega hrupa (v nadaljnjem besedilu: ekvivalentna raven hrupa);
3. gradbišče je gradbišče v skladu z zakonom, ki ureja graditev;
4. heliport je heliport v skladu s predpisi, ki urejajo letalstvo;
5. industrijski kompleks je ena ali več naprav na istem kraju, ki jih upravlja ena fizična ali pravna oseba;
6. kraj je zemljepisna lega industrijskega kompleksa;
7. kazalec hrupa, L_{dan} je ocenjena A- vrednotena ekvivalentna neprekinjena raven zvočnega tlaka, v ocenjevalnem obdobju dan;
8. kazalec hrupa, $L_{večer}$ je ocenjena A-vrednotena ekvivalentna neprekinjena raven zvočnega tlaka, v ocenjevalnem obdobju večer;
9. kazalec hrupa, $L_{noč}$ je ocenjena A-vrednotena ekvivalentna neprekinjena raven zvočnega tlaka, v ocenjevalnem obdobju noč;
10. kazalec hrupa L_{dvn} je določen s formulo

$$L_{dvn} = 10 \log \frac{1}{24} (12 \cdot 10^{0,1 \cdot L_{dan}} + 4 \cdot 10^{0,1 \cdot (L_{večer} + 5)} + 8 \cdot 10^{0,1 \cdot (L_{noč} + 10)})$$

11. letališče je letališče v skladu s predpisi, ki urejajo letalstvo;
12. linijski vir hrupa je cesta ali železniška proga, vključno z vsemi objekti pripadajoče infrastrukture, ki je potrebna za njihovo obratovanje;
13. mednarodno letališče je javno letališče, ki je namenjeno mednarodnemu zračnemu prometu v skladu s predpisi, ki urejajo letalstvo;
14. nov vir hrupa je vsak nov vir hrupa ali vir hrupa s spremenjeno zmogljivostjo ali vrsto procesa, zaradi katerega nastaja emisija hrupa v okolje, do začetka obratovanja oziroma do pridobitve uporabnega dovoljenja v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov;
15. območje podrobnejše namenske rabe prostora je območje, prikazano v občinskem prostorskem načrtu v skladu s predpisom, ki ureja vsebino, obliko in način priprave prostorskega načrta občine;
16. obstoječi vir hrupa je vir hrupa, ki na dan uveljavitve te uredbe obratuje, oziroma ko je zanj pridobljeno pravnomočno uporabno dovoljenje v skladu s predpisi, ki urejajo graditev;
17. ocenjevalno obdobje dan je obdobje, ki traja 12 ur in se začne ob 6. uri. Ocenjevalno obdobje večer je obdobje, ki traja 4 ure in se začne ob 18. uri. Ocenjevalno obdobje noč je obdobje, ki traja 8 ur in se začne ob 22. uri;
18. površina podrobnejše namenske rabe prostora je površina na območju podrobnejše namenske rabe prostora, določena s predpisom, ki ureja vsebino, obliko in način priprave prostorskega načrta občine;
19. pristanišče je pristanišče v skladu s pomorskim zakonikom;
20. ukrepi varstva pred hrupom so:
 - prostorsko načrtovanje in graditev objektov, ki so vir hrupa,
 - prostorsko načrtovanje območij varstva pred hrupom, prostorsko načrtovanje območij in graditev stavb z varovanimi prostori,
 - ukrepi za zmanjšanje emisije hrupa, povezani z načinom obratovanja vira hrupa,
 - ukrepi za zmanjšanje emisije hrupa na viru hrupa,
 - ukrepi preprečevanja širjenja hrupa v okolje iz vira hrupa (aktivna zaščita) in
 - ukrepi zmanjšanja vplivov hrupa na varovane prostore stavb (pasivna zaščita), v skladu s predpisom, ki ureja zaščito pred hrupom v stavbah;
21. varovani prostor je prostor v stavbi, v katerem se opravlja vzgojno-varstvena ali izobraževalna dejavnost ali dejavnost zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj, bolnišnic ali klinik v skladu z zakonom, ki ureja zdravstveno dejavnost, in prostori v stanovanjih, v katerih se ljudje zadržujejo dlje časa (npr. spalnice, dnevne sobe, otroške sobe, bivalne kuhinje ipd.);
22. vir onesnaževanja okolja s hrupom (v nadaljnjem besedilu: vir hrupa) je:
 - cesta, na kateri letni pretok presega 1.000.000 vozil,
 - železniška proga z letnimi prevozi več kot 10.000 vlakov,
 - letališče, heliport ali pristanišče,
 - skladišče ali druge odprte površine za pretovor blaga, če letna masa tega blaga presega 10.000 ton (v nadaljnjem besedilu: objekt za pretovor blaga),

- odprto parkirišče, na katerem letni pretok vozil presega 1.000.000 vozil, razen tistih, ki so v skladu s predpisom, ki ureja javne ceste, del avtoceste, hitre ceste, glavne ceste ali regionalne ceste,
 - naprava, katere obratovanje zaradi izvajanja industrijske, obrtne, proizvodne, storitvene in podobnih dejavnosti ali proizvodne dejavnosti v kmetijstvu ali gozdarstvu povzroča v okolju stalen ali občasen hrup. Naprava je tudi naprava za obdelavo odpadkov, vetrna elektrarna, objekt za izkoriščanje ali predelavo mineralnih surovin, strelišče ali poligon za uničevanje neeksplozivnih ubojnih sredstev, objekt za športne ali druge javne prireditve, gostinski ali zabaviščni lokal, ki zunaj stavbe uporablja zvočne naprave in zabaviščni objekt (npr. avtodrom, vrtiljak ali športno strelišče),
 - industrijski kompleks,
 - gradbišče, na katerem se izvaja poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja,
 - obrat;
23. vplivno območje vira hrupa je območje, v katerem je na podlagi vrednotenja kazalcev hrupa na podlagi priloge 2, ki je sestavni del te uredbe, ocenjeno, da je hrup zaradi obratovanja vira hrupa na tem območju višji od mejnih vrednosti za III. stopnjo varstva pred hrupom.

