

PREDLOG

(2024-2430-0029)

**ZAKON
O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O MOTORNIH VOZILIH**

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

Zakon o motornih vozilih je bil objavljen v Uradnem listu RS št. 75 dne 22. 12. 2017 in je začel veljati 6. januarja 2018. Zakon celovito ureja pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, za njihovo registracijo in njihovo udeležbo v cestnem prometu oziroma opravljanje kmetijskih ali gozdarskih del (traktorji) ter za vodenje zbirk podatkov o vozilih. Povezano z motornimi vozili ureja tudi pogoje za dajanje delov teh vozil ter zaščitnih naprav za voznike in potnike na trg. Če z zakonom ni določeno drugače, ta zakon in predpisi, izdani na njegovi podlagi, urejajo vse tehnične zahteve za vozila v cestnem prometu. Urejajo tudi vse postopke ugotavljanja skladnosti vozil in pogoje, ki jih morajo izpolnjevati pravne osebe in samostojni podjetniki posamezniki, ki na podlagi pooblastil sodelujejo v teh postopkih. Besedilo zakona je bilo dopolnjeno z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-E) z Uradnim listom RS št. 92/20 dne 29. 6. 2020. Zaradi predpisov Evropske unije in nekaj vsebinskih pobud je prišlo do potrebe po dopolnitvi besedila zakona.

Glavni razlogi za pripravo Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih so:

- Omejitev veljavnosti pooblastil za delo tehničnim službam, ki izvajajo postopke homologacije in posamične odobritve vozil in njihovih delov, na 5 let, kot to določa Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L št. 151 z dne 14. 6. 2018, str. 1). V trenutno veljavnem zakonu ni omejitve veljavnosti pooblastil. Omejitev veljavnosti pooblastil ostalim tehničnim službam, strokovnim organizacijam in registracijskim organizacijam na 10 let. V trenutno veljavnem zakonu ni omejitve veljavnosti pooblastil. (dopolnitev prvega odstavka 58. člena)
- Dopolnitev z možnostjo izvedbe tehničnega pregleda vozila, če taka zahteva izhaja iz obvestila o izvedenem nadzoru tehnične brezhibnosti vozila nadzornega organa druge države članice Evropske unije (EU) ali države EGP, kot to določa Direktiva 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 134). V kolikor organi nadzora v drugi državi članici EU ali državi EGP ugotovijo, da vozilo, ki je registrirano v Sloveniji, ni tehnično brezhibno, mu odvzamejo registrske tablice in obvestijo Ministrstvo za infrastrukturo ter mu pošljejo odvzete registrske tablice. V skladu z omenjeno direktivo se bo za to vozilo preko upravne enote vrnilo odvzete registrske tablice šele, ko bo dokazano, da je to vozilo zopet tehnično brezhibno. Predlagano besedilo ne velja samo za gospodarska vozila, ampak za vsa vozila registrirana v Republiki Sloveniji. (nov četrti odstavek 48. člena)
- Za prvo registracijo vozila v Republiki Sloveniji se opušča zahteva, da mora biti za upoštevanje potrdila o tehnični brezhibnosti vozila, izdanega v drugi državi članici EU ali državi EGP, tehnični pregled opravljen pred največ 30 dnevi, saj se v skladu z Direktivo 2014/45/EU potrdilo o tehničnem pregledu, izdano v drugi državi članici EU ali državi EGP, prizna enako in za isto časovno obdobje kot, če bi bilo izdano v Republiki Sloveniji. (prvi odstavek 30. člena)
- Za vsa naslednja podaljšanja veljavnosti prometnih dovoljenj s tujim potrdilom o opravljenem tehničnem pregledu vozila ostaja pogoj veljavnosti izdaje pred največ 30 dni. (prvi odstavek 32. člena)
- Opredelitev postopka priznavanja poklicnih kvalifikacij za poklice kontrolor tehničnega pregleda, vodja tehničnega pregleda ali referent za registracijo vozil. Navedeno se vnaša v zakon, ker to zahteva Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport, pomeni pa, da bi lahko oseba, ki je opravljala navedene poklice v eni od držav članic EU ali državi EGP, po izvedenem postopku pridobila pooblastilo za opravljanje teh del tudi v Sloveniji. (nov 60.a člen)
- Vzpostavitev evidence lokacij za izvedbo tehničnih pregledov vozil na terenu ter evidence kadrov in opreme na strokovnih organizacijah in registracijskih organizacijah, ki ju bo vodila Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. To se vzpostavlja na predlog omenjene agencije in bo omogočalo boljši nadzor nad omenjenimi organizacijami. (drugi odstavek 62. člena)
- Vzpostavitev pravne podlage za javno objavo podatkov iz evidence registriranih vozil. Informacijski pooblaščenec Republike Slovenije je na podlagi izvedbene uredbe Evropske Komisije 2021/392, da več vrst podatkov o registriranih vozilih spada med osebne podatke, izdal poziv k izjasnitvi pred odločitvijo, v kateri je zahteval ureditev pravne podlage za objavo podatkov o registriranih vozilih na spletni strani javne uprave, kar pomeni na spletnem portalu OPSI. (nova četrti in peti odstavek 62. člena)

- Uvedba glob za postopke s področja registracije vozil (npr. registracija vozila, podaljšanje veljavnosti prometnega dovoljenja, sprememba lastništva vozila ...) in izdaje dovoljenj za preskusno vožnjo in preskusnih tablic na enak način, kot so že določene globe za postopke s področja tehničnih pregledov vozil (30., 32. in 37. člen)
- Popolna digitalizacija izmenjave podatkov o dokazilih o sklenjenem zavarovanju avtomobilske odgovornosti (potrdila AO) z evidenco registriranih vozil v namen postopkov registracije vozila ali podaljšanja veljavnosti prometnega dovoljenja vozila. Navedeno ne velja za vozila MNZ in MORS (tretji in četrti odstavek 29. člena). (četrti odstavek 64. člena).
- Nova izjema v določitvi obdobja periodičnih tehničnih pregledih, ki se opravljajo na 6 mesecev, kjer se poleg vozil v lasti prostovoljnih gasilskih društev dodajo še vozila njihovih gasilskih zvez, ki so po obliki nadgradnje in namenu uporabe gasilska vozila. Poleg lastništva vozila se doda še možnost uporabe. Navedeno sledi organizaciji prostovoljnih gasilskih društev v Republiki Sloveniji. (četrti odstavek 49. člena)
- Dopolnitev postopkov za primere pregleda vozila z mobilno enoto ter določitev dolžnosti sodelovanja. (76. in 77. člen)
- Uskladitev globe za kršitev zakona glede pogojev za udeležbo v cestnem prometu za slovenskega in tujega voznika. (deseti odstavek 25. člena)
- Manjše spremembe in dopolnitve besedila zakona, s čimer bo besedilo zakona postalo bolj jasno in nedvoumno.

S predlogom Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih se dopolnjujejo določbe, kar je podrobneje opisano v točki 2.3 tega gradiva.

2. CILJI, NAČELA IN POGLATIVNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Pri pripravi predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih so pripravljavci sledili predvsem naslednjim ciljem:

- uskladiti besedilo zakona s pravom Evropske unije,
- popraviti in dopolniti besedilo zakona za njegovo lažje in jasnejše izvajanje.

2.2 Načela

Načela Predloga zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih ne odstopajo od načel temeljnega Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E).

2.3 Poglavitne rešitve

a) Predstavitev predlaganih rešitev:

Zakon o motornih vozilih (ZMV-1) celovito ureja pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, za njihovo registracijo in njihovo udeležbo v cestnem prometu oziroma opravljanje kmetijskih ali gozdarskih del (traktorji) ter za vodenje zbirk podatkov o vozilih. Povezano z motornimi vozili ureja tudi pogoje za dajanje delov teh vozil ter zaščitnih naprav za voznike in potnike na trg. Če z zakonom ni določeno drugače, ta zakon in predpisi, izdani na njegovi podlagi, urejajo vse tehnične zahteve za vozila v cestnem prometu.

V namen uskladitve besedila zakona s pravom Evropske unije in izboljšanje jasnosti besedila so pripravljene rešitve kot so na kratko opisane v naslednji b) točki.

b) Način reševanja:

Pregled vseh vsebinskih sprememb glede na veljavni Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E):

- (2. člen) – ažuriranje sklicevanja na predpise Evropske unije;
- (3. člen) – spremembe in dopolnitve pomena izrazov »28. traktorski priključek« in »28.a traktorski priklopnik« z namenom jasnejše opredelitve (uskladitev z izrazi v Uredbi (EU) št. 167/2013 Evropskega

parlamenta in Sveta z dne 5. februarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil (UL L št. 60 z dne 2. 3. 2013, str. 1);

- (10. člen) – novo pooblastilo ministru, pristojnemu za promet, da podrobneje predpiše način in roke hrambe dokumentarnega gradiva strokovnih organizacij in tehničnih služb;
- (18. člen) – bolj jasna opredelitev nedovoljenih posegov v vozilo;
- (23. člen) – uskladitev z Zakonom o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 52/16, 36/21 in 3/22 – ZDeb), kar pomeni dopolnitev z vizumom za dolgoročno prebivanje, ki tujcem omogoča enake pogoje za identifikacijo vozila pred registracijo, kot tistim s potrdilom o prijavi prebivanja ali dovoljenjem za prebivanje, in dopolnitev besedila s postopkom za lahki priklopnik, za katerega je potrebno pridobiti potrdilo o skladnosti, in je ta bil v Republiki Sloveniji pred 1. majem 2004, vendar vseeno ni vpisan v evidenco registriranih vozil. Navedeno sledi postopku, ki je določen za vozila, za katera se potrebuje registracija vozila, določena v prvem odstavku istega člena, sama dopolnitev pa je namenjena za lahki priklopnik, ki se ne registrira, je pa potreben vpis v evidenco v namen izvedbe tehničnega pregleda vozila;
- (24. člen) – uskladitev definicije starodobnika z definicijo »vozilo zgodovinskega pomena«, določene v 7. točki 3. člena Direktive 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 51). Obstoječe besedilo je dopolnjeno s pogojem, da se tega tipa vozila ne izdeluje več;
- (25. člen) – jasnejša opredelitev pogojev za udeležbo v cestnem prometu (prvi odstavek), dopolnitve besedila z izjemami za vozila, za katera registracija ni obvezna, kar sledi spremenjenem izrazu traktorski priključek, s čimer se obstoječi pogoji ne spreminjajo (drugi odstavek). Jasnejša opredelitev pogojev za udeležbo v cestnem prometu za tovorna vozila, sedlaste vlačilce, cestne vlačilce, delovna vozila, priklopna vozila in avtobuse, s katerimi se opravljajo prevozi v skladu s predpisi o prevozi v cestnem prometu (četrti odstavek) in uskladitev globe za kršitev zakona za slovenskega in tujega voznika (deseti odstavek);
- (26. člen) – novo pooblastilo ministru, pristojnemu za promet, da podrobneje predpiše način in roke hrambe dokumentarnega gradiva registracijskih organizacij in subjektov za izdajo dovoljenj za preskusno vožnjo;
- (27. člen) – boljše opredelitev pogojev za izvedbo postopka registracije vozil, pri čemer je v tretjem odstavku izbrisan sklic na dokumente, ki omogočajo prijavo prebivanja v Republiki Sloveniji, saj je tak sklic nepotreben. V petem odstavku pa je bolj jasno zapisana določba druge alineje, katera vozila se lahko registrirajo kot določa naslednji šesti odstavek. Navedeno besedilo izboljšuje obstoječe, saj je bilo prejetih ogromno vprašanj na to temo;
- (30. člen) – odprava časovne omejitve veljavnosti potrdila o tehnični brezhibnosti vozila, izdanega v tudi organizaciji iz države članice EU ali države EGP – uskladitev z Direktivo 2014/45/EU. Do sedaj se je upoštevalo potrdilo, če je bil tehnični pregled opravljen pred največ 30 dnevi, sedaj je ta rok izbrisan in se potrdilo upošteva v okviru pogostosti tehničnih pregledov, ki so določeni s tem zakonom (prvi odstavek). Dopolnitve člena z določitvijo globe za kršitve določb tega člena (nov peti odstavek);
- (31. člen) – dopolnitev vsebine, kdaj se lahko izda registrska tablica s ponovljeno registrsko označbo. Do sedaj so registracijske organizacije glede na mnenje nadzornega organa, to možnost izdaje vezali na opremljenost vozila za mehansko napravo za spenjanje vozil. Gre za poenostavitev postopkov, ko se za vsako motorno vozilo lahko izda registrska tablica s ponovljeno registrsko označbo ne glede na trenutno opremljenost z omenjeno mehansko napravo (nov drugi odstavek);
- (32. člen) – jasna opredelitev zveznosti izpolnjevanja pogojev za podaljšanje veljavnosti prometnega dovoljenja vozila in možnost izvedbe tehničnega pregleda vozila v drugi državi članici Evropske unije ali državi EGP. (prvi odstavek). Dopolnitev vsebine, da se sprememba lastništva vozila dokazuje tudi s potrdilom, da je najditelj pridobil lastninsko pravico na stvari, ki je vpisana v javni register, ker upravičenec ni bil ugotovljen. (peti odstavek) Določitev globe za kršitve določb tega člena (nov deveti odstavek);
- (33. člen) – popravek besedila glede klasifikacije štirikolesnikov, kar pomeni uskladitev z izrazom, določenim v 23. točki 3. člena zakona;
- (34.a člen) – nov člen s pogoji za registrsko tablico z izbranim delom oznake, ki pomeni opredelitev neprimernih izrazov ter določitev postopka ugotavljanja primernosti vsebine;
- (35. člen) – spremembe besedila zaradi jasnejšega razločevanja registrskih tablic in tablic, namenjenih za izvoz vozila (prvi odstavek) ter določena zaokrožitve območja upravnih enot po registracijskih območjih (drugi odstavek);
- (36. člen) – jasnejša opredelitev glede zamenjave registrskih tablice na vozilu (nov tretji odstavek);
- (37. člen) – jasnejša opredelitev preskusnih tablic, jasnejša opredelitev uporabe dovoljenja za preskusne tablice in samih preskusnih tablic ter dopolnitev z načinom obvezne označitve, ki se je do sedaj tolmačila z vidika označitve z registrskimi tablicami. Dopolnitev z omejitvijo, da se z vozili, označenimi s preskusnimi tablicami, ne sme opravljati prevoza blaga ali javnega prevoza potnikov v cestnem prometu in določitev glob za kršitve določb tega člena;

- (39. člen) – dopolnitev primerov, kdaj je potrebno odjaviti vozilo, in primerov, ko lastniku vozila ob odjavi ni potrebno izročiti registrskih tablic;
- (41. člen) – dodajanje pogoja za udeležbo v cestnem prometu za vozila s tujimi preskusnimi ali začasnimi tablicami ter dopolnitev časa, ko je potrebna zimska oprema za vozila, registrirana v tujini (drugi odstavek) in dovoljenje za udeležbo v cestnem prometu za vozila, ki ne ustrezajo v celoti zahtevam glede ugotavljanja skladnosti vozil (nov tretji odstavek), jasnejša opredelitev glob za posamezne prekrške (preštevilčeni peti odstavek);
- (46. člen) – novo pooblastilo ministru, pristojnemu za promet, da podrobneje predpiše način in roke hrambe dokumentarnega gradiva strokovnih organizacij;
- (48. člen) – jasnejša določitev izjem glede tehničnih pregledov za traktorske priklopnike, kar pomeni, da se glede na spremembo izraza traktorskega priključka in traktorskega priklopnika ne spremeni trenutno stanje (drugi odstavek) in nov razlog za izvedbo tehničnega pregleda vozila – uskladitev z Direktivo 2014/47/EU (nov četrti odstavek);
- (49. člen) – izjema v določitvi obdobja periodičnih tehničnih pregledih, ki se opravljajo na 6 mesecev, kjer se poleg vozil v lasti ali uporabi prostovoljnih gasilskih društev dodajo še vozila njihovih gasilskih zvez, ki so po obliki nadgradnje in namenu uporabe gasilska vozila. Navedeno sledi organizaciji prostovoljnih gasilskih društev v Republiki Sloveniji;
- (54. člen) – jasnejša opredelitev nalog Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa z dopolnitvijo, da agencija lahko izvaja izobraževalne programe s področja vozil, lahko pa, kot do sedaj, za to nalogo pooblasti organizacijo, ki izvaja usposabljanje;
- (56. člen) – jasnejša opredelitev prostora za organizacije za redne in izredne preglede vozil za posebne vrste prevozov (prvi odstavek) ter določitev novega roka hrambe posnetkov in podatkov videonadzora preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil (iz 6 mesecev na 1 leto), kot je to določeno v točki 3.6.1.3.4 Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (ReNPVCP23–30) (sedmi odstavek);
- (58. člen) – omejitev veljavnosti pooblastila tehničnim službam, strokovnim organizacijam in registracijskim organizacijam na 10 let. Omejitev veljavnosti pooblastil tehničnim službam, za izvajanje postopkov homologacije in posamične odobritve vozil in njihovih delov pa na 5 let – uskladitev z Uredbo 2018/858/EU (prvi odstavek), obveza subjektom za vpisovanje podatkov v evidenco kadrov in opreme (nov drugi odstavek) in dodan razlog za odvzem pooblastila (preštevilčeni tretji odstavek), nova opredelitev časovnih obdobji za odvzem pooblastila (preštevilčeni šesti odstavek) ter določitev globe za kršitve določb tega člena (nov deveti odstavek);
- (59. člen) – dopolnitev zahtev za izvajalce nalog z osnovo komuniciranja v slovenskem jeziku ter dopolnitev o neobsojenosti kandidatov za izvajalca nalog (prvi odstavek), dodana možnost o priznavanju poklicnih kvalifikacij (drugi odstavek), ukinitve vsakoletnega preverjanja izpolnjevanja pogojev o kaznovanosti izvajalcev nalog (tretji odstavek), splošnejši pogoji za izdajo opomina izvajalcem nalog (četrti odstavek) nova opredelitev obdobji za odvzem pooblastila in dopolnitev besedila z jasnejšo določbo glede izdaje pooblastila za delo in z dokazili, ki so jih pridobili drugi organi (peti odstavek) ter brisanje odstavka glede priznavanja poklicnih kvalifikacij, saj je za to vsebino sedaj predviden nov 60.a člen (deveti odstavek);
- (60. člen) – popravek nalog organizacije za usposabljanje izvajalcev nalog, kar pomeni brisanje preskusov usposobljenosti, ki jih izvaja Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (prvi odstavek) in omejitev veljavnosti pooblastil tem organizacijam na pet let (do sedaj nedoločen čas) (tretji odstavek);
- (60.a člen) – nov člen z določbami glede postopka priznavanja poklicnih kvalifikacij za poklice kontrolor tehničnega pregleda, vodja tehničnega pregleda ali referent za registracijo vozil;
- (62. člen) – vzpostavitev novih evidenc, ki jih vodi Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (drugi odstavek) in določbe glede objave javnih podatkov na spletni strani javne uprave (nova četrti in peti odstavek);
- (63. člen) – dopolnitev vsebine evidence registriranih vozil glede osebnih podatkov (tretji odstavek) in opredelitev vsebine dveh novih evidenc, ki ju vodi Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (nova sedmi in osmi odstavek);
- (64. člen) – opredelitev povezovanja evidence potrdil o skladnosti vozil in evidence registriranih vozil (nov drugi odstavek) ter evidence podatkov o zavarovancih, kot jo določa zakon, ki ureja obvezna zavarovanja v prometu, z evidenco registriranih vozil (preštevilčeni četrti odstavek);
- (67. člen) – popravek sklica zaradi spremenjenega 58. člena zakona;
- (70. člen) – popravek sklica zaradi spremenjenega 58. člena zakona;
- (74. člen) – dopolnitev pravne podlage za nadzor policije nad izvajanjem tega zakona (prvi odstavek) in opredelitev postopka policije ob zasegu vozila, označenega s preskusnimi tablicami (četrti odstavek);
- (76. člen) – bolj jasna opredelitev, da so lahko v cestnem prometu tudi vozila, ki jim je bila na tehničnem pregledu ugotovljena pomanjkljivost ali napaka (prvi odstavek); Dopolnitve vsebine za možnost pregleda

vozila z mobilno enoto (tretji in četrti odstavek) in postopek hrambe odvzetih trajnih preskusnih tablic (peti odstavek);

- (77. člen) – dopolnitev vsebine glede dolžnosti sodelovanja pri pregledu vozila z mobilno enoto (drugi odstavek) in uskladitev višin glob tega člena z globami v 41. členu zakona (četrti in peti odstavek).

c) Normativna usklajenost predloga zakona:

Ta zakon je usklajen z veljavno zakonodajo.

č) Usklajenost predloga zakona:

Predlog zakona je usklajen z naslednjimi:

d) Povzetek Poročila o sodelovanju javnosti pri pripravi predloga zakona:

Predlog zakona je bil objavljen na spletnem portalu e-demokracija dne

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

Sprejetje predloga zakona bo imelo posledice za državni proračun.

Zaradi predlaganega zakona bo potrebno dopolniti programsko opremo za podporo evidenci registriranih vozil in na Javni agenciji Republike Slovenije za varnost prometa vzpostaviti evidenco lokacij za izvedbo tehničnih pregledov vozil na terenu ter evidenco kadrov in opreme na strokovnih organizacijah in registracijskih organizacijah.

Sprejetje predloga zakona ne bo imelo posledic za druga javna finančna sredstva.

Za izvajanje zakona v letih 2025 / 2026 so proračunska sredstva načrtovana oziroma bodo zagotovljena in sicer:

2025: 50.000 €

2026: 50.000 €

- Ime proračunskega uporabnika: Ministrstvo za infrastrukturo;
- Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta: 2411–11–0008 Upravljanje prometne politike;
- Šifra PP /Naziv PP: 765210 Razvoj in urejanje prometa.

