



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-292/2024/1-02121865
Ljubljana, 8. 10. 2024
EVA 2024-2430-0029
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE gp.gs@gov.si
ZADEVA: Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 08/12, 21/13 in 47/13 – ZDU-1G in 65/14) je Vlada Republike Slovenije na seji dne ... pod točko ... sprejela naslednja
S K L E P A
1. Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (EVA 2024-2430-0029) in ga pošilja v obravnavo in sprejem Državnemu zboru Republike Slovenije.
2. Vlada Republike Slovenije predlaga Državnemu zboru Republike Slovenije, da zakonodajno-pravna služba državnega zbora pripravi uradno prečiščeno besedilo zakona na podlagi drugega odstavka 153. člena Poslovnika Državnega zbora RS (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10 in 80/13).
Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka
Priloga: – Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih
Sklep prejmejo: – Državni zbor Republike Slovenije, – Ministrstvo za infrastrukturo, – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo, – Ministrstvo za pravosodje, – Ministrstvo za notranje zadeve, – Ministrstvo za javno upravo, – Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport, – Ministrstvo za obrambo, – Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/

<p>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</p> <ul style="list-style-type: none"> — mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo, — Drago Gaberšek, sekretar, p.p. vodja Sektorja za vozila, voznike in varnost cestnega prometa, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo, — dr. Robert Jerončič, sekretar, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo, — mag. Andrej Cvenk, sekretar, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo.
<p>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</p> <p>/</p>
<p>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</p> <ul style="list-style-type: none"> — mag. Alenka Bratušek, ministrica na Ministrstvu za infrastrukturo, — mag. Andrej Rajh, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo, — mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo, — Drago Gaberšek, sekretar, p.p. vodja Sektorja za vozila, voznike in varnost cestnega prometa, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo, — dr. Robert Jerončič, sekretar, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo, — mag. Andrej Cvenk, sekretar, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo.
<p>5. Kratek povzetek gradiva:</p> <p>Zakon o motornih vozilih je bil objavljen v Uradnem listu RS št. 75 dne 22. 12. 2017 in je začel veljati 6. januarja 2018. Zakon celovito ureja pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, za njihovo registracijo in njihovo udeležbo v cestnem prometu oziroma opravljanje kmetijskih ali gozdarskih del (traktorji) ter za vodenje zbirke podatkov o vozilih. Povezano z motornimi vozili ureja tudi pogoje za dajanje delov teh vozil ter zaščitnih naprav za voznike in potnike na trg. Če z zakonom ni določeno drugače, ta zakon in predpisi, izdani na njegovi podlagi, urejajo vse tehnične zahteve za vozila v cestnem prometu. Urejajo tudi vse postopke ugotavljanja skladnosti vozil in pogoje, ki jih morajo izpolnjevati pravne osebe in samostojni podjetniki posamezniki, ki na podlagi pooblastil sodelujejo v teh postopkih. Besedilo zakona je bilo dopolnjeno z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-E) z Uradnim listom RS št. 92/20 dne 29. 6. 2020. Zaradi predpisov Evropske unije in nekaj vsebinskih pobud je prišlo do potrebe po dopolnitvi besedila zakona.</p> <p>Glavni razlogi za pripravo Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih so:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Omejitev veljavnosti pooblastil za delo tehničnim službam, ki izvajajo postopke homologacije in posamične odobritve vozil in njihovih delov, na 5 let, kot to določa Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L št. 151 z dne 14. 6. 2018, str. 1). V trenutno veljavnem zakonu ni omejitev veljavnosti pooblastil. Omejitev veljavnosti pooblastil ostalim tehničnim službam, strokovnim organizacijam in registracijskim organizacijam na 10 let. V trenutno veljavnem zakonu ni omejitev veljavnosti pooblastil. (dopolnitev prvega odstavka 58. člena) 2. Dopolnitev z možnostjo izvedbe tehničnega pregleda vozila, če taka zahteva izhaja iz obvestila o izvedenem nadzoru tehnične brezhibnosti vozila nadzornega organa druge države članice Evropske unije (EU) ali države EGP, kot to določa Direktiva 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 134). V kolikor organi nadzora v drugi državi članici EU ali državi EGP ugotovijo, da vozilo, ki je registrirano v Sloveniji, ni tehnično brezhibno, mu odvzamejo registrske tablice in obvestijo Ministrstvo za infrastrukturo ter mu pošljejo odvzete registrske tablice. V skladu z omenjeno direktivo se bo za to vozilo preko upravne enote vrnilo odvzete registrske tablice šele, ko bo dokazano, da je to vozilo zopet tehnično brezhibno. Predlagano besedilo ne velja samo za gospodarska vozila, ampak za vsa vozila registrirana v Republiki Sloveniji. (nov četrti odstavek 48. člena)

3. Za prvo registracijo vozila v Republiki Sloveniji se opušča zahteva, da mora biti za upoštevanje potrdila o tehnični brezhibnosti vozila, izdanega v drugi državi članici EU ali državi EGP, tehnični pregled opravljen pred največ 30 dnevi, saj se v skladu z Direktivo 2014/45/EU potrdilo o tehničnem pregledu, izdano v drugi državi članici EU ali državi EGP, prizna enako in za isto časovno obdobje kot, če bi bilo izdano v Republiki Sloveniji. (prvi odstavek 30. člena)

Za vsa naslednja podaljšanja veljavnosti prometnih dovoljenj s tujim potrdilom o opravljenem tehničnem pregledu vozila ostaja pogoj veljavnosti izdaje pred največ 30 dni. (prvi odstavek 32. člena)

