



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

Številka 007-351/2024/1-02111188
Ljubljana, 26. 11. 2024 EVA 2024-2430-0031
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Uredba o spremembah Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b> Na podlagi drugega in tretjega odstavka 5. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ..... sprejela naslednji  S K L E P:  Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembah Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.  Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka  Prejmejo: – Ministrstvo za infrastrukturo – Ministrstvo za finance – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo – Urad Republike Slovenije za makroekonomske analize in razvoj – Urad Vlade Republike Slovenije za informiranje – DARS, d. d.
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b> /
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b> – mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet, – Damijan Leskovšek, vodja Sektorja za ceste, Direktorat za ceste in cestni promet, – Leon Pregelj, višji svetovalec, Direktorat za ceste in cestni promet.
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b> Pri pripravi predmetnega gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b> /
<b>5. Kratek povzetek gradiva:</b> S predlagano spremembo uredbe se zvišuje višina cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke za vozila cestninskega razreda R1, t. j. vozila do 3.500 kg največje dovoljene mase (lahka vozila) ter vse tri cestninske razrede vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, t. j. cestninski razred R2, R3 in R4 (težka vozila).

Indeksacija cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke za lahka vozila se izvaja enkrat letno, če so izpolnjeni pogoji, ki jih določa sklep Meddržavne komisije za cestni predor Karavanke iz leta 2015. Slednji določa, da se cestnina za uporabo cestnega predora Karavanke za vozila cestninskega razreda R1 ter cena točkovne karte enkrat letno uskladi z inflacijo ob upoštevanju harmoniziranega indeksa cen življenjskih potrebščin (HCIP), kot ga meri Statistični urad Evropske unije (Eurostat) za preteklo leto, pri čemer se upošteva srednja vrednost za območje Slovenije in Avstrije.

Povprečje letnih stopenj rasti cen življenjskih potrebščin Slovenije in Avstrije v letu 2023, objavljenih s strani Eurostata, znaša 7,45 odstotka (7,2 odstotka za Slovenijo, 7,7 odstotka za Avstrijo). Ker so pogoji za indeksacijo cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke izpolnjeni, se predlaga zvišanje cestnine za enkratno uporabo cestnega predora Karavanke za vozila cestninskega razreda R1, in sicer s 6,72 EUR (brez DDV) na 7,21 EUR (brez DDV). Nova cena neprenosljive točkovne karte, ki zagotavlja štirinajst prehodov cestninske postaje, pa se zviša s 30,08 EUR (brez DDV) na 32,30 EUR (brez DDV).

Določanje višine cestnine za tovorna vozila za uporabo cestnega predora Karavanke je v pristojnosti obeh držav, Slovenije in Avstrije, ki višino cestnine določata neodvisno druga od druge, ob upoštevanju pravil nacionalne in evropske zakonodaje.

Zaradi pokrivanja infrastrukturnih stroškov cestninskih cest kot tudi zaradi tekočih investicij v razvoj cestninskega cestnega omrežja, se predlaga dvig cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke za težka vozila, pri čemer se upošteva stopnja rasti cen v letih 2022 in 2023. Predlaga se dvig v enakem odstotku kot to velja za lahka vozila, t. j. 7,45 odstotka. Navedeno pomeni, da se cestnina za uporabo cestnega predora Karavanke za cestninski razred R2 na posamezen prehod zviša s 4,51 EUR (brez DDV) na 4,85 EUR (brez DDV), za cestninski razred R3 s 5,01 EUR (brez DDV) na 5,38 EUR (brez DDV) in za cestninski razred R4 s 10,01 EUR (brez DDV) na 10,76 EUR (brez DDV).

Družba DARS, d. d., ocenjuje, da bi dvig cestnine za cestni predor Karavanke iz naslova indeksacije v višini 7,45 odstotka, družbi v letu 2025 zagotovil okoli 1,4 mio EUR dodatnih cestninskih prihodkov (1 mio EUR iz naslova indeksacije za lahka vozila in 0,4 mio EUR iz naslova indeksacije za težka vozila).

Začetek veljavnosti sprememb je določen s 1. januarjem 2025.

#### 6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	NE

#### 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
<b>SKUPAJ</b>				
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>				
Predlagana uredba nima finančnih posledic za državni proračun oziroma druga javnofinančna sredstva.				
<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skupnosti občin Slovenije SOS: NE</li> <li>- Združenju občin Slovenije ZOS: NE</li> <li>- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE</li> </ul>				
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: /				
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.				

<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Datum objave: V razpravo so bili vključeni: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nevladne organizacije,</li> <li>– predstavniki zainteresirane javnosti,</li> <li>– predstavniki strokovne javnosti,</li> <li>– občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.</li> </ul> Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): <p>Upoštevani so bili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– v celoti,</li> <li>– večinoma,</li> <li>– delno,</li> <li>– niso bili upoštevani.</li> </ul> Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje: <p>Poročilo je bilo dano .....</p> Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)	
<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	DA
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	NE
Mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	

Prilogi:

- obrazložitev;
- predlog uredbe.

