

Na podlagi 43. člena Zakona o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-1O in 23/24) izdaja ministrica za infrastrukturo

PRAVILNIK

o temeljnih kvalifikacijah za voznike motornih vozil v cestnem prometu

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (vsebina pravilnika)

S tem pravilnikom se skladno z Zakonom o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-1O in 23/24; v nadaljnjem besedilu: zakon) določajo vsebine, način in postopek pridobitve temeljne kvalifikacije ter vsebine, način in postopek rednega usposabljanja za voznike, ki opravljajo cestne prevoze po javnih cestah z vozili, za katera se zahteva vozniško dovoljenje (v nadaljnjem besedilu: kandidati), določeno v 35. členu.

II. POOBLAŠČENI CENTRI ZA USPOSABLJANJE

2. člen (pogoji za pridobitev pooblastila)

(1) Organizacija, ki se prijavi na javni razpis, priloži k vlogi vse dokumente in dokazila, ki dokazujejo izpolnjevanje pogojev iz drugega odstavka 41. člena zakona in so podrobneje opredeljeni v drugem odstavku tega člena.

(2) Podrobnejši pogoji za podelitev pooblastila centru za usposabljanje so:

1. Kadri za izvajanje teoretičnega dela rednega usposabljanja voznikov (v nadaljnjem besedilu: predavatelji) iz kataloga znanj iz Priloge 1 tega pravilnika, in sicer najmanj en predavatelj z najmanj izobrazbo pridobljeno po študijskih programih za pridobitev izobrazbe prve stopnje oziroma raven izobrazbe, pridobljene po študijskih programih, ki ustreza izobrazbi prve stopnje in pet let delovnih izkušenj na področju vsebin, za katere bodo izvajali usposabljanje. Za ustrezne delovne izkušnje se štejejo izkušnje, ki so jih predavatelji v zadnjih petih letih pred prijavo na javni razpis pridobili v izobraževalnih organizacijah in ustanovah s področja prometa ali z delom v reprezentativnih zbornicah in ministrstvih, v katerih delovna področja spadajo prevozi potnikov in blaga v cestnem prometu, če so delali na področju prevozov potnikov ali blaga v cestnem prometu. Iz usposobljenosti in referenc predavateljev mora biti razvidno, da bodo pri usposabljanju pokrita vsa tematska področja iz kataloga znanj iz Priloge 1.
2. Kadri za izvajanje praktičnega dela rednega usposabljanja voznikov iz prvega poglavja kataloga znanj iz Priloge 1:
 - učitelj vožnje, kot določeno s predpisi, ki urejajo področje voznikov ali
 - oseba, ki usposablja druge voznike v podjetju, ki izvaja cestne prevoze (v nadaljnjem besedilu: mentor voznikov).

Učitelj vožnje ali mentor voznikov mora poznati predpise s področij, navedenih v prvem poglavju kataloga znanj iz Priloge 1 tega pravilnika in imeti veljavno dovoljenje C ali D kategorije, v skladu s predpisi, ki urejajo področje voznikov. Imeti mora najmanj srednjo poklicno izobrazbo in najmanj 3 leta praktičnih izkušenj kot učitelj vožnje ali mentor

voznikov za vožnjo motornih vozil zadevne kategorije, za katero izvaja redno praktično usposabljanje. Za ustrezne praktične izkušnje se štejejo izkušnje, ki jih je učitelj vožnje ali mentor voznikov pridobil v zadnjih petih letih od prijave na razpis.

3. Izvedbeni načrt in učne metode (način dela, kateri učni pripomočki se uporabljajo pri delu, uporaba in načini za zagotavljanje interaktivnega sodelovanja), s katerimi so za vsak posamezni program iz Priloge 2 tega pravilnika podrobno določeni predavatelji, učitelji vožnje ali mentorji voznikov.
4. Učni pripomočki in ustrezna računalniška oprema za izvajanje rednih usposabljanj kot so računalnik, tiskalnik in projektor v učilnici, šolska tabla ali tabla z listi in strokovna literatura s področja cestnega prometa. Te minimalne pogoje morajo izpolnjevati tudi vsi drugi prostori, v katerih se opravljajo redna usposabljanja.
5. Vsaj ena učilnica, ki omogoča opravljanje teoretičnega preizkusa znanja ali rednega usposabljanja vsaj 30 kandidatov. Posamezen kandidat mora imeti na razpolago vsaj 1,3 m² delovne površine in predavatelj ter člani izpitne komisije po vsaj 2,0 m² delovne površine. Pri izvajanju preizkusa znanja ali rednega usposabljanja mora biti med predavateljem oziroma člani izpitne komisije in kandidatom vsaj 2 metra prostora. Vsi kandidati morajo imeti neposreden pogled na tablo, kjer se predvajajo vsebine. Prostor mora biti ustrezno ogrevan (vsaj 21 °C) oziroma ohlajen (največ 28 °C) in mora imeti zagotovljeno primerno osvetlitev in zračenje. Zagotovljene morajo biti delujoče sanitarije. Ti pogoji veljajo tudi, če se preizkus znanja oziroma redna usposabljanja izvajajo na drugi lokaciji.
6. Samostojen prostor za hranjenje arhiva ter učnega gradiva v velikosti najmanj 6 m² površine.
7. Površina, ki omogoča opravljanje praktičnega preizkusa znanja iz druge alineje, prvega odstavka 9. člena tega pravilnika in izvedbo praktičnega dela rednega usposabljanja, v velikosti najmanj 1500 m² pravokotne oblike, ta pa mora biti utrjena ter preplastena z obstojno prevleko (beton ali asfalt).
8. Motorna vozila kategorij C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E oziroma vozila tiste kategorije, za katero se bo izvajal praktični del preizkusa znanja ali redno usposabljanje. Vozila morajo izpolnjevati zahteve za testna vozila, določene z Direktivo Evropskega Parlamenta in Sveta 2006/126/ES z dne 20. decembra 2006 o voznških dovoljenjih (UL L, št. 403 z dne 30. 12. 2006, str. 18).