2025: 100.000 €

- Ime proračunskega uporabnika: Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa;
- Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta: 2430-21-3344 Informacijski in tehnološki razvoj;
- Šifra PP /Naziv PP: 973910 Materialni stroški.

4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

Za izvajanje zakona v letih 2025 in 2026 so proračunska sredstva načrtovana oziroma bodo zagotovljena.

5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

5.1 Usklajenost s pravnim redom Evropske unije

Predlagani zakon je usklajen s pravnim redom Evropske unije. Zagotovitev usklajenosti in uspešno izvajanje zelo obsežnega evropskega pravnega reda na področju vozil je eden od temeljnih ciljev predlaganega zakona.

Kot je navedeno v 2. členu ZMV-1 se z njim deloma prenaša v pravni red Republike Slovenije naslednje direktive:

1. Direktivo 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 51) zadnjič spremenjeno z Delegirano direktivo Komisije (EU) 2021/1717 z dne 9. julija 2021 o spremembi Direktive 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta glede posodobitve nekaterih oznak kategorij vozil in dodajanja sistema eCall na seznam postavk in metod pregledovanja, razlogov za neustreznost ter ocene pomanjkljivosti iz Priloge I in Priloge III k navedeni direktivi (UL L št. 342 z dne 27. 9. 2021, str. 48);

2. Direktivo Sveta 1999/37/ES z dne 29. aprila 1999 o dokumentih za registracijo vozil (UL L št. 138 z dne 1. 6. 1999, str. 57), zadnjič spremenjeno z Direktivo 2014/46/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o spremembi Direktive Sveta 1999/37/ES o dokumentih za registracijo vozil (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 129) zadnjič spremenjeno z Direktivo (EU) 2022/362 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. februarja 2022 o spremembi direktiv 1999/62/ES, 1999/37/ES in (EU) 2019/520 glede zaračunavanja pristojbin vozilom za uporabo določene infrastrukture (UL L št. 69 z dne 4. 3. 2022, str. 1);

3. Direktivo 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 134) zadnjič spremenjeno z Delegirano direktivo Komisije (EU) 2021/1716 z dne 29. junija 2021 o spremembi Direktive 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s spremembami oznak kategorij vozil, ki izhajajo iz sprememb zakonodaje o homologaciji (UL L št. 342 z dne 27. 9. 2021, str. 45) in

4. Direktivo (EU) 2015/413 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2015 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu (UL L št. 68 z dne 13. 3. 2015, str. 9; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2015/413/EU).

Nadalje ZMV-1 omogoča izvajanje:

1. Uredbe (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. februarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil (UL L št. 60 z dne 2. 3. 2013, str. 1), zadnjič spremenjene z Uredbo (EU) 2019/519 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 167/2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil (UL L št. 91 z dne 29. 3. 2019, str. 42) (v nadaljnjem besedilu: Uredbe (EU) št. 167/2013),

2. Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L št. 60 z dne 2. 3. 2013, str. 52),

3. Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L št. 151 z dne 14. 6. 2018, str. 1) in

4. Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede določitve emisij CO₂ in porabe goriva pri težkih vozilih ter o spremembi Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011 (UL L št. 349 z dne 29. 12. 2017, str. 1).

5.2 Prikaz ureditve v nekaj pravnih sistemih držav članic EU

5.2.1 Avstrija

V Avstriji pri postopku registracije in preregistracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo pa ga v roku, kot je v njihovi državi periodika izvajanja tehničnih pregledov vozil.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem v Avstriji, ugotovili napake ali kritične napake, njihova kontaktna točka obvesti lokalne organe, da izvedejo tehnični pregled takega vozila.

V Avstriji po Uredbi 2018/858/EU še niso pooblastili nobene njihove tehnične službe.

Videonadzora preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil v Avstriji ne izvajajo.

V Avstriji za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil uporabljajo mobilne enote.

5.2.2 Češka

Na Češkem pri postopku registracije in preregistracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo pa ga brez časovnih omejitev.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem na Češkem, ugotovili napake ali kritične napake, naročijo izvedbo izrednega tehničnega pregleda takega vozila na Češkem.

Na Češkem po Uredbi 2018/858/EU še niso pooblastili nobene njihove tehnične službe.

Na Češkem izvajajo videonadzor preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil, posnetke pa shranjujejo centralno v evidenci, ki jo upravlja Ministrstvo za promet.

Na Češkem za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil uporabljajo mobilne enote.

5.2.3 Estonija

V Estoniji pri postopku registracije in preregistracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo pa ga brez časovnih omejitev.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem v Estoniji, ugotovili napake ali kritične napake, naročijo izvedbo izrednega tehničnega pregleda takega vozila v Estoniji.

V Estoniji še niso implementirali določb Uredbe 2018/858/EU in so zato njihove tehnične službe pooblaščen za nedoločen čas.

V Estoniji izvajajo videonadzor preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil, posnetke pa shranjujejo posamezne strokovne organizacije.

V Estoniji za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil nimajo mobilnih enot.

5.2.4 Grčija

V Grčiji pri postopku registracije in preregistracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo pa ga v roku, kot je v njihovi državi periodika izvajanja tehničnih pregledov vozil.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem v Grčiji, ugotovili napake ali kritične napake, naročijo izvedbo izrednega tehničnega pregleda takega vozila v Grčiji.

Videonadzora preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil v Grčiji ne izvajajo, ampak se po izvedenem tehničnem pregledu vozilo fotografira. Te fotografije se hranijo na strokovnih organizacijah za tehnične preglede vozil, pošljejo pa jih tudi v evidenco Ministrstva za infrastrukturo in promet.

5.2.5 Hrvaška

Na Hrvaškem pri postopku prve registracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo pa ga v okviru časovnih omejitev periodike opravljanja tehničnih pregledov vozil.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem na Hrvaškem, ugotovili napake ali kritične napake, naročijo izvedbo izrednega tehničnega pregleda takega vozila na Hrvaškem, preden vrnejo lastniku vozila registrske tablice, odvzete s tega vozila.

Na Hrvaškem nacionalne zakonodaje še niso uskladili z Uredbo 2018/858/EU. Sicer pa morajo biti tehnične službe akreditirane, pooblastilo pa jim velja, kot jim velja akreditacijska listina.

Na Hrvaškem imajo organizacije, pooblaščen za tehnične preglede vozil, vgrajen sistem za videonadzor preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil, posnetke (fotografije) pa shranjujejo centralno v evidenci, ki je v pristojnosti Ministrstva za notranje zadeve. Do te evidence imajo dostop nadzorni organi, carina ...

Na Hrvaškem za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil uporabljajo eno mobilno enoto.

5.2.6 Irska

Na Irskem pri postopku preregistracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo pa ga v okviru časovnih omejitev periodike opravljanja tehničnih pregledov vozil.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem na Irskem, ugotovili napake ali kritične napake, ne naročijo izvedbe izrednega tehničnega pregleda takega vozila na Irskem.

Na Irskem so nacionalno zakonodajo že uskladili z Uredbo 2018/858/EU.

Na Irskem imajo organizacije, pooblaščen za tehnične preglede vozil, vgrajen sistem za videonadzor preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil, posnetke pa shranjujejo centralno v evidenci, do katere imajo dostop nadzorni organi.

Na Irskem za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil ne uporabljajo mobilnih enot.

5.2.7 Italija

V Italiji pri postopku registracije in preregistracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo pa ga brez časovnih omejitev.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem v Italiji, ugotovili napake ali kritične napake, naročijo izvedbo izrednega tehničnega pregleda takega vozila v Italiji.

Glede na to, da so v Italiji tehnične službe lokalne enote Ministrstva za infrastrukturo, zaenkrat zaradi Uredbe 2018/858/EU še niso naredili nobenih sprememb zakonodaje.

V Italiji imajo organizacije, pooblaščen za tehnične preglede vozil, vgrajen sistem za videonadzor preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil, posnetke pa shranjujejo centralno v evidenci, ki jo upravlja Ministrstvo za infrastrukturo.

V Italiji za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil uporabljajo mobilne enote. Imajo 20 mobilnih enot, ki so v lasti Ministrstva za infrastrukturo.

5.2.8 Latvija

V Latviji pri postopku registracije in preregistracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil samo v primeru, če je to potrdilo možno preveriti preko platforme za elektronsko izmenjavo podatkov.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem v Latviji, ugotovili napake ali kritične napake, preverijo vozilo ob naslednjem tehničnem pregledu.

V Latviji morajo biti tehnične službe akreditirane in ne omejujejo posebej veljavnosti pooblastila, ampak je to pogojeno z akreditacijsko listino.

Videonadzor preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil v Latviji izvajajo in posnetki se shranjujejo 6 mesecev centralno v direktoratu za varnost cestnega prometa.

V Latviji za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil uporabljajo dve mobilni enoti.

V Latviji ne izvajajo tehničnih pregledov vozil, ki niso registrirani v njihovi državi.

5.2.9 Litva

V Litvi pri postopku registracije in preregistracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo pa ga brez časovnih omejitev.

Do sedaj še niso prejeli obvestila od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem v Litvi, ugotovili napake ali kritične napake. Ko bodo tako obvestilo prejeli, bodo razmislili o implementaciji te določbe.

V Litvi morajo biti tehnične službe akreditirane, zato pooblaščenje in nadzor prepuščajo nacionalnemu organu za akreditacijo.

Videonadzor preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil v Litvi ni predpisan, a ga strokovne organizacije izvajajo na lastno pobudo.

V Litvi za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil uporabljajo mobilne enote.

V Litvi izvajajo tehnične preglede vozil tudi za vozila iz drugih držav članic EU samo, če imajo podpisan tak sporazum s tisto državo članico EU.

5.2.10 Nemčija

V Nemčiji pri postopku registracije in preregistracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo pa ga brez časovnih omejitev.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem v Nemčiji, ugotovili napake ali kritične napake, o tem obvestijo odgovorno institucijo v zvezni deželi, ki se potem odloči ali bo naročila izvedbo ponovnega tehničnega pregleda vozila v Nemčiji ali ne.

V Nemčiji so še v fazi prenosa Uredbe 2018/858/EU v nacionalno zakonodajo.

Videonadzora preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil v Nemčiji ne izvajajo.

V Nemčiji za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil ne uporabljajo mobilnih enot. Začetni pregled vozila naredijo na cesti, za podrobnejšega pa odpeljejo vozilo v organizacijo za tehnične preglede vozil.

5.2.11 Nizozemska

Na Nizozemskem pri postopku registracije in preregistracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo pa ga brez časovnih omejitev.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem na Nizozemskem, ugotovili napake ali kritične napake, za tako vozilo prekličejo prometno dovoljenje in naročijo izvedbo ponovnega tehničnega pregleda vozila na Nizozemskem. Po uspešno opravljenem tehničnem pregledu se vozilu zopet dovoli udeležbo v cestnem prometu.

Na Nizozemskem je sistem pooblaščenja tehničnih služb za nedoločen čas in ni omejen na 5 let.

Videonadzora preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil na Nizozemskem ne izvajajo, inšpektorji RDW pa izvedejo ponovno 3% tehničnih pregledov neposredno na organizacijah za tehnične preglede.

Na Nizozemskem za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil ne uporabljajo mobilnih enot, čeprav jih imajo, ampak vozila odpeljejo na organizacije, ki so praviloma postavljene v bližini avtocest.

5.2.12 Poljska

Na Poljskem pri postopku registracije in preregistracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo pa ga brez časovnih omejitev.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem na Poljskem, ugotovili napake ali kritične napake, o tem obvestijo odgovorno lokalno institucijo, ki naroči izvedbo ponovnega tehničnega pregleda vozila na Poljskem.

Na Poljskem je sistem pooblaščenja tehničnih služb že prilagojen Uredbi 2018/858/EU.

Videonadzora preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil na Poljskem ne izvajajo.

Na Poljskem za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil uporabljajo mobilne enote. Imajo 3 mobilne enote, ki jih uporablja inšpekcija za cestni promet.

5.2.13 Portugalska

Na Portugalskem pri postopku registracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov

vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo pa ga v roku, kot je v njihovi državi periodika izvajanja tehničnih pregledov vozil. Pri preregistraciji vozila takega potrdila ne priznajo in naredijo ponovni pregled vozila.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem na Portugalskem, ugotovili napake ali kritične napake, naročijo izvedbo izrednega tehničnega pregleda takega vozila na Portugalskem.

Na Portugalskem sistema pooblaščenja še niso prilagodili Uredbi 2018/858/EU.

Na Portugalskem izvajajo videonadzor preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil, posnetke pa shranjujejo posamezne organizacije za tehnične preglede vozil v svojih evidencah 2 leti.

Na Portugalskem za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil nimajo mobilnih enot.

5.2.14 Romunija

V Romuniji pri postopku registracije in preregistracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo pa ga v roku, kot je v njihovi državi periodika izvajanja tehničnih pregledov vozil.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem v Romuniji, ugotovili napake ali kritične napake, naročijo izvedbo izrednega tehničnega pregleda takega vozila v Romuniji (delnega ali celotnega).

V Romuniji bodo izdali pooblastila tehničnim službam po Uredbi 2018/858/EU.

V Romuniji izvajajo videonadzor preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil, posnetke pa shranjujejo posamezne organizacije za tehnične preglede vozil v svojih evidencah. Dostop do teh evidenc ima odgovoren organ (RAR – Romanian Automotive Register).

V Romuniji za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil nimajo mobilnih enot.

5.2.15 Slovaška

Na Slovaškem pri postopku registracije in preregistracije vozila priznajo kot ustrezno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, ki je bilo izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Potrdilo mora biti izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, priznajo ga brez časovnih omejitev, v predpisih pa imajo navedeno, kdaj ga lahko zavrnejo.

Če prejmejo obvestilo od kontaktne točke države članice EU, da so pri cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil pri vozilu, registriranem na Slovaškem, ugotovili napake ali kritične napake, naročijo izvedbo izrednega tehničnega pregleda takega vozila na Slovaškem.

Na Slovaškem morajo biti njihove tehnične službe akreditirane po standardu ISO 17025, ta akreditacija pa velja samo 5 let in so tako že usklajeni z Uredbo 2018/858/EU.

Na Slovaškem izvajajo videonadzor preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil, posnetke pa shranjujejo posamezne organizacije za tehnične preglede vozil v svojih evidencah. Inšpekcijski organi imajo za nadzor teh organizacij oddaljeni dostop do teh evidenc.

Na Slovaškem za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil uporabljajo mobilne enote.

5.3 Izjava o skladnosti (pdf. format)

IZJAVA O SKLADNOSTI S PRAVNIM REDOM EU

NASLOV PREDPISA RS

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih

EVA

2024-2430-0029

AKTI EU, KATERIH PRENOS ALI IZVAJANJE SE ZAGOTAVLJA S PREDPISOM RS

Št.	CELEX		Naslov				Zadnjič spremenjen z (CELEX)		
1	32014L0047		Direktiva 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES						
2	32014L0045		Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES						
Predpis RS				Opomba ali CELEX akta EU predpisa		Akt EU			
Člen	Odstavek	Točka	Alinea	Člen	Odstavek	Točka	Alinea		
1				Ni predmet usklajevanja s pravnim					
	1								
2				Ni predmet usklajevanja s pravnim					
	1								
3				Ni predmet usklajevanja s pravnim					
	1								
4				Ni predmet usklajevanja s pravnim					
	1								
5				Ni predmet usklajevanja s pravnim					
	1								
	2								
6				32014L0045	3	1	7		
	1								
7									
	1								

	2							
	3			32014L0047	7	1		
	4							
	5							
	6							
8				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
	2							
9				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
	2							
10								
	1			32014L0045	8	3		
	2							
11				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
	2							
	3							
12				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
	2							
	3							
	4							
13				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
14				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
15				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
16				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
	2							
17				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
18				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
	2							
	3							

19				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
	2							
	3							
	4							
	5							
	6							
	7							
	8							
	9							
20				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
	2							
21								
	1							
	2			32014L0047	14	1		
	3							
	4							
22				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
23				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
24				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
	2							
25				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
	2							
	3							
	4							
	5							
	6							
	7							
	8							
	9							
26				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
	2							
	3							
	4							
	5							
	6							
	7							
	8							

	9							
	10							
27				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
28				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
29				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
30				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
31				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
32				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
33				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
34				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
35				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
36				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
37				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
38				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
39				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							
40				Ni predmet usklajevanja s pravnim				
	1							

5.4 Korelacijska tabela (pdf. format)

/

6. PRESOJA POSLEDIC, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

6.1 Presoja administrativnih posledic

a) v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov:

S to spremembo zakona bo urejeno povezovanje do evidence registriranih vozil, ki jo vodi Ministrstvo za infrastrukturo.

Urejena bo tudi pravna podlaga za objavo določenih podatkov iz evidence registriranih vozil na spletnih straneh javne uprave (npr. OPSI).

b) pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov:

Predlog zakona nima posledic na obveznosti strank do javne uprave ali pravosodnih organov.

6.2 Presoja posledic za okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki

Predlog zakona nima posledic na okolje.

6.3 Presoja posledic za gospodarstvo, in sicer za:

Predlog zakona ima posledice na gospodarstvo, saj se z zakonom uredi pravna podlaga za ponovno objavo podatkov iz evidence registriranih vozil na spletni strani javne uprave.

6.4 Presoja posledic za socialno področje, in sicer za:

Predlog zakona nima posledic na socialnem področju.

6.5 Presoja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer za:

Predlog zakona nima posledic na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja.

6.6 Presoja posledic za druga področja

Predlog zakona nima posledic na druga področja.

6.7 Izvajanje sprejetega predpisa:

a) Predstavitve sprejetega zakona

Ker ta zakon ne prinaša bistvenih sprememb na področje vozil, javne predstavitve, spletne predstavitve, seminarji in delavnice niso predvideni.

b) Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa

Spremljanje izvajanja predpisa bo izvajalo pristojno ministrstvo, Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa in pristojni inšpektorat.

6.8 Druge pomembne okoliščine v zvezi z vprašanji, ki jih ureja predlog zakona

Ni drugih pomembnih okoliščin.

7. Prikaz sodelovanja javnosti pri pripravi predloga zakona:

– spletni naslov, na katerem je bil predpis objavljen,

Gradivo je bilo objavljeno na spletnem portalu e–demokracija dne

– čas trajanja javne predstavitve, v katerem je bilo mogoče sporočiti mnenja, predloge in pripombe,

Od dalje.

– datum in kraj morebitne javne obravnave ali druge oblike sodelovanja,

/

– seznam subjektov, ki so sodelovali (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte),

/

– bistvena mnenja, predloge in pripombe javnosti,

/

– bistvena mnenja, predloge in pripombe javnosti, ki niso bili upoštevani, in razlogi za neupoštevanje.

/

8. Navedba, kateri predstavniki predlagatelja bodo sodelovali pri delu državnega zbora in delovnih teles

- mag. Alenka Bratušek, ministrica na Ministrstvu za infrastrukturo,
- mag. Andrej Rajh, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo,
- mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Drago Gaberšek, sekretar, p.p. vodja Sektorja za vozila, voznike in varnost cestnega prometa, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- dr. Robert Jerončič, sekretar, Sektor za vozila, voznike in varnost cestnega prometa, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- mag. Andrej Cvenk, sekretar, Sektor za vozila, voznike in varnost cestnega prometa, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo.

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

V Zakonu o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E) se v 2. členu drugi, tretji in četrti odstavek spremenijo tako, da se glasijo:

»2. Direktivo 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 51) zadnjič spremenjeno z Delegirano direktivo Komisije (EU) 2021/1717 z dne 9. julija 2021 o spremembi Direktive 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta glede posodobitve nekaterih oznak kategorij vozil in dodajanja sistema eCall na seznam postavk in metod pregledovanja, razlogov za neustreznost ter ocene pomanjkljivosti iz Priloge I in Priloge III k navedeni direktivi (UL L št. 342 z dne 27. 9. 2021, str. 48);

3. Direktivo Sveta 1999/37/ES z dne 29. aprila 1999 o dokumentih za registracijo vozil (UL L št. 138 z dne 1. 6. 1999, str. 57), zadnjič spremenjeno z Direktivo 2014/46/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o spremembi Direktive Sveta 1999/37/ES o dokumentih za registracijo vozil (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 129) zadnjič spremenjeno z Direktivo (EU) 2022/362 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. februarja 2022 o spremembi direktiv 1999/62/ES, 1999/37/ES in (EU) 2019/520 glede zaračunavanja pristojbin vozilom za uporabo določene infrastrukture (UL L št. 69 z dne 4. 3. 2022, str. 1);

4. Direktivo 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 134) zadnjič spremenjeno z Delegirano direktivo Komisije (EU) 2021/1716 z dne 29. junija 2021 o spremembi Direktive 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s spremembami oznak kategorij vozil, ki izhajajo iz sprememb zakonodaje o homologaciji (UL L št. 342 z dne 27. 9. 2021, str. 45) in«.

2. člen

V 3. členu se 28. točka spremeni tako, da se glasi:

»28. »traktorski priključek« je priključek, ki se uporablja v kmetijstvu ali gozdarstvu in je zasnovan za vleko s traktorjem ter spreminja ali dopolnjuje njegove funkcije, ima trajno vgrajeno orodje ali je zasnovan za predelavo materialov, ki lahko vključuje ploščad za tovor, zasnovano in izdelano za sprejem orodja in naprav, potrebnih za navedene namene, ter za začasno shranjevanje materialov, ki se proizvedejo ali so potrebni med opravili, ter z razmerjem med tehnično dovoljeno največjo maso in maso neobremenjenega vozila, manjšim od 3,0;«.

