

## **PRILOGA 3:**

### **MERILA ZA ORGANIZIRANJE, OPREMLJANJE IN USPOSABLJANJE GASILSKIH ENOT ZA POSREDOVANJE OB NESREČAH V DALJŠIH CESTNIH PREDORIH**

#### **1. IZHODIŠČA ZA MERILA**

1. Upravljavec enocevne ali dvocevne cestnega ali avtocestnega predora v dolžini od 500 do vključno 1000 metrov, mora zagotoviti ustrezno enoto operativnih gasilcev, ki so opremljeni s specialnim vozilom za gašenje in reševanje v cestnih ali avtocestnih predorih, če je na podlagi ocen ogroženosti, študij požarne varnosti ali projektne dokumentacije ugotovljena povečana nevarnost nastanka požara, nesreče z nevarnimi snovmi ali prometne nesreče.
2. Upravljavec enocevne in dvocevne cestnega ali avtocestnega predora na cestnih povezavah, daljšega od 1000 metrov, mora zagotoviti stalno prisotnost najmanj šestih poklicnih gasilcev, ki so opremljeni s specialnim vozilom za gašenje in reševanje v cestnih in avtocestnih predorih.
3. Gasilske enote iz prvega in drugega odstavka tega člena, ki posredujejo v daljših cestnih ali avtocestnih predorih morajo zagotoviti, da prvi oddelek na vhod cestnega ali avtocestnega predora s specialnim vozilom za gašenje in reševanje v cestnih ali avtocestnih predorih prispe najkasneje v 10 minutah od poziva.
4. Če upravljavec cestnega oziroma avtocestnega predora ne more sam zagotoviti ustrezne enote operativnih gasilcev, lahko ustrezno gasilsko enoto zagotovi v sodelovanju z gasilsko enoto širšega pomena.
5. Portalni gasilci, organizirani skladno z merili iz priloge 1 in priloge 2 te uredbe, sodelujejo v intervencijah s predorskimi gasilci pri izvajanju nalog zaščite in reševanja. Portalne gasilce zagotavljajo gasilske enote pristojnih gasilskih poveljstev občine oziroma pristojnih gasilskih zvez.
6. Kot dolžina cestnega ali avtocestnega predora se šteje celotna dolžina tudi, če celoten cestni ali avtocestni predor ni na ozemlju Republike Slovenije.
7. Koncept izvajanja nalog gašenja in reševanja v cestnih in avtocestnih predorih temelji na pristopu gasilskih enot iz obeh portalov cestnega ali avtocestnega predora.

#### **2. ORGANIZIRANJE GASILSKIH ENOT**

##### **2.1. Organiziranje enot**

Ob nesrečah v daljših cestnih predorih praviloma posredujejo gasilske enote širšega pomena (v nadaljevanju GEŠP) z razpoložljivo opremo za posredovanje ob požarih, z opremo za tehnično reševanje in opremo za posredovanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi. V primeru nesreč večjega obsega se vključuje gasilske enote javne gasilske službe, dodatne GEŠP in po potrebi druge enote za zaščito in reševanje in pomoč (v nadaljevanju ZRP), skladno z načrti zaščite in reševanja (v nadaljevanju Načrti ZiR).

Enote poklicnih gasilcev za posredovanje v daljših cestnih predorih se praviloma organizirajo na podlagi pogodbe oziroma dogovora med ministrstvom pristojnim za promet, upravljalcem cestne infrastrukture, Upravo RS za zaščito in reševanje, pristojnimi občinami ter s pristojnimi gasilskimi enotami širšega pomena. Z dogovori oz. pogodbami se definira medsebojne obveznosti, število dodatnih gasilcev, ter dodatno opremo in vozila za posredovanje. Upravljalca predora lahko

ustanovi lastno gasilsko enoto, ki mora zagotavljati stalno prisotnost najmanj 6 poklicnih gasilcev ter je opremljena s specialnim vozilom za gašenje in reševanje v predorih ter drugimi gasilskimi vozili in opremo za posredovanje v predorih.