(3) Minister, pristojen za promet (v nadaljnjem besedilu: minister), izda organizaciji, ki izpolnjuje zahtevane pogoje iz tega člena, pooblastilo skladno s prvim odstavkom 41. člena zakona (v nadaljnjem besedilu: pooblaščen center).

III. VSEBINA, NAČIN IN PROGRAM PRIDOBITVE TEMELJNIH KVALIFIKACIJ

3. člen

(pridobitev temeljne kvalifikacije)

(1) Kandidati pridobijo temeljne kvalifikacije s preizkusom znanja na osnovi tega pravilnika. Preizkus znanja se opravlja pred komisijo za teoretični in praktični preizkus znanja.

(2) Kandidati lahko pridobijo temeljne kvalifikacije tudi z uspešno zaključenim srednjim poklicnim izobraževanjem za voznika vozil v cestnem prometu. V tem primeru

izobraževalna ustanova, kjer je kandidat zaključil izobraževanje, izda kandidatu poleg spričevala o zaključenem izobraževanju še spričevalo o opravljenem preizkusu znanja za pridobitev temeljnih kvalifikaciji, ki ga podpiše predsednik komisije za preizkus znanja iz 4. člena tega pravilnika. To spričevalo izdajo pooblaščen centri brezplačno in je Priloga 3 tega pravilnika.

(3) Če izobraževalna ustanova, v kateri je kandidat zaključil izobraževanje za poklic voznika, nima pooblastila za izvajanje pridobivanja temeljnih kvalifikacij voznika, lahko kandidatu spričevalo o pridobljenih temeljnih kvalifikacijah na podlagi spričevala o zaključenem šolanju za poklic voznika izda pooblaščen center. Spričevalo podpiše predsednik komisije za preizkus znanja iz 4. člena tega pravilnika.

4. člen

(komisija za teoretični del preizkusa znanja)

(1) Za izvajanje teoretičnega preizkusa znanja iz 7. člena tega pravilnika imenuje minister predsednika, podpredsednika in člane komisije za pet let z možnostjo ponovnega imenovanja. Predsednik, podpredsednik in člani komisije za teoretični del preizkusa morajo izpolnjevati pogoje iz drugega odstavka 37a. člena zakona.

- (2) Minister imenuje komisijo iz prejšnjega odstavka, ki jo sestavljajo:
- štiri osebe, ki imajo z ministrstvom, pristojnim za promet (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) sklenjeno delovno razmerje za nedoločen čas,
 - štiri osebe, ki jih predlaga Gospodarska zbornica Slovenije,
 - štiri osebe, ki jih predlaga Obrtna zbornica Slovenije,
 - dve osebi, ki jih predlaga Fakulteta za logistiko, Univerze v Mariboru in
 - dve osebi, ki jih predlaga Fakulteta za pomorstvo in promet, Univerze v Ljubljani.

(3) Osebe iz prve alineje prejšnjega odstavka izbere minister izmed oseb, ki se prijavijo na interni natečaj ministrstva in izpolnjujejo predpisane pogoje.

(4) Predsednika in podpredsednika komisije iz prvega odstavka tega člena minister imenuje izmed oseb iz prve alineje drugega odstavka tega člena. V primeru odsotnosti predsednika nalogo predsednika prevzame podpredsednik komisije.

(5) Za vsak izpitni rok pri posameznem pooblaščenem centru predsednik komisije imenuje tričlansko izpitno komisijo za teoretični preizkus znanja in določi predsednika komisije za posamezni izpitni rok (v nadaljnjem besedilu: predsednik izpitne komisije). Za izvedbo preizkusa znanja mora biti prijavljenih najmanj 8 kandidatov. Če je za izpitni rok prijavljenih 10 kandidatov ali manj, predsednik imenuje dvočlansko komisijo. Če je število kandidatov večje od 40, predsednik imenuje štiričlansko izpitno komisijo.

(6) Minister določi stroške dela vključno s povračilom potnih stroškov izpitne komisije za teoretični preizkus znanja v sklepu o imenovanju. Člani izpitne komisije so upravičeni do plačila za opravljeno delo na podlagi pogodbe o delu, ki jo sklenejo s pooblaščenim centrom. Stroški dela komisije se lahko enkrat letno usklajujejo z inflacijo.

5. člen

(komisija za praktični del preizkusa znanja)

Za izvajanje praktičnega preizkusa znanja imenuje minister člane komisije, ki izpolnjujejo pogoje iz tretjega odstavka 37a. člena zakona na podlagi njihove vloge za pet let z možnostjo ponovnega imenovanja (v nadaljnjem besedilu: ocenjevalec vožnje). Vlogi

morajo biti priložena dokazila o izpolnjevanju pogojev. Seznam ocenjevalcev vožnje objavi ministrstvo na svoji spletni strani. Pooblaščen center za izvedbo praktičnega preizkusa izbere ocenjevalca vožnje iz prej navedenega seznama in o izboru obvesti predsednika komisije. Ocenjevalec vožnje za posamezni izpitni rok ne sme biti hkrati v komisiji za opravljanje teoretičnega in praktičnega preizkusa znanja.