4. člen **(stopnje varstva pred hrupom in merila za razvrščanje)**

(1) Zaradi varstva pred hrupom se posamezna območja podrobnejše namenske rabe razvrstijo v štiri stopnje varstva:

- a) I. stopnja varstva pred hrupom (v nadaljnjem besedilu: I. območje varstva pred hrupom) obsega mirno območje na prostem, razen:
 - območja prometne infrastrukture, v širini 1.000 metrov od sredine ceste ali železniške proge, in
 - območja mineralnih surovin;
- b) II. stopnja varstva pred hrupom (v nadaljnjem besedilu: II. območje varstva pred hrupom) obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:
 - območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene ali površine počitniških hiš,
 - območje centralnih dejavnosti: površine za zdravstvo v neposredni okolici bolnišnic, zdravilišč in okrevališč, in
 - posebno območje: površine za turizem;
- c) III. stopnja varstva pred hrupom (v nadaljnjem besedilu: III. območje varstva pred hrupom) obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:
 - območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene, površine podeželskega naselja ali počitniških hiš,
 - območje centralnih dejavnosti: osrednja območja centralnih dejavnosti ali druga območja centralnih dejavnosti,
 - posebno območje: površine športnih centrov ali površine za turizem,
 - območje zelenih površin: površine za oddih, rekreacijo in šport, parki, površine za vrtničarstvo, druge urejene zelene površine ali pokopališča,
 - površine razpršene poselitve in
 - razpršeno gradnjo;
- č) IV. stopnja varstva pred hrupom (v nadaljnjem besedilu: IV. območje varstva pred hrupom) obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:
 - območje proizvodnih dejavnosti: površine za industrijo, gospodarske cone ali površine z objekti za industrijsko proizvodnjo,
 - območje prometne infrastrukture,
 - območje energetske infrastrukture,
 - območje komunikacijske infrastrukture,
 - območje okoljske infrastrukture,
 - območje vodne infrastrukture,
 - območje mineralnih surovin: vse površine,

- območju kmetijskih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem, in
- območje gozdnih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem.

(2) Mirno območje poselitve se lahko določi na II. območju varstva pred hrupom ali na njegovem delu.

(3) Ne glede na določbe prvega odstavka tega člena, mora biti na meji med I. in IV. območjem varstva pred hrupom ter na meji med II. in IV. območjem varstva pred hrupom območje, ki obkroža IV. območje varstva pred hrupom v širini z vodoravno projekcijo 1.000 metrov in na katerem veljajo pogoji varstva pred hrupom za III. območje varstva pred hrupom. Širina III. območja varstva pred hrupom, ki obkroža IV. območje varstva pred hrupom, je lahko manjša od 1.000 metrov, če zaradi naravnih ovir širjenja hrupa ali ukrepov varstva pred hrupom ali zaradi drugih razlogov na I. oziroma na II. območju varstva pred hrupom niso presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa, določene za to območje.

II. MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA

5. člen (mejne vrednosti)

(1) Mejne vrednosti kazalcev hrupa $L_{noč}$ in L_{dvn} za celotno obremenitev okolja s hrupom so za posamezna območja varstva pred hrupom določene v preglednici 1 priloge 1, ki je sestavni del te uredbe.

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka so mejne vrednosti kazalcev hrupa $L_{noč}$ in L_{dvn} za celotno obremenitev okolja s hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in mednarodnega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča za posamezna območja varstva pred hrupom določene v preglednici 2 priloge 1 te uredbe.

(3) Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$, in L_{dvn} za obremenitev okolja s hrupom, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira hrupa, mednarodnega letališča ali pristanišča, so za posamezna območja varstva pred hrupom določene v preglednici 3 priloge 1 te uredbe.

(4) Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$, in L_{dvn} , ki ga povzroča obratovanje naprave, obrata, industrijskega kompleksa, letališča, ki ni mednarodno letališče, heliporta, objekta za pretovor blaga ali odprtega parkirišča, so za posamezna območja varstva pred hrupom določene v preglednici 4 priloge 1 te uredbe.

(5) Mejne vrednosti konične ravni hrupa L_1 , ki jo povzroča obratovanje letališča, heliporta, pristanišča, objekta za pretovor blaga, naprave, obrata ali industrijskega kompleksa, so za posamezna območja varstva pred hrupom določene v preglednici 5 priloge 1 te uredbe.

(6) Mejne vrednosti, določene v preglednici 4 priloge 1 te uredbe za večer in v preglednici 5 priloge 1 te uredbe za večer in noč, veljajo za I. in II. območje varstva pred hrupom ob nedeljah in dela prostih dneh tudi kot mejne vrednosti za obdobje dneva.

(7) Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} in konične ravni hrupa L_1 , ki ga povzroča obratovanje gradbišča, so določene v preglednici 6 priloge 1 te uredbe.

(8) Mejne vrednosti kazalcev hrupa iz preglednice 4 in preglednice 6 priloge 1 te uredbe se uporabijo tudi kot ekvivalentne ravni hrupa iz drugega odstavka 6. člena te uredbe, ki se nanašajo na isto obdobje dneva.

III. OCENJEVANJE KAZALCEV HRUPA

6. člen (metode ocenjevanja)

(1) Hrup v okolju se na posameznem območju varstva pred hrupom ocenjuje na podlagi rezultatov meritev ali modelnih izračunov v skladu z metodami ocenjevanja hrupa, določenimi v predpisu, ki ureja ocenjevanje in urejanje hrupa v okolju.

(2) Če je vir hrupa gostinski ali zabaviščni lokal, ki zunaj stavbe uporablja zvočne naprave, ali gradbišče, ki obratuje ob sobotah po 16. uri ali ob nedeljah ali dela prostih dnevih, se hrup v okolju ocenjuje na podlagi ekvivalentnih ravni hrupa med obratovanjem vira hrupa.