## OBRAZLOŽITEV

Uredba o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke ureja merila za razvrstitev vozil v cestninske razrede, višino cestnine za posamezen cestninski razred in način plačevanja cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke.

S predlagano spremembo uredbe se zvišuje višina cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke za vozila cestninskega razreda R1, t. j. vozila do 3.500 kg največje dovoljene mase ter vse tri cestninske razrede vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, t. j. cestninski razred R2, R3 in R4 .

Indeksacija cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke za vozila cestninskega razreda R1 (lahka vozila) se izvaja enkrat letno, če so izpolnjeni pogoji, ki jih določa sklep Meddržavne komisije za cestni predor Karavanke iz leta 2015. Slednji določa, da se cestnina za uporabo cestnega predora Karavanke za vozila cestninskega razreda R1 ter cena točkovne karte enkrat letno uskladi z inflacijo ob upoštevanju harmoniziranega indeksa cen življenjskih potrebščin (HCIP), kot ga meri Statistični urad Evropske unije (Eurostat) za preteklo leto, pri čemer se upošteva srednja vrednost za območje Slovenije in Avstrije. Povprečje letnih stopenj rasti cen življenjskih potrebščin Slovenije in Avstrije v letu 2023, objavljenih s strani Eurostata, znaša 7,45 odstotka (7,2 odstotka za Slovenijo, 7,7 odstotka za Avstrijo).

Ker so pogoji za indeksacijo cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke za lahka vozila izpolnjeni, se s 1. januarjem 2025 predlaga zvišanje cestnine za enkratno uporabo cestnega predora Karavanke za vozila cestninskega razreda R1, in sicer s 6,72 EUR (brez DDV) na 7,21 EUR (brez DDV) oziroma 8,80 EUR (z DDV). Nova cena neprenosljive točkovne karte, ki zagotavlja štirinajst prehodov cestninske postaje, pa se zviša s 30,08 EUR (brez DDV) na 32,30 EUR (brez DDV) oziroma 39,40 EUR (z DDV).

Določanje višine cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (tovorna vozila) pa ni v pristojnosti Meddržavne komisije, ampak državi pogodbenici višino cestnine določata samostojno, ob upoštevanju pravil nacionalne zakonodaje in zakonodaje Evropske unije.

Zadnja sprememba cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke za težka vozila je bila izvedena v juliju 2024, ko se je izvedla indeksacija v višini 6,8 odstotka, kar je pomenilo zvišanje cestnine za posamezen prehod za cestninski razred R2 na 4,51 EUR (brez DDV), za cestninski razred R3 na 5,01 EUR (brez DDV) in za cestninski razred R4 na 10,01 EUR (brez DDV).

Zaradi pokrivanja infrastrukturnih stroškov cestninskih cest kot tudi zaradi tekočih investicij v razvoj cestninskega cestnega omrežja, se predlaga dvig cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke za težka vozila, pri čemer se upošteva stopnja rasti cen v letih 2022 in 2023. Predlaga se dvig v enakem odstotku kot to velja za lahka vozila, t. j. 7,45 odstotka. Navedeno pomeni, da se cestnina za uporabo cestnega predora Karavanke za cestninski razred R2 na posamezen prehod zviša s 4,51 EUR (brez DDV) na 4,85 EUR (brez DDV), za cestninski razred R3 s 5,01 EUR (brez DDV) na 5,38 EUR (brez DDV) in za cestninski razred R4 s 10,01 EUR (brez DDV) na 10,76 EUR (brez DDV).

Družba DARS, d. d., ocenjuje, da bi dvig cestnine za cestni predor Karavanke za lahka vozila iz naslova indeksacije v višini 7,45 odstotka, družbi v letu 2025 zagotovil okoli 1 mio EUR dodatnih cestninskih prihodkov, iz naslova indeksacije za težka vozila pa 0,4 mio EUR, skupaj torej 1,4 mio EUR dodatnih cestninskih prihodkov.

Začetek veljavnosti sprememb se predlaga s 1. januarjem 2025.

Na podlagi drugega in tretjega odstavka 5. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21) Vlada Republike Slovenije izdaja

**Uredbo  
o spremembah Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke**

1. člen

V Uredbi o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke (Uradni list RS, št. 14/18, 82/18, 76/19, 105/20, 152/20, 155/22, 132/23 in 53/24) se v 3. členu v drugem odstavku številka »6,72« nadomesti s številko »7,21«, številka »4,51« nadomesti s številko »4,85«, številka »5,01« nadomesti s številko »5,38« in številka »10,01« nadomesti s številko »10,76«.

2. člen

V prvem odstavku 5. člena se številka »30,08« nadomesti s številko »32,30«.

KONČNA DOLOČBA

3. člen

Ta uredba začne veljati 1. januarja 2025.

Št. 007-351/2024/1-02111188  
Ljubljana, dne 26. novembra 2024  
EVA 2024-2430-0031

Vlada Republike Slovenije  
dr. Robert Golob  
predsednik