Predorski gasilci so gasilci, ki opravljajo naloge zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših cestnih predorih. Naloge predorskih gasilcev pri zaščiti in reševanju ob nesrečah v daljših cestnih predorih so:

- reševanje in gašenje v primeru nesreče v predoru,
- evakuacija, iznos in dekontaminacija udeležencev,
- druge naloge v predoru in na portalu predora,
- druge naloge po navodilih vodje intervencije.

Portalni gasilci so gasilci, ki sodelujejo pri nalogah zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših cestnih predorih. Naloge portalnih gasilcev pri zaščiti in reševanju ob nesrečah v daljših cestnih predorih so:

- prometno zavarovanje,
- pomoč pri logistični oskrbi (dobava opreme za posredovalce, pomoč pri evakuaciji, iznosu, dekontaminaciji in evidentiranju udeležencev,...),
- požarno varovanje,
- po navodilih vodje intervencije lahko tudi vstop v cev s požarom in pomoč pri reševanju in gašenju,
- druge naloge po navodilih vodje intervencije.

## 2.2. Gasilske enote širšega pomena, ki se jih določi za predorske enote:

Daljši cestni predor	Gasilska enota
Karavanke	PGE Jesenice
Šentvid	PGE Ljubljana
Golovec	PGE Ljubljana
Podmilj	PGE Domžale in PGE Celje
Trojane	PGE Domžale in PGE Celje
Jasovnik	PGE Celje in PGE Domžale
Ločica	PGE Celje in PGE Domžale
Pletovarje	PGE Celje in GE PGD Slovenske Konjice
Golo Rebro	PGE Celje in GE PGD Slovenske Konjice
Kastelec	PGE Koper in PGE Sežana
Dekani	PGE Koper
Markovec	PGE Koper
Podnanos	PGE Ajdovščina in GE PGD Postojna
Cenkova	GE PGD Gornja Radgona in GE PGD Murska Sobota
Ljubelj	GE PGD Bistrica pri Trziču in PGE Kranj
Sten	GE PGD Škofja Loka in PGE Kranj

\*Dodatne enote za posredovanje so definirane v Načrtih ZiR.

### 2.3. Šifrant nesreč in kadrovska sestava gasilskih enot

Osnovna in hkrati najmanjša gasilska formacija, ki lahko samostojno izvaja naloge zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših cestnih predorih, je gasilski oddelek v sestavi 1+5 gasilcev. Minimalno število oddelkov oz. gasilcev za ukrepanje ob posamezni vrsti nesreče se določi na podlagi spodnjih preglednic.

Prometna nesreča	Požar	Nesreča z nevarno snovjo - klasifikacija po ADR	Število reševanih
<b>MANJŠA</b>	<b>MANJŠI</b>	<b>MANJŠA</b>	do 5
do dve vozili v različnih kombinacijah iz nabora: - osebno vozilo, dostavno vozilo.	eno vozilo iz nabora: - osebno vozilo; - kombinirano vozilo.	vozila iz nabora (iztekanje/puščanje pogonskih goriv): - osebno vozilo; - kombinirano vozilo; - tovorno vozilo; - avtobus.	
<b>SREDNJA</b>	<b>SREDNJI</b>	<b>SREDNJA</b>	do 5
do tri vozila v različnih kombinacijah iz nabora: - osebno vozilo, - kombinirano vozilo, - tovorno vozilo, - tovorno vozilo cisterna.  ali eno vozilo iz nabora: - avtobus	do dve vozili v različnih kombinacijah iz nabora: - osebno vozilo, - kombinirano vozilo,  ali eno vozilo iz nabora: - tovorno vozilo; - tovorno vozilo cisterna; - avtobus	vozila iz nabora (iztekanje/puščanje/razsutje prevažanih snovi); - kombinirano vozilo; - tovorno vozilo. - alternativni viri pogona	
<b>VEČJA*</b>	<b>VEČJI*</b>	<b>VEČJA*</b>	več kot 5
več kot tri vozila v različnih kombinacijah iz nabora: - osebno vozilo, - kombinirano vozilo, - tovorno vozilo, - tovorno vozilo cisterna, - avtobus	Količine in kombinacije vozil ki, niso zajete predhodno.	vozila iz nabora (iztekanje/uhajanje/razsutje prevažanih snovi ); - tovorno vozil (cisterna)	