Za 28. točko se doda nova 28.a točka, ki se glasi:

»28.a »traktorski priklopnik« je kmetijsko ali gozdarsko vozilo, namenjeno vleki s traktorjem in predvsem za prevoz tovora ali za predelavo materialov in pri katerem je razmerje med največjo tehnično dovoljeno skupno maso in maso neobremenjenega vozila enako ali večje od 3,0;«.

3. člen

V 10. členu se v 7. točki prvega odstavka na koncu stavka črta beseda »in« in doda podpičje. V 8. točki se na koncu stavka doda beseda »in« in doda nova 9. točka, ki se glasi:

»9. podrobneje predpiše način in roke hrambe dokumentarnega gradiva strokovnih organizacij in tehničnih služb.«.

4. člen

V 18. členu se četrti odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(4) Predelave ali spremembe ali kakršnikoli posegi na vozilu, ki pomenijo poslabšanje njegovih varnostnih ali okoljevarstvenih lastnosti, niso dovoljene.«.

5. člen

V 23. členu se v 6. točki prvega odstavka na koncu besedila pred podpičjem doda besedilo »ali vizum za dolgoročno prebivanje«.

Tretji odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(3) Identifikacija vozila se za upravičence iz 5. in 6. točke prvega odstavka tega člena lahko opravi v enem letu od stalne vrnitve ali pridobitve potrdila o prijavi prebivanja ali pridobitve dovoljenja za stalno ali začasno prebivanje ali pridobitve vizuma za dolgoročno prebivanje za vozilo, ki je bilo predhodno v lasti in uporabi upravičenca najmanj šest mesecev, identifikacija vozila upravičencev iz 7. točke prvega odstavka tega člena pa v enem letu po pravnomočnosti sklepa o dedovanju.«.

Za tretjim odstavkom se doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Pri strokovni organizaciji je treba tudi izvesti postopek identifikacije vozila za lahki priklopnik, ki je bil v Republiki Sloveniji pred 1. majem 2004 in ni vpisan v evidenco registriranih vozil.«.

6. člen

V 24. členu se drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(2) Starodobnik je vozilo, ki je bilo izdelano pred 30 leti ali več in se tega tipa vozila ne izdeluje več, je ohranjeno ter tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko ter se zaradi svojega zgodovinskega in tehničnega pomena ne uporablja za vsakodnevne prevoze.«.

7. člen

V 25. členu se v prvem odstavku 1. in 2. točka spremenita tako, da se glasita:

»1. biti registrirana, razen vozil z izdanim dovoljenjem za preskusno vožnjo in označenimi s preskusnimi tablicami,

2. imeti veljavno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, če gre za tovorno vozilo, sedlasti vlačilec, cestni vlačilec, delovno vozilo, priklopno vozilo ali avtobus, s katerim se opravljajo prevozi v skladu s predpisi, ki urejajo prevoze v cestnem prometu,«.

V drugem odstavku se v drugi alineji črta beseda »in« in doda vejica. V 3. alineji se pred piko doda beseda »in«. Za 3. alinejo se doda nova 4. alineja, ki se glasi:

»– obračalnike, trosilnike, nakladalne priklopnike, gozdarske traktorske priklopnike, škropilnice ali cisterne.«.

Četrti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(4) Vozila, registrirana v tujini, so lahko udeležena v cestnem prometu v Republiki Sloveniji, če imajo registrsko tablico in veljavno listino o registraciji vozila, tovorna vozila, sedlasti vlačilci, cestni vlačilci, delovna vozila, priklopna vozila ali avtobusi, s katerim se opravljajo prevozi v skladu s predpisi, ki urejajo prevoze v cestnem prometu, pa tudi veljavno potrdilo o opravljenem tehničnem pregledu vozila. Vozila morajo biti označena z oznako države, v kateri so registrirana. Oznaka države je predpisana v veljavni mednarodni konvenciji o cestnem prometu in je razvidna iz posebne nalepke ali registrske tablice.«.

V desetem odstavku se število »200« nadomesti s številom »500«, besedilo »drugim ali četrtim« se nadomesti z besedilom »drugim, četrtim ali petim«.

8. člen

V 26. členu se v prvem odstavku na koncu 4. točke črtata vejica in beseda »in« ter doda podpičje.

V prvem odstavku se v 5. točki beseda »drugega« nadomesti z besedo »tretjega« in se pika nadomesti na koncu stavka z besedo »in« ter doda novo 6. točko, ki se glasi:

»6. podrobneje predpiše način in roke hrambe dokumentarnega gradiva registracijskih organizacij in subjektov iz tretjega odstavka 37. člena tega zakona.«.

9. člen

V 27. členu se v tretjem odstavku črta besedilo »na podlagi potrdila o prijavi prebivanja ali dovoljenja za stalno ali začasno prebivanje«.

V petem odstavku se besedilo spremeni tako, da se glasi:

»(5) Registrirajo se lahko tudi vozila:

- ki jih lastnik vozila po končanem prebivanju odpelje iz Republike Slovenije,
- ki so vpisane v evidenci registriranih vozil in bodo registrirane v drugi državi, in
- ki bodo po končani predelavi ali dodelavi odpeljana iz Republike Slovenije.

10. člen

V 30. členu se 5. točka prvega odstavka spremeni tako, da se glasi:

»5. potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, razen za vozila iz drugega odstavka 48. člena in sedmega odstavka 27. člena tega zakona. Pri prvi registraciji vozila v Republiki Sloveniji se upošteva tudi potrdilo o opravljenem tehničnem pregledu vozila, izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil, in je bilo potrdilo izdano v skladu z direktivo, ki ureja tehnične preglede vozil, če je to potrdilo veljavno v okviru pogostosti tehničnih pregledov, ki so določeni s tem zakonom.«.

Za četrtem odstavkom se doda nov peti odstavek, ki se glasi:

»(5) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek registracijska organizacija, ki pri opravljanju postopkov registracije ravna v nasprotju s tem členom, njena odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.«.

11. člen

V 31. členu se za prvim odstavkom doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Ne glede na prejšnji odstavek tega člena se lahko za vsako motorno vozilo na zahtevo stranke izda registrska tablica s ponovljeno registrsko označbo tega vozila.«.

V drugem odstavku, ki postane tretji odstavek, se besedna zveza »prejšnji odstavek« nadomesti z besedno zvezo »prvi odstavek tega člena«.

Tretji in četrti odstavek postaneta četrti in peti odstavek.

12. člen

V 32. členu se na koncu prvega odstavka doda besedilo, ki se glasi:

»Veljavnost prometnega dovoljenja se podaljša le ob zveznem izpolnjevanju teh pogojev. Pri podaljšanju veljavnosti prometnega dovoljenja se kot potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila lahko upošteva tudi potrdilo, izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil, in je bilo potrdilo izdano v skladu z direktivo, ki ureja tehnične preglede vozil, če je bil tehnični pregled opravljen pred največ 30 dnevi.«.

V petem odstavku v peti alineji pika nadomesti z vejico ter doda nova šesta alineja, ki se glasi:

»– s potrdilom, da je najditelj pridobil lastninsko pravico na stvari, ki je vpisana v javni register, ker upravičenec ni bil ugotovljen.«.

V osmem odstavku se v drugem stavku beseda »četrtem« nadomesti z besedo »tretjim«.

Za osmim odstavkom se doda nov deveti odstavek, ki se glasi:

»(5) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek registracijska organizacija, ki ravna v nasprotju s tem členom, njena odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.«.

13. člen

V 33. členu se črta beseda »težkih«.

14. člen

Za 34. členom se doda nov 34.a člen, ki se glasi:

»34.a člen
(registrska tablica z izbranim delom oznake)

(1) Registrska tablica z izbranim delom oznake ne sme vsebovati neprimernih vsebin ali izrazov.

(2) Za neprimerne vsebine ali izraze iz prejšnjega odstavka se štejejo slabšalne in vulgarne besede, psovke, kletvice, tuji izrazi ter izrazi, ki nimajo mesta v slovenskem jeziku.

(3) O primernosti izbranega dela oznake registrske tablice odloči registracijska organizacija, v primeru dvoma pa agencija.«.

15. člen

V 35. členu se v prvem odstavku za besedo »tablica« dodata vejica in besedilo »razen registrska tablica za vozila iz petega odstavka 27. člena tega zakona,«.

V drugem odstavku se pred besedo »več« doda besedilo »ene ali«.

16. člen

V 36. členu se za drugim odstavkom doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»(3) Za registrirano vozilo se lahko na zahtevo lastnika vozila izdajo nove registrske tablice z novo registrsko označbo. Stare registrske tablice mora lastnik vrniti registracijski organizaciji.«.

Tretji in četrti odstavek postaneta četrti in peti odstavek.

17. člen

37. člen se spremeni tako, da se glasi:

»37. člen

(dovoljenje za preskusno vožnjo in preskusna tablica)

(1) Neregistrirana vozila v cestnem prometu, za katera je bilo izdano dovoljenje za preskusno vožnjo in preskusna tablica, morajo biti označena z dvema preskusnima tablicama, razen motornih koles, mopedov, lahkih štirikoles, štirikoles, motornih trikoles, priklopnih vozil, traktorjev in traktorskih priklopnikov ter delovnih strojev, ki morajo biti označeni z eno preskusno tablico.

(2) Dovoljenje za preskusno vožnjo in preskusna tablica sta javni listini, ki imetniku dovoljenja dovoljujeta začasno udeležbo neregistriranega vozila v cestnem prometu v Republiki Sloveniji. Z vozili, označenimi s preskusnimi tablicami, se ne sme opravljati prevoza blaga ali javnega prevoza potnikov v cestnem prometu.

(3) Dovoljenje za preskusno vožnjo in preskusno tablico izdajo za tehnično brezhibno vozilo za obdobje do pet dni registracijska organizacija, pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki jih za to posebej pooblasti agencija. Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki želi pridobiti pooblastilo iz prejšnjega stavka, mora imeti osebje, opremo in prostore, ki omogočajo strokovno opravljanje nalog.

(4) Pravni osebi ali samostojnemu podjetniku posamezniku, ki ga je za izdajo dovoljenja za preskusno vožnjo in izdajo preskusnih tablic posebej pooblastila agencija, lahko agencija to pooblastilo odvzame, če preneha izpolnjevati pogoje iz prejšnjega odstavka ali svojega dela ne opravlja v skladu določbami tega zakona in podzakonskih predpisov, izdanih na njegovi podlagi.

(5) Dovoljenje za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic in preskusne tablice v ta namen (v nadaljnjem besedilu: trajne preskusne tablice) izda upravna enota pravni osebi ali samostojnemu podjetniku posamezniku, ki je registriran za prodajo vozil, proizvajalcu vozil, proizvajalcu nadgradenj za vozila ali organizaciji, ki preskuša vozila. Dovoljenje za daljšo dobo uporabe trajnih preskusnih tablic se izda za obdobje do enega leta, z možnostjo ponovne izdaje dovoljenja in velja samo za udeležbo vozil v prometu na območju Republike Slovenije. Če dovoljenje ni podaljšano, mora imetnik trajne preskusne tablice vrniti upravni enoti v 15 dneh.

(6) Trajne preskusne tablice se uporabljajo za prevoz tehnično brezhibnih neregistriranih vozil za potrebe prodajalca vozil, za preskusne vožnje morebitnih kupcev in za proizvajalce ali preskusne organizacije za preskušanje vozil. Imetnik dovoljenja iz prejšnjega odstavka izda za vsako preskusno vožnjo posebno dovoljenje za preskusno vožnjo ter o tem vodi evidenco.

(7) Preskusna tablica vsebuje registracijsko območje, napis »PR« ter registrsko oznako.

(8) Preskusnih tablic na vozilu ni dovoljeno spreminjati. Vozilo ne sme biti v prometu z drugačno preskusno tablico, kot je predpisano, ali s spremenjeno preskusno tablico.

(9) Preskusne tablice morajo biti nameščene tam, kjer je to predvidel proizvajalec vozila, in sicer tako, da so dobro vidne in čitljive, niso poškodovane, upognjene, zakrite, dodatno prevlečene ali prekrite.

(10) Imetnik dovoljenja iz petega odstavka tega člena mora zamenjati trajne preskusne tablice za nove, kadar je vsaj ena trajna preskusna tablica pogrešana, uničena ali kadar zaradi obrabljenosti postane neuporabna.

(11) Namesto pogrešane, uničene ali obrabljene trajne preskusne tablice se na zahtevo imetnika dovoljenja iz petega odstavka tega člena izda nova trajna preskusna tablica.

(12) Z globo 1.000 eurov se kaznuje imetnik dovoljenja za uporabo trajnih preskusnih tablic, ki ravna v nasprotju s petim ali osmim odstavkom, njegova odgovorna oseba pa z globo 150 eurov.

(13) Ob ugotovljenih treh kršitvah določb petega ali osmega odstavka tega člena v enem letu se dovoljenje iz petega odstavka tega člena prekliče, imetnik pa mora trajne preskusne tablice vrniti izdajatelju in eno leto ne more ponovno dobiti dovoljenja za uporabo trajnih preskusnih tablic.

(14) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek registracijska organizacija, ki ravna v nasprotju s tem členom, njena odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.«.

18. člen

V 39. členu se v drugem odstavku v 5. točki črta beseda »težka«.

V drugem odstavku se 8. točka spremeni tako, da se glasi:

»8. je prometno dovoljenje, potrdilo o skladnosti ali soglasje k registraciji za to vozilo odpravljeno ali razveljavljeno.«.

Četrti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(4) Registrskih tablic lastniku vozila ni treba izročiti, če:

- so pogrešane,
- je vozilo ukradeno,
- so zanj izdane registrske tablice z izbrano oznako,
- je vozilo registrirano v skladu s petim odstavkom 27. člena tega zakona,
- bo vozilo z istimi registrskimi tablicami registrirano na istega lastnika,
- je vozilo odsvojen in hkrati z istimi registrskimi tablicami registrirano na novega lastnika ali
- je za to vozilo inšpektor ali policist odvzel registrske tablice.«.

V sedmem odstavku se v prvem stavku črta beseda »težka«.

19. člen

V 41. členu se v drugem odstavku napovedni stavek spremeni tako, da se glasi:

»Vozilo, registrirano v tujini ali označeno s tujimi preskusnimi ali začasnimi tablicami, je lahko udeleženo v cestnem prometu v Republiki Sloveniji, če:«.

V 4. točki drugega odstavka se pred besedo »zimskih« doda besedno zvezo »zimskem času in«.

Za drugim odstavkom se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»(3) Ne glede na določbe prvega odstavka tega člena se štejejo kot tehnično brezhibna tudi vozila, ki so navedena v prvem odstavku 5. člena tega zakona in prvem odstavku 23. člena tega zakona, če stanje in delovanje naprav ter sistemov ustreza stanju vozila, kot je bilo ugotovljeno v času izdaje potrdila o skladnosti ali soglasja k registraciji.«.

Tretji odstavek postane četrti odstavek.

Četrti odstavek, ki postane peti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(5) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena v cestnem prometu uporablja vozilo, ki ne izpolnjuje katere od predpisanih zahtev glede:

1. delov za povezavo vlečnega in priklopnega vozila ali

2. delov za upravljanje ali
3. delov za ustavljanje ali
4. pnevmatik ali
5. delov sistema za uravnavanje izpustov.«.

Peti odstavek postane šesti odstavek.

Šesti odstavek, ki postane sedmi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja v cestnem prometu vozilo, ki ne izpolnjuje katere od zahtev iz prvega ali drugega odstavka tega člena glede katerega od delov iz petega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 250 eurov. Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki uporablja v cestnem prometu vozilo, ki ne izpolnjuje zahtev iz prvega ali drugega odstavka tega člena glede delov iz petega odstavka tega člena.«.

Sedmi odstavek postane osmi odstavek.

Osmi in deveti odstavek, ki postaneta deveti in deseti odstavek se spremenita tako, da se glasita:

»(9) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja v cestnem prometu vozilo, v katerem ni vgrajena naprava iz 1. točke prvega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 100 eurov.

(10) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja v cestnem prometu vozilo, v katerem uporablja napravo, s katero se lahko ponaredijo podatki naprave iz 1. točke prvega odstavka tega člena, ali uporablja napravo iz 1. točke prvega odstavka tega člena, s katero se lahko ponaredijo podatki, njihova odgovorna oseba pa z globo 100 eurov.«.

Deseti in enajsti odstavek postaneta enajsti in dvanajsti odstavek.

20. člen

V 46. členu se v prvem odstavku na koncu 7. točke črta beseda »in« in doda podpičje.

V prvem odstavku se v 8. točki na koncu stavka doda beseda »in« ter doda novo 9. točko, ki se glasi:
»9. podrobneje predpiše način in roke hrambe dokumentarnega gradiva strokovnih organizacij.«.

21. člen

V 48. členu se v drugem odstavku se v drugi alineji črta beseda »in« in doda vejica. V 3. alineji se pred piko doda beseda »in«. Za 3. alinejo se doda nova 4. alineja, ki se glasi:

»– obračalnike, trosilnike, nakladalne priklopnike, gozdarske traktorske priklopnike, škropilnice ali cisterne.«.

Za tretjim odstavkom se doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Vozila morajo biti pregledana na tehničnih pregledih, če iz obvestila o izvedenem nadzoru nadzornega organa druge države članice izhaja, da vozilo ni bilo tehnično brezhibno. Kot potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila se lahko upošteva tudi potrdilo, izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil, in je bilo potrdilo izdano v skladu z direktivo, ki ureja tehnične preglede vozil, če je bil tehnični pregled opravljen po datumu, ko je bilo ugotovljeno, da vozilo ni tehnično brezhibno, in potrdilo ni starejše od 30 dni.«.

22. člen

V 49. členu se 5. točka četrtega odstavka spremeni tako, da se glasi:

»5. intervencijska vozila, opremljena kot vozila s prednostjo in vozila za spremstvo, razen vozil v lasti ali uporabi prostovoljnih gasilskih društev in njihovih gasilskih zvez, ki so po obliki nadgradnje in namenu uporabe gasilska vozila.«.

23. člen

V 54. členu se drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(2) Naloge agencije so:

- strokovno usmerjanje in koordiniranje dela tehničnih služb, strokovnih organizacij in registracijskih organizacij,
- načrtovanje, vodenje in usklajevanje strokovnih nalog s področja vozil in
- izvajanje izobraževanih programov s področja vozil, lahko pa za to nalogo pooblasti organizacijo, ki izvaja usposabljanje.«.

24. člen

V 56. členu se 6. točka prvega odstavka spremeni tako, da se glasi:

»6. imajo organizacije za izvajanje nalog iz 1. in 3. točke tretjega odstavka tega člena preskuševalne steze za izvajanje tehničnih pregledov vseh kategorij vozil, organizacije za izvajanje nalog iz 2. točke tretjega odstavka tega člena pa ustrezen prostor za to kategorijo vozil;«.

V sedmem odstavku se besedna zveza »šest mesecev« nadomesti v besedno zvezo »eno leto«.

25. člen

V 58. členu se v prvem odstavku prvi stavek spremeni tako, da se glasi:

»Pooblastilo se tehničnim službam, strokovnim organizacijam in registracijskim organizacijam podeli za deset let, razen tehničnim službam, ki so pooblaščenice za naloge iz 1., 2. in 4. točke četrtega odstavka 55. člena, katerim se pooblastilo podeli za pet let.«.

Za prvim odstavkom se doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Pooblaščenici subjekti iz prejšnjega odstavka morajo v evidenco iz 5. točke drugega odstavka 62. člena tega zakona vpisati vsako spremembo v petnajstih dneh.«.

Drugi odstavek, ki postane tretji odstavek, se spremeni tako, da se glasi:

»(3) Pooblastilo se pooblaščenim subjektom iz prvega odstavka tega člena lahko odvzame:

1. če prenehajo izpolnjevati predpisane pogoje;
2. če prenehajo poslovati;
3. če pri opravljanju nalog iz 55., 56. in 57. člena tega zakona naredijo hujšo kršitev,
4. če niso poravnali zapadlih finančnih obveznosti do Republike Slovenije na podlagi zakona, ki ureja letno dajatev za uporabo vozila v cestnem prometu, na predlog organa, ki izvaja nadzor nad plačevanjem letne dajatve za uporabo vozila v cestnem prometu,
5. če niso poravnali zapadlih finančnih obveznosti do Republike Slovenije iz naslova prejetih vplačil za rezervacijo izbranega dela oznake registrske tablice ali
6. če ne upoštevajo s predpisom določene cene postopka.«.

Tretji odstavek postane četrti odstavek.

V četrtem odstavku, ki postane peti odstavek, se beseda »dveh« nadomesti z besedo »petih«.

Peti odstavek, ki postane šesti odstavek, se spremeni tako, da se glasi:

»(6) Pri odvzemu pooblastila iz prejšnjega odstavka agencija ob upoštevanju vseh pomembnih okoliščin posameznega primera določi tudi čas, v katerem isti subjekt ne more ponovno pridobiti pooblastila. Pri prvem odvzemu je ta čas dva meseca, pri drugem odvzemu eno leto, pri tretjem odvzemu ali hujših kršitvah iz četrtega odstavka tega člena pa je odvzem trajen. Agencija pri odvzemu pooblastila uporabi tudi dokazila o kršitvah tega zakona in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki so jih pridobili drugi organi, ter podatke iz videonadzornih sistemov preskuševalne steze za tehnične preglede vozil iz 5. točke prvega odstavka 56. člena tega zakona.«.

Šesti in sedmi odstavek postaneta sedmi in osmi odstavek.

Za osmim odstavkom se doda nov deveti odstavek, ki se glasi:

»(9) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek subjekt iz prvega odstavka tega člena, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, njena odgovorna oseba pa z globo 100 eurov.«.

26. člen

V 59. členu se v prvem odstavku pred piko doda besedilo »ter osnove komuniciranja v slovenskem jeziku«. V drugem stavku se beseda »Izvajalci« nadomesti z besedno zvezo »Kandidati za izvajalce nalog in izvajalci«.