(3) Hrup gradbišč, mednarodnih letališč, in linijskih virov hrupa se ocenjuje z uporabo kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} , izračunanih kot dolgoročne povprečne ravni hrupa za vsa ocenjevalna obdobja v letu.

7. člen **(mesto ocenjevanja)**

(1) Kazalci hrupa se ocenjujejo na mestih ocenjevanja, določenih v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter pogoje za njegovo izvajanje.

(2) Pri ocenjevanju kazalcev hrupa, ki ga povzroča posamezni vir hrupa, je mesto ocenjevanja pred fasadami najbolj izpostavljenih stavb z varovanimi prostori v skladu s standardom SIST ISO 1996-2.

(3) Če ima stavba več nadstropij z varovanimi prostori, je treba pri načrtovanju ukrepov varstva pred hrupom izbrati mesto ocenjevanja pred najbolj izpostavljenim delom fasade vsakega nadstropja posebej.

(4) Če v razdalji z vodoravno projekcijo do 500 metrov od meje vira hrupa ni stavb z varovanimi prostori, se za mesto ocenjevanja izbere mesto na prostem v razdalji z vodoravno projekcijo 500 metrov od meje vira hrupa.

8. člen **(ocenjevanje kazalcev hrupa)**

(1) Kazalca hrupa $L_{noč}$ in L_{dvn} je treba na posameznem območju varstva pred hrupom oceniti kot celotno obremenitev okolja s hrupom.

(2) Kazalce hrupa L_{dan} , $L_{noč}$, $L_{večer}$ in L_{dvn} , ki ga povzročajo posamezni viri hrupa, je treba oceniti tako, da meritve ali modelni izračuni na podlagi računskih metod ocenjevanja kazalcev hrupa potekajo ob izločitvi vseh preostalih virov hrupa.

(3) Ocenjevanje obremenjenosti okolja s hrupom iz prvega odstavka tega člena je treba zagotoviti pri pripravi poročila o vplivih nameravanega posega na okolje ali vlogi za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja.

(4) Vse vrste ocenjevanja hrupa z meritvami ali modelnim izračunom na podlagi računskih metod izvaja oseba, ki ima pooblastilo za izvajanje obratovalnega monitoringa za emisije hrupa v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

9. člen **(čezmerna obremenitev)**

(1) Celotna obremenitev okolja s hrupom je čezmerna, če vrednost kazalca hrupa $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja na posameznem območju varstva pred hrupom presega mejno vrednost, določeno v preglednici 1 priloge 1 te uredbe.

(2) Če je hrup posledica obratovanja enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in mednarodnega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča, je ne glede na določbe prejšnjega odstavka celotna obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če vrednost kazalca hrupa $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja na posameznem območju varstva pred hrupom presega mejno vrednost, določeno v preglednici 2 priloge 1 te uredbe.

(3) Če je hrup posledica obratovanja enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in mednarodnega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča ter tudi obratovanja naprav, industrijskih kompleksov, obratov, letališča, ki ni mednarodno letališče, heliporta, objektov za pretovor blaga ali odprtega parkirišča, se uporabljajo mejne vrednosti iz preglednice 2 priloge 1 te uredbe samo, če celotna obremenitev okolja s hrupom na mestu ocenjevanja hrupa presega mejne vrednosti iz preglednice 4 priloge 1 te uredbe.

(4) Če je hrup posledica obratovanja linijskega vira ali obratovanja mednarodnega letališča ali pristanišča, je obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če vrednost kazalca hrupa L_{dan} , $L_{noč}$, $L_{večer}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v preglednici 3 priloge 1 te uredbe.

(5) Če je hrup posledica obratovanja odprtega parkirišča, je obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če vrednost kazalca hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v preglednici 4 priloge 1 te uredbe.

(6) Če je hrup posledica obratovanja naprave, obrata, industrijskega kompleksa, letališča, ki ni mednarodno letališče, heliporta ali objekta za pretovor blaga, je obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če:

1. vrednost kazalca hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v preglednici 4 priloge 1 te uredbe, ali
2. vrednost konične ravni hrupa L_1 na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v preglednici 5 priloge 1 te uredbe.

(7) Če je hrup posledica obratovanja gradbišča, je obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če:

1. vrednost kazalca hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ ali L_{dvn} na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v preglednici 6 priloge 1 te uredbe,
2. vrednost kazalca hrupa $L_{noč}$ ali L_{dvn} celotne obremenitve okolja s hrupom na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v preglednici 6 priloge 1 te uredbe,
3. vrednost konične ravni hrupa L_1 na katerem koli mestu ocenjevanja presega mejno vrednost, določeno v preglednici 6 priloge 1 te uredbe, ali
4. ekvivalentna raven hrupa, ob sobotah po 16. uri, nedeljah ali dela prostih dnevih, presega mejno vrednost, določeno v preglednici 6 priloge 1 te uredbe, za obratovanje v nočnem času.

(8) Ne glede na določbe prejšnjih odstavkov se pri presoji vplivov na okolje za linijski vir hrupa ali mednarodno letališče šteje, da obremenitev okolja s hrupom ni čezmerna, če so upoštevani tehnično, prostorsko in ekonomsko upravičeni ukrepi za zmanjšanje emisije na viru hrupa in aktivne zaščite vira hrupa ter so v vplivnem območju vira hrupa:

1. na obstoječih varovanih prostorih načrtovani ukrepi pasivne protihrupne zaščite,
2. obstoječi varovani prostori že zvočno izolirani v skladu s predpisom, ki ureja zaščito pred hrupom v stavbah,
3. obstoječi objekti, pri gradnji katerih bi obremenitev zaradi vira hrupa morala biti upoštevana, ali
4. izvedba ukrepov na obstoječih objektih zaradi njihovega slabega gradbenega stanja ni mogoča oziroma bi lahko ogrozila statično stabilnost stavbe z varovanimi prostori.