6. člen (razrešitev člana komisije)

Minister lahko razreši člana komisije iz prvega odstavka 4. člena in 5. člena pred potekom časa, za katerega je imenovan, če:

- sam zahteva razrešitev;
- ne izpolnjuje več pogojev za imenovanje v komisijo;
- dela ne opravlja v skladu s predpisi, ki se nanašajo na področje, na katerem komisija opravlja svoje delo;
- ne opravlja svojih nalog ali jih ne opravlja strokovno.

7. člen (preizkus znanja)

Način pridobitve temeljnih kvalifikacij za prevoz oseb oziroma prevoz blaga s preizkusom znanja obsega teoretični in praktični preizkus, ki zajema vsa znanja, navedena v Prilogi 1 tega pravilnika.

8. člen (teoretični preizkus znanja)

(1) Teoretični preizkus znanja, ki traja največ 180 minut, je sestavljen iz treh delov, in sicer:

- vprašanj, ki vključujejo več možnih odgovorov,
- vprašanj, ki zahtevajo neposredni odgovor ter
- študije primera.

(2) Pooblaščen centri morajo predsednika komisije iz 4. člena tega pravilnika obvestiti o razpisanih rokih za teoretični del preizkusa znanja najmanj teden dni pred opravljanjem preizkusa na način, ki ga določi komisija v svojem poslovniku. Po potrditvi roka za izvedbo teoretičnega preizkusa znanja oziroma najkasneje tri dni pred izvedbo morajo pooblaščen centri ministrstvu poslati podatke o datumu, uri in kraju začetka preizkusa.

(3) O teoretičnem preizkusu znanja komisija vodi zapisnik o teoretičnem preizkusu znanja iz Priloge 4, ki je sestavni del tega pravilnika.

9. člen (praktični preizkus znanja)

(1) Praktični preizkus znanja, ki mora trajati vsaj 120 minut, je sestavljen iz dveh delov, in sicer:

- preizkusa vožnje za oceno usposobljenosti za racionalno vožnjo na podlagi varnostnih predpisov, ki mora trajati najmanj 90 minut. Praktični preizkus znanja mora potekati, če je le mogoče, na cestah izven naselij, na hitrih cestah, avtocestah in vseh vrstah mestnih cest, ki predstavljajo različne stopnje težavnosti, na katere utegnejo naleteti kandidati ter

- ob različni gostoti prometa. Čas vožnje po cesti mora biti maksimalno izkoriščen, tako da so kandidati ocenjeni na vseh območjih, kjer utegnejo voziti,
- praktičnega preizkusa, ki mora trajati najmanj 30 minut, in obsega znanja in cilje, navedene pod zaporednimi števkami 1.4., 1.5., 1.6., 3.2., 3.3. in 3.5. Priloge 1 tega pravilnika.

(2) O praktičnem preizkusu znanja se vodi zapisnik o praktičnem preizkusu znanja, določen v Prilogi 5 tega pravilnika. Ocenjevalec vožnje vodi zapisnik o praktičnem preizkusu znanja predloži pooblaščenemu centru, ki ga predloži komisiji za izvajanje teoretičnega dela preizkusa.

(3) Praktičnemu preizkusu znanja iz prve alineje prvega odstavka tega člena je lahko dodan preizkus, ki poteka na posebnem terenu ali na zmogljivem simulatorju (v nadaljnjem besedilu: simulator), da se oceni usposobljenost za racionalno vožnjo, ki temelji na varnostnih predpisih, zlasti v zvezi z obvladovanjem vozila ob različnih pogojih na cesti in spremembi teh pogojev na cesti zaradi različnih vremenskih razmer in vožnje podnevi ali ponoči. Trajanje tega preizkusa ni določeno. Če voznik opravlja tak preizkus, se trajanje odšteje od 90 minut za preizkus vožnje iz prve alineje prvega odstavka tega člena, vendar odštet čas ne sme presegati 30 minut. Minimalne tehnične specifikacije za simulator so predpisane v Prilogi 6 tega pravilnika.

(4) Vozilo za preizkus vožnje in simulator iz prejšnjega odstavka tega člena morata biti opremljena s pametnim tahografom. Pri vožnji z vozilom in pri preizkusu na simulatorju se uporablja voznikova kartica, katere imetnik je ocenjevalec vožnje. Preizkusna vožnja se izvaja z uporabo tahografa po postopku določenem v Prilogi 7 tega pravilnika. Izpisi iz tahografa, nastali med preizkusom vožnje, se priložijo zapisniku praktičnega preizkusa iz Priloge 5 tega pravilnika.