V drugem odstavku se na koncu prvega stavka doda besedilo, ki se glasi: »ali če mu je bila izdana odločba agencije o priznavanju poklicnih kvalifikacij«.

V tretjem odstavku se v drugem stavku črta besedna zveza »enkrat letno«.

Četrti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(4) Izvajalcu nalog iz prvega odstavka tega člena agencija lahko izda pisni opomin, če ugotovi, da izvajalec svoje naloge ne opravlja v skladu s predpisi.«

Peti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(5) Izvajalcu nalog iz prvega odstavka tega člena agencija v primeru hujše kršitve ali po treh opominih iz prejšnjega odstavka odvzame pooblastilo. Pri odvzemu pooblastila iz prvega odstavka tega člena se določi tudi čas, v katerem ta izvajalec ne more pristopiti k ponovnemu opravljanju preskusa usposobljenosti. Pri prvem odvzemu je ta čas tri mesece, pri drugem odvzemu šest mesecev, pri tretjem odvzemu eno leto, pri vseh nadaljnjih odvzemih pa je lahko tudi trajen. V primeru odvzema pooblastila in po preteku roka mora kandidat za izvajalca nalog ponovno opravljati preskus usposobljenosti. Agencija pri odvzemu pooblastila uporabi tudi dokazila o kršitvah tega zakona in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki so jih pridobili drugi organi. Opomin se izbriše iz evidence po preteku petih let od izreka ukrepa.«.

V šestem odstavku se črta sedma alineja.

V sedmem odstavku se v drugem stavku pred besedo »odvzame« doda beseda »lahko«.

Deveti odstavek se črta.

Deseti in enajsti odstavek postaneta deveti in deseti odstavek.

27. člen

V 60. členu se v prvem odstavku za besedo »usposabljanje« črtata vejica in besedna zveza »preskuse usposobljenosti«.

V tretjem odstavku se besedna zveza »nedoločen čas« nadomesti v besedno zvezo »pet let«.

28. člen

Za 60. členom se doda nov 60.a člen, ki se glasi:

»60.a člen

(1) Naloge pristojnega organa v skladu z zakonom, ki ureja postopek priznavanja poklicnih kvalifikacij državljanom držav pogodbenic za opravljanje reguliranih poklicev v Republiki Sloveniji (v nadaljnjem besedilu: zakon o postopku priznavanja poklicnih kvalifikacij), izvaja agencija.

(2) Agencija ima kot pristojni organ v zvezi z izvajanjem nalog iz prejšnjega odstavka vse pravice in obveznosti, ki jih zakon, ki ureja priznavanje poklicnih kvalifikacij za opravljanje reguliranih poklicev, določa za pristojni organ. Če s tem zakonom ni določeno drugače, se za izvajanje teh nalog uporabljajo določbe zakona o postopku priznavanja poklicnih kvalifikacij.

(3) Naloge iz prvega odstavka tega člena agencija izvaja kot javno pooblastilo po tem zakonu.

(4) Delo kontrolorja tehničnega pregleda, vodje tehničnega pregleda in referenta za registracijo vozil lahko v strokovni organizaciji ali registracijski organizaciji opravlja tudi oseba, ki v državi članici EU ali državi EGP opravlja delo kontrolorja tehničnega pregleda ali referenta za registracijo vozil oziroma izpolnjuje pogoje, na podlagi katerih lahko opravlja delo kontrolorja tehničnega pregleda ali strokovnega delavca za registracijo vozil.

(5) Oseba, ki želi opravljati delo iz prejšnjega odstavka, mora pri agenciji vložiti zahtevo za priznanje poklicne kvalifikacije z dokazili, v skladu z zakonom o postopku priznavanja poklicnih kvalifikacij.

(6) Agencija na podlagi zahteve iz prejšnjega odstavka izda v primeru ustreznih poklicnih kvalifikacij odločbo o priznanju poklicne kvalifikacije, v primeru neustreznih poklicnih kvalifikacij pa odločbo, v kateri pozove osebo, da za priznavanje poklicnih kvalifikacij opravi dopolnilni ukrep, v skladu z zakonom o postopku priznavanja poklicnih kvalifikacij. Dopolnilni ukrep lahko zajema tudi delni preskus usposobljenosti. Zoper odločbo je dovoljena pritožba na ministrstvo, pristojno za promet.«.

29. člen

62. člen se spremeni tako, da se glasi:

»62. člen

(zbirke podatkov)

- (1) Ministrstvo, pristojno za promet, vodi v elektronski obliki naslednji zbirki podatkov:
1. evidenco registriranih vozil in
 2. evidenco izvajanja cestnega pregleda tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil.
- (2) Agencija vodi v elektronski obliki naslednje zbirke podatkov:
1. evidenco homologiranih vozil,
 2. evidenco izdanih potrdil o skladnosti,
 3. evidenco usposabljanj, opravljanja preskusov usposobljenosti in podelitve pooblastil izvajalcem nalog iz 59. člena tega zakona,
 4. evidenco izdanih pooblastil, opominov in odvzemov pooblastil subjektom iz 55., 56., 57. in prvega odstavka 60. člena tega zakona,
 5. evidenco kadrov in opreme subjektov iz 56. in 57. člena tega zakona in
 6. evidenco lokacij tehničnih pregledov na terenu in terminov izvedbe tehničnih pregledov na terenu.
- (3) Osební podatki se v evidencah iz tega člena zbirajo, vodijo in obdelujejo zaradi izvajanja nalog iz tega zakona.
- (4) V evidenci iz 1. točke prvega odstavka tega člena so javni naslednji podatki:
1. identifikacijska številka vozila,
 2. identifikacijska koda,
 3. stanje števca prevoženih kilometrov,
 4. datum prve registracije,
 5. datum prve registracije v Republiki Sloveniji,
 6. status lastnika in uporabnika vozila (pravna ali fizična oseba),
 7. upravna enota uporabnika vozila,
 8. datum izdaje potrdila o skladnosti vozila in
 9. tehnični podatki vozila.
- (5) Podatki iz prejšnjega odstavka so lahko trajno javno objavljeni na spletni strani javne uprave.«.

30. člen

V 63. členu se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(3) Evidenca registriranih vozil vsebuje podatke o posameznem vozilu, ki morajo biti navedeni na prometnem dovoljenju, o njegovi registraciji, izdanem prometnem dovoljenju, identifikacijski številki vozila, identifikacijski kodi vozila, lastniku vozila ali osebi, na katero je vozilo registrirano, tehničnih pregledih, obveznem zavarovanju, stanju števca prevoženih kilometrov in druge tehnične podatke. Podatki o lastniku vozila ali osebi, na katero je vozilo registrirano, vsebujejo njeno osebno ime oziroma firmo, datum rojstva, EMŠO oziroma matično številko, status lastnika vozila (pravna ali fizična oseba), status osebe, na katero je vozilo registrirano (pravna ali fizična oseba) ter naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža. Ta evidenca vsebuje tudi podatke o dovoljenjih za preskusno vožnjo in izdanih preskusnih tablicah ter njihovih uporabnikih, in sicer osebno ime oziroma firmo ter naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža. Prav tako evidenca vsebuje podatke o dovoljenjih za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic in trajnih preskusnih tablicah, osebno ime oziroma firmo in naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža subjektov iz petega odstavka 37. člena tega zakona, osebno ime oseb, ki so upravičene za izdajo dovoljenj za preskusno vožnjo ter EMŠO.«.

Za šestim odstavkom se dodata nov sedmi in osmi odstavek, ki se glasita:

»(7) Evidenca kadrov in opreme subjektov iz 56. in 57. člena tega zakona, vsebuje osebno ime izvajalca nalog pri posameznem subjektu, EMŠO, in seznam predpisane opreme za pridobitev pooblastila iz tega zakona in na podlagi tega zakona sprejetih predpisov.

(8) Evidenco lokacij tehničnih pregledov na terenu in terminov izvedbe tehničnih pregledov na terenu vsebuje kraj in lokacijo, tloris površine, fotografije lokacije, izjavo, katera enota strokovne organizacije bo izvajala preglede na posamezni lokaciji, če ima strokovna organizacija pooblastila za delo v več enotah, izjavo, da lokacija izpolnjuje pogoje za izvajanje pregledov na terenu, šifro strokovne organizacije, ki bo izvajala preglede in datum in čas začetka in konca izvajanja.«.

31. člen

V 64. členu se za prvim odstavkom doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Izmenjava podatkov o izdanih potrdilih o skladnosti se izvede neposredno med evidenco izdanih potrdil o skladnosti in evidenco registriranih vozil preko zaščitene povezave. Kot povezovalni znak se uporabi identifikacijska številka vozila.«.

Drugi odstavek postane tretji odstavek.

Tretji odstavek, ki postane četrti odstavek, se spremeni tako, da se glasi:

»(4) Izmenjava podatkov o sklenjenih avtomobilskih zavarovanjih se izvede neposredno med evidenco registriranih vozil in zbirko podatkov o zavarovancih, kot jo določa zakon, ki ureja obvezna zavarovanja v prometu, preko zaščitene povezave. Kot povezovalni znak se uporabi identifikacijska številka vozila. Navedeno ne velja za vozila iz tretjega in četrtega odstavka 29. člena tega zakona.«.

Četrti, peti, šesti, sedmi in osmi odstavek postanejo peti, šesti, sedmi, osmi in deveti odstavek.

32. člen

V 67. členu se 8. alineja drugega odstavka spremeni tako, da se glasi:

»– z ustno odločbo prepovedati delo do odprave nepravilnosti, če ugotovi kršitve iz tretjega in četrtega odstavka 58. člena tega zakona.«.

33. člen

V 70. členu se v 1. alineji drugega odstavka beseda »tretjega« nadomesti z besedo »četrtega«.

34. člen

V 74. členu se v prvem odstavku za besedo »zakona« doda besedilo »in predpisov, izdanih na njegovi podlagi,«.

Četrti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(4) Ob zasegu vozila policija odvzame prometno dovoljenje in registrske, preskusne ali trajne preskusne tablice vozila. Prometno dovoljenje in registrske tablice ali trajne preskusne tablice se pošljejo upravni enoti, na območju katere ima lastnik vozila stalno prebivališče oziroma sedež ali začasno prebivališče, če v Republiki Sloveniji nima stalnega prebivališča. Upravna enota podatek o zasegu vozila vnese v evidenco registriranih vozil, ob vrnitvi vozila lastniku pa ta vpis izbriše.«.

35. člen

V 76. členu se v 1. točki prvega odstavka za besedo »brezhibno« doda besedilo »razen vozil, za katere je s pravilnikom, ki ureja tehnične preglede motornih in priklopnih vozil, dovoljena udeležba v cestnem prometu«.

V tretjem odstavku se napovedni stavek spremeni tako, da se glasi:

»(3) Inšpektor ali policist odredi izredni tehnični pregled vozila ali pregled vozila z mobilno enoto in odvzame prometno dovoljenje in registrske tablice ali preskusne tablice, če sumi, da:«.

Četrti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(4) Stroške izrednega tehničnega pregleda in pregleda vozila z mobilno enoto plača voznik, če vozilo ni tehnično brezhibno.«.

Peti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(5) Odvzeto prometno dovoljenje in tablice se v petih delovnih dneh od odvzema vrnejo uporabniku ali lastniku vozila, s katerega so bili odvzeti, če je odpravljen razlog, zaradi katerega so bili odvzeti, in če so plačani vsi s tem nastali stroški. Lastnik ali uporabnik vozila to dokaže s potrdilom o tehnični brezhibnosti vozila oziroma z ustreznim vpisom v potrdilo o skladnosti vozila in dokazili, da vozilo izpolnjuje pogoje, predpisane za uporabo v cestnem prometu. Po tem roku se prometno dovoljenje in registrske tablice pošljejo upravni enoti, na območju

katere ima lastnik vozila stalno prebivališče oziroma sedež ali začasno prebivališče, če v Republiki Sloveniji nima stalnega prebivališča. Odvzete preskusne tablice se uničijo, trajne preskusne tablice pa upravna enota hrani za čas veljavnosti dovoljenja za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic.«.

36. člen

V 77. členu se v drugem odstavku na koncu prvega stavka pred piko doda besedilo »ali pregled vozila z mobilno enoto«.

V četrtem in petem odstavku se število »250« nadomesti s številom »400«.

PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

37. člen (začetek uporabe)

(1) Določba drugega odstavka 25. člena tega zakona ter 5. in 6. točka drugega odstavka 62. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E), se začnejo uporabljati šest mesecev po uveljavitvi tega zakona.

(2) Določba drugega odstavka 24. člena in tretji odstavek 31. člena tega zakona se začeta uporabljati eno leto po uveljavitvi tega zakona.

38. člen (veljavnost pooblastil)

(1) Tehničnim službam, strokovnim organizacijam in registracijskim organizacijam, ki imajo veljavno pooblastilo za naloge iz 55., 56. in 57. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E), pooblastilo preneha veljati dve leti po uveljavitvi tega zakona.

(2) Organizacijam, ki izvajajo usposabljanje izvajalcev nalog, pooblastilo preneha veljati dve leti po uveljavitvi tega zakona.

39. člen (rok za izdajo predpisov)

Podzakonski predpisi, določeni s tem zakonom, se izdajo najpozneje v dveh letih od uveljavitve tega zakona.

40. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV

K 1. členu:

Zaradi sprememb direktiv Evropske unije glede tehničnih pregledov vozil (Direktiva 2014/45/EU), dokumentov za registracijo vozil (Direktiva Sveta 1999/37/ES) in cestnih pregledov tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil (Direktiva 2014/47/EU) se dopolnjuje 2. člen ZMV-1.

K 2. členu:

S temi spremembami in dopolnitvami se spreminja 3. člen ZMV-1 s pomeni izrazov. V skladu s harmonizirano zakonodajo s področja ugotavljanja skladnosti vozil se spreminja izraz za traktorski priključek, dodaja pa se tudi izraz za traktorski priklopnik, kot sta določena v 3. členu Uredbe (EU) št. 167/2013. Izraza sta potrebna zaradi razločevanja teh kategorij vozil in posledično različne obravnave (tehnični pregled, registracija).

K 3. členu:

S to dopolnitvijo prvega odstavka 10. člena ZMV-1 se dopolnjujejo pristojnosti ministra, pristojnega za promet, da podrobneje predpiše način in rok hrambe dokumentarnega gradiva strokovnih organizacij in tehničnih služb. Na področju postopkov glede dajanja na trg je potrebno definirati načine in roke hrambe dokumentarnega gradiva zaradi morebitnih izdaj duplikatov dokumentov oziroma za potrebe organov nadzora.

K 4. členu:

V četrtem odstavku 18. člena ZMV-1 se vsebina dopolnjuje z jasno navedbo prepovedanih posegov na vozilu, ki pomenijo poslabšanje njegovih varnostnih ali okoljevarstvenih lastnosti. Sprememba natančneje opredeljuje, da so predelave, spremembe ali kakršni koli drugi posegi na vozilu, ki bi lahko negativno vplivali na njegove varnostne ali okoljevarstvene lastnosti, prepovedani oziroma niso dovoljeni.

K 5. členu

Besedilo 6. točke prvega odstavka 23. člena ZMV-1 se usklajuje z Zakonom o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 52/16, 36/21 in 3/22 - ZDeb), ki med podlagami za prijavo začasnega prebivališča določa tudi vizum za dolgoročno prebivanje. Dopolnitev z vizumom za dolgoročno prebivanje omogoča tujcem enake pogoje za identifikacijo vozila pred registracijo, kot tistim s potrdilom o prijavi prebivanja ali dovoljenjem za prebivanje.

V tretjem odstavku se besedilo dopolnjuje z vizumom za dolgoročno prebivanje kot je opisano v prejšnjem odstavku.

Dodaja se nov četrti odstavek, ki določa, da se postopek identifikacije lahkega priklopnika opravi pred vpisom podatkov o lahkem priklopniku v evidenco registriranih vozil, v kolikor je bil ta lahki priklopnik v Republiki Sloveniji pred 1. majem 2004 in še ni vpisan v evidenco registriranih vozil. Navedeno sledi postopku, ki je določen za vozila, za katera se potrebuje registracija vozila, določena v prvem odstavku istega člena, sama dopolnitev pa je namenjena za lahki priklopnik, ki se ne registrira, je pa potreben vpis v evidenco v namen izvedbe tehničnega pregleda vozila.

K 6. členu

Besedilo drugega odstavka 24. člena ZMV-1 se glede definicije starodobnika usklajuje z definicijo »vozilo zgodovinskega pomena«, določene v 7. točki 3. člena Direktive 2014/45/EU. Obstoječe besedilo je dopolnjeno s pogojem, da se tega tipa vozila ne izdeluje več.

K 7. členu

V 25. členu ZMV-1 je v 1. točki prvega odstavka bolj natančno opredeljeno, da so lahko v cestnem prometu tudi vozila z izdanim dovoljenjem za preskusno vožnjo in označenimi s preskusnimi tablicami, v 2. točki pa se besedilo dopolnjuje z drugimi oblikami vozil, za katere veljajo enake zahteve kot za obstoječe besedilo, ki določa tovorna vozila, priklopna vozila ali avtobuse.

V drugem odstavku se dovoljuje udeležba neregistriranih vozil v cestnem prometu za določena vozila zaradi usklajevanja klasifikacije vozil s pravnim redom Evropske unije v 3. členu ZMV-1. Na ta način se stanje glede obveze po registraciji za vozila, s katerimi se dopolnjuje, besedilo ne spreminja.

Sprememba četrtega odstavka 25. člena ZMV-1 je pripravljena z namenom, da se posebej navedejo pogoji za udeležbo v cestnem prometu za tovorna vozila, sedlaste vlačilce, cestne vlačilce, delovna vozila, priklopna vozila in avtobuse, s katerimi se opravljajo prevozi v skladu s predpisi o prevozi v cestnem prometu (Zakon o prevozi v cestnem prometu, Uredba ES 1072/2009 in Uredba ES 1073/2009). Taka ureditev je potrebna zaradi tega, da bo možno posebej sporočati podatke o kršitvah prevoznikov in upravljavcev prevozov v nacionalni elektronski register cestnih prevoznikov skladno s 5. točko Priloge IV Uredbe 1071/2009/ES. Posebej se mora evidentirati tudi kršitev

glede neposredovanja veljavnega potrdila o tehničnem pregledu vozila v primeru prevoza blaga in potnikov pri prevozih, ki zapadejo v Uredbo ES 1071/2009. Omenjena kršitev bo lahko predstavljala povod za izgubo dobrega ugleda iz Uredbe ES 1071/2009 za podjetje ter upravljavca prevoza.

V desetem odstavku se globa za kršitve za tuje voznike izenačuje z globo za slovenske voznike in dopolnjuje sklic na materialne določbe.

K 8. členu

Pooblastila ministra v prvem odstavku 26. člena ZMV-1 se dopolnjujejo z določbo, da minister, pristojen za promet, podrobneje predpiše način in roke hrambe dokumentarnega gradiva registracijskih organizacij in pravnih oseb ali samostojnih podjetnikov posameznikov, ki so pooblaščenici za izdajo dovoljenj za preskusne vožnje in izdaje preskusnih tablic.

K 9. členu

Besedilo tretjega odstavka 27. člena ZMV-1 se poenostavlja, saj za tujce z vidika ZMV-1 ni pomemben način, kako so pridobili stalno ali začasno prebivališče v Republiki Sloveniji, ampak zgolj ta status.

Besedilo petega odstavka 27. člena ZMV-1 se zapisuje jasneje. Podana je možnost in ne obveznost registracije vozila z izvoznimi registrskimi tablicami. Obstoječe besedilo, ki je bilo vezano na nakup vozila v Republiki Sloveniji, je po novem vezano na vpis vozila v evidenco registriranih vozil. Navedeno jasneje določa, katera vozila se lahko registrira z izvoznimi tablicami.

K 10. členu

Z novim besedilom 5. točke prvega odstavka 30. člena ZMV-1 se opušta zahteva, da je za upoštevanje potrdila o tehnični brezhibnosti vozila, izdanega v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščenica za opravljanje tehničnih pregledov vozil, tehnični pregled bil opravljen pred največ 30 dnevi, saj se v skladu z Direktivo 2014/45/EU potrdilo o tehničnem pregledu vozila, ki ga je izdala druga država članica EU ali država EGP, prizna kakor, da bi ga izdala sama, če je to potrdilo veljavno v okviru pogostosti tehničnih pregledov, ki jo je določila država članica, v kateri se opravi ponovna registracija.

Z novim petim odstavkom se dodaja globa za kršitev določb tega člena, ki do sedaj ni bila določena.

K 11. členu

Dodan je nov drugi odstavek 31. člena ZMV-1, ki omogoča, da se na zahtevo stranke za vsako motorno vozilo izda registrska tablica s ponovljeno registrsko označbo, ki se jo lahko uporabi na primer za označitev lahkega priklopnika ali nosilca za prevoz koles na zadnjem delu motornega vozila, ne glede na to, ali ima stranka že nameščeno mehansko napravo za spenjanje vozil ali ne. Navedena določba poenostavlja postopek pridobitve registrske tablice s ponovljeno registrsko označbo.

Drugi, tretji in četrti odstavek se preštevilčijo in postanejo tretji, četrti in peti odstavek.