(9) Ne glede na določbe prejšnjih odstavkov se šteje, da obremenitev okolja s hrupom zaradi obratovanja linijskega vira hrupa ali mednarodnega letališča ni čezmerna v primerih, ko so izvedeni tehnično, prostorsko in ekonomsko upravičeni ukrepi za zmanjšanje emisije na viru hrupa in aktivne zaščite vira hrupa ter v vplivnem območju vira hrupa:

1. na obstoječih varovanih prostorih izvedeni ukrepi pasivne protihrupne zaščite,
2. obstoječi varovani prostori že zvočno izolirani v skladu s predpisom, ki ureja zaščito pred hrupom v stavbah,
3. obstoječi objekti, pri gradnji katerih bi obremenitev zaradi vira hrupa morala biti upoštevana,
4. lastniki varovanih prostorov odklonijo ali ne omogočijo izvedbe ukrepov ali so varovani prostori nenaseljeni, ali
5. izvedba ukrepov na obstoječih objektih zaradi slabega gradbenega stanja ni mogoča oziroma bi lahko ogrozila statično stabilnost stavbe z varovanimi prostori.

(10) Za tehnično, prostorsko in ekonomsko upravičene ukrepe za zmanjšanje emisije na viru hrupa in ukrepe aktivne zaščite vira hrupa iz osmega odstavka tega člena se štejejo ukrepi, predlagani v oceni obremenjenosti okolja s hrupom. Izpolnjevanje zahtev iz prve do četrte točke osmega odstavka tega člena se dokazuje z oceno obremenjenosti okolja s hrupom iz priloge 2 te uredbe.

(11) Izpolnjevanje zahtev iz devetega odstavka tega člena se dokazuje:

1. izpolnjevanje zahteve iz 1. in 2. točke devetega odstavka tega člena s predložitvijo elaborata in izkaza, ki na ravni projekta dokazujeta, da raven hrupa v varovanem prostoru zaradi vira hrupa ne bo presežena v skladu s predpisom, ki ureja zaščito pred hrupom v stavbah;
2. izpolnjevanje zahteve iz 4. točke devetega odstavka tega člena s predložitvijo izjave lastnika oziroma lastnikov varovanih prostorov, da odklanjajo izvedbo protihrupnih ukrepov oziroma izjave investitorja, da izjave lastnikov ni mogel pridobiti;

3. izpolnjevanje zahteve iz 5. točke devetega odstavka tega člena s predložitvijo izjave izvedenca gradbene stroke glede gradbenega stanja stavbe z varovanimi prostori, zaradi katerega izvedba ukrepov ni mogoča oziroma bi lahko ogrozila statično stabilnost stavbe z varovanimi prostori.

(12) Določbe od osmega do enajstega odstavka tega člena se smiselno uporabljajo tudi za določitev ukrepov varstva pred hrupom in ocenjevanje čezmerne obremenitve hrupa, ki ga povzroča gradbišče kot vir hrupa.

(13) Ne glede na določbe šestega odstavka tega člena je obremenitev okolja s hrupom čezmerna, če je hrup posledica obratovanja gostinskega ali zabavišnega lokala, ki zunaj stavbe uporablja zvočne naprave, in če ekvivalentna raven hrupa v času obratovanja zvočnih naprav na katerem koli mestu ocenjevanja na posameznem območju varstva pred hrupom presega mejno vrednost, ki se nanaša na isto obdobje dneva, določeno v preglednici 4 priloge 1 te uredbe.

IV. UKREPI ZA ZMANJŠANJE EMISIJ HRUPA V OKOLJE

10. člen **(zahteve za nov vir hrupa)**

(1) Nov vir hrupa ne sme povzročiti čezmerne obremenitve okolja s hrupom na območju varstva pred hrupom, na katerem pred obratovanjem novega vira hrupa celotna obremenitev okolja s hrupom na območju varstva pred hrupom ni bila presežena.

(2) Nov vir hrupa ne sme povečati celotne obremenitve okolja s hrupom na območju varstva pred hrupom, na katerem je ta obremenitev pred obratovanjem novega vira hrupa čezmerna.

(3) Ne glede na določbe prvega in drugega odstavka tega člena lahko nov vir hrupa poveča celotno obremenitev okolja s hrupom na območju varstva pred hrupom, če je novi vir hrupa linijski vir hrupa in če celotna obremenitev okolja s hrupom zaradi obratovanja novega vira hrupa v skladu z določbami drugega, tretjega, sedmega, osmega ali devetega odstavka prejšnjega člena ni čezmerna.

(4) Nov vir hrupa mora poleg pogojev iz prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena izpolnjevati še naslednja pogoja:

1. ne sme povzročiti čezmerne obremenitve okolja v skladu z določbami četrtega, petega, šestega, sedmega, osmega, devetega in trinajstega odstavka 9. člena te uredbe in
2. zagotovljeni morajo biti ukrepi varstva pred hrupom.

(5) Pri izbiri ukrepov varstva pred hrupom iz 2. točke prejšnjega odstavka se upošteva njihova učinkovitost glede na stroške.

11. člen **(zahteve za gradbišče, ki je vir hrupa)**

(1) Za obratovanje gradbišča, ki je vir hrupa, je treba zagotoviti izvajanje naslednjih ukrepov:

1. gradnjo v skladu z zadnjim stanjem gradbene tehnike,
2. uporabo strojev, skladnih z zahtevami iz predpisa, ki ureja emisijo hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem,
3. optimiziranje obratovalnega časa strojev iz prejšnje točke na gradbišču,
4. celovito urejanje prevoza za potrebe gradnje,
5. uporabo začasnih protihrupnih zaslonov,
6. izvajanje lastnega ocenjevanja hrupa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje z ocenjevanjem kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$, L_{dvn} in oceno kazalcev hrupa L_{eq} , L_1 in L_{99} ,
7. rezultati ocenjevanja hrupa iz prejšnje točke so ob normalnih pogojih delovanja merilne opreme ves čas dostopni javnosti.