\* ob večji nesreči se aktivira regijski načrt ZiR, kar pomeni, da so na razpolago dodatne sile ZRP

	DVOCEVNI PREDOR									
	dolžina do 1000 metrov					dolžina nad 1000 metrov				
	<i>predorski oddelkov</i>	<i>predorski gasilcev</i>	<i>portalni oddelkov</i>	<i>portalni gasilcev</i>	SKUPAJ	<i>predorski oddelkov</i>	<i>predorski gasilcev</i>	<i>portalni oddelkov</i>	<i>portalni gasilcev</i>	SKUPAJ
Manjša prometna nesreča	1	6	0	0	6	1	6	0	0	6
Srednja prometna nesreča	2	12	1	6	18	2	12	1	6	18
Večja prometna	4	24	4	24	48	4	24	4	24	48
Manjši požar	1	6	0	0	6	1	6	0	0	6
Srednji požar	4	24	1	6	30	4	24	2	12	36
Večji požar	5	30	5	30	60	7	42	4	24	66
Manjša nesreča z nevarno snovjo	1	6	0	0	6	1	6	0	0	6
Srednja nesreča z nevarno snovjo	3	18	1	6	24	3	18	1	6	24
Večja nesreča z nevarno snovjo	5	30	5	30	60	7	42	4	24	66
Eksplozija	5	30	5	30	60	7	42	4	24	66

	ENOCEVNI PREDOR, daljši od 500m					KARAVANKE*				
	<i>predorski oddelkov</i>	<i>predorski gasilcev</i>	<i>portalni oddelkov</i>	<i>portalni gasilcev</i>	SKUPAJ	<i>predorski oddelkov</i>	<i>predorski gasilcev</i>	<i>portalni oddelkov</i>	<i>portalni gasilcev</i>	SKUPAJ
	Manjša prometna nesreča	2	12	0	0	12	1	6	0	0
Srednja prometna nesreča	2	12	1	6	18	2	12	1	6	18
Večja prometna	4	24	4	24	48	4	24	4	24	48
Manjši požar	2	12	0	0	12	1	6	0	0	6
Srednji požar	4	24	3	18	42	4	24	3	18	42
Večji požar	7	42	4	24	66	7	42	6	36	78
Manjša nesreča z nevarno snovjo	2	12	0	0	12	1	6	0	0	6
Srednja nesreča z nevarno snovjo	3	18	1	6	24	3	18	1	6	24
Večja nesreča z nevarno snovjo	7	42	4	24	66	7	42	6	36	78
Eksplozija	7	42	4	24	66	7	42	6	36	78

\* ko bo v uporabi druga cev predora Karavanke za predor veljajo pravila za dvocevne predore dolžine nad 1000 m

### **3. OPREMLJANJE GASILSKIH ENOT**

#### **3.1. Osnovna zaščitna oprema, reševalna oprema in vozila**

Gasilske enote pri posredovanju ob nesrečah v daljših cestnih predorih uporabljajo opremo in vozila, ki so že razpoložljiva za izvajanje javne gasilske službe in za naloge širšega pomena.

#### **3.2. Specialna vozila, reševalna in osebna zaščitna oprema**

Specialno vozilo za posredovanje v daljših cestnih predorih je opremljeno z osnovno opremo za gašenje, tehnično reševanje in reševanje ob nesrečah z nevarnimi snovi. Vozilo je opremljeno z zalogovnikom stisnjenega zraka za osebe in vozilo, če ga potrebuje za delovanje.

Glavne tehnične značilnosti predorskega vozila so navedene v poglavju 6, Glavne tehnične značilnosti predorskega vozila.

Kot ustrezno specialno vozilo za posredovanje v daljših cestnih predorih se šteje tudi dvopotno reševalno vozilo za posredovanje v železniških predorih z zalogovnikom stisnjenega zraka za vozilo, če ga potrebuje za delovanje in osebe ter osnovno opremo za gašenje, tehnično reševanje in reševanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi v kolikor gasilska enota širšega pomena kot predorska enota pokriva tako železniške kot daljše cestne predore in je s takim vozilom že opremljena.