(5) K praktičnemu preizkusu znanja sme pristopiti kandidat, ki ima opravljen vozniški izpit ustrezne kategorije ali z veljavnim potrdilom, da je opravil vozniški izpit v skladu s predpisi, ki urejajo področje voznikov. Kandidat, ki še ni opravil vozniškega izpita ustrezne kategorije in ne izpolnjuje pogoja ustrezne starosti, določene s predpisi, ki urejajo področje voznikov, mora pri enem od pooblaščenih centrov začeti usposabljanje za pridobitev kvalifikacije. Na podlagi potrdila pooblaščenega centra, da je začel usposabljanje za pridobitev temeljne kvalifikacije, opravi vozniški izpit. Ko pridobi tudi temeljno kvalifikacijo voznika, mu na podlagi potrdila o opravljenem vozniskem izpitu in spričevala o pridobljeni temeljni kvalifikaciji upravna enota izda vozniško dovoljenje. Praktični preizkus znanja kandidat opravlja pred ocenjevalcem vožnje. Če kandidat opravlja preizkus znanja za pridobitev temeljne kvalifikacije za C in D kategorijo, opravlja praktični preizkus samo z vozilom D kategorije.

(6) Pooblaščeni centri morajo ministrstvu najmanj tri dni pred opravljanjem praktičnega preizkusa znanja poslati podatke o datumu, uri in kraju začetka preizkusa, podatke o vozilu, s katerim se bo preizkus opravljal ter podatke o članu komisije za praktični preizkus znanja. Obrazec za prijavo praktičnega preizkusa je v Prilogi 8 tega pravilnika. Ocenjevalec vožnje tekoče vodi Poročilo o izvajanju praktičnega preizkusa iz Priloge 9 tega pravilnika in ga po zaključku praktičnega preizkusa preda pooblaščenemu centru. Poročilo o izvajanju praktičnega preizkusa mora pooblaščeni center predložiti komisiji za izvajanje teoretičnega dela preizkusa.

10. člen
(pravila opravljanja preizkusa znanja)

(1) Izpitne pole za izvedbo izpita so v slovenskem jeziku. Če kandidat ne razume slovenskega jezika, lahko kandidat opravlja izpit z izpitnimi polami v jeziku, s katerimi razpolaga izpitna komisija. Izpitnim polam se v jeziku v katerem so pripravljene izpitne pole priložijo tudi navodila za izpolnjevanje. Izpitne pole kandidata, ki odgovorov niso pisali v slovenskem jeziku, komisija oceni, če ta jezik razume. V nasprotnem primeru pooblaščen center zagotovi prevod odgovorov na stroške kandidata pri sodno zapriseženem prevajalcu, komisija pa oceni prevedene odgovore.

(2) Šteje se, da je kandidat opravil preizkus znanja, če je dosegel najmanj 60 odstotkov skupnega števila točk. Ocena pri preizkusu znanja je: »je opravil« ali »ni opravil«.

(3) Kandidat, ki ne soglaša z oceno preizkusa znanja, se lahko na izpitu oziroma najkasneje v roku dveh dni od seznanitve z oceno, pritoži pri predsedniku komisije. Predsednik pritožbo preuči in o njej odloči. Lahko pa tudi določi drugo komisijo, ki ponovno oceni kandidatovo izpitno polo. Na podlagi ocen obeh komisij predsednik komisije odloči o pritožbi. Njegova odločitev je dokončna.

(4) Pooblaščen centri morajo kandidate, ki opravljajo teoretični preizkus znanja, seznaniti, da pri opravljanju preizkusa znanja ni dovoljena uporaba mobilnih telefonov, pametnih ur in drugih nedovoljenih pripomočkov. Mize in stoli morajo biti popolnoma prazni. Kandidati imajo pri sebi samo pisalo in osebni dokument. Če izpitna komisija v času opravljanja preizkusa znanja ugotovi, da ima kandidat pri sebi kaj od zgoraj navedenega, se mu izpitna pola odvzame in ne oceni. Razlog odvzema izpitne pole predsednik izpitne komisije iz 4. člena zabeleži v opombe Zapisnika o teoretičnem preizkusu znanja iz Priloge 4 tega pravilnika, ocena pri preizkusu znanja je »ni opravil«. Kandidatu, ki mu je bila pola za opravljanje preizkusa znanja odvzeta, se za obdobje šestih mesecev prepove pristop k opravljanju preizkusa znanja v Republiki Sloveniji. Prepoved opravljanja preizkusa znanja se označi v elektronsko evidenco o temeljnih kvalifikacijah (v nadaljnjem besedilu: eTKV) iz 17. člena tega pravilnika.

(5) Kandidati, ki prevažajo blago in razširijo ali spremenijo svojo dejavnost tako, da prevažajo potnike ali obratno, morajo opraviti delni teoretični preizkus znanja, ki zajema znanja in cilje, ki so glede na razširjeno ali spremenjeno dejavnost novi in celoten praktični preizkus znanja. Kandidatom, ki so pridobili spričevalo o strokovni usposobljenosti odgovorne osebe iz 23. člena zakona, se priznajo vsebine, ki so jih morali poznati za pridobitev tega spričevala, in sicer odvisno od tega, za katere vrste prevozov so pridobili spričevalo:

- če je pridobil spričevalo za mednarodne prevoze blaga, se priznajo vsebine iz 2.1, 2.2, 3.1, 3.6 in 3.7 poglavja Priloge 1 tega pravilnika,
- če je pridobil spričevalo za mednarodne prevoze potnikov, se priznajo vsebine iz 2.1, 2.3, 3.1, 3.6 in 3.8 poglavja Priloge 1 tega pravilnika,
- če je pridobil spričevalo za notranje prevoze blaga, se priznajo vsebine iz 2.1, delno 2.2 (razen vsebin iz mednarodnega prevoza blaga), 3.1, 3.6 in 3.7 poglavja Priloge 1 tega pravilnika,
- če je pridobil spričevalo za notranje prevoze potnikov, se priznajo vsebine iz 2.1, delno 2.3 (razen vsebin iz mednarodnega prevoza potnikov), 3.1, 3.6, in 3.8 poglavja Priloge 1 tega pravilnika,
- če je pridobil spričevalo za prevoze s taksijem, se priznajo vsebine iz 2.3, 3.1, 3.6 in 3.8 Priloge 1 tega pravilnika.