(2) V primeru gradnje objekta, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje, se za obratovanje gradbišča skladnost obremenitve okolja s hrupom iz prejšnjega člena ugotavlja na podlagi ocene obremenjenosti okolja s hrupom iz priloge 2 te uredbe, ki je priloga k poročilu o vplivih na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

(3) Ocena obremenjenosti okolja s hrupom iz prejšnjega odstavka se izdelava z uporabo modelnega izračuna na podlagi računskih metod, pri čemer se upošteva najmanj podatke o:

1. zvočni moči uporabljene gradbene mehanizacije,
2. predvidenem času uporabe gradbene mehanizacije,
3. številu prevozov za potrebe gradnje na območje gradbišča do priključka na javno cesto.

(4) Vsebina ocene obremenjenosti okolja s hrupom je podrobneje določena v prilogi 2 te uredbe.

12. člen **(zahteve za obratovanje vira hrupa)**

(1) Vir hrupa, ki ni linijski, ne sme obratovati, če povzroča čezmerno obremenitev okolja v skladu z 9. členom te uredbe.

(2) Upravljavec vira hrupa mora zagotavljati izvajanje ukrepov varstva pred hrupom.

(3) Ukrepi varstva pred hrupom iz prejšnjega odstavka se za obstoječe ceste, železniške proge in poselitvena območja določijo v operativnih programih varstva pred hrupom, sprejetih v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

(4) Ukrepi varstva pred hrupom iz drugega odstavka tega člena za vir hrupa, ki je naprava, ki povzroča industrijske emisije, ali naprava za obdelavo odpadkov, se določijo v okoljevarstvenem dovoljenju.

(5) Ukrepe varstva pred hrupom iz drugega odstavka tega člena za druge vire hrupa odredi pristojni inšpektor v okviru izvajanja inšpekcijskega nadzora.

13. člen **(zagotavljanje zaščite pred hrupom za območja načrtovane spremembe namenske rabe prostora)**

(1) Vsako načrtovano spremembo namenske rabe prostora, ki bi pomenila, da bo območje izpolnjevalo pogoje za strožjo stopnjo varstva pred hrupom, je treba oceniti z vidika celotne obremenitve s hrupom, upoštevajoč dvajsetletno plansko obdobje.

(2) Če iz ocene celotne obremenitve s hrupom izhaja, da obstoječa obremenitev s hrupom presega mejne vrednosti, je sprememba iz prejšnjega odstavka dopustna, če so za to območje varstva pred hrupom zagotovljeni potrebni ukrepi varstva pred hrupom. Ukrepi varstva pred hrupom morajo biti dimenzionirani na podlagi dvajsetletnega planskega obdobja.

V. IZVAJANJE OBRATOVALNEGA MONITORINGA

14. člen **(obratovalni monitoring)**

(1) Vsak upravljavec vira hrupa zagotovi izvajanje obratovalnega monitoringa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje, razen upravljavca ceste, katere letni pretok je manjši od 3.000.000 vozil in železniške proge z letnim prevozom, manj kot 30.000 vlakov.

(2) Na poselitvenem območju se za izdelavo strateške karte hrupa zagotovi ocenjevanje kazalcev hrupa tudi za ceste, katerih letni pretok je večji od 1.000.000 vozil in železniške proge z letnim prevozom večjim od 10.000 vlakov.

VI. OKOLJEVARSTVENO DOVOLJENJE

15. člen **(okoljevarstveno dovoljenje)**

(1) Upravljavec letališča z vzletno stezo, daljšo od 2.100 metrov, in upravljavec pristanišča, ki lahko sprejme plovila z več kot 1.350 bruto registrskimi tonami, morata za obratovanje vira hrupa pridobiti okoljevarstveno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

(2) Če je vir hrupa naprava, za katero mora njen upravljavec pridobiti okoljevarstveno dovoljenje za obratovanje naprave, ki povzroča industrijske emisije v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, ministrstvo izda okoljevarstveno dovoljenje, če obratovanje vira hrupa izpolnjuje tudi zahteve iz te uredbe.

(3) Če je vir hrupa naprava za obdelavo odpadkov, za katero mora njen upravljavec pridobiti okoljevarstveno dovoljenje v skladu z zakonom iz prejšnjega odstavka, ministrstvo izda okoljevarstveno dovoljenje, če obratovanje vira hrupa izpolnjuje tudi zahteve iz te uredbe.

16. člen **(pogoji za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja)**

Okoljevarstveno dovoljenje iz prejšnjega člena se izda, če upravljavec vira hrupa:

1. zagotavlja obratovanje v skladu z zahtevami iz te uredbe,
2. izvaja ukrepe varstva pred hrupom in
3. zagotavlja izvajanje obratovalnega monitoringa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje.

17. člen **(oblika in podrobnejša vsebina vloge)**

(1) Vloga za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja iz prvega odstavka 15. člena te uredbe vsebuje:

1. firmo in naslov upravljavca vira hrupa,
2. vrsto vira hrupa glede na 22. točko 3. člena te uredbe,
3. zmožljivost vira hrupa in vrsto procesa, zaradi katerega nastaja emisija hrupa v okolje,
4. navedba šifre in imena katastrske občine ter parcelne številke ali številke stavbe iz registra nepremičnin,
5. predlog ukrepov varstva pred hrupom in
6. predlog za izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa.

(2) Vloga za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja iz drugega in tretjega odstavka 15. člena te uredbe vsebuje tudi podatke iz 2., 3., 5. in 6. točke prejšnjega odstavka ter tudi ukrepe za preprečevanje hrupa in nadzor nad obratovanjem naprave ob zagonu, puščanju, okvari ali trenutni zaustavitvi ter za zmanjševanje hrupa in omejitve glede časovnega trajanja in največjih dovoljenih emisij hrupa.

(3) Sestavni del vloge iz prejšnjih odstavkov je ocena obremenjenosti okolja s hrupom iz priloge 2 te uredbe.

(4) Vloga za spremembo okoljevarstvenega dovoljenja iz 15. člena te uredbe vsebuje tiste podatke iz prvega odstavka tega člena, ki se nanašajo na spremembo v obratovanju vira hrupa.