4. Opredelitev postopka priznavanja poklicnih kvalifikacij za poklice kontrolor tehničnega pregleda, vodja tehničnega pregleda ali referent za registracijo vozil. Navedeno se vnaša v zakon, ker to zahteva Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport, pomeni pa, da bi lahko oseba, ki je opravljala navedene poklice v eni od držav članic EU ali državi EGP, po izvedenem postopku pridobila pooblastilo za opravljanje teh del tudi v Sloveniji. (nov 60.a člen)
5. Vzpostavitev evidence lokacij za izvedbo tehničnih pregledov vozil na terenu ter evidence kadrov in opreme na strokovnih organizacijah in registracijskih organizacijah, ki ju bo vodila Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. To se vzpostavlja na predlog omenjene agencije in bo omogočalo boljši nadzor nad omenjenimi organizacijami. (drugi odstavek 62. člena)
6. Vzpostavitev pravne podlage za javno objavo podatkov iz evidence registriranih vozil. Informacijski pooblaščenec Republike Slovenije je na podlagi izvedbene uredbe Evropske Komisije 2021/392, da več vrst podatkov o registriranih vozilih spada med osebne podatke, izdal poziv k izjasnitvi pred odločitvijo, v kateri je zahteval ureditev pravne podlage za objavo podatkov o registriranih vozilih na spletni strani javne uprave, kar pomeni na spletnem portalu OPSI. (nova četrta in peti odstavek 62. člena)
7. Uvedba glob za postopke s področja registracije vozil (npr. registracija vozila, podaljšanje veljavnosti prometnega dovoljenja, sprememba lastništva vozila ...) in izdaje dovoljenj za preskusno vožnjo in preskusnih tablic na enak način, kot so že določene globe za postopke s področja tehničnih pregledov vozil (30., 32. in 37. člen)
8. Popolna digitalizacija izmenjave podatkov o dokazilih o sklenjenem zavarovanju avtomobilske odgovornosti (potrdila AO) z evidenco registriranih vozil v namen postopkov registracije vozila ali podaljšanja veljavnosti prometnega dovoljenja vozila. Navedeno ne velja za vozila MNZ in MORS (tretji in četrta odstavek 29. člena). (četrta odstavek 64. člena).
9. Nova izjema v določitvi obdobja periodičnih tehničnih pregledih, ki se opravljajo na 6 mesecev, kjer se poleg vozil v lasti prostovoljnih gasilskih društev dodajo še vozila njihovih gasilskih zvez, ki so po obliki nadgradnje in namenu uporabe gasilska vozila. Poleg lastništva vozila se doda še možnost uporabe. Navedeno sledi organizaciji prostovoljnih gasilskih društev v Republiki Sloveniji. (četrta odstavek 49. člena)
10. Dopolnitev postopkov za primere pregleda vozila z mobilno enoto ter določitev dolžnosti sodelovanja. (76. in 77. člen)
11. Uskladitev globe za kršitev zakona glede pogojev za udeležbo v cestnem prometu za slovenskega in tujega voznika. (deseti odstavek 25. člena)
12. Manjše spremembe in dopolnitve besedila zakona, s čimer bo besedilo zakona postalo bolj jasno in nedvoumno.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE

e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> - nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja - razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna - razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE
<p>7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:</p> <p>Zaradi sprememb in dopolnitev Zakona o motornih vozilih bo treba:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na Ministrstvu za infrastrukturo uskladiti delovanje evidence registriranih vozil z novimi določbami zakona, - na Javni agenciji Republike Slovenije za varnost prometa vzpostaviti evidenco lokacij za izvedbo tehničnih pregledov vozil na terenu ter evidenco kadrov in opreme na strokovnih organizacijah in registracijskih organizacijah. 		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2411-11-0008 Upravljanje prometne politike	765210 Razvoj in urejanje prometa	50.000 EUR (za nadgradnjo MRVL)	50.000 EUR (za nadgradnjo MRVL)
Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa	2430-21-3344 Informacijski in tehnološki razvoj	973910 Materialni stroški	100.000 EUR (za vzpostavitev evidenc)	
SKUPAJ			150.000 EUR	50.000 EUR
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				

OBRAZLOŽITEV:**I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu**

V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):

- prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,
- odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,
- obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: /**8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: **NE**
- Združenju občin Slovenije ZOS: **NE**
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: **NE**

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
<p>(Če je odgovor DA, navedite:</p> <p>Upoštevani so bili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v celoti, - večinoma, - delno, - niso bili upoštevani. <p>Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:</p> <p>Poročilo je bilo дано</p> <p>Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)</p>	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
mag. Alenka Bratušek ministrica	

PRILOGE:

- Priloga 1 (spremni dopis – 1. del) – predlog sklepa Vlade Republike Slovenije,
- Priloga 2 (spremni dopis – 2. del) – podatki o izvedbi notranjih postopkov pred odločitvijo na seji Vlade Republike Slovenije,
- Priloga 3 (jedro gradiva) – Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih z obrazložitvijo.

EVA: 2024-2430-0029

Številka:

Datum:

Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) je Vlada Republike Slovenije na svoji dopisni seji dne pod točko sprejela naslednja

S K L E P A:

1. Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (EVA 2024-2430-0029) in ga pošilja v obravnavo in sprejem Državnemu zboru Republike Slovenije.
2. Vlada Republike Slovenije predlaga Državnemu zboru Republike Slovenije, da zakonodajno–pravna služba državnega zbora pripravi uradno prečiščeno besedilo zakona na podlagi drugega odstavka 153. člena Poslovnika Državnega zbora RS (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10 in 80/13).

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

Sklep prejmejo:

- Državni zbor Republike Slovenije,
- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo,
- Ministrstvo za pravosodje,
- Ministrstvo za notranje zadeve,
- Ministrstvo za javno upravo,
- Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport,
- Ministrstvo za obrambo,
- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.