

Na podlagi 54. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21) ministrica za infrastrukturo izdaja

PRAVILNIK
O MESTIH ZA VGRADITEV OZIROMA POSTAVITEV SIGNALOV

1. člen
(vsebina)

Ta pravilnik določa mesta za vgraditev ali postavitve signalov.

2. člen
(področje veljavnosti)

Določbe tega pravilnika veljajo za proge, za industrijske tire in proge drugih železnic, razen v primerih, ko zakon, ki ureja varnost v železniškem prometu, ne določa drugače.

3. člen
(mesta za vgraditev ali postavitve signalov)

(1) Stalni in prenosni signali ter signalne oznake se vgrajujejo oziroma postavljajo na desni strani tira. Izjeme so:

- pri levostranskem prometu, kjer se signali na odprti progi in uvozni signal vgrajujejo oziroma postavljajo na levi strani tira;
- na dvotirni progi, kjer je postaja opremljena tudi z uvoznim signalom in predsignalom za vožnjo z nepravlega tira, se uvozna signala in predsignala vgrajujeta oz. postavljata na zunanji strani obeh tirov;
- pri obojestranskem prometu, kjer se signali na odprti progi in uvozni signali vgrajujejo oziroma postavljajo na zunanji strani obeh tirov;
- pri kretničnih signalih in signalih na raztirnikih, kjer se signali lahko vgrajujejo oziroma postavljajo na eni ali drugi strani tira;
- na progi, kjer zaradi krivinskih in krajevnih razmer (predor, usek ali podobno) ni možno doseči predpisane vidne razdalje, se signali lahko vgrajujejo oziroma postavljajo na levi strani proge.

(2) Stalni signali in signalne oznake se lahko vgrajujejo tudi nad tirom.

(3) Predsignali se postavijo na zavorno razdaljo pred glavnim signalom. Glede na krajevne razmere se lahko postavijo največ na razdalji, ki je za 50 % povečana oziroma zmanjšana največ za 5 % od zavorne razdalje, ki velja na tisti progi.

(4) Glavni signali, ki tudi predsignalizirajo naslednji glavni signal, se vgrajujejo pred prihodnjim glavnim signalom na razdalji največ 3000 m in najmanj na razdalji, ki je za največ 5% manjša od zavorne razdalje.

(5) Uvozni in progovni kritni signal se vgradi 100 do 500 m pred uvozno kretnico oziroma mestom, ki ga krije. Pri obnovah ali nadgradnjah, kadar je zaradi neugodnih krajevnih razmer treba uvozni ali kritni signal vgraditi na razdalji večji kot 500 m pred prvo uvozno kretnico ali mestom, ki ga krije, je uvozni ali kritni signal dovoljeno vgraditi na razdalji, ki je do 30 % daljša od 500 m.

(6) Tirni izvozni signal in postajni kritni signal se vgradi pred kretnico, ki jo krije.

(7) Skupinski izvozni signal se vgradi ob desni strani tira, po katerem bo vlak vozil mimo skupinskega izvoznega signala:

- za zadnjo izvozno kretnico na postaji, če velja za vse glavne tire na postaji,
- za zadnjo kretnico skupine glavnih tirov, za katero velja.

(8) Skupinski izvozni signali se na postajah glavnih prog, kjer je zaradi tirne situacije možno vgraditi tirne izvozne signale, ne smejo več vgrajevati.

(9) Prostorni signali se vgrajujejo na mejah blokovnih ali odjavnih odsekov.

4. člen

(izjeme od uporabe tega pravilnika)

Na mejnih progah, mejnih postajah in postajah izmenjave prometa se lahko vgraditev ali postavitve stalnih in prenosnih signalov ter signalnih oznak izvrši v nasprotju s tem pravilnikom, v kolikor je s sporazumom med upravljavci sosednjih železniških infrastruktur ali drugim čezmejnim sporazumom predpisana drugačna vgraditev ali postavitve prometne signalizacije.

5. člen

(prenehanje uporabe predpisov)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika se preneha uporabljati 9. člen Signalnega pravilnika (Uradni list RS, št. 123/07, 18/11, 48/11 in 30/18 – ZVZelP-1).

6. člen

(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-150/2025

Ljubljana, dne ____ 2025

EVA 2025-2430-0013

Mag. Alenka Bratušek
ministrica za infrastrukturo