18. člen **(podrobnejša vsebina okoljevarstvenega dovoljenja)**

(1) V okoljevarstvenem dovoljenju iz prvega odstavka 15. člena te uredbe ministrstvo določi:

1. firmo in naslov upravljavca vira hrupa,
2. vrsto vira hrupa, za katerega velja okoljevarstveno dovoljenje,
3. navedbo šifre in imena katastrske občine ter parcelne številke ali številke stavbe iz registra nepremičnin,
4. mejne vrednosti kazalcev hrupa,
5. ukrepe varstva pred hrupom in
6. obveznosti v zvezi z obratovalnim monitoringom hrupa.

(2) V okoljevarstvenem dovoljenju iz drugega in tretjega odstavka 15. člena te uredbe se določi tudi vsebine iz 2., 4., 5. in 6. točke prejšnjega odstavka, pa tudi ukrepe za preprečevanje hrupa in nadzor nad obratovanjem naprave ob zagonu, puščanju, okvari ali trenutni zaustavitvi ter za zmanjševanje hrupa in omejitve glede časovnega trajanja in največjih dovoljenih emisij hrupa.

19. člen **(obratovanje brez okoljevarstvenega dovoljenja)**

(1) Za obratovanje virov hrupa, ki niso viri hrupa iz 15. člena te uredbe, linijski viri hrupa ali gradbišče, se usklajenost z zahtevami te uredbe ugotavlja na podlagi strokovne ocene skladnosti.

(2) Strokovna ocena skladnosti iz prejšnjega odstavka mora vsebovati podatke o:

1. firmi in naslovu upravljavca vira hrupa,
2. vrsti vira hrupa glede na 22. točko 3. člena te uredbe,

3. kraju vira hrupa, vključno z navedbo šifre in imena katastrske občine ter parcelne številke ali številke stavbe iz registra nepremičnin,
4. stopnji varstva pred hrupom, kjer je vir hrupa,
5. viru hrupa in njegovih glavnih tehničnih značilnosti in režimu obratovanja,
6. mejnih vrednostih kazalcev hrupa, ki jih je treba upoštevati pri obratovanju vira hrupa,
7. obsegu in načinu izvajanja obratovalnega monitoringa hrupa.

(3) Strokovno oceno skladnosti iz prvega odstavka tega člena mora zagotoviti upravljavec vira hrupa, izdelava pa jo lahko le oseba, ki ima pooblastilo za izvajanje obratovalnega monitoringa za emisije hrupa v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

20. člen **(knjiga pripomb)**

(1) Upravljavec vira hrupa, ki mora za obratovanje vira hrupa pridobiti okoljevarstveno dovoljenje, mora v viru hrupa, in sicer na mestu, ki je dostopno javnosti, zagotoviti knjigo pripomb, pobud in mnenj (v nadaljnjem besedilu: knjiga pripomb) ter se sproti do njih opredeliti.

(2) V knjigi pripomb je treba dokumentirati zlasti:

1. ime in naslov osebe, ki je vpisala pripombo, pobudo ali mnenje,
2. datum in uro prejetja pripombe, pobude ali mnenja,
3. datum, uro in čas trajanja hrupa ter njegovo značilnost (npr. drdranje, bobnenje, rožljanje, cviljenje v presledkih),
4. ali so hrup slišali sosedje oziroma drugi družinski člani,
5. možen vzrok ali vir hrupa,
6. opravljeno analizo pripombe, pobude ali mnenja in izvedene ukrepe zaradi nje.

(3) Upravljavec vira hrupa v 15 dneh odgovori na pripombo, pobudo ali mnenje in v knjigo pripomb vnese:

1. opravljeno analizo pripombe, pobude ali mnenja,
2. izvedene ukrepe, če se na podlagi analize iz prejšnje alineje izkaže, da so ti utemeljeni in potrebni.

(4) Ne glede na prvi odstavek tega člena upravljavcu vira hrupa ni treba zagotoviti knjige pripomb, če ima uveden sistem ravnanja z okoljem po standardu SIST EN ISO 14001 ali je vključen v sistem okoljskega vodenja organizacij v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

VII. NADZOR

21. člen **(inšpekcijski nadzor)**

Nadzor nad izvajanjem te uredbe opravljajo inšpektorji, pristojni za varstvo okolja.

VIII. KAZENSKA DOLOČBA

22. člen **(prekrški)**

(1) Z globo od 4.000 eurov do 40.000 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki je upravljavec vira hrupa, če:

1. izvaja ocenjevanja hrupa pa nima pooblastila za izvajanje obratovalnega monitoringa (četrti odstavek 8. člena),
2. presega mejne vrednosti kazalcev hrupa (peti, šesti, sedmi in trinajsti odstavek 9. člena),
3. ne izvaja obratovalnega monitoringa (prvi odstavek 14. člena),
4. ne zagotovi knjige pripomb (prvi odstavek 20. člena).

(2) Z globo od 4.000 eurov do 10.000 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki izdelava strokovno oceno skladnosti, pa nima pooblastila ministrstva (19. člen).

(3) Z globo od 1.200 eurov do 4.000 eurov se za prekršek iz prejšnjih odstavkov kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe oziroma odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

IX. PREHODNI IN KONČNI DOLOČBI

23. člen (uskladitev obstoječih virov hrupa)

(1) Okoljevarstvena dovoljenja, izdana na podlagi 68. in 82. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ in 21/18 – ZNOrg, 84/18 – ZIURKOE, 158/20 in 44/22 – ZVO-2; v nadaljnjem besedilu: ZVO-1), se štejejo za okoljevarstvena dovoljenja, izdana v skladu s to uredbo, če gre za vire hrupa, za katere je treba imeti okoljevarstveno dovoljenje v skladu s to uredbo.