(6) Če je kandidat opravil praktični preizkus znanja pri enem pooblaščenem centru, lahko teoretični preizkus znanja opravlja pri drugem pooblaščenem centru. V tem

primeru mu pooblaščen center, kjer je opravil praktični preizkus znanja, izda kopijo zapisnika praktičnega preizkusa (kopija z oznako, da je enaka originalu in žigom ter podpisom odgovorne osebe centra). Kandidat nato kopijo predloži pooblaščenemu centru, kjer bo opravljala teoretični preizkus znanja. Enako velja, če je kandidat opravil teoretični preizkus znanja pri enem pooblaščenem centru in želi praktični preizkus znanja opravljati pri drugem pooblaščenem centru.

11. člen (poslovnik komisije)

Komisija določi način dela in opravljanja preizkusa znanja natančneje v svojem poslovniku, ki ga sprejme z večino glasov navzočih članov komisije. Komisija je sklepčna, če je navzoča vsaj polovica članov komisije. Komisija lahko odloča tudi na dopisni seji, pri čemer člani komisije svoj glas sporočijo predsedniku komisije pisno ali po elektronski pošti. Poslovnik, ki ga podpiše predsednik komisije, se objavi na spletni strani ministrstva in začne veljati z dnem objave. Vsi pooblaščen centri in člani komisije morajo ravnati po določenih veljavnega poslovnika.

12. člen (spričevalo o opravljeni temeljni kvalifikaciji)

(1) Predsednik izpitne komisije iz 4. člena tega pravilnika v eTKV za vsakega kandidata, ki je pristopil k preizkusu znanja, vnese rezultat preizkusa znanja. Za kandidata, ki je uspešno opravil teoretični in praktični preizkus znanja, v eTKV označi, da je opravil temeljne kvalifikacije za določeno kategorijo vozil.

(2) Spričevalo, ki potrjuje uspešno opravljen preizkus znanja za pridobitev temeljnih kvalifikacij iz Priloge 3 tega pravilnika, natisne pooblaščen center kandidatu na njegovo zahtevo.

(3) V primeru izgube, uničenja, kraje ali tatvine spričevala o pridobljeni temeljni kvalifikaciji voznika ali spričevala o opravljenem rednem usposabljanju iz 13. člena tega pravilnika mora imetnik priglasiti izgubo, uničenje, krajo ali obrabljenost spričevala pooblaščenemu centru, ki je spričevalo izdal. Pooblaščen center nato vozniku izda potrdilo, da je pridobil temeljno kvalifikacijo oziroma da je opravil redno usposabljanje. V potrdilu navede datum pridobitve temeljne kvalifikacije in vrste prevozov, za katere je pridobil kvalifikacijo (prevoz blaga oziroma potnikov) oziroma datum opravljenega rednega usposabljanja in datum, do katerega mu velja koda Unije »95«. Obrazec potrdila je določen v Prilogi 10 tega pravilnika.

IV. REDNO USPOSABLJANJE

13. člen (vsebina)

(1) Redno usposabljanje je obvezno usposabljanje, ki ga izvajajo pooblaščen centri in ga morajo vozniki, ki so pridobili spričevalo o opravljeni temeljni kvalifikaciji ali so opravili prvo redno usposabljanje v skladu s 15. členom tega pravilnika, opravljati vsakih pet let pred iztekom veljavnosti spričevala. Redno usposabljanje obsega vsebine, ki voznikom s temeljno kvalifikacijo voznika omogoča, da posodobijo znanje, ki je nujno za njihovo delo, s posebnim poudarkom na varnosti v cestnem prometu, zdravju in varnosti pri delu ter zmanjšanju vpliva vožnje na okolje.

(2) Redno usposabljanje traja 35 ur in se izvaja kot redno delno usposabljanje v petih programih v skladu s Prilogo 2 tega pravilnika. Voznik redno usposabljanje v trajanju 35 ur opravi najkasneje v koledarskem letu, ko mu poteče veljavnost temeljne kvalifikacije. Redno usposabljanje je sestavljeno iz predavanj v učilnici in praktičnega usposabljanja. Lahko se izvaja tudi z orodji informacijske in komunikacijske tehnologije (IKT) ali na simulatorjih. Če se voznik zaposli pri drugem podjetju, to ne vpliva na že opravljena usposabljanja.

(3) Redno usposabljanje je sestavljeno tako, da širi in osvežuje vsebine iz Priloge 1 tega pravilnika in vedno vključuje vsaj eno vsebino, povezano z varnostjo v cestnem prometu. Pri vsebinah usposabljanja se upošteva razvoj zakonodaje in tehnologije ter v največji možni meri posebne potrebe voznika glede usposabljanja. Usposabljanje z uporabo IKT ne sme trajati več kot 12 ur. Pri taki obliki usposabljanja mora pooblaščen center zagotoviti ohranjanje ustrezne kakovosti usposabljanja, vključno z izbiro področja, kjer se lahko orodja IKT najbolj učinkovito uporabijo. Redno usposabljanje se lahko delno opravlja na simulatorju ali posebnem terenu (poligonu). V tem primeru mora simulator izpolnjevati minimalne tehnične specifikacije, predpisane v Prilogi 6 tega pravilnika.