### **4. USPOSABLJANJE GASILSKIH ENOT**

Gasilci, ki opravljajo naloge v daljših cestnih predorih opravijo naslednja dodatna usposabljanja:

- usposabljanje po programu temeljnega usposabljanja gasilcev, določenih za posredovanje ob nesrečah v daljših cestnih predorih,
- portalni gasilci, ki izvajajo podpore naloge morajo imeti opravljen tečaj za operativnega gasilca, usposabljanje za nosilca IDA in usposabljanje po temeljnemu programu za portalnega gasilca v daljših cestnih predorih,
- usposabljanje za upravljanje predorskih vozil,
- skupne praktične vaje, v katerih sodelujejo vse predorske in portalne enote pristojne za posamezni predor, ter pristojne službe upravljalca predora, policije in nujne medicinske pomoči, se izvedejo najmanj enkrat v obdobju petih let, za kar je odgovoren upravljavec.

Usposabljanje po temeljnem programu za posredovanje ob nesrečah v daljših cestnih predorih izvaja Izobraževalni center za zaščito in reševanje, v okviru Gasilske šole.

Usposabljanje za upravljanje predorskih vozil izvajata dobavitelj vozila oz. predorska gasilska enota, če ima že za to usposobljene inštruktorje.

**5. PREGLEDNICA PREDORSKIH IN PORTALNIH GASILSKIH ENOT TER DODATNE OPREME**

**Predor Golovec**

<b>Predorske enote</b>	<b>Vozila/oprema</b>	<b>Portalne enote</b>	<b>Oprema na portalu</b>
PGE Ljubljana	Predorsko vozilo	GE PGD Ljubljana – Rudnik	
		GE PGD Barje	
		GE PGD Bizovik	
		GE PGD Sostro	

**Predor Šentvid**

<b>Predorske enote</b>	<b>Vozila/oprema</b>	<b>Portalne enote</b>	<b>Oprema na portalu</b>
PGE Ljubljana	Predorsko vozilo	GE PGD Ljubljana – Šentvid	
		GE PGD Vižmarje Brod	
		GE PGD Podutik – Glince	
		GE PGD Dravlje	

**Predori Podmilj, Trojane, Jasovnik in Ločica**

<b>Predorske enote</b>	<b>Vozila/oprema</b>	<b>Portalne enote</b>	<b>Oprema na portalu</b>
PGE Celje	Predorsko vozilo	GE PGD Trojane	
PGE Domžale	Predorsko vozilo	GE PGD Blagovica	
		GE PGD Lukovica	
		GE PGD Motnik	
		GE PGD Špitalič	
		GE PGD Ločica pri Vranskem	
		GE PGD Vransko	
		GE PGD Izlake	
		PGD Čemšenik	

**Predora Pletovarje in Golo Rebro**

<b>Predorske enote</b>	<b>Vozila/oprema</b>	<b>Portalne enote</b>	<b>Oprema na portalu</b>
GE PGD Slovenske Konjice		GE PGD Tepanje	
PGE Celje	Predorsko vozilo	GE PGD Draža vas	
		GE PGD Žiče	
		GE PGD Dramlje	
		GE PGD Lokarje	

**Predor Podnanos**

<b>Predorske enote</b>	<b>Vozila/oprema</b>	<b>Portalne enote</b>	<b>Oprema na portalu</b>
PGE Ajdovščina	Predorsko vozilo	GE PGD Razdrto	
PGD Postojna		GE PGD Hruševje	
		GE PGD Vipava	
		GE PGD Podnanos	

**Predor Kastelec**

<b>Predorske enote</b>	<b>Vozila/oprema</b>	<b>Portalne enote</b>	<b>Oprema na portalu</b>
PGE Koper	Predorsko vozilo	GE PGD Materija	
PGE Sežana		GE PGD Divača	
		GE PGD Osp	
		GE PGD Dekani	
		GE PGD Pobegi - Čežarji	
		GE PGD Babiči	

**Predor Dekani**

<b>Predorske enote</b>	<b>Vozila/oprema</b>	<b>Portalne enote</b>	<b>Oprema na portalu</b>
PGE Koper	Predorsko vozilo	GE PGD Dekani	
		GE PGD Osp	
		GE PGD Dekani	
		GE PGD Pobegi - Čežarji	
		GE PGD Babiči	
		PGD Hrvatini	

