

Priloga 13

Statusna sporočila v NMP

Statusna sporočila, ki jih MoE pošiljajo DSZ omogočajo časovno spremljanje izvedbe intervencije (časovni intervencijski statusi) in operativnost MoE (operativni statusi).

MoE je v skladu s tem pravilnikom za vsako intervencijo dolžna posredovati statuse iz spodnje tabele, razen kadar je pod vrstico »posebnosti« zapisano drugače.

Definicija in obrazložitev dogodka in intervencij

Dogodek nastane na podlagi obvestila (klica pacienta, svojca, ekipe,...) o potrebni pomoči NMP na določeni lokaciji. Na dogodku izvedemo eno ali več intervencij.

Intervencija nastane na podlagi dogodka, ko se aktivira enota NMP. Vsaka aktivirana enota NMP ima svojo intervencijo.

Intervencija ima svoje časovne intervencijske statuse, ki se beležijo na posamezno MoE. V primeru, da MoE po zdravstveni obravnavi transportira pacienta do končnega mesta zdravstvene obravnave so praviloma v naslednjem vrstnem redu: SPREJETO → NA POTI → NA KRAJU → PRI PACIENTU → ODHOD S KRAJA → NA CILJU → ZAKLJUČEK INT.

Ekipa, ki konča intervencijo na kraju (pacient ostane doma, ...) statusov ODHOD S KRAJA in na CILJU ne pošilja.

Časovnem intervencijskem statusu ZAKLJUČEK INT obvezno sledi eden izmed operativnih statusov, ki povedo operativnost same MoE.

Časovni intervencijski statusi

Status: SPREJETO

Pomen: MoE potrdi, da je sprejela aktivacijsko sporočilo in bo začela z izvajanjem intervencije.
Razlaga: *Vsak član ekipe posreduje status takoj, ko je aktivacijsko sporočilo sprejel. ZdrDis smatra, da je bila aktivacija uspešno izvedena, ko je sprejel potrditev vsaj enega člana MoE. Člani MoE so praviloma skupaj, kadar temu ni tako, so se o aktivaciji dolžni medsebojno obveščati.*

Status: NA POTI

Pomen: MoE potrdi, da so izvozili na intervencijo.
Razlaga: *Status se sporoči, ko je celotna MoE zbrana in je vozilo začelo z vožnjo na intervencijo. Status posreduje en član MoE in velja za celotno ekipo.*

Status: NA KRAJU

Pomen: MoE potrdi, da so prispeli na kraj intervencije.
Razlaga: *Status se sporoči, ko je vozilo prispelo na predvideno lokacijo intervencije. Status posreduje en član MoE in velja za celotno ekipo.*

Status: PRI PACIENTU

Pomen: MoE potrdi, da so prišli do pacienta.
Razlaga: *Status se sporoči, ko je prvi član MoE prispel do pacienta. Kadar je pacientov več, lahko vsak član MoE posreduje svoj status.*
Posebnosti: Ni potrebno posredovati, kadar zaradi narave dela ali tehničnih zmožnosti to ni mogoče (ne delovanje radijskega sistema ali aplikacije).

Status: ODHOD S KRAJA

Pomen: MoE potrdi da se vrača iz kraja intervencije.
Razlaga: *Status se sporoči, ko je vozilo začelo s premikom iz lokacije intervencije do lokacije predaje pacienta. Status posreduje en član MoE in velja za celotno ekipo.*
Posebnosti: Kadar MoE zaključi z delom na lokaciji statusa ne posreduje in je naslednji status »ZAKLJUČEK INT«.

Status: NA CILJU

Pomen: MoE potrdi da so s pacientom prispeli na lokacijo predaje pacienta.
Razlaga: *Status se sporoči, ko se je vozilo ustavilo na lokaciji predaje pacienta. Status posreduje en član MoE in velja za celotno ekipo.*

Status: ZAKLJUČEK INT

Pomen: MoE potrdi, da so s trenutno intervencijo zaključili.
Razlaga: *Status je posredovan takoj, ko je MoE predala pacienta. Ta čas ni daljši od 15 minut. Status posreduje en član MoE in velja za celotno ekipo.*
Posebnosti: Kadar je ta čas podaljšan, je MoE dolžna DCZ obvestiti o vzroku podaljšanega časa. Temu statusu obvezno sledi eden izmed naslednjih statusov funkcionalnosti.

Operativni statusi

Status: PROST

Pomen: MoE in vozilo so pripravljene za naslednjo intervencijo.

Razlaga: *Status je posredovan, kadar je MoE na svojem primarnem področju in je sposobna izvesti naslednjo intervencijo.*

Posebnosti: Kadar je status sporočen po statusu »VRAČANJE RAZPOLOŽLJIV«, se le ta sporoči takoj, ko MoE vstopi na svoje primarno področje.

Status: VRAČANJE RAZPOLOŽLJIV

Pomen: MoE sporoča, da se ekipa vrača na svoje primarno področje in je v tem času razpoložljiva za nadaljnjo intervencijo.

Razlaga: *Status je posredovan po statusu »ZAKLJUČEK INT«, kadar se ekipa po zaključku ne nahaja na svojem primarnem področju in je začela z vračanjem. MoE je v času vračanja razpoložljiva za nadaljnjo intervencijo.*

Status: VRAČANJE NERAZPOLOŽLJIV

Pomen: MoE sporoča, da se vrača na svoje primarno področje, vendar v tem času ni razpoložljiva za nadaljnjo intervencijo.

Razlaga: *Status je posredovan po statusu »ZAKLJUČEK INT«, kadar se ekipa po zaključku ne nahaja na svojem primarnem področju in je začela z vračanjem. Vzrok nerazpoložljivosti v času vračanja mora MoE sporočiti DCZ.*

Status: ČIŠČENJE

Pomen: MoE sporoča, da vozilo/oprema/osebje potrebuje čiščenje oz. dopolnitev.

Razlaga: *Status posreduje član MoE v primeru, ko zaradi pomankanja opreme/materiala oz. čiščenja vozila ali opreme ni možno izvesti naslednje intervencije. Ravno tako se ta status uporablja, kadar je potrebna priprava/ureditev članov MoE.*

Status: NERAZPOLOŽLJIV

Pomen: *MoE sporoča, da je nerazpoložljiva za izvedbo intervencije.*

Razlaga: *Status se posreduje, kadar MoE iz kakršnihkoli vzrokov (okvara vozila, izpad članov MoE, vreme ...) ni sposobna za izvedbo intervencij. Ob tem statusu je MoE DCZ sporoči vzrok in predvideno časovno nerazpoložljivost.*

Posebnosti: Kadar MoE nima drugega intervencijskega ali operativnega statusa se smatra, da je MoE v statusu »RAZPOLOŽLJIV«.

Status: POGOJNA RAZPOLOŽLJIVOST

MoE sporoča, da je zaradi določenih pogojev pogojno razpoložljiv.

Status se posreduje, kadar ima ekipa predhodno odobritev ZdrDis za koriščenje odmora (malica, ...).