(2) Okoljevarstvena dovoljenja, izdana na podlagi 68. in 82. člena ZVO-1 ali 110. in 126. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22 – ZVO-2, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV), in Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2), se štejejo za okoljevarstvena dovoljenja, izdana v skladu s to uredbo, če gre za vire hrupa, za katere je treba imeti okoljevarstveno dovoljenje v skladu s to uredbo.

(3) Ne glede na določbe šestega odstavka 9. člena te uredbe obremenitev okolja s hrupom zaradi obratovanja naprave, za katero je bilo okoljevarstveno dovoljenje izdano na podlagi 68. člena ZVO-1 in v skladu s 14.a členom Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10), ni čezmerna, če vrednosti kazalcev hrupa izven parcelne meje naprave pred fasadami najbolj izpostavljenih stavb varovanih prostorov ne presegajo mejnih vrednosti, določenih v preglednici 4 priloge 1 te uredbe za IV. območje varstva pred hrupom, na vplivnem območju vira hrupa pa so izvedeni tehnično, prostorsko in ekonomsko upravičeni ukrepi za zmanjšanje emisije na viru hrupa in aktivne zaščite vira hrupa, in:

1. so na obstoječih varovanih prostorih izvedeni ukrepi pasivne protihrupne zaščite,
2. so obstoječi varovani prostori že zvočno izolirani v skladu s predpisom, ki ureja zaščito pred hrupom v stavbah,
3. so obstoječi objekti, pri gradnji katerih bi obremenitev zaradi vira hrupa morala biti upoštevana,
4. lastniki varovanih prostorov odklonijo ali ne omogočijo izvedbe ukrepov ali so varovani prostori nenaseljeni, ali
5. izvedba ukrepov na obstoječih objektih zaradi slabega gradbenega stanja ni mogoča oziroma bi lahko ogrozila statično stabilnost stavbe z varovanimi prostori.

(4) Za tehnično, prostorsko in ekonomsko upravičene ukrepe za zmanjšanje emisije na viru hrupa in ukrepe aktivne zaščite vira hrupa iz prejšnjega odstavka se štejejo ukrepi, predlagani v oceni obremenjenosti okolja s hrupom iz priloge 2 te uredbe.

(5) Izpolnjevanje zahtev iz drugega odstavka tega člena se dokazuje:

1. izpolnjevanje zahteve iz 1. in 2. točke tretjega odstavka tega člena s predložitvijo elaborata in izkaza, ki na ravni projekta dokazujeta, da raven hrupa v varovanem prostoru zaradi vira hrupa ne bo presežena v skladu s predpisom, ki ureja zaščito pred hrupom v stavbah;
2. izpolnjevanje zahteve iz 4. točke tretjega odstavka tega člena s predložitvijo izjave lastnika oziroma lastnikov varovanih prostorov, da odklanjajo izvedbo protihrupnih ukrepov, oziroma izjave investitorja, da izjave lastnikov ni mogel pridobiti;
3. izpolnjevanje zahteve iz 5. točke tretjega odstavka tega člena s predložitvijo izjave izvedenca gradbene stroke glede gradbenega stanja stavbe z varovanimi prostori, zaradi katerega izvedba ukrepov ni mogoča oziroma bi lahko ogrozila statično stabilnost stavbe z varovanimi prostori.

(6) Upravljavlec obstoječega vira hrupa iz prvega odstavka tega člena mora za uskladitev obratovanja naprave v skladu s to uredbo pridobiti okoljevarstveno dovoljenje, pri čemer najkasneje v enem letu po uveljavitvi te uredbe vloži vlogo za spremembo okoljevarstvenega dovoljenja, ki je namenjena prilagoditvi določbam te uredbe.

(7) V okoljevarstvenem dovoljenju iz prejšnjega odstavka se določijo čim strožje vrednosti kazalcev hrupa, ki jih je mogoče doseči z izvedenimi ukrepi iz tretjega odstavka tega člena za zmanjšanje emisije na viru hrupa, ob upoštevanju celega razpona kazalcev hrupa iz IV. stopnje varstva pred hrupom.

(8) Upravljavec obstoječega vira hrupa iz prvega odstavka tega člena, ki ne vloži vloge za spremembo okoljevarstvenega dovoljenja iz šestega odstavka tega člena zaradi prilagoditve usklajenosti naprave določbam te uredbe v enem letu po uveljavitvi te uredbe, se kaznuje::

1. pravna oseba z globo od 75.000 do 125.000 eurov;
2. samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, z globo od 45.000 do 75.000 eurov.

24. člen
(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10).

25. člen
(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«

Št.
Ljubljana,
EVA 2025-2570-0038

Vlada Republike Slovenije
dr. Robert Golob
predsednik

PRILOGA 1
Mejne vrednosti kazalcev hrupa

Preglednica 1: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom $L_{noč}$ in L_{dvn} za posamezna območja varstva pred hrupom

Območje varstva pred hrupom	$L_{noč}$ (dBA)	L_{dvn} (dBA)
IV. območje	65	75
III. območje	50	60
II. območje	45	55
I. območje	40	50

Preglednica 2: mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom $L_{noč}$ in L_{dvn} za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzročata obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in mednarodnega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča

Območje varstva pred hrupom	$L_{noč}$ (dBA)	L_{dvn} (dBA)
IV. območje	80	80
III. območje	59	69
II. območje	53	63
I. območje	47	57

Preglednica 3: mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} , ki ga povzročata obratovanje linijskega vira, mednarodnega letališča ali pristanišča

Območje varstva pred hrupom	L_{dan} (dBA)	$L_{večer}$ (dBA)	$L_{noč}$ (dBA)	L_{dvn} (dBA)
IV. območje	70	65	60	70
III. območje	65	60	55	65
II. območje	60	55	50	60
I. območje	55	50	45	55

Preglednica 4: mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$, in L_{dvn} , ki ga povzročajo naprava, obrat, industrijski kompleks, letališče, ki ni mednarodno letališče, heliport, objekt za pretovor blaga ali odprto parkirišče

Območje varstva pred hrupom	L_{dan} (dBA)	$L_{večer}$ (dBA)	$L_{noč}$ (dBA)	L_{dvn} (dBA)
IV. območje	73	68	63	73
III. območje	58	53	48	58
II. območje	52	47	42	52
I. območje	47	42	37	47

Preglednica 5: mejne vrednosti konične ravni hrupa L_1 , ki ga povzročajo obratovanje letališča, pristanišča, heliporta, objekta za pretovor blaga, naprave, obrata ali industrijskega kompleksa

Območje varstva pred hrupom	L_1 – obdobje večera in noči (dBA)	L_1 – obdobje dneva (dBA)
IV. območje	90	90
III. območje	70	85
II. območje	65	75
I. območje	60	75

Preglednica 6: mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} , ki ga povzroča gradbišče

	L_{dan} (dBA)	$L_{večer}$ (dBA)	$L_{noč}$ (dBA)	(dBA)
Vir hrupa	65	60	55	65
Celotna obremenitev	/	/	59	69
Konična raven hrupa L_1	85	70	70	/

PRILOGA 2

Ocena obremenjenosti okolja s hrupom

Ocena obremenjenosti okolja s hrupom mora vsebovati:

1. Splošni del s podatki o:

- predmetu in namenu ocene,
- naročniku in upravljavcu vira hrupa (ime in priimek ter naslov ali firma in sedež),
- izdelovalcu ocene (ime in priimek ter naslov ali firma in sedež, navedba pooblastil),
- kraju vira hrupa (navedba šifre in imena katastrske občine ter parcelne številke in/ali točke/linije državnega koordinatnega sistema),
- značilnosti pozidave in poselitve na območju ocenjevanja vira hrupa,
- namenski rabi prostora in stopnji varstva pred hrupom v prostorskih aktih občine na območju ocenjevanja hrupa,
- predpisih, standardih in tehničnih normativih, na podlagi katerih je izdelana ocena,
- mejnih vrednostih kazalcev hrupa,
- načinu ocenjevanja hrupa, uporabljenih računskih metodah in/ali merilni opremi,
- uporabljenem računalniškem programu in/ali merilni opremi, s katerimi je bilo opravljeno ocenjevanje hrupa, upoštevajoč metode, določene s predpisom ali standardom, ki ureja ocenjevanje hrupa za posamezni vir hrupa.

Rezultati, podani v oceni obremenjenosti okolja s hrupom, morajo zagotavljati sledljivost in ponovljivost do vseh vhodnih podatkov in bistvenih parametrov. Pri modelnem izračunavanju hrupa po kateri koli računski metodi modelnega izračuna morajo biti navedene vrednosti vseh vhodnih podatkov, na podlagi katerih je bil izračun opravljen.

2. Ocenjevanje obremenjenosti okolja s hrupom s podatki o:

- viru hrupa z opisom njegovih glavnih tehničnih značilnosti in režima obratovanja,
- obratovalnem stanju vira hrupa (glede na obravnavani vir hrupa):
 - za ceste (gostota prometa glede na vrsto vozil, hitrost vožnje in režim prometnega toka, nagib cestišča, stanje vozišče konstrukcije in obrabna plast cestišča),
 - za železniške proge (gostota prometa glede na vrsto vlakov in kategorijo tirnih vozil, hitrost vožnje in območja zaviranja, konstrukcijske lastnosti proge),
 - za naprave in gradbišča (zmogljivost, režim obratovanja, zvočna moč, obratovalni časi ter lokacija in usmerjenost virov hrupa) in
 - o drugih virih hrupa, ki vplivajo na rezultate ocenjevanja,
- opisu izvedenih in/ali načrtovanih ukrepov varstva pred hrupom,
- obdobju in območju ocenjevanja vira hrupa,
- obravnavanih stavbah z varovanimi prostori in mestih ocenjevanja hrupa (naslov, številka stavbe iz registra nepremičnin, točke državnega koordinatnega sistema),
- drugih dejstvih, pomembnih za ocenjevanje hrupa,
- rezultatih ocenjevanja hrupa, predstavljenih v obliki vrednosti ustreznih kazalcev hrupa glede na način ocenjevanja z upoštevanjem vseh popravkov ali v obliki drugih kazalcev hrupa, če so za posamezni vir hrupa predpisani ali določeni s standardi:
 - zaradi obstoječih drugih virov hrupa (linijski viri hrupa in/ali naprave),
 - zaradi obratovanja obravnavanega vira hrupa,
 - celotni obremenitvi okolja s hrupom.

3. Vrednotenje ocenjenih kazalcev hrupa s podatki o:

- vrednotenju glede na mejne vrednosti za vir in za celotno obremenitev glede na predpisano stopnjo varstva pred hrupom, pri čemer se pri ocenjevanju upošteva dejansko izračunana vrednost kazalcev hrupa,
- prostorski opredelitvi vplivnega območja vira hrupa z ustreznim grafičnim prikazom obremenitve površin s hrupom.

4. Načrtovane ali potrebne dodatne omilitvene ukrepe za zmanjšanje obremenitve okolja s hrupom s podatki o:

- opisu načrtovanih/dodatnih ukrepov (najmanj na ravni idejne zasnove),
- ocenjeni obremenitvi okolja s hrupom po izvedbi načrtovanih/dodatnih omilitvenih ukrepov:
 - zaradi obratovanja vira hrupa,
 - celotni obremenitvi okolja s hrupom,
- učinkovitosti načrtovanih/dodatnih omilitvenih ukrepov (razlika med stanjem brez izvedbe ukrepov in z njihovo izvedbo):
 - zaradi obratovanja vira hrupa,
 - celotni obremenitvi okolja s hrupom.

5. Sklepno oceno.

6. Viri podatkov in informacij, ki so bili uporabljeni za izdelavo ocene obremenjenosti okolja s hrupom.

7. Grafične priloge v tiskani in digitalni obliki v državnem koordinatnem sistemu

Opomba: Za linijske vire hrupa se vsebina ocene obremenjenosti okolja s hrupom smiselno upošteva glede na njen namen.