**Predor Markovec**

<b>Predorske enote</b>	<b>Vozila/oprema</b>	<b>Portalne enote</b>	<b>Oprema na portalu</b>
PGE Koper	Predorsko vozilo	GE PGD Izola	
		GE PGD Korte	
		GE PGD Pobegi - Čežarji	
		GE PGD Dekani	
		GE PGD Hrvatini	
		GE PGD Babiči	

**Predor Cenkova**

<b>Predorske enote</b>	<b>Vozila/oprema</b>	<b>Portalne enote</b>	<b>Oprema na portalu</b>
GE PGD Gornja Radgona	Predorsko vozilo	PGD Cerkevjak	
GE PGD Murska Sobota		PGD Sveta Trojica	
		PGD Lenart	
		PGD Sveti Jurij ob Ščavnici	
		PGD Grabonoš	

**Predor Ljubelj**

<b>Predorske enote</b>	<b>Vozila/oprema</b>	<b>Portalne enote</b>	<b>Oprema na portalu</b>
GE PGD Bistrica pri Trziču	Predorsko vozilo	GE PGD Podljubelj	
PGE Kranj		GE PGD Tržič	
		GE PGD Kovor	
		GE PGD Križe	
		GE PGD Brezje pri Trziču	
		GE PGD Kokrica	

**Predor Sten**

Predorske enote	Vozila/oprema	Portalne enote	Oprema na portalu
GE PGD Škofja Loka	Predorsko vozilo	GE PGD Stara Loka	
PGE Kranj		GE PGD Trata	
		GE PGD Gosteče	
		GE PGD Godešič	
		GE PGD Reteče – Gorenja vas	

**Predor Karavanke**

Predorske enote	Vozila/oprema	Portalne enote	Oprema na portalu
PGE Jesenice	Predorsko vozilo	GE PGD Jesenice	
		GE PGD Hrušica	
		GE PGD Blejska Dobrava	
		GE PGD Koroška Bela	
		GE PGD Javorniški Rovt	
		GE PGD Planina pod Golico	
		GE PGD Mojstrana	
		GE PGD Dovje	

**Dodatna oprema za portalne gasilce:**

dodatna oprema na predor	predvideno število	Zagotavlja
Reševalna kapuca – za priklop na IDA	10	upravljalec
Reševalna kapuca z zalogo zraka	10	upravljalec
Zložljiva nosila	10	upravljalec
Zajemalna nosila	6	upravljalec
Koritasta nosila s kolesi	6	upravljalec
Transportni voziček	4	upravljalec
Termo kamera	6	enota / upravljalec
<b>dodatna oprema za oddelek</b>		
naprava za spremljanje IDA	6	enote / URSZR
<b>dodatna oprema za gasilca</b>		
IDA-dihalni aparat	25	enote / URSZR
ročna radijska postaja z mikrofonom	18	enote / URSZR
prostoročna baterijska svetilka	36	enote / URSZR
pozivnik	36	enote / URSZR

## 6. GLAVNE TEHNIČNE ZNAČILNOSTI PREDORSKEGA VOZILA

### SPLOŠNI PODATKI PREDORSKEGA VOZILA

Pogonski motor	
Moč motorja	
Menjalnik	
Pogon	
Število osi	
Masa vozila	
Hitrost	

### NADGRADNJA IN OPREMA PREDORSKEGA VOZILA

Posadka	
Črpalka	
Vklop črpalke	
Št. tlačnih izhodov črpalke	
CAFS sistem	
Kapaciteta kompresorja za zrak	
Odmernik penila	
Vodni monitor	
Rezervoar za vodo	
Rezervoar za penilo	
Penilo	
Generator el. energije	
Svetlobni stolp	
Vlečni vitel	
Zalogovnik stisnjenega zraka	
Termovizijska kamera	
Število IDA	
Ročna termovizijska kamera	
Naprave za merjenje in odčitavanje	
Oprema za tehnično reševanje	
Oprema za posredovanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi	