

## PREDLOG

Na podlagi drugega, šestega in desetega odstavka 114.b člena in prvega odstavka 114.e člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-1O in 23/24) ter v zvezi z 2. členom Zakona o prevoznih pogodbah v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 61/00 in 18/23 – ZDU-1O) minister za okolje, podnebje in energijo izdaja

### **Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o izvajanju subvencioniranega prevoza**

#### **1. člen**

V Pravilniku o izvajanju subvencioniranega prevoza (Uradni list RS, št. 53/2024) se v 10. členu:

- v tretjem odstavku beseda »Cv« nadomesti z besedo »CEV«;
- besedilo CEV se spremeni tako, da se glasi: »cena enkratne vozovnice določene s pogodbo med ministrstvom za JPP, organom JPP, izvajalcem in upravljavcem mestnega linijskega prevoza potnikov za posamezno mestno območje;«;
- v petem odstavku beseda »SubM« nadomesti z besedo »SUBm«.

#### **2. člen**

11. člen pravilnika se spremeni tako, da se glasi:

##### 11. člen

(subvencija v mestnem linijskem prevozu potnikov)

(1) Ministrstvo za JPP in organ JPP z izvajalcem in upravljavcem mestnega linijskega prevoza potnikov v posameznem mestnem območju skleneta pogodbo o zagotavljanju subvencioniranih prevozov upravičencev iz 114.b člena zakona.

(2) Do subvencije za izdano subvencionirano vozovnico v mestnem linijskem prevozu potnikov je upravičen izvajalec mestnega linijskega prevoza, ki ima z upravljavcem mestnega linijskega prevoza sklenjeno pogodbo ali upravljalec mestnega linijskega prevoza.

(3) Izvajalec ali upravljavec mestnega linijskega prevoza je upravičen do višine subvencije, ki se izračuna po naslednji enačbi:

$$S=CEV*K*ŠtV,$$

pri čemer je:

S: subvencija za uporabo mestne vozovnice v območju mestnega linijskega prevoza;

CEV: cena enkratne vozovnice določene s pogodbo med ministrstvom za JPP, organom JPP, izvajalcem in upravljavcem mestnega linijskega prevoza potnikov za posamezno območje mestnega linijskega prevoza;

K: koeficient;

ŠtV: število uspešnih validacij uporabnika mestne vozovnice v območju mestnega linijskega prevoza.

(4) Če izvajalec ali upravljavec mestnega linijskega prevoza potnikov zaradi bistveno povečanega števila upravičencev poveča obseg števila kilometrov mestnega linijskega prevoza potnikov za več kot 5 % glede na preteklo leto, je upravičen do sofinanciranja dodatnih kilometrov na podlagi odobrenega predloga o povečanju obsega. Sofinanciranje je dovoljeno v višini 75 % operativnih stroškov izvajanja mestnega prometa za tekoče leto. Izvajalec ali upravljavec predlaga povečanje obsega mestnega linijskega prometa na podlagi analize števila potnikov, zasedenosti vozil v koničnem času in s predložitvijo potrjenih operativnih stroškov na kilometer. Za izvedbo sofinanciranja se sklene aneks k pogodbi za izvajanje subvencioniranih prevozov.

(5) Do subvencije v mestnem linijskem prevozu je upravičen organizator prevoza za lastne potrebe ali posebnega linijskega prevoza v zavodu za vzgojo in izobraževanje otrok in mladostnikov s posebnimi potrebami, v katerem se upravičenec izobražuje, kot je določeno s pogodbo med izvajalcem prevoza, ministrstvom za JPP in organom JPP.«

### **3. člen**

Prvi odstavek 17. člena pravilnika se spremeni tako, da se glasi:

»Organ JPP izvajalcu ali upravljavcu mestnega linijskega prevoza na podlagi prejetih mesečnih računov in obveznih prilog, kot je to določeno v pogodbi med ministrstvom za JPP, organom JPP, izvajalcem in upravljavcem mestnega linijskega prevoza, nakaže sredstva za poravnavo subvencije, in sicer na transakcijski račun izvajalca ali upravljavca mestnega linijskega prevoza v roku največ 30 dni po prejemu računa.«

### **4. člen (začetek veljavnosti)**

Ta pravilnik začne veljati 1. aprila 2025.

Št. 007-39/2025  
Ljubljana, dne XXX marca 2025  
EVA 2025-2570-0012

Mag. Bojan Kumer  
minister za okolje, podnebje in  
energijo