(4) Voznik lahko opravi redno usposabljanje vsako leto kot delno redno usposabljanje, ki traja 7 ur. Redno delno usposabljanje po programu za tekoče leto se lahko začne izvajati od 1. decembra predhodnega leta. Redno delno usposabljanje mora trajati najmanj sedem ur skupaj. Ena ura usposabljanja traja 45 minut. Pooblaščen center mora v času sedmih ur usposabljanja zagotoviti vsaj tri 15-minutne odmore. Za iste kandidate lahko izvede samo eno redno delno usposabljanje dnevno. Ne glede na navedeno lahko pooblaščen centri za kandidate, ki z odločbo Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije, Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje ali Centra za socialno delo dokazujejo pravico do krajše delovne obveznosti, prilagodijo trajanje rednega usposabljanja na način, da se upoštevajo časovne omejitve kandidatov. Če voznik opravlja usposabljanja vsako leto, začne usposabljanje po programu, ki se izvaja za tekoče leto. Vsebine programov so določene v Prilogi 2 tega pravilnika.

(5) Vozniki, ki v tekočem letu na novo pridobijo temeljno kvalifikacijo voznika, začnejo usposabljanje naslednje leto po programu, ki je predviden za to leto. Če v petletnem obdobju veljavnosti temeljne kvalifikacije voznik kakšnega usposabljanja po programih, ki so se v preteklih letih že izvajali, ne opravi, opravi usposabljanje za vse programe, ki jih v tem času še ni opravil.

(6) Voznik lahko opravi usposabljanje za vseh pet programov v zadnjem letu, preden jim poteče veljavnost kode Unije »95«.

(7) Če pooblaščen center za usposabljanje pri delnem rednem usposabljanju uporablja simulator, lahko prvi del Programa 1 iz Priloge 2 izvede na simulatorju. Pri vožnji na simulatorju kandidat uporablja lastno voznikovo kartico. Predavatelj pripravi za vsakega kandidata program dela na simulatorju. Na kocu vožnje se na simulatorju izdela izpis aktivnosti iz voznikove kartice kot dokazilo za opravljeno vožnjo na simulatorju. Če pooblaščen center izvede redno delno usposabljanje z orodji informacijske in komunikacijske tehnologije (IKT) lahko to izvede v skupini za največ 30 voznikov ob tem mora zagotoviti nadzor njihove stalne prisotnosti.

(8) Vozniki, katerim veljavnost kode Unije »95« poteče in je ne podaljšajo pravočasno, morajo za podaljšanje imeti opravljenih skupaj 35 ur delnega rednega usposabljanja v skladu z drugim odstavkom tega člena po programih določenih za pet let nazaj, šteto od leta, v katerem želi voznik ponovno podaljšati veljavnost kode Unije »95«.

(9) Voznik lahko opravlja redna delna usposabljanja pri različnih pooblaščenih centrih. Pooblaščen center, ki kandidata sprejme v usposabljanje, v eTKV preveri, katera delna redna usposabljanja ima kandidat opravljena. Po preveritvi vsebin usposabljanj, ki jih je kandidat opravil pri drugih pooblaščenih centrih, ga uvrsti v ustrezno usposabljanje po programu, ki ga za podaljšanje kode Unije »95« kandidat še ni opravil.

(10) Pooblaščen center na zahtevo kandidata izdajo po opravljenem delnem rednem usposabljanju potrdilo na obrazcu, ki je Priloga 11 tega pravilnika. Ko voznik konča 35-urno redno delno usposabljanje oziroma ko konča vseh pet rednih delnih usposabljanj, mu na zahtevo pooblaščen center, ki je izvedel zadnje delno redno usposabljanje, izda spričevalo, ki potrjuje opravljeno 35-urno redno usposabljanje in je kot Priloga 12 sestavni del tega pravilnika.

14. člen (način izvajanja)

(1) Pooblaščen center morajo najmanj tri dni pred začetkom usposabljanja obvestiti ministrstvo o datumu, uri in naslovu lokacije rednega usposabljanja ter o predvidenem številu prijavljenih kandidatov za usposabljanje. Prijavo usposabljanja pošljejo na obrazcu, ki je Priloga 13 tega pravilnika.

(2) V izjemnih primerih, na katere pooblaščen center ni imel vpliva (bolezen predavatelja, nenapovedana odsotnost predavatelja) in o njih pooblaščen center do datuma izvedbe usposabljanja ni bil pravočasno obveščen, lahko usposabljanje izvede z drugim predavateljem, ki izpolnjuje predpisane pogoje, vendar mora to najpozneje na dan izvedbe usposabljanja sporočiti na elektronski naslov, ki ga določi ministrstvo.

(3) Pooblaščen center morajo imeti med usposabljanjem poimenski seznam udeležencev na obrazcu, ki je Priloga 14 tega pravilnika. Udeležence, ki se usposabljanja niso udeležili, mora pooblaščen center na začetku usposabljanja na seznamu prečrtati in morebitne prazne rubrike na koncu seznama prečrtati tako, da naknadni vpis na seznam ni več mogoč.

(4) Pooblaščen center pošljejo ministrstvu najpozneje v 20 minutah po začetku delnega rednega usposabljanja število udeležencev usposabljanja.

15. člen (priznavanje)

(1) Prvo redno usposabljanje morajo opraviti tudi:

- kandidati, ki so imeli ob uveljavitvi Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 26/05 – uradno prečiščeno besedilo) priznano strokovno usposobljenost voznikov in imajo vozniško dovoljenje kategorij C1, C1E, C ali CE,
- kandidati, ki so do 10. septembra 2008 pridobili nacionalno kvalifikacijo voznik oziroma voznica v cestnem prometu ali uspešno končali poklicno izobraževanje za voznike in ki imajo vozniško dovoljenje kategorij D1, D1E, D ali DE,
- kandidati, ki so do 10. septembra 2009 pridobili nacionalno kvalifikacijo voznik oziroma voznica v cestnem prometu ali uspešno končali poklicno izobraževanje za voznike in ki imajo vozniško dovoljenje kategorij C1, C1E, C ali CE,

- kandidati, ki so končali srednje poklicno izobraževanje v petih letih po dnevu izdaje spričevala o uspešno končanem izobraževanju.

V. IZKAZNICA O VOZNIŠKIH KVALIFIKACIJAH IN EVIDENCA

16. člen (izdaja in lastnosti izkaznice)

(1) Upravni organ, pristojen za izdajo izkaznic o voznških kvalifikacijah (v nadaljnjem besedilu: izdajatelj), na podlagi vloge voznika po predhodni preveritvi izpolnjevanja pogojev v eTKV, izda izkaznico o voznških kvalifikacijah ali označi kodo Unije »95« skupaj z ustreznimi kategorijami dovoljenj na njegovem voznškem dovoljenju.

(2) Fizične lastnosti izkaznice iz prejšnjega odstavka morajo biti skladne s standardoma ISO 7810 in 7816-1 ter v referenčnih barvah, ki sta modra (pantone reflex blue) in rumena (pantone yellow). Metode za odobritev, da fizične lastnosti izkaznice ustrezajo mednarodnim standardom, morajo biti skladne s standardom ISO 10373. Izkaznica mora izpolnjevati enake zahteve glede zaščite pred ponarejanjem, kakor veljajo za voznško dovoljenje.

(3) Prva stran izkaznice iz prvega odstavka tega člena vsebuje:

- a) naslov »IZKAZNICA O VOZNIŠKIH KVALIFIKACIJAH«,
- b) ime »REPUBLIKA SLOVENIJA«;
- c) oznako »SLO«, natisnjeno v negativu v modrem pravokotniku in obkroženo z 12 rumenimi zvezdicami;
- č) rubrike s podatki, ki so oštevilčene:
 1. priimek imetnika;
 2. ime imetnika;
 3. datum in kraj rojstva imetnika;
 - 4a. datum izdaje;
 - 4b. datum izteka veljavnosti;
 - 4c. naziv organa, ki je izkaznico izdal);
 - 4d. različne številke, kot na primer številka voznškega dovoljenja za upravne namene (neobvezno);
 - 5a. številka voznškega dovoljenja;
 - 5b. serijska številka;
 6. fotografija imetnika;
 7. podpis imetnika;
 8. običajni kraj bivanja ali poštni naslov imetnika (neobvezno);
 9. kategorije vozil, za katere voznik izpolnjuje zahteve glede temeljnih kvalifikacij in rednega usposabljanja;
- d) naslov »vzorec Evropske unije« v slovenskem jeziku in besedilo »izkaznica o voznških kvalifikacijah« v drugih uradnih jezikih Unije, natisnjena z modro barvo, tako da sestavlja ozadje izkaznice:
 - tarjeta de cualificación del conductor
 - карта за квалификация на водача
 - Osvědčení profesní způsobilosti řidiče
 - chaufføruddannelsesbevis
 - Fahrerqualifizierungsnachweis
 - juhi ametipädevuse kaart
 - δελτίο επιμόρφωσης οδηγού
 - driver qualification card
 - carte de qualification de conducteur

- cárta cáilíochta tiomána
- kvalifikacijska kartica vozača
- carta di qualificazione del conducente
- vadītāja kvalifikācijas apliecība
- vairuotojo kvalifikaciné kortelė
- gépjárművezetői képesítési igazolvány
- karta ta' kwalifikazzjoni tas-sewwieq
- kwalificatiekaart bestuurder
- karta kwalifikacji kierowcy
- carta de qualificação do motorista
- Cartela de pregătire profesională a conducătorului auto
- preukaz o kvalifikácii vodiča
- izkaznica o vozniških kvalifikacijah
- kuljettajan ammattipätevyyskortti
- yrkeskompetensbevis för förare.

(4) Druga stran izkaznice iz prvega odstavka tega člena vsebuje rubrike, ki so oštevilčene:

9. kategorije vozil, za katere voznik izpolnjuje zahteve glede temeljnih kvalifikacij in rednega usposabljanja;
10. koda Unije »95«, ki potrjuje voznikovo temeljno kvalifikacijo;
11. prostor, predviden za morebiten vpis nujnih administrativnih podatkov ali podatkov v zvezi z varnostjo v cestnem prometu (neobvezno). Če so ti podatki v povezavi z rubrikami izkaznice iz tega člena, mora biti pred njimi zapisana ustrezna številka rubrike.

(5) Rubrike morajo biti obrazložene in sicer na prvi strani vsaj za rubrike 1, 2, 3, 4a., 4b., 4c., 5a., 5b. in na drugi strani vsaj za rubriko 10 navedena razlaga oštevilčenih rubrik.

(6) Vzorec izkaznice iz prvega odstavka tega člena, ki jo medsebojno priznajo države članice Evropske unije, je v Prilogi 15 tega pravilnika.

17. člen

(evidenca in hramba dokumentacije)

(1) Ministrstvo v skladu z drugo točko prvega odstavka 15. člena zakona vodi elektronsko evidenco voznikov, ki so usposobljeni za vožnjo motornih vozil za prevoz potnikov ali blaga v cestnem prometu.

(2) Ministrstvo za namen vnosa podatkov pooblaščenim centrom omogoči dostop do eTKV.

(3) Pooblaščeni centri pred opravljanjem teoretičnega preizkusa znanja za pridobitev temeljne kvalifikacije vnesejo v eTKV podatke o kandidatih, ki bodo pristopili k preizkusu znanja za posamezni izpitni rok. Po končanem teoretičnem preizkusu znanja za posamezni izpitni rok predsednik izpitne komisije v eTKV potrdi rezultate tega teoretičnega preizkusa znanja.

(4) Pooblaščeni centri v eTKV izdajajo naslednje dokumente in jih na zahtevo kandidata natisnejo:

- spričevalo o opravljenem preizkusu znanja za pridobitev temeljnih kvalifikacij iz Priloge 3 tega pravilnika,
- potrdilo o pridobitvi temeljne kvalifikacije iz Priloge 10 tega pravilnika,

- spričevalo o opravljenih rednih usposabljanjih voznikov iz Priloge 12 tega pravilnika,
- potrdilo o opravljenih delnih rednih usposabljanjih voznikov iz Priloge 11 tega pravilnika.

(5) Zapisnik o teoretičnem in praktičnem preizkusu znanja za pridobitev temeljne kvalifikacije se šteje za arhivsko gradivo in ga je treba hraniti v skladu s predpisom, ki ureja področje arhiviranja dokumentarnega gradiva. Ostala dokumentacija povezana s pridobivanjem temeljnih kvalifikacij se hrani eno leto od datuma izpita. Dokumentacijo v zvezi z rednim usposabljanjem voznikov morajo pooblaščen centri hraniti šest let po izdaji spričevala o opravljenem rednem usposabljanju.

VI. PREHODNI IN KONČNA DOLOČBA

18. člen (prehodni določbi)

(1) Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o temeljnih kvalifikacijah za voznike motornih vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 103/10, 63/12, 62/14, 69/19 in 50/22) z izjemo tretjega in petega odstavka 13. člena, ki se uporabljata do poteka enega meseca od dne, ko ministrstvo obvesti pooblaščen centre o vzpostavitvi eTKV iz drugega odstavka tega člena, in Priloge 12, ki se smiselno uporablja do opreme simulatorja s pametnim tahografom druge generacije, vendar najkasneje do 1. julija 2026.

(2) Določbe devetega in desetega odstavka 13. člena tega pravilnika ter drugega, tretjega, četrtega in petega odstavka 17. člena tega pravilnika se začnejo uporabljati v enem mesecu od dne, ko ministrstvo obvesti pooblaščen centre o vzpostavitvi eTKV.

(3) Vozila za preizkus vožnje in simulator iz četrtega odstavka 9. člena tega pravilnika morajo biti opremljena s pametnim tahografom prve generacije najpozneje dvanajst mesecev po uveljavitvi tega pravilnika, s pametnim tahografom druge generacije pa od 1. julija 2026 naprej. Z dnem opreme vozila za preizkus vožnje in simulatorjem s pametnim tahografom druge generacije se prične uporabljati postopek uporabe pametnega tahografa po Prilogi 7 tega pravilnika.

19. člen (končna določba)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Priloga 1: Katalog znanj, potrebnih za pridobitev temeljnih kvalifikacij in opravljanje rednega usposabljanja

Priloga 2: Programi rednega usposabljanja voznikov motornih vozil v cestnem prometu

Priloga 3: Vzorec spričevala o opravljenem preizkusu znanja za pridobitev temeljnih kvalifikacij

Priloga 4: Vzorec zapisnika o teoretičnem preizkusu

Priloga 5: Vzorec zapisnika praktičnega preizkusa

Priloga 6: Minimalne tehnične zahteve za simulator, ki se uporablja pri izvajanju praktičnega preizkusa ali rednega usposabljanja

Priloga 7: Postopek uporabe tahografa

Priloga 8: Prijava praktičnega dela preizkusa za pridobitev temeljne kvalifikacije voznika vozil v cestnem prometu

Priloga 9: Vzorec poročila o izvajanju praktičnega preizkusa

Priloga 10: Vzorec potrdila o pridobitvi temeljne kvalifikacije voznika

Priloga 11: Vzorec potrdila o opravljenem delnem rednem usposabljanju voznikov

Priloga 12: Vzorec spričevala o opravljenem rednem usposabljanju voznikov

Priloga 13: Prijava rednega usposabljanja voznikov vozil v cestnem prometu

Priloga 14: Poimenski seznam udeležencev rednega usposabljanja

Priloga 15: Vzorec izkaznice o vozniških kvalifikacijah