K 12. členu

V prvem odstavku 32. člena ZMV-1 se jasneje določa pojem »zveznosti izpolnjevanja pogojev« pri podaljšanju veljavnosti prometnega dovoljenja. Veljavnost prometnega dovoljenja se lahko podaljša v roku 30 dni pred potekom veljavnosti prometnega dovoljenja in 30 dni od dneva poteka veljavnosti prometnega dovoljenja, izdanega za vozilo (prvi odstavek 20. člena Pravilnika o registraciji motornih in priklopnih vozil (Uradni list RS, št. 48/11, 4/13, 20/14, 31/14, 64/14, 53/16, 9/17 in 75/17 – ZMV-1)). Pri tem se veljavnost prometnega dovoljenja podaljša za čas veljavnosti tehničnega pregleda in čas, za katerega je sklenjeno obvezno zavarovanje in poravnana obveznost plačila letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu (prvi odstavek 32. člena ZMV-1). Ti pogoji pa morajo biti za podaljšanje veljavnosti prometnega dovoljenja izpolnjeni zvezno (neprekinjeno) ves čas. Naveden pogoj zveznosti velja tudi za vozila, ki imajo določen rok za odjavo 1 leto.

Dodaja pa se še besedilo, da se tudi pri postopku podaljšanja veljavnosti prometnega dovoljenja kot potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila lahko upošteva tudi potrdilo, izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščenica za opravljanje tehničnih pregledov vozil, in je bilo potrdilo izdano v skladu z Direktivo 2014/45/EU, ki ureja tehnične preglede vozil, če je bil tehnični pregled opravljen pred največ 30 dnevi.

V petem odstavku se dodaja novo listino, s katero se lahko dokazuje spremembo lastništva vozila.

V osmem odstavku se popravlja napako pri sklicevanju.

Dodaja se nov deveti odstavek, s katerim se določa globa za kršitev določb tega člena, ker ta še ni bila določena.

K 13. členu

V 33. členu ZMV-1 se popravlja besedilo glede klasifikacije štirikolesnikov, kar pomeni uskladitev z izrazom, določenim v 23. točki 3. člena zakona.

K 14. členu

Dodaja se nov 34.a člen, ki določa pogoje za izbiro izbranega dela oznake registrske tablice, ter zakonsko ureja, kaj velja kot neprimeren izraz. Neprimeren izraz obsega slabšalne in vulgarne besede, psovke, kletvice, tuje izrazi ter izraze, ki nimajo mesta v slovenskem jeziku. Rezervacija izbranega dela oznake ni mogoča v teh primerih. O primernosti oziroma neprimernosti oznake odloča registracijska organizacija, v primeru dvoma pa lahko za odločitev zaprosi Javno agencijo Republike Slovenije za varnost prometa. Primernost izbranega dela oznake se preverja tako samostojno kot v kombinaciji z oznako registracijskega območja.

K 15. členu

V prvem odstavku 35. člena ZMV-1 se določa, da registrske tablice vozila za izvoz nimajo razpoznavnega znaka Republike Slovenije, kot je dejansko tudi v praksi.

V drugem odstavku se dopušča možnost, da je registracijsko območje lahko omejeno tudi samo na eno upravno enoto, kot je dejansko tudi v praksi.

K 16. členu

V 36. členu ZMV-1 je dodan nov tretji odstavek, s katerim se določa možnost, da se na zahtevo lastnika vozila lahko izdajo nove registrske tablice z novo registrsko označbo, vendar mora lastnik vozila stare vrniti registracijski organizaciji.

Tretji in četrti odstavek se preštevilčita in postaneta četrti in peti odstavek.

K 17. členu

Dodan je nov prvi odstavek 37. člena ZMV-1, ki določa obveznost označitve neregistriranih vozil, za katera je bilo izdano dovoljenje za preskusno vožnjo, s preskusnimi tablicami.

V prvem odstavku, ki postane drugi odstavek, se bolj jasno opredeljuje namen uporabe dovoljenja za preskusno vožnjo in preskusnih tablic v prometu ter s takim vozilom prepoveduje opravljanje prevoza blaga in javnega prevoza potnikov v cestnem prometu.

Drugi in tretji odstavek se preštevilčita in postaneta tretji in četrti odstavek.

Četrti odstavek, ki postane peti odstavek, dopolnjuje možnost, da lahko dobi dovoljenje za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic ter trajne preskusne tablice tudi proizvajalec nadgradenj za vozila.

Peti odstavek, ki postane šesti odstavek, se usklajuje s petim odstavkom ter določa obveznost vodenja evidence izdanih dovoljenj za preskusne vožnje.

Nov sedmi odstavek opisuje vsebino preskusne tablice.

Nov osmi odstavek prepoveduje spreminjanje preskusnih tablic na enak način, kot je to že določeno za registrske tablice.

Nov deveti odstavek določa namestitve preskusnih tablic na vozilu na enak način, kot je to že določeno za registrske tablice.

Nov deseti odstavek določa zamenjavo trajnih preskusnih tablic, v kolikor je ena trajna preskusna tablica pogrešana, uničena ali kadar zaradi obrabljenosti postane neuporabna.

Nov enajsti odstavek določa postopek izdaje nove trajne preskusne tablice.

V šestem odstavku, ki postane dvanajsti odstavek se popravlja sklicevanje.

V sedmem odstavku, ki postane trinajsti odstavek se popravlja sklicevanje.

Dodaja se nov štirinajsti odstavek, v katerem se določa globa za kršitve določb tega člena, ker ta še ni bila določena.

K 18. členu

V 39. členu ZMV-1 se v 5. točki drugega odstavka popravlja besedilo glede klasifikacije štirikolesnikov, kar pomeni uskladitev z izrazom, določenim v 23. točki 3. člena zakona, v 8. točki pa se dodaja še obveznost odjave vozila v primeru odprave ali razveljavitve prometnega dovoljenja, potrdila o skladnosti vozila ali soglasja k registraciji. Sedaj je bilo besedilo vezano samo na odpravo potrdila o skladnosti ali soglasja k registraciji

V četrtem odstavku se dodajajo primeri, ko ob odjavi vozila ni potrebno registracijski organizaciji vrniti registrskih tablic, in sicer, če je vozilo registrirano v skladu s petim odstavkom 27. člena tega zakona (registracija vozil z registrskimi tablicami za izvoz) in če je hkrati z odjavo vozila opravljen tudi postopek registracije vozila z istimi registrskimi tablicami na istega lastnika ter v primeru, da je pri nadzoru registrske tablice odvzel inšpektor ali policist.

V sedmem odstavku se popravlja besedilo glede klasifikacije štirikolesnikov, kar pomeni uskladitev z izrazom, določenim v 23. točki 3. člena zakona.

K 19. členu

V 41. členu ZMV-1 se v drugem odstavku, ki se nanaša na vozila registrirana v tujini, širi obseg še na vozila, ki so označena s tujimi preskusnimi ali začasnimi tablicami. V četrti točki se pri opremljenosti teh vozil z zimsko opremo v zimskih razmerah dodaja še navedba zimskega časa.

Dodan je nov tretji odstavek, ki dovoljuje udeležbo v cestnem prometu oziroma določa, da so tehnično brezhibna tudi vozila, ki niso v celoti skladna s predpisi glede ugotavljanja skladnosti (prvi odstavek 5. člena in prvi odstavek 23. člena zakona), če stanje in delovanje naprav ter sistemov ustreza stanju vozila, kot je bilo ugotovljeno v času izdaje potrdila o skladnosti ali soglasja k registraciji.

Tretji odstavek se preštevilči in postane četrti odstavek.

V četrtem odstavku, ki postane peti odstavek, se spreminja besedilo na način, da se kaznuje voznika z globo za vsakega od navedenih prekrškov glede delov vozila, saj imajo ti deli velik vpliv na varnost cestnega prometa. Ne moremo namreč enačiti prekrškov, v kolikor je na vozilo v okvari samo en del ali je na vozilu v okvari več delov.

Peti odstavek postane šesti odstavek.

V šestem odstavku, ki postane sedmi odstavek, se popravlja besedilo na enak način kot v petem odstavku, kjer se določa globa za pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike ali posameznike, ki samostojno opravlja dejavnost.

Sedmi odstavek se preštevilči in postane osmi odstavek.

V osmem in devetem odstavku, ki postaneta deveti in deseti odstavek, se namesto opisa uvaja sklic na napravo iz 1. točke prvega odstavka tega člena.

Deseti in enajsti odstavek se ustrezno preštevilčita.

K 20. členu

Pooblastila ministra v prvem odstavku 46. člena ZMV-1 se dopolnjujejo z določbo, da minister, pristojen za promet, podrobneje predpiše način in roke hrambe dokumentarnega gradiva strokovnih organizacij.

K 21. členu

V drugem odstavku 48. člena ZMV-1 se v besedilu tretje alineje dopolnjuje izjema od opravljanja tehničnih pregledov za določena vozila zaradi usklajevanja klasifikacije vozil s pravnim redom Evropske unije v 3. členu ZMV-1. Na ta način se stanje glede obveze po tehničnih pregledih za vozila s katerimi se dopolnjuje besedilo ne spreminja.

Dodaja se nov četrti odstavek, s katerim se kot vzrok za tehnični pregled vozila dodaja tudi situacija, v kateri iz obvestila o izvedenem nadzoru nadzornega organa druge države članice EU ali države EGP izhaja, da vozilo ni bilo tehnično brezhibno. Taka določba izhaja iz drugega odstavka 14. člena Direktive 2014/47/EU, ki je bila v slovenski pravni red prenesena s Pravilnikom o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil (Uradni list RS, št. 30/18 in 48/22), v katerem je ta določba v petem odstavku 10. člena. Navedena določba velja za vsa vozila in ne samo za gospodarska vozila, ki so vsebina omenjene direktive. Dana pa je tudi možnost upoštevanja potrdila o tehnični brezhibnosti vozila izdanega v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil. Navedeno tuje potrdilo se upošteva samo, če ustreza v členu določenim pogojem.

K 22. členu

V 49. členu ZMV-1 se v 5. točki četrtega odstavka določi izjema od polletnega opravljanja tehničnih pregledov vozil, poleg vozil v lasti ali uporabi prostovoljnih gasilskih društev, še za vozila v lasti ali uporabi njihovih gasilskih zvez. Prostovoljna gasilska društva se namreč povezujejo v gasilske zveze na nivoju občin in imajo nekatere zveze vozilo, registrirano na gasilsko zvezo. Tu gre predvsem za poveljniška vozila, ki so v uporabi še manj kot vozila prostovoljnih gasilskih društev. Zaradi določenih primerov, ko je vozilo v lasti občine in ga gasilska društva le uporabljajo, se poleg navedbe, da je vozilo v lasti dodaja še ta dopolnitev, da je lahko v uporabi.

K 23. členu

V 54. členu ZMV-1 se naloge Javne agencije Republike Slovenije za varnost cestnega prometa dopolnjujejo z izvajanjem izobraževalnih programov s področja vozil, ki pa lahko za to nalogo pooblasti tudi drugo organizacijo, za katere so pogoji določeni v 60. členu ZMV-1.

K 24. členu

V 56. členu ZMV-1 se v 6. točki prvega odstavka podrobneje opredeljuje zahteve glede prostorov za preskušanje.

V sedmem odstavku se podaljšuje rok hrambe posnetkov in podatkov iz videonadzora preskuševalnih stez iz šest mesecev na eno leto, kot je to določeno v točki 3.6.1.3.4 Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (ReNPVCP23–30) ter je usklajeno z Zakonom o varstvu osebnih podatkov (ZVOP-2) (Uradni list RS, št. 163/22).

K 25. členu

V prvem odstavku 58. člena ZMV-1 je določena omejitev veljavnosti pooblastil za delo tehničnim službam, ki izvajajo postopke homologacije in posamične odobritve vozil in njihovih delov, na 5 let, kot to določa 73. člen Uredbe (EU) 2018/858. V trenutno veljavnem zakonu ni omejitev veljavnosti pooblastil.

Določena je tudi omejitev veljavnosti pooblastil ostalim tehničnim službam, strokovnim organizacijam in registracijskim organizacijam na 10 let. V trenutno veljavnem zakonu ni omejitve veljavnosti pooblastil.

Dodan je nov drugi odstavek, v katerem se določa obveza tehničnim službam, strokovnim organizacijam in registracijskim organizacijam, da vnašajo podatke v evidenco kadrov in opreme, ki jo vodi Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa.

V drugem odstavku, ki je postal tretji odstavek, se med razloge za odvzem pooblastila tehničnim službam, strokovnim organizacijam in registracijskim organizacijam dodata še primera, če omenjeni subjekt ne prenaša finančnih sredstev, ki jih pridobi iz naslova vplačil za rezervacije izbranega dela oznake registrske tablice ali če ne upošteva s predpisom določenih cen postopkov.

Tretji odstavek se preštevilči in postane četrti odstavek.

V četrtem odstavku, ki postane peti odstavek se rok izbrisa opomina od izreka ukrepa subjektom spremeni iz dveh na pet let.

V petem odstavku, ki postane šesti odstavek, se točneje določajo roki, v katerih lahko subjekti, ki jim je bilo odvzeto pooblastilo, ponovno pristopijo k postopku pridobitve novega pooblastila.

Šesti in sedmi odstavek se preštevilči in postaneta sedmi in osmi.

Dodan je nov deveti odstavek, v katerem je določena globa za kršitve določb tega člena, ker ta še ni bila določena.

K 26. členu

V 59. členu ZMV-1 se v prvem odstavku dodaja pogoj, da morajo biti izvajalci nalog, ki jih opravljajo tehnične službe, strokovne organizacije in pooblaščenice registracijske organizacije, sposobni osnovnega komuniciranja v slovenskem jeziku, saj gre za delo s strankami in je to nujno potrebno. Zahteva o nekaznovanosti se poleg že obstoječim izvajalcem dodaja še za kandidate za izvajalce nalog.

V drugem odstavku se dodaja možnost, da izvajalec nalog pridobi pooblastilo na podlagi odločbe Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa o priznavanju poklicnih kvalifikacij.

V tretjem odstavku se črta zahteva, da mora Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa preverjati izpolnjevanje pogojev o kaznovanosti enkrat letno.

V četrtem odstavku se spreminja besedilo, da se izvajalcu lahko da pisni opomin, ni pa to obveza, ter da se lahko da opomin v primeru, če nalog ne opravlja v skladu s predpisi, do sedaj pa je to bilo vezano na zmanjšanje varnosti in okoljske ustreznosti pregledanega vozila. Posledično na navedeno neustrezno opravljanje nalog referenti registracijskih organizacij niso bili vezani.

V petem odstavku se točneje določajo roki, v katerih lahko izvajalci nalog, ki jim je bilo odvzeto pooblastilo, ponovno pristopijo k postopku pridobitve novega pooblastila. Nadalje se dodaja še možnost, da Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa pri odvzemu pooblastila izvajalcu nalog po ZMV-1 uporabi tudi dokazila o kršitvah ZMV-1 in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki so jih pridobili drugi organi, tako kot je ta možnost že navedena v petem odstavku 58. člena ZMV-1, kjer se to uporabi pri pooblastilu subjekta. Tu so mišljena dokazila, ki jih pridobijo policija, inšpekcijski organi ... Dodan je tudi rok, kdaj se opomin izvajalcu nalog izbriše iz evidence od izreka ukrepa.

V šestem odstavku se črta hujša kršitev v primeru potrjevanja registracije vozila ali podaljšanja veljavnosti prometnega dovoljenja brez vseh potrebnih dokazil, saj so v več členih v poglavju registracija vozila dodane globe za kršitve določb členov.

V sedmem odstavku je dodana beseda, da Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa lahko odvzame pooblastilo izvajalcu nalog in to ni več obvezno. Prihaja namreč do primerov, ko izvajalec nalog ni imel možnosti obnavljati znanje v rokih (na primer porodniška odsotnost).

Deveti odstavek se črta in se besedilo prenese v nov 60.a člen.

Deseti in enajsti odstavek se preštevilčita in postaneta deveti in deseti odstavek.

K 27. členu

V 60. členu ZMV-1 se v prvem odstavku med nalogami organizacije, ki izvaja usposabljanje, črta izvajanje preskusov usposobljenosti, saj te izvaja Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa.

V tretjem odstavku se omejuje veljavnost pooblastila organizacijam, ki izvajajo usposabljanje, iz nedoločenega časa na pet let.

K 28. členu

Dodan je nov 60.a člen, s katerim se opredeljuje postopek priznavanja poklicnih kvalifikacij. Poklici kontrolor tehničnega pregleda, vodja tehničnega pregleda ali referent za registracijo vozil so uvrščeni med regulirane poklice, zato je potrebno določiti, da postopek priznavanja poklicnih kvalifikacij za te poklice izvaja Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, ki v primeru priznavanja izda taki osebi odločbo o priznavanju poklicnih kvalifikacij. To velja samo za delavce, ki opravljajo delo kontrolorja tehničnih pregledov ali referenta za registracijo vozil oziroma izpolnjujejo pogoje za te poklice in prihajajo iz držav članic EU in držav EGP.

K 29. členu

V drugem odstavku 62. člena ZMV-1 se dopolnjujejo evidence Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa. Evidenca izdanih pooblastil se dopolnjuje s podatki o opominih in odvzemih pooblastil. Dodajata pa se še evidenca kadrov in opreme strokovnih organizacij in pooblaščenih registracijskih organizacij ter evidenca lokacij tehničnih pregledov na terenu in terminov izvedbe tehničnih pregledov na terenu.

Za tretjim odstavkom je dodan nov četrti odstavek, ki opredeljuje, kateri podatki iz evidence registriranih vozil so javni.

V novem petem odstavku se določa, da so lahko podatki iz četrtega odstavka trajno objavljeni na spletni strani javne uprave (npr. portal OPSI). Z navedenim se zagotovi pravna podlaga za objavo podatkov iz evidence registriranih vozil.

K 30. členu

V 63. členu ZMV-1 se besedilo tretjega odstavka dopolnjuje s podatki, ki spadajo med osebne podatke.

Za šestim odstavkom se doda nov sedmi odstavek, v katerem se določa vsebina evidence kadrov in opreme strokovnih organizacij in pooblaščenih registracijskih organizacij.

Za novim sedmim odstavkom se dodaja nov osmi odstavek, v katerem se določa evidenca lokacij tehničnih pregledov na terenu in terminov izvedbe tehničnih pregledov na terenu.

K 31. členu

V 64. členu ZMV-1 se doda nov drugi odstavek, s katerim se določa izmenjava podatkov o izdanih potrdilih o skladnosti z evidenco registriranih vozil. S tem postaja evidenca podatkov o izdanih potrdilih o skladnosti vozil primarni vir tehničnih podatkov o vozilih.

Drugi odstavek se preštevilči in postane tretji odstavek.

Tretji odstavek, ki postane četrti odstavek, določa izmenjavo podatkov med evidenco o zavarovancih, kot jo določa zakon, ki ureja obvezna zavarovanja v prometu, in evidenco registriranih vozil. S tem postaja omenjena evidenca o zavarovancih z ozirom na sklenjena zavarovanja avtomobilske odgovornosti primarni vir podatkov o zavarovanju vozil. To pomeni, da se izvaja neposredna izmenjava podatkov med evidencami. Z navedenim se ukinja ročni vnos podatkov o teh dokazilih (potrdila AO) v evidenco registriranih vozil, razen za vozila, ki jih registrira ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, in vozila, ki jih registrira ministrstvo, pristojno za obrambo.

Četrti do osmi odstavek se preštevilčijo in postanejo peti do deveti odstavek.

K 32. členu

V 8. alineji drugega odstavka 67. člena ZMV-1 se popravlja sklic zaradi spremenjenega 58. člena zakona.

K 33. členu

V prvi alineji drugega odstavka 70. člena ZMV-1 se popravlja sklic zaradi spremenjenega 58. člena zakona.

K 34. členu

V 74. členu ZMV-1 se v prvem odstavku poleg navedbe zakona zaradi natančnosti dodaja še navedba podzakonskih aktov, ki dajejo Policiji pravno podlago za nadzor.

Četrti odstavek se dopolnjuje z vsebino za primere, ko je predmet nadzora vozilo, ki je označeno s preskusnimi tablicami.

K 35. členu

V 1. točki prvega odstavka 76. člena ZMV-1 se podrobneje določa, da so lahko v cestnem prometu tudi vozila, ki jim je bila na tehničnem pregledu vozila ugotovljena pomanjkljivost ali napaka, pri čemer je njihova udeležba že posebej pogojena s pravilnikom, ki ureja tehnične preglede vozil. Gre za uskladitev besedil.

V tretji odstavku se dodaja med ukrepe inšpektorja ali policista tudi možnost odreditve pregleda vozila z mobilno enoto in možnost odvzema preskusnih tablic in trajnih preskusnih tablic.

Četrti odstavek se dopolnjuje z določbo, kdo plača stroške, če se pregled vozila izvede z mobilno enoto in ko se ugotovi, da vozilo ni tehnično brezhibno.

Peti odstavek se dopolnjuje z določbo, kako postopati z odvzetimi trajnimi preskusnimi tablicami.

K 36. členu

V 77. členu ZMV-1 se v drugem odstavku besedilo dopolnjuje z določbo o dolžnosti sodelovanju voznika tudi za pregled vozila z mobilno enoto.

V četrtem odstavku se dviguje globa za voznika iz 250 eurov na 400 eurov in se s tem izenači z globo za uporabo tehnično nebrezhibnega vozila v prometu.

V petem odstavku se dviguje globa za odgovorno osebo pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika iz 250 eurov na 400 eurov v primeru, če ne dovoli inšpektorju ali policistu pregleda vozila.

K 37. členu:

V tem členu so določene vsebina zakona, ki se ne pričnejo uporabljati z uveljavitvijo zakona, ampak je pričetek uporabe zamaknjen za obdobje, v katerem se bodo izvedle vse aktivnosti, ki bodo zagotovile pogoje za pričetek uporabe (npr. nadgradnja evidenc).

K 38. členu:

V tem členu je določeno obdobje, po katerem prenehajo veljati obstoječa pooblastila tehničnim službam, strokovnim organizacijam in registracijskim organizacijam ter organizacijam, ki izvajajo usposabljanja izvajalcev nalog.

K 39. členu:

V tem členu je določen rok za izdajo novih podzakonskih aktov, to je dve leti od uveljavitve zakona.

K 40. členu:

V tem členu je določeno, da ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

IV. BESEDILA ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

2. člen

(predpisi Evropske unije)

Ta zakon deloma prenaša v pravni red Republike Slovenije naslednje direktive:

1. Direktivo 2007/46/ES Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (Okvirna direktiva) (UL L št. 236 z dne 9. 10. 2007, str. 1), zadnjič spremenjeno z Uredbo (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o zahtevah za homologacijo za uvedbo sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitev številke 112 in spremembi Direktive 2007/46/ES (UL L št. 123 z dne 19. 5. 2015, str. 77; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2007/46/ES);
2. Direktivo 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 51);
3. Direktivo Sveta 1999/37/ES z dne 29. aprila 1999 o dokumentih za registracijo vozil (UL L št. 138 z dne 1. 6. 1999, str. 57), zadnjič spremenjeno z Direktivo 2014/46/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o spremembi Direktive Sveta 1999/37/ES o dokumentih za registracijo vozil (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 129);
4. Direktivo 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 134) in
5. Direktivo (EU) 2015/413 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2015 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu (UL L št. 68 z dne 13. 3. 2015, str. 9; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2015/413/EU).

3. člen

(pomen izrazov)

(1) Izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo naslednji pomen:

1. »avtobus« je motorno vozilo, namenjeno prevozu oseb in njihove prtljage, ki ima poleg sedeža za voznika oziroma voznico (v nadaljnjem besedilu: voznik) več kot osem sedežev;
2. »bivalni priklopnik« je priklopno vozilo s posebno nadgradnjo in stalno opremo, ki omogoča prebivanje oseb;
3. »bivalno vozilo« je motorno vozilo s posebno nadgradnjo in stalno opremo, ki omogoča prevoz in prebivanje oseb;
4. »cestni vlačilec« je motorno vlečno vozilo, ki je zasnovano in izdelano izključno za vleko priklopnih vozil, razen polpriklopnikov;
5. »del vozila« je njegov sistem ali sestavni del ali samostojna tehnična enota ali naprava;
6. »delovni stroj« je motorno vozilo z vgrajenimi napravami za opravljanje posameznih del, ki ni namenjeno prevozu oseb ali blaga in katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h;
7. »delovno vozilo« je motorno vozilo z vgrajenimi napravami za opravljanje posameznih del, ki ni namenjeno prevozu oseb ali blaga in katerega konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h;
8. »homologacijski organ« je organ, ki je pristojen za homologacijo vozila, njegovega sistema, sestavnega dela in samostojne tehnične enote in za odobritev dela vozila ali njegove opreme ter posamično odobritev vozila; homologacijski organ usmerja delo in nadzoruje izvajanje postopkov posamične odobritve predelanih in popravljenih vozil ter identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozil;
9. »lahki priklopnik« je priklopno vozilo, katerega največja tehnično dovoljena masa ne presega 750 kg;
10. »lahko štirikolo« je motorno vozilo s štirimi simetrično nameščenimi kolesi, katerega masa ne presega 350 kg (brez mase baterij pri vozilu na električni pogon) in pri katerem delovna prostornina motorja na prisilni vžig ne presega 50 ccm ali moč motorja na kompresijski vžig ali trajna nazivna moč elektromotorja ne presega 4 kW in pri katerem konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h. Med lahka štirikolesa spadajo tudi lahki štirikolesnik, lahko cestno štirikolo in lahki kvadrimobil;
11. »lastnik vozila oziroma lastnica vozila (v nadaljnjem besedilu: lastnik vozila)« je oseba, ki je kot taka vpisana v evidenci registriranih vozil;
12. »moped« (oziroma »kolo z motorjem«) je motorno vozilo z dvema ali tremi kolesi, katerega delovna prostornina motorja na prisilni vžig ne presega 50 ccm ali moč motorja na kompresijski vžig ali trajna nazivna moč elektromotorja ne presega 4 kW in pri katerem konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h. Med mopede spadajo tudi lahko dvokolesno vozilo na motorni pogon, kolo na motorni pogon, dvokolesni moped in trikolesni moped;
13. »motokultivator« je motorno vozilo, ki ima eno ali dve osi in motor z močjo največ 12 kW ter je konstruirano tako, da nosi, vleče ali potiska razne zamenljive priključke in orodja ter se uporablja za njihov pogon ali vleko lahkega priklopnika;
14. »motorno kolo« (oziroma »dvokolesno motorno kolo«) je motorno vozilo z dvema kolesoma s stranskim priklopnikom ali brez njega, pri katerem delovna prostornina motorja z notranjim zgorevanjem presega 50 ccm ali pri katerem konstrukcijsko določena hitrost presega 45 km/h;

15. »motorno trikolo« je motorno vozilo s tremi kolesi, nameščenimi simetrično na vzdolžno os vozila, pri katerem delovna prostornina motorja z notranjim zgorevanjem presega 50 ccm ali pri katerem konstrukcijsko določena hitrost presega 45 km/h. Med motorna trikolesa spadajo tudi trikolesnik na motorni pogon, trikolesnik in gospodarski trikolesnik;

16. »motorno vozilo« je vozilo, namenjeno vožnji po cesti z močjo lastnega motorja. Med motorna vozila ne spadajo tirna vozila in kolesa s pedali z dodatnim pogonom, opremljena s pomožnim električnim motorjem z največjo trajno nazivno močjo, ki je manjša ali enaka 250 W, katerega izhodna moč se prekine, kadar kolesar preneha poganjati pedala, sicer pa se progresivno zmanjšuje in končno prekine, preden hitrost vozila doseže 25 km/h;

17. »pooblaščen zastopnik proizvajalca (v nadaljnjem besedilu: zastopnik)« je fizična ali pravna oseba s sedežem v Evropski uniji, ki jo je proizvajalec pisno pooblastil, da ga zastopa pri homologacijskem organu in deluje v njegovem imenu;

18. »priklopno vozilo« je vozilo brez lastnega pogona, zasnovano in izdelano z namenom, da ga vleče motorno vozilo. Priklopno vozilo je lahko konstruirano kot priklopnik z vrtljivim ojesom, priklopnik s centralno osjo ali polpriklopnik;

19. »proizvajalec oziroma proizvajalka (v nadaljnjem besedilu: proizvajalec)« je pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik, posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ali posameznik, ki je homologacijskemu organu odgovoren za postopke ugotavljanja skladnosti in skladnost proizvodnje. Proizvajalec ni nujno neposredno vključen v vse stopnje izdelave vozila ali sistema ali sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, za katero se ugotavlja skladnost. Kadar ta zakon uporablja pojem »proizvajalec«, je treba s tem izrazom razumeti tudi njegovega pooblaščenega zastopnika;

20. »proizvod« je vozilo ali njegov del ali zaščitna naprava ali oprema za udeležence oziroma udeleženke (v nadaljnjem besedilu: udeležence) cestnega prometa in potnike oziroma potnice (v nadaljnjem besedilu: potnike);

21. »sedlasti vlačilec« je motorno vlečno vozilo, ki je zasnovano in izdelano izključno ali predvsem za vleko polpriklopnikov;

22. »strokovna organizacija« je pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, določena kot strokovni organ za izvajanje postopkov identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila, rednih in izrednih pregledov vozil po posebnih zahtevah ali tehničnih pregledov;

23. »štirikolo« je motorno vozilo s štirimi simetrično nameščenimi kolesi (razen lahkih štirikoles), katerega masa ne presega 400 kg, če je namenjeno prevozu oseb, ali 550 kg, če je namenjeno prevozu blaga (brez baterij pri vozilu na električni pogon), in pri katerem nazivna moč motorja ne presega 15 kW. Med štirikolesa spadajo tudi težki štirikolesnik, težko cestno štirikolo, težko štirikolo za vse terene, štirikolo za vse terene, buggy z vzporedno nameščenimi sedeži in težki kvadrimobil;

24. »tehnična služba« je pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, pooblaščen kot strokovni organ za izvajanje preskusov ali kontrol ali pregledov v postopku homologacije ali posamične odobritve vozila in posamične odobritve predelanih vozil;

25. »tehnična specifikacija za vozila« je dokument, ki določa tehnične zahteve, ki jih mora izpolnjevati vozilo ali njegovi deli ali zaščitna naprava ali oprema, da bi bili dani na trg ali bi se lahko uporabljali, ter postopke, s katerimi je mogoče ugotoviti, ali so predpisane tehnične zahteve izpolnjene;

26. »tovorno vozilo« je motorno vozilo, zasnovano in izdelano za prevoz tovora;

27. »traktor« je motorno vozilo, konstruirano tako, da vozi, vleče ali potiska traktorske priključke in se uporablja za njihov pogon ali za vleko priklopnega vozila;

28. »traktorski priključek« je zamenljiv vlečen stroj ali zamenljiva vlečena oprema za opravljanje kmetijskih, gozdarskih in drugih del, ki ga vleče, potiska ali nosi traktor (npr. obračalnik, trosilnik, nakladalni priklopnik, gozdarski traktorski priklopnik, škropilnica, cisterna);

29. »ugotavljanje skladnosti vozila« je homologacija ali posamična odobritev vozila;

30. »uvoz« je fizičen prenos vozila iz držav, ki niso članice Evropske unije ali Evropskega gospodarskega prostora, na ozemlje Republike Slovenije, kot dela carinskega območja Evropske unije;

31. »vlečno vozilo« je motorno vozilo, ki vleče priklopno vozilo;

32. »vojaško vozilo« je motorno ali priklopno vozilo, označeno s predpisanimi oznakami slovenske ali tuje vojske;

33. »vozilo« je motorno ali priklopno vozilo, namenjeno vožnji po cesti, razen posebnih prevoznih sredstev;

34. »vozilo za posebne namene« je vozilo s posebnimi tehničnimi lastnostmi, ki za izvajanje funkcije zahteva posebno ureditev oziroma opremo.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo enak pomen, kot ga določajo predpisi, ki urejajo cestni promet, predpisi, ki urejajo prekrške, in predpisi, ki urejajo splošno varnost proizvodov.

10. člen

(predpisi ministra)

(1) Minister, pristojen za promet (v nadaljnjem besedilu: minister):

1. predpiše tehnične zahteve za proizvode iz 4. člena tega zakona;
2. predpiše način izvedbe postopkov ugotavljanja skladnosti s predpisanimi zahtevami in dokumentacijo, ki je potrebna v zvezi s tem;
3. podrobneje predpiše listine iz tega poglavja in določi ceno njihovih obrazcev;
4. predpiše oznake skladnosti;

5. podrobneje predpiše pogoje, ki jih morajo izpolnjevati vozila, da bi pridobila oziroma obdržala status starodobnega vozila, postopek ugotavljanja izpolnjevanja teh pogojev in kategorije ali vrste vozil, ki se jim lahko podeli ta status;

6. predpiše tehnično opredelitev posameznih kategorij in vrst vozil;

7. predpiše postopek ugotavljanja enakovredne ravni zavarovanja javnega interesa pri proizvodih iz 8. člena tega zakona in

8. predpiše enakovredne zahteve in način izvedbe postopka dovolitve odmikov iz prejšnjega člena.

(2) S predpisom iz prejšnjega odstavka se lahko določi obvezna uporaba tehničnih specifikacij za vozila, ki jih ministrstvo, pristojno za promet, izda in zagotovi njihovo dosegljivost v elektronski obliki. Minister sprejme odredbo o določitvi seznama tehničnih specifikacij za vozila.

(3) Predpis iz prvega odstavka tega člena se lahko sklicuje na standard v skladu s predpisi, ki urejajo standardizacijo, s tem da določi njegovo obvezno uporabo ali določi, da je neko ravnanje ali dejavnost skladna z zahtevami predpisa, če ustreza zahtevam standarda.

18. člen

(predelana vozila)

(1) Postopek posamične odobritve predelanega vozila se izvede tudi za vozilo, katerega skladnost s predpisi je že bila ugotovljena, če je bila na njem pozneje narejena predelava (v nadaljnjem besedilu: predelano vozilo), ki ustreza vsaj enemu od naslednjih kriterijev:

1. se nanaša na podatke, evidentirane v postopku registracije vozila;

2. vpliva ali bi lahko vplivala na homologirane dele vozila;

3. vpliva ali bi lahko vplivala na varnost vozila.

(2) Zamenjava katerega koli dela vozila z njegovim nadomestnim delom, razen dela, na katerem je identifikacijska številka vozila, se ne šteje za predelavo na vozilu.

(3) Za predelavo iz prvega odstavka tega člena se ne štejejo spremembe, opravljene na vozilu, iz 52. in 53. člena tega zakona.

(4) Predelave in spremembe na vozilu, ki pomenijo poslabšanje njegovih varnostnih ali okoljevarstvenih lastnosti, niso dovoljene.

(5) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov. Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena.

(6) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki v prometu uporablja vozilo, ki je bilo predelano, pa ta predelava ni bila odobrena v skladu s prvim odstavkom tega člena oziroma sprememba iz 52. člena tega zakona ni bila vpisana v evidenco, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov. Z globo 400 eurov se kaznuje za ta prekršek lastnik oziroma uporabnik vozila oziroma uporabnica vozila (v nadaljnjem besedilu: uporabnik vozila), če je fizična oseba.

23. člen

(identifikacija vozila – posebni primeri)

(1) Pred registracijo vozila v Republiki Sloveniji je treba pri strokovni organizaciji opraviti postopek identifikacije za vozila:

1. mednarodnih in meddržavnih organizacij ter predstavništev mednarodnih organizacij – za službeno uporabo;

2. diplomatskih predstavništev in konzulatov tujih držav v Republiki Sloveniji – za službeno uporabo;

3. članov osebja mednarodnih in meddržavnih organizacij ter predstavništev mednarodnih organizacij in njihovih družinskih članov, ki z njimi živijo v skupnem gospodinjstvu – za osebno uporabo;

4. članov osebja diplomatskih predstavništev in konzulatov tujih držav v Republiki Sloveniji in njihovih družinskih članov, ki z njimi živijo v skupnem gospodinjstvu – za osebno uporabo;

5. državljanov Republike Slovenije, ki se za stalno vračajo z začasnega dela ali prebivanja v tujini, če so bili v tujini brez presledka najmanj eno leto;

6. tujcev, ki v Republiki Sloveniji pridobijo potrdilo o prijavi prebivanja, dovoljenje za začasno ali stalno prebivanje;

7. fizičnih in pravnih oseb, ki so postale lastnice vozila na podlagi sklepa o dedovanju;

8. humanitarnih organizacij – za opravljanje njihove humanitarne dejavnosti;

9. ki so bila v Republiki Sloveniji pred 1. majem 2004 in niso bila registrirana ali pa so bila registrirana v Republiki Sloveniji, vendar niso vpisana v evidenci registriranih vozil;

10. namenjena izključno za hitrostna tekmovanja na cestah oziroma na tekmovališčih.

(2) Določba 3. in 4. točke prejšnjega odstavka ne velja za državljane Republike Slovenije in osebe s stalnim prebivališčem v Republiki Sloveniji, določba 8. točke pa velja samo za podarjena vozila.

(3) Identifikacija vozila se za upravičence iz 5. in 6. točke prvega odstavka tega člena lahko opravi v enem letu od stalne vrnitve ali pridobitve potrdila o prijavi prebivanja ali pridobitve dovoljenja za stalno ali začasno prebivanje za vozilo, ki je bilo predhodno v lasti in uporabi upravičenca najmanj šest mesecev, identifikacija vozila upravičencev iz 7. točke prvega odstavka tega člena pa v enem letu po pravnomočnosti sklepa o dedovanju.

24. člen

(starodobno vozilo)

(1) Fizična ali pravna oseba, ki želi registrirati in začeti uporabljati vozilo kot starodobno, vložijo pri strokovni organizaciji zahtevo za razvrstitev vozila med starodobna vozila (v nadaljnjem besedilu: starodobnik). Zahtevi se priloži poročilo o razvrstitvi vozila v posamezni razred, ki ga izda nacionalna organizacija starodobnih vozil, ki je članica Mednarodne organizacije starodobnih vozil – FIVA. Po izvedeni identifikaciji vozila strokovna organizacija razvrsti vozilo kot starodobnik, če vozilo izpolnjuje kriterije iz drugega odstavka tega člena.

(2) Starodobnik je vozilo, ki je bilo izdelano pred 30 leti ali več in je ohranjeno ter tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko ter se zaradi svojega zgodovinskega in tehničnega pomena ne uporablja za vsakodnevne prevoze.

25. člen

(pogoji za udeležbo v cestnem prometu)

(1) Za udeležbo v cestnem prometu morajo motorna in priklopna vozila:

1. biti registrirana,
2. imeti veljavno potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, če gre za tovorno vozilo ali priklopno vozilo ali avtobus, s katerim se opravljajo prevozi v skladu s predpisi, ki urejajo prevoze v cestnem prometu,
3. imeti veljavno prometno dovoljenje ali veljavno dovoljenje za preskusno vožnjo, razen vojaških vozil na gosenicah, in
4. biti označena s predpisanimi registrskimi ali preskusnimi tablicami, izdanimi za njihovo označitev.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek lahko priklopniki niso registrirani, morajo pa imeti brezhibne predpisane naprave in opremo, biti označeni s ponovljeno registrsko označbo vlečnega vozila na registrski tablici ustreznih dimenzij in imeti veljavno potrdilo o opravljenem tehničnem pregledu, na katerem je označen rok, ko mora vozilo opraviti tehnični pregled, ali obvestilo o roku prvega tehničnega pregleda. V cestnem prometu so lahko udeležena tudi neregistrirana vozila z brezhibnimi predpisanimi napravami in opremo in ki spadajo med:

- motokultivatorje,
- delovne stroje in

– traktorske priklopnike, katerih največja tehnično dovoljena masa ne presega 5 ton in katerih hitrost je konstrukcijsko omejena na 30 km/h, razen traktorskih priklopnikov z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« in dodatnim opisom nadgradnje »za prevoz oseb«.

(3) Ne glede na prvi odstavek tega člena v cestnem prometu ne smejo biti udeležena vozila, ki so namenjena izključno za hitrostna tekmovanja na cestah oziroma na tekmovališčih.

(4) Vozila, registrirana v tujini, so lahko udeležena v cestnem prometu v Republiki Sloveniji, če imajo registrsko tablico in listino o registraciji vozila. Vozilo mora biti označeno z oznako države, v kateri je registrirano. Oznaka države je predpisana v veljavni mednarodni konvenciji o cestnem prometu in je razvidna iz posebne nalepke ali registrske tablice.

(5) Ne glede na prejšnji odstavek so lahko v cestnem prometu udeležena tudi vozila, označena s tujimi preskusnimi ali začasnimi tablicami, če so tehnično brezhibna, imajo sklenjeno obvezno zavarovanje odgovornosti v mednarodnem prometu in veljavno listino za preskusno vožnjo ali veljavno listino o registraciji.

(6) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom tega člena.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek se voznik vozila, ki mu je veljavnost prometnega dovoljenja potekla, pa od poteka veljavnosti prometnega dovoljenja ni preteklo več kot 30 dni, kaznuje z globo 100 eurov.

(8) Z globo 5.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 500 eurov. Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom tega člena.

(9) Ne glede na prejšnji odstavek se z globo 1.000 eurov kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 150 eurov, če od poteka veljavnosti prometnega dovoljenja ni poteklo več kot 30 dni.

(10) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali četrtem odstavkom tega člena. Voznik vozila, registriranega v tujini, ki mu na vozilu manjka samo oznaka države, v kateri je vozilo registrirano, se kaznuje z globo 100 eurov.

(11) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov. Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

26. člen

(predpisi ministrov)

(1) Minister:

1. podrobneje predpiše postopek registracije vozila, postopek izdaje in veljavnost prometnega dovoljenja ter dovoljenja za preskusno vožnjo, vrste, vsebino in obliko registrskih in preskusnih tablic ter spremembo podatkov in odjavo vozil;

2. predpiše registracijska območja iz 35. člena tega zakona in njihove oznake;

3. predpiše obrazec prometnega dovoljenja in druge listine, ki se uporabljajo v postopku registracije vozila;

4. določi ceno tiskovin in obrazcev v postopku registracije vozila ter ceno registrske in preskusne tablice

in

5. podrobneje predpiše pogoje za pravne osebe in samostojne podjetnike posameznike, ki izdajajo dovoljenja za preskusno vožnjo in preskusne tablice iz drugega odstavka 37. člena tega zakona.

(2) Ne glede na določbe tega poglavja minister, pristojen za obrambo, predpiše način registracije in obliko ter vsebino registrskih tablic za vojaška vozila Slovenske vojske ter vozila Obveščevalno varnostne službe Ministrstva za obrambo.

(3) Ne glede na določbe tega poglavja minister, pristojen za notranje zadeve, predpiše način registracije in obliko ter vsebino registrskih tablic za vozila Policije, Slovenske obveščevalno-varnostne agencije in Oddelka za preiskovanje in pregon uradnih oseb s posebnimi pooblastili Specializiranega državnega tožilstva Republike Slovenije, ki jih uporabljajo osebe s pooblastili Policije.

27. člen

(obveznost registracije vozil)

(1) Registracija vozila je vpis podatkov o registrski označbi ter posameznih podatkov o vozilu in lastniku vozila v evidenco registriranih vozil.

(2) V Republiki Sloveniji morajo biti registrirana vozila, katerih lastniki imajo v njej prebivališče ali sedež, vozila diplomatskih predstavništev in konzulatov, mednarodnih in meddržavnih organizacij ter predstavništev mednarodnih organizacij v Republiki Sloveniji in članov njihovega osebja, vključno z njihovimi družinskimi člani, ki z njimi živijo v skupnem gospodinjstvu, ter tujih gospodarskih, prometnih, kulturnih in drugih predstavništev v Republiki Sloveniji.

(3) V Republiki Sloveniji morajo biti registrirana vozila, katerih lastniki so tujci, ki imajo na podlagi potrčila o prijavi prebivanja ali dovoljenja za stalno ali začasno prebivanje v njej prijavljeno stalno ali začasno prebivališče, ali državljani Republike Slovenije, ki imajo v njej le začasno prebivališče. Ta vozila se morajo registrirati v Republiki Sloveniji v 30 dneh od prijave stalnega ali začasnega prebivališča v Republiki Sloveniji. Za ta vozila se izda prometno dovoljenje z veljavnostjo do enega leta.

(4) Na pravno osebo s sedežem v Republiki Sloveniji ali posameznika s prebivališčem v Republiki Sloveniji se registrirajo vozila, ki so v skladu s carinskimi predpisi začasno uvožena ali pa so pridobljena iz druge države članice EU in se uporabljajo po pogodbi o lizingu ali po pogodbi o poslovnem sodelovanju, sklenjeni med podjetjem s sedežem v Republiki Sloveniji in podjetjem s sedežem v tujini, ali za sejme ali športna tekmovanja. Ta vozila se morajo registrirati v Republiki Sloveniji v 30 dneh od njihovega uvoza ali pridobitve in se zanje izda prometno dovoljenje z veljavnostjo do enega leta.

(5) Registrirajo se tudi vozila:

– ki jih lastnik vozila po končanem prebivanju odpelje iz Republike Slovenije,

– kupljena v Republiki Sloveniji, ki bodo registrirana v drugi državi, in

– ki bodo po končani predelavi ali dodelavi odpeljana iz Republike Slovenije.

(6) V primerih iz prejšnjega odstavka se prometno dovoljenje izda z veljavnostjo za čas, ki je potreben, da se vozilo prepelje v državo, v kateri bo registrirano, vendar največ za 30 dni. Vozila so registrirana do poteka veljavnosti prometnega dovoljenja.

(7) Registrirajo se tudi vozila, ki so bila registrirana v Republiki Sloveniji, pa so bila ukradena in so jih tuji varnostni organi izsledili. Prometno dovoljenje se izda z veljavnostjo za čas, ki je potreben, da se vozilo prepelje v Republiko Slovenijo, vendar največ za 30 dni. Vozila so registrirana do poteka veljavnosti prometnega dovoljenja.

(8) Vlogi za registracijo vozila iz petega odstavka tega člena je treba za homologirana ali posamično odobrena vozila priložiti potrčilo o skladnosti, soglasje k registraciji vozila pa za vozila iz postopka identifikacije in ocene tehničnega stanja.

(9) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek lastnik vozila, ki ravna v nasprotju s tem členom.

(10) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov. Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena.

30. člen

(pogoji za registracijo)

(1) Vozilo se registrira na podlagi vloge lastnika vozila. Vlogi je treba priložiti dokazila, če registracijski organizaciji niso dosegljiva na podlagi uradnih evidenc:

1. dokazilo o izvoru in lastništvu vozila ali posameznih delov vozila, ki so bili dodatno vgrajeni (npr. šasija, motor);

2. potrdilo o skladnosti ali soglasje k registraciji;

3. dokazilo o sklenjenem zavarovanju avtomobilske odgovornosti, pri vozilih za javni prevoz potnikov pa tudi dokazilo o zavarovanju potnikov;

4. dokazilo o poravnani letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu in

5. potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, razen za vozila iz drugega odstavka 48. člena in sedmega odstavka 27. člena tega zakona. Potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila, izdano v tuji organizaciji, ki je v državi članici EU ali državi EGP pooblaščen za opravljanje tehničnih pregledov vozil, se upošteva, če je bil tehnični pregled opravljen pred največ 30 dnevi.

(2) Ne glede na 1. točko prejšnjega odstavka se registrira starodobnik, moped, traktor in traktorski priklopnik, če je bil na ozemlju Republike Slovenije pred 1. majem 2004, ter bivalni priklopnik, izdelan pred 1. januarjem 1998, če lastništvo vozila ni sporno.

(3) Ne glede na 1. točko prvega odstavka tega člena se registrira moped, katerega konstrukcijska hitrost ne presega 25 km/h, če je bil na ozemlju Republike Slovenije pred 1. majem 2017 in če lastništvo vozila ni sporno.

(4) Registracijska organizacija kljub priložitvi potrdila iz 2. točke prvega odstavka tega člena vozila ne registrira, če jo homologacijski organ obvesti o svoji ugotovitvi, da vozilo pripada tipu vozila, ki kljub podeljeni homologaciji pomeni resno nevarnost za cestni promet, okolje ali zdravje.

31. člen

(prometno dovoljenje in registrske tablice)

(1) Za registrirano vozilo se izda prometno dovoljenje in predpisano število registrskih tablic. Prometno dovoljenje in registrske tablice izda registracijska organizacija oziroma ministrstvo iz 29. člena tega zakona, ki je vozilo registriralo.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se zaradi opravljanja izvedbenih nalog pri odkrivanju prekrškov in kaznivih dejanj in njihovih storilcev ter pri varovanju oseb in objektov izdata za posamezna vozila Policije in Slovenske obveščevalno-varnostne agencije dve ali več prometnih dovoljenj in kompletov registrskih tablic, če tako odredi minister, pristojen za notranje zadeve.

(3) Ne glede na prvi odstavek tega člena se zaradi opravljanja izvedbenih nalog pri odkrivanju prekrškov in kaznivih dejanj in njihovih storilcev ter pri varovanju oseb in objektov izdata za posamezna vozila Obveščevalno varnostne službe Ministrstva za obrambo dve ali več prometnih dovoljenj in kompletov registrskih tablic, če tako odredi minister, pristojen za obrambo.

(4) Ne glede na prvi odstavek tega člena se zaradi opravljanja izvedbenih nalog pri odkrivanju prekrškov in kaznivih dejanj ter njihovih storilcev izdata za posamezna vozila, ki jih uporabljajo osebe s pooblastili Policije v Oddelku za preiskovanje in pregon uradnih oseb s posebnimi pooblastili Specializiranega državnega tožilstva Republike Slovenije, dve ali več prometnih dovoljenj in kompletov registrskih tablic, če tako odredi minister, pristojen za pravosodje.

32. člen

(izdaja prometnega dovoljenja)

(1) Prometno dovoljenje izda ali podaljša njegovo veljavnost registracijska organizacija oziroma ministrstvo iz 29. člena tega zakona za čas veljavnosti tehničnega pregleda in čas, za katerega je sklenjeno obvezno zavarovanje in poravnana obveznost plačila letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu.

(2) Pri spletnem podaljšanju veljavnosti prometnega dovoljenja se novo prometno dovoljenje vroči po pošti. Vročitev po pošti je opravljena, ko lastnik prevzame novo prometno dovoljenje. Če prometnega dovoljenja lastnik ne prevzame v 15 dneh od prejema obvestila o dospelih pošiljki, se prometno dovoljenje vrne upravni enoti, ki ga je izdala.

(3) Vsako spremembo podatkov v prometnem dovoljenju (npr. tehnično spremembo, spremembo lastništva, prebivališča ali sedeža) je treba v 15 dneh prijaviti registracijski organizaciji. Prijavi spremembe mora lastnik vozila oziroma oseba iz šestega odstavka tega člena priložiti listine, s katerimi dokazuje spremembo.

(4) Če se sprememba lastništva dokazuje z listino o pravnem poslu, sklenjenem med fizičnima osebama ali fizično in pravno osebo, ali z računom, mora registracijska organizacija ugotoviti identiteto fizičnih oseb, pri tem pa v evidenco registriranih vozil zapiše tudi vrsto in številko osebnega dokumenta, na podlagi katerega je bila ugotovljena identiteta fizičnih oseb. Na listini ali računu registracijska organizacija preveri oziroma zapiše naslov stalnega ali začasnega prebivališča, če nima stalnega prebivališča, osebe, na katero bo preneseno lastništvo vozila, EMŠO oziroma matično številko lastnika vozila in osebe, na katero bo preneseno lastništvo vozila, ter identifikacijsko številko vozila, ki je predmet spremembe lastništva. Če je ugotovitev identitete fizične osebe preverjena v postopku overitve njenega podpisa in listina vsebuje vse podatke, ki se preverjajo ob ugotovitvi identitete fizične osebe pri registracijski organizaciji, se šteje, da je identiteta fizične osebe ugotovljena in zahtevani podatki na listini v skladu s tem odstavkom preverjeni oziroma zapisani, kar se zabeleži v evidenci registriranih vozil.

(5) Sprememba lastništva se dokazuje tudi:

- s pravnomočno sodno odločbo ali sklepom,
- z listino, izdano v postopku rubeža ali zaplembe,

- z listino, izdano za vozilo, za katero je bila izplačana zavarovalnina,
- z listino, ki dokazuje poplačilo lizinga,
- z listino, izdano za vozilo, prodano na javni dražbi državnega organa.

(6) V primerih iz prejšnjega odstavka se ugotovi le identiteta fizične osebe, ki je določena v predhodno navedeni listini iz prejšnjega odstavka in na katero bo preneseno lastništvo vozila.

(7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek lastnik vozila, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(8) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov. Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena.

33. člen

(obveznost označitve)

Vozila v cestnem prometu morajo biti označena z dvema registrskima tablicama, razen motornih koles, mopedov, lahkih štirikoles, težkih štirikoles, motornih trikoles, priklopnih vozil, traktorjev in traktorskih priklopnikov ter registriranih delovnih strojev, ki morajo biti označeni z eno registrsko tablico.

35. člen

(vsebina registrske tablice)

(1) Registrska tablica vsebuje razpoznavni znak Republike Slovenije (evropski znak), registracijsko območje ter prostor, predviden za grb in registrsko oznako, ki jo sestavljajo kombinacija črk in števil ali kombinacija črk. Registrska tablica, izdana za označitev vozila, ki ga uporablja Predsednik Republike Slovenije, namesto razpoznavnega znaka Republike Slovenije vsebuje zastavo Republike Slovenije.

(2) Registracijska območja so zaokrožena območja več upravnih enot.

(3) Na registrski tablici sta oznaka registracijskega območja, v katerem je vozilo registrirano, in grb občine, v kateri je sedež upravne enote, na območju katere so izdane registrske tablice. Na podlagi predhodnega naročila lastnika vozila se registrska tablica lahko izda z oznako registracijskega območja in grbom ustrezne občine po izbiri lastnika vozila.

(4) Registrskih tablic na vozilu ni dovoljeno spreminjati. Vozilo ne sme biti v prometu z drugačno registrsko tablico, kot je predpisano, ali s spremenjeno registrsko tablico.

(5) Registrske tablice morajo biti pritrjene tam, kjer je to predvidel proizvajalec vozila, in sicer tako, da so dobro vidne in čitljive, niso poškodovane, upognjene, zakrite, dodatno prevlečene ali prekrite. Registrske tablice so lahko prikovičene, privijačene ali kako drugače čvrsto pritrjene.

(6) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek voznik vozila, ki ravna v nasprotju s četrtem ali petim odstavkom tega člena.

36. člen

(zamenjava registrskih tablic)

(1) Lastnik vozila mora zamenjati registrske tablice za nove, kadar je vsaj ena registrska tablica pogrešana, uničena ali kadar zaradi obrabljenosti postane neuporabna.

(2) Namesto pogrešane, uničene ali obrabljene registrske tablice se na zahtevo lastnika vozila izda nova registrska tablica, katere registrska označba je enaka kot na pogrešani, uničeni ali obrabljeni registrski tablici, razen za vozila iz drugega odstavka 29. člena, za katera se nova registrska tablica z enako označbo izda le namesto uničene ali obrabljene registrske tablice.

(3) Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 100 eurov. Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

37. člen

(dovoljenje za preskusno vožnjo in preskusna tablica)

(1) Dovoljenje za preskusno vožnjo in preskusna tablica sta javni listini, ki imetniku dovoljenja dovoljmeta začasno uporabo neregistriranega vozila za čas, ki je potreben, da se vozilo registrira ali prepelje čez območje Republike Slovenije.

(2) Dovoljenje za preskusno vožnjo in preskusno tablico izdajo za tehnično brezhibno vozilo za obdobje do pet dni registracijska organizacija, pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki jih za to posebej

pooblasti agencija. Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki želi pridobiti pooblastilo iz prejšnjega stavka, mora imeti osebe, opremo in prostore, ki omogočajo strokovno opravljanje nalog.

(3) Pravni osebi ali samostojnemu podjetniku posamezniku, ki ga je za izdajo dovoljenja za preskusno vožnjo in izdajo preskusnih tablic posebej pooblastila agencija, lahko agencija to pooblastilo odvzame, če preneha izpolnjevati pogoje iz prejšnjega odstavka ali svojega dela ne opravlja v skladu določbami tega zakona in podzakonskih predpisov, izdanih na njegovi podlagi.

(4) Dovoljenje za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic in preskusne tablice v ta namen (v nadaljnjem besedilu: trajne preskusne tablice) izda upravna enota pravni osebi ali samostojnemu podjetniku posamezniku, ki je registriran za prodajo vozil, proizvajalcu vozil ali organizaciji, ki preskuša vozila. Dovoljenje za daljšo dobo uporabe trajnih preskusnih tablic se izda za obdobje do enega leta, z možnostjo ponovne izdaje dovoljenja in velja samo za udeležbo vozil v prometu na območju Republike Slovenije. Če dovoljenje ni podaljšano, mora imetnik trajne preskusne tablice vrniti upravni enoti v 15 dneh.

(5) Trajne preskusne tablice se uporabljajo za prevoz tehnično brezhibnih neregistriranih vozil za potrebe prodajalca vozil, za preskusne vožnje morebitnih kupcev in za preskušanje vozil. Imetnik dovoljenja iz prejšnjega odstavka izda za vsako preskusno vožnjo posebno dovoljenje za preskusno vožnjo.

(6) Z globo 1.000 eurov se kaznuje imetnik dovoljenja za uporabo trajnih preskusnih tablic, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom, njegova odgovorna oseba pa z globo 150 eurov.

(7) Ob ugotovljenih treh kršitvah določb petega odstavka tega člena v enem letu se dovoljenje iz četrtega odstavka tega člena preklicuje, imetnik pa mora trajne preskusne tablice vrniti izdajatelju in eno leto ne more ponovno dobiti dovoljenja za uporabo trajnih preskusnih tablic.

39. člen

(odjava vozila)

(1) Lastnik registriranega vozila lahko kadar koli odjavi vozilo pri registracijski organizaciji in hkrati z odjavo izroči registrske tablice.

(2) Lastnik registriranega vozila mora odjaviti vozilo pri registracijski organizaciji in hkrati z odjavo izročiti registrske tablice, če:

1. je vozilo uničeno;
2. je vozilo odsvojeno;
3. bo vozilo registrirano v tujini zaradi preselitve lastnika vozila ali iz drugih razlogov;
4. je vozilo ukradeno;
5. je veljavnost prometnega dovoljenja potekla pred več kot 30 dnevi ali pred več kot letom dni za mopede, motorna kolesa, motorna trikolesa, lahka štirikolesa, težka štirikolesa, bivalna vozila, bivalne priklopnike ter starodobnike;

6. je med veljavnostjo prometnega dovoljenja prenehala veljati zavarovalna pogodba, ker ni bila obnovljena ali ni bila poravnana letna obveznost v skladu z zavarovalnimi pogoji;

7. je v primeru iz petega odstavka 28. člena tega zakona uporabnik preklical dano soglasje in lastnik ni imenoval novega uporabnika ali

8. je potrdilo o skladnosti ali soglasje k registraciji za to vozilo odpravljen.

(3) V primerih iz 1. in 3. točke prejšnjega odstavka mora lastnik vozila registrirano vozilo odjaviti in izročiti registrske tablice v 15 dneh po nastanku dogodka. V primeru iz 4. točke prejšnjega odstavka mora lastnik registrirano vozilo odjaviti v 15 dneh po ugotovitvi kraje vozila.

(4) Registrskih tablic lastniku vozila ni treba izročiti, če so pogrešane, če je vozilo ukradeno, če so zanj izdane registrske tablice z izbrano oznako ali če je vozilo odsvojeno in hkrati z istimi registrskimi tablicami registrirano na novega lastnika.

(5) Odjava vozila ob spremembi lastništva je mogoča le ob istočasnem vpisu novega lastnika vozila v evidenco registriranih vozil.

(6) Če pri spremembi lastništva vozila, za katero se plačuje dajatev na odjavljeno vozilo, novi lastnik istočasno ali v roku 15 dni vozila ne registrira na svoje ime, upravna enota, na območju katere ima lastnik vozila stalno prebivališče oziroma sedež ali začasno prebivališče, če v Republiki Sloveniji nima stalnega prebivališča, po 15 dneh od spremembe lastništva pošlje obvestilo, od kdaj je v evidenci registriranih vozil evidentiran kot novi lastnik vozila.

(7) Registracijska organizacija hrani izročene registrske tablice 30 dni od dneva izročitve, razen za tovorna, vlečna in priklopna vozila, avtobuse, mopede, motorna kolesa, motorna trikolesa, lahka štirikolesa, težka štirikolesa, bivalna vozila, bivalne priklopnike, delovne stroje, traktorje in traktorske priklopnike ter starodobnike, ki se hranijo eno leto od dneva izročitve. Če v tem roku s temi registrskimi tablicami ni registrirano isto vozilo, se izročene registrske tablice uničijo.

(8) Če v primerih iz 5. do 8. točke drugega odstavka tega člena lastnik vozila ne odjavi vozila in ne izroči registrskih tablic, upravna enota, na območju katere ima lastnik vozila stalno prebivališče oziroma sedež ali začasno prebivališče, če v Republiki Sloveniji nima stalnega prebivališča, pisno opozori lastnika vozila, naj v 15 dneh po prejemu opozorila izpolni svoje obveznosti iz drugega odstavka tega člena. Če lastnik vozila v tem roku ne izpolni obveznosti, upravna enota vozilo po uradni dolžnosti odjavi v evidenci registriranih vozil.

(9) Uporabnik vozila iz drugega odstavka 28. člena tega zakona pri odjavi vozila po preteku roka iz 5. točke drugega odstavka tega člena ne potrebuje soglasja lastnika vozila.

(10) Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(11) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, njuna odgovorna oseba pa z globo 250 eurov. Z globo 250 eurov

se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

41. člen

(tehnična brezhibnost vozil)

(1) Vozilo v cestnem prometu mora biti tehnično brezhibno. Šteje se, da je vozilo v cestnem prometu tehnično brezhibno, če:

1. ima napravo za omejevanje hitrosti ali drug vgrajen sistem za omejevanje hitrosti vozila, če je za to kategorijo vozila zahtevan,

2. ima brezhibno delujoče predpisane dele in opremo ter

3. izpolnjuje predpisane zahteve glede varovanja okolja.

(2) Vozilo, registrirano v tujini, je lahko udeleženo v cestnem prometu v Republiki Sloveniji, če:

1. ima napravo za omejevanje hitrosti ali drug vgrajen sistem za omejevanje hitrosti vozila, če je za to kategorijo vozila zahtevan,

2. ima brezhibno delujoče predpisane dele in opremo, ki so določeni z veljavno mednarodno konvencijo o cestnem prometu,

3. izpolnjuje predpisane zahteve glede varovanja okolja ter

4. je v zimskih razmerah opremljeno z zimsko opremo, predpisano za motorna in priklopna vozila.

(3) Tehnična brezhibnost vozil se ugotavlja s tehničnimi pregledi ter z opravljanjem nadzora v cestnem prometu.

(4) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena v cestnem prometu uporablja vozilo, ki ne izpolnjuje predpisanih zahtev glede:

1. delov za povezavo vlečnega in priklopnega vozila,

2. delov za upravljanje,

3. delov za ustavljanje,

4. pnevmatik ali

5. delov sistema za uravnavanje izpustov.

(5) Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena v cestnem prometu uporablja vozilo, ki ne izpolnjuje predpisanih zahtev glede delov in opreme, razen za dele iz prejšnjega odstavka in zimske opreme iz 4. točke drugega odstavka tega člena.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja v cestnem prometu vozilo, ki ne izpolnjuje zahtev iz prvega ali drugega odstavka tega člena glede delov iz četrtega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 250 eurov. Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki uporablja v cestnem prometu vozilo, ki ne izpolnjuje zahtev iz prvega ali drugega odstavka tega člena glede delov iz četrtega odstavka tega člena.

(7) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja v cestnem prometu vozilo v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, razen v primerih iz prejšnjega odstavka in 4. točke drugega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 100 eurov. Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki uporablja v cestnem prometu vozilo v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena in 4. točke drugega odstavka tega člena, razen v primerih iz prejšnjega odstavka.

(8) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja v cestnem prometu vozilo, v katerem ni vgrajena naprava za omejevanje hitrosti, njihova odgovorna oseba pa z globo 100 eurov.

(9) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja v cestnem prometu vozilo, v katerem uporablja napravo, s katero se lahko ponaredijo podatki naprave za omejevanje hitrosti, ali uporablja napravo za omejitev hitrosti, s katero se lahko ponaredijo podatki, njihova odgovorna oseba pa z globo 100 eurov.

(10) Z globo 800 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja v cestnem prometu vozilo z vgrajeno napravo za omejevanje hitrosti ali drugim vgrajenim sistemom za omejevanje hitrosti vozila, ki ne izpolnjuje ustreznih tehničnih zahtev, njihova odgovorna oseba pa z globo 100 eurov.

(11) Z globo 600 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja v cestnem prometu vozilo, v katerem je vgrajena naprava za omejevanje hitrosti ali drug vgrajen sistem za omejevanje hitrosti vozila, vendar nista bila vgrajena v pooblaščenem servisu proizvalca, njihova odgovorna oseba pa z globo 100 eurov.

46. člen

(predpisi ministrov)

(1) Minister:

1. predpiše obvezne dele in opremo vozil v cestnem prometu ter traktorjev pri opravljanju kmetijskih ali gozdarskih del;

2. predpiše posebne tehnične zahteve za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok v skladu s 44. členom tega zakona;

3. predpiše zahteve, ki jih morajo izpolnjevati vozila, da so tehnično brezhibna, in način izvajanja tehničnih pregledov;

4. predpiše seznam sprememb na vozilu, ki ne pomenijo predelave, postopek njihovega evidentiranja in vsebino potrdila o vgradnji v skladu s 52. členom tega zakona;

5. predpiše vsebino in način opravljanja cestnega pregleda tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil ter določi ceno pregleda vozila;

6. predpiše obliko, vsebino in postopek za izdajo potrdila in obvestila iz 50. člena tega zakona;

7. določi cene postopkov identifikacije, ocene tehničnega stanja in tehničnih pregledov za posamezne kategorije vozil in

8. določi ceno tiskovin in obrazcev, ki se uporabljajo pri izvajanju določb tega poglavja.

(2) S predpisom iz prejšnjega odstavka se lahko določi obvezna uporaba tehničnih specifikacij za vozila, ki jih ministrstvo, pristojno za promet, izda kot posebne publikacije ali zagotovi njihovo dosegljivost v elektronski obliki. Minister sprejme odredbo o določitvi seznama tehničnih specifikacij za vozila.

(3) Predpis iz prvega odstavka tega člena se lahko sklicuje na standard v skladu s predpisi, ki urejajo standardizacijo, s tem da določi njegovo obvezno uporabo ali določi, da je ravnanje ali dejavnost skladna z zahtevami predpisa, če ustreza zahtevam standarda.

(4) Ne glede na določbe tega poglavja minister, pristojen za obrambo, predpiše postopke, pogoje in roke za izvedbo tehničnih pregledov vojaških vozil Slovenske vojske ter določi ali pooblasti organizacije, ki te preglede opravljajo.

(5) Ne glede na določbe tega poglavja minister, pristojen za notranje zadeve, predpiše postopke, pogoje in roke za izvedbo tehničnih pregledov vozil Policije ter določi ali pooblasti organizacije, ki te preglede opravljajo.

48. člen

(tehnični pregledi vozil)

(1) Vozila, ki so udeležena v cestnem prometu, so pregledana na tehničnih pregledih v rokih iz 49. člena tega zakona.

(2) Prejšnji odstavek se ne uporablja za naslednja vozila:

– motokultivatorje,

– delovne stroje in

– traktorske priklopnike, katerih največja tehnično dovoljena masa ne presega 5 ton in katerih hitrost je konstrukcijsko omejena na 30 km/h, razen traktorskih priklopnikov z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« in dodatnim opisom nadgradnje »za prevoz oseb«.

(3) Vozila so pregledana na izrednih tehničnih pregledih, če so pri opravljanju nadzora napotena nanj v skladu s 73. ali 75. členom tega zakona. Opravljen izredni tehnični pregled ne vpliva na roke za izvedbo tehničnih pregledov.

49. člen

(roki za izvedbo tehničnih pregledov)

(1) Prvi tehnični pregled se izvede:

1. eno leto po prvi registraciji za:

– tovorna vozila in sedlaste ter cestne vlačilce,

– vozila za prevoz nevarnega blaga, ki jih je treba v skladu s predpisi posebej označiti,

– delovna vozila,

– avtobuse,

– priklopna vozila, razen za lahke, bivalne in traktorske priklopnike ter posebna priklopna vozila za prevoz čolnov, vodnih skuterjev in drugih priprav za šport in prosti čas, katerih največja tehnično dovoljena masa presega 750 kg in ne presega 3.500 kg,

– vozila, ki se uporabljajo za javni prevoz potnikov,

– vozila, ki se uporabljajo za prevoz skupin otrok,

– vozila, ki se uporabljajo za usposabljanje kandidatov za voznike,

– vozila za izposajo brez voznika in

– intervencijska vozila, opremljena kot vozila s prednostjo ali vozila za spremstvo;

2. štiri leta po prvi registraciji za vsa druga vozila;

3. pet let po prvi registraciji za mopede, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h;

4. štiri leta po nakupu za lahke priklopnike, pri čemer se upošteva prvega uporabnika.

(2) Vozila iz šeste, sedme, osme, devete in desete alineje 1. točke prejšnjega odstavka morajo imeti v prometnem dovoljenju vpisan namen uporabe oziroma obliko nadgradnje.

(3) Če s tem zakonom ni določeno drugače, se tehnični pregledi vozil opravljajo najmanj enkrat letno. Tehnični pregledi mopedom, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, se opravljajo na pet let.

(4) Vsakih šest mesecev se opravljajo tehnični pregledi vozil, ki morajo imeti v prometnem dovoljenju vpisan namen uporabe oziroma obliko nadgradnje in so:

1. vozila, ki se uporabljajo za javni prevoz potnikov,
2. avtobusi,
3. vozila, ki se uporabljajo za usposabljanje kandidatov za voznike,
4. vozila, ki se uporabljajo za prevoz skupin otrok, razen vozil za prevoz skupine otrok, ki so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika, in
5. intervencijska vozila, opremljena kot vozila s prednostjo in vozila za spremstvo, razen vozil v lasti prostovoljnih gasilskih društev, ki so po obliki nadgradnje in namenu uporabe gasilska vozila.

(5) Tehnični pregled vozil iz 2. točke prvega odstavka tega člena, za katera je prvi tehnični pregled že opravljen in pri katerih od prve registracije ali leta proizvodnje ni poteklo osem let, mora biti opravljen vsaki dve leti. Lahki in bivalni priklopniki morajo biti tehnično pregledani vsaka štiri leta. Enako velja tudi za priklopna vozila za prevoz čolnov, vodnih skuterjev in drugih priprav za šport in prosti čas, katerih največja tehnično dovoljena masa presega 750 kg in ne presega 3.500 kg.

(6) Ne glede na določbe tega člena se tehnični pregled vozila opravi pred registracijo tega vozila v Republiki Sloveniji, če je vozilo starejše od roka, ko bi moralo enako vozilo iz prvega odstavka tega člena opraviti prvi tehnični pregled.

(7) Z globo 500 evrov se kaznuje za prekršek voznik, ki vozi vozilo, pri avtošoli pa učitelj vožnje, ki usposablja kandidate za voznike vozil, za katerega ni opravljen tehnični pregled v skladu s tem členom.

(8) Z globo 5.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja vozilo v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 500 evrov. Z globo 500 evrov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki uporablja vozilo v nasprotju s tem členom.

(9) Ne glede na določbe iz prejšnjega odstavka se z globo 400 evrov kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki uporablja vozilo, katero v prometnem dovoljenju nima vpisanega namena uporabe oziroma obliko nadgradnje, ima pa opravljen tehnični pregled vozila v skladu s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov. Z globo 200 evrov se za navedeni prekršek kaznuje voznik, ki vozi tako vozilo.

54. člen

(pooblastilo in naloge agencije)

(1) Naloge tehnične službe, strokovne organizacije in pooblaščenice registracijske organizacije lahko opravljajo pravne osebe ali samostojni podjetniki posamezniki, ki pridobijo pooblastilo agencije.

(2) Agencija strokovno usmerja in koordinira delo tehničnih služb, strokovnih organizacij in registracijskih organizacij, načrtuje, vodi in usklajuje strokovne naloge s področja vozil in izvaja izobraževalne programe s področja vozil.

(3) Z globo 5.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki opravlja naloge tehnične službe, strokovne organizacije ali registracijske organizacije brez pooblastila, njuna odgovorna oseba pa z globo 500 evrov.

56. člen

(pogoji in naloge strokovne organizacije)

(1) Pravne osebe in samostojni podjetniki posamezniki lahko pridobijo pooblastilo za strokovno organizacijo, če izpolnjujejo naslednje pogoje:

1. razpolagajo z zadostnim številom osebja, ki mora imeti ustrezno izobrazbo, delovne izkušnje in izpolnjuje pogoje iz 59. člena tega zakona, ter opremo in prostori, ki omogočajo strokovno opravljanje nalog;

2. trajno zagotavljajo neodvisnost in nepristranskost v razmerju do pravnih ali fizičnih oseb, ki so neposredno ali posredno povezane s proizvodom, ki je predmet postopka, ki ga izvaja strokovna organizacija;

3. zagotavljajo poslovno tajnost;

4. imajo zavarovano odgovornost za opravljanje dejavnosti;

5. najmanj za čas izvajanja postopkov tehničnih pregledov vozil strokovne organizacije zagotavljajo videonadzor preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil;

6. imajo preskuševalne steze za izvajanje tehničnih pregledov vseh kategorij vozil;

7. če proti njim ni bil uveden postopek stečaja ali likvidacije in

8. če zakoniti zastopnik ni bil pravnomočno obsojen za kaznivo dejanje zoper življenje in telo, človekove pravice in svoboščine, delovno razmerje in socialno varnost, pravni promet, premoženje, gospodarstvo, spolno nedotakljivost, uradno dolžnost, javna pooblastila in javna sredstva, javni red in mir ali varnost javnega prometa z zaporno kaznijo najmanj treh let, za primere, ko kazen še ni bila izbrisana.

(2) Strokovna organizacija, ki opravlja svoje naloge na več kot eni lokaciji, mora izpolnjevati predpisane pogoje na vsaki izmed lokacij.

(3) Pooblastilo se strokovni organizaciji podeli za:

1. identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozila;

2. redni in izredni pregled vozila za posebne vrste prevozov (tretji odstavek 17. člena tega zakona) ali

3. tehnični pregled vozila.

(4) Posamezna pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik zaprosi za pooblastilo za opravljanje najmanj ene od nalog iz prejšnjega odstavka. Pooblastilo za tehnični pregled vozila se podeli za vse kategorije

vozil. Strokovna organizacija, ki opravlja tehnične preglede vozil, mora opravljati tudi registracijo vozil. Pooblastilo za identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozila se podeli le v obsegu pooblastila za tehnični pregled vozila ali v obsegu pooblastila za opravljanje nalog v postopku homologacije ali posamične odobritve vozila iz četrtega odstavka prejšnjega člena tega zakona.

(5) Videonadzor preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil iz 5. točke prvega odstavka tega člena se izvaja zaradi nadzora pooblaščenih oseb agencije, inšpektorata, pristojnega za promet, in organov pregona nad pravilnim izvajanjem tehničnih pregledov vozil.

(6) Videonadzor preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil iz prejšnjega odstavka obsega posnetke izvajanja tehničnih pregledov vozil, ki omogočajo prepoznavo registrske označbe vozila in vozila samega, ter podatke o datumu in času vstopa in izstopa vozila iz steze.

(7) Strokovna organizacija vodi zbirko podatkov iz prejšnjega odstavka, pravico do posnetkov in podatkov pa imajo pooblašcene osebe agencije, inšpektorat in organi pregona. Strokovna organizacija hrani posnetke in podatke šest mesecev, po tem času pa jih izbriše, razen v primeru, ko je uveden postopek v zvezi z odvzgom pooblastila ali postopek zaradi prekrška ali kaznivega dejanja, ko se hranijo do zaključka postopka.

(8) Z globo 1.000 eurov se za vsak dan, ko ne zagotavlja videonadzora preskuševalnih stez za tehnične preglede vozil, kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s šestim ali sedmim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 150 eurov.

58. člen

(podelitev in odvzem pooblastila)

(1) Pooblastilo se tehničnim službam, strokovnim organizacijam in registracijskim organizacijam podeli za nedoločen čas. Pooblaščen oseb mora predpisane pogoje izpolnjevati trajno. Agencija mora redno izvajati nadzor nad izpolnjevanjem pogojev.

(2) Pooblastilo se subjektom iz prejšnjega odstavka lahko odvzame:

1. če prenehajo izpolnjevati predpisane pogoje;
2. če prenehajo poslovati;
3. če pri opravljanju nalog iz 55., 56. in 57. člena tega zakona naredijo hujše kršitve in to ni posledica samovoljnega dejanja posameznega izvajalca nalog iz 59. člena tega zakona ali
4. če niso poravnali zapadlih finančnih obveznosti do Republike Slovenije na podlagi zakona, ki ureja letno dajatev za uporabo vozila v cestnem prometu, na predlog organa, ki izvaja nadzor nad plačevanjem letne dajatev za uporabo vozila v cestnem prometu.

(3) Za hujše kršitve iz 3. točke prejšnjega odstavka se štejejo:

- če postopke izvaja nepooblaščen osebje,
- če se meritve izvajajo na nepravilno delujoči napravi, kar pomeni poslabšanje varnostnih ali okoljevarstvenih lastnosti vozila, ali
- hujše kršitve iz šestega odstavka 59. člena tega zakona.

(4) Agencija lahko v primeru kršitev subjektom iz prvega odstavka tega člena izreče opomin. Po treh opominih pa se pooblastilo odvzame. Opomin se izbriše iz evidence po preteku dveh let od izreka ukrepa.

(5) Pri odvzemu pooblastila iz prejšnjega odstavka agencija ob upoštevanju vseh pomembnih okoliščin posameznega primera določi tudi čas, v katerem isti subjekt ne more ponovno pridobiti pooblastila. Ta čas ne more biti krajši od enega leta in ne daljši od dveh let pri prvem odvzemu pooblastila, pri ponovnem odvzemu pa ne krajši od petih let, pri čemer je pri hujših kršitvah iz tretjega odstavka tega člena odvzem lahko trajen. Agencija pri odvzemu pooblastila uporabi tudi dokazila o kršitvah tega zakona in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki so jih pridobili drugi organi, ter podatke iz videonadzornih sistemov preskuševalne steze za tehnične preglede vozil iz 5. točke prvega odstavka 56. člena tega zakona.

(6) Pri kršitvah določb iz drugega in tretjega odstavka tega člena, ki bi pomenile poslabšanje varnostnih ali okoljevarstvenih lastnosti vozila, subjekti iz prvega odstavka tega člena ne smejo opravljati nalog do odprave kršitev.

(7) Subjekt mora v roku 30 dni od odvzema pooblastila agenciji predati vso dokumentacijo, posnetke in podatke v zvezi z izvajanjem nalog javnega pooblastila.

59. člen

(opravljanje preskusa usposobljenosti in obnavljanje znanja)

(1) Izvajalci nalog, ki jih opravljajo tehnične službe, strokovne organizacije in pooblašcene registracijske organizacije, morajo imeti strokovno izobrazbo in delovne izkušnje, potrebne za strokovno opravljanje njihovih nalog. Izvajalci nalog ne smejo biti pravnomočno obsojeni na nepogojno kazen zapora za kaznivo dejanje zoper življenje in telo, človekove pravice in svoboščine, delovno razmerje in socialno varnost, pravni promet, premoženje, gospodarstvo, spolno nedotakljivost, uradno dolžnost, javna pooblastila in javna sredstva, javni red in mir ali varnost javnega prometa, za primere, ko kazen še ni bila izbrisana.

(2) Izvajalci nalog v tehničnih službah, strokovnih organizacijah in pooblaščenih registracijskih organizacijah pridobijo pooblastilo z uspešno opravljenim preskusom usposobljenosti. Preskus usposobljenosti se opravi pred komisijo, ki jo imenuje agencija. Kandidatu, ki uspešno opravi preskus usposobljenosti, se izda pooblastilo. Izvajalci nalog, ki opravljajo delo v tehničnih službah, in izvajalci nalog, ki opravljajo identifikacijo in

oceno tehničnega stanja vozila v strokovnih organizacijah, ki so za svoje delo pridobili akreditacijo po standardih, ki določajo splošne zahteve za usposobljenost organov za ugotavljanje skladnosti, prvič pridobijo pooblastilo brez opravljanja preskusa usposobljenosti.

(3) Izvajalcem nalog v tehničnih službah, strokovnih organizacijah in pooblaščenih registracijskih organizacijah agencija pooblastilo odvzame, če ne izpolnjujejo pogojev iz prvega odstavka tega člena. Agencija po uradni dolžnosti enkrat letno preverja izpolnjevanje pogojev o kaznovanosti iz prvega odstavka tega člena.

(4) Izvajalcu nalog iz prvega odstavka tega člena agencija izda pisni opomin, če ugotovi, da izvajalec svoje naloge opravlja neustrezno, kar se kaže v zmanjšanju varnosti in okoljske ustreznosti pregledanega vozila.

(5) Izvajalcu nalog iz prvega odstavka tega člena agencija v primeru hujše kršitve ali po treh opominih iz prejšnjega odstavka odvzame pooblastilo. Pri odvzemu pooblastila iz prvega odstavka tega člena se določi tudi čas, v katerem ta izvajalec ne more pristopiti k ponovnemu opravljanju preskusa usposobljenosti. Pri prvem odvzemu ta čas ne more biti krajši od dveh mesecev in ne daljši od šestih mesecev, pri ponovnem odvzemu pa ne krajši od enega leta, pri čemer je pri hujših kršitvah iz šestega odstavka tega člena odvzem lahko trajen. V primeru odvzema pooblastila in po preteku roka mora kandidat za izvajalca nalog ponovno opravljati preskus usposobljenosti.

(6) Izvajalec nalog naredi hujšo kršitev iz prejšnjega odstavka, če:

- potrdi posamično odobritev vozila brez pregleda vozila;
- potrdi posamično odobritev predelanega vozila brez pregleda vozila;
- potrdi identifikacijo oziroma oceno tehničnega stanja vozila brez pregleda vozila;
- potrdi identifikacijo oziroma oceno tehničnega stanja za vozilo, za katero strokovna organizacija nima pooblastila za opravljanje teh nalog ali izvajalec nalog nima ustreznega pooblastila;
- potrdi tehnično brezhibnost vozila brez pregleda vozila;
- potrdi tehnično brezhibnost za vozilo, za katero strokovna organizacija nima pooblastila za opravljanje teh nalog ali izvajalec nalog nima ustreznega pooblastila;
- potrdi registracijo vozila ali podaljša veljavnost prometnega dovoljenja brez vseh potrebnih dokazil;
- v evidenci registriranih vozil razveljavi zavarovalno polico vozila brez vednosti lastnika vozila ali
- v evidenci registriranih vozil razveljavi registracijske postopke brez vednosti lastnika vozila.

(7) Izvajalci nalog iz prvega odstavka tega člena, razen delavcev v tehničnih službah, morajo obnavljati znanje v rokih, določenih s predpisom, izdanim na podlagi tega zakona. Če ti izvajalci ne opravijo obnavljanja znanja, jim agencija pooblastilo odvzame.

(8) Izvajalci nalog iz prvega odstavka tega člena, razen delavcev v tehničnih službah, se usposabljujejo, opravljajo preskuse usposobljenosti in obnavljajo znanje.

(9) Naloge pristojnega organa v skladu s predpisi, ki urejajo postopek priznavanja poklicnih kvalifikacij za opravljanje reguliranih poklicev v Republiki Sloveniji, izvaja ministrstvo, pristojno za promet.

(10) Z globo 4.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, njuna odgovorna oseba pa z globo 400 evrov.

(11) Z globo 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s sedmim odstavkom tega člena, njuna odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

60. člen

(organizacija za usposabljanje izvajalca nalog)

(1) Organizacija, ki izvaja usposabljanje, preskuse usposobljenosti in obnavljanje znanja, mora pridobiti pooblastilo agencije.

(2) Organizacija, ki želi pridobiti pooblastilo za izvajanje nalog iz prejšnjega odstavka, mora razpolagati z zadostnim številom osebja z ustrežno izobrazbo in delovnimi izkušnjami ter imeti opremo in prostore, ki omogočajo strokovno opravljanje nalog.

(3) Pooblastilo za usposabljanje izvajalcev nalog se organizaciji iz prvega odstavka tega člena podeli za nedoločen čas. Pooblaščen organizacija mora predpisane pogoje izpolnjevati trajno. Agencija mora redno izvajati nadzor nad izpolnjevanjem pogojev.

(4) Pooblastilo se organizaciji iz prejšnjega odstavka odvzame:

1. če preneha izpolnjevati predpisane pogoje;
2. če preneha poslovati ali
3. če pri opravljanju nalog iz tega člena naredi hujše kršitve in to ni posledica samovoljnega dejanja posameznika iz te organizacije.

(5) Za hujše kršitve iz 3. točke prejšnjega odstavka se štejejo:

- organizacija potrdi usposabljanje brez prisotnosti udeleženca usposabljanja;
- usposabljanje ni izvedeno v skladu s programom usposabljanja;
 - usposabljanje ni izvedeno na prijavljeni lokaciji;
 - usposabljanja niso izvedli ustrezni predavatelji;
 - organizacija ne vodi evidence usposabljanja in
 - organizacija ne sporoča agenciji podatkov iz evidence o usposabljanju v ustrezni vsebini in zahtevanem roku.

(6) Pri odvzemu pooblastila iz četrtega odstavka tega člena agencija ob upoštevanju vseh pomembnih okoliščin posameznega primera določi tudi čas, v katerem isti subjekt ne more ponovno pridobiti pooblastila. Ta čas ne more biti krajši od enega leta in ne daljši od dveh let pri prvem odvzemu pooblastila, pri ponovnem odvzemu pa ne krajši od petih let, pri čemer je pri hujših kršitvah iz prejšnjega odstavka odvzem lahko trajen. Agencija pri

odvzemu pooblastila uporabi tudi dokazila o kršitvah tega zakona in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki so jih pridobili drugi organi.

(7) Organizacije iz prvega odstavka tega člena vodijo evidenco opravljenega usposabljanja in obnavljanja znanja, ki vsebuje opis vrste usposabljanja oziroma obnavljanja znanja, čas njegove izvedbe ter osebno ime, datum rojstva in naslov stalnega ali začasnega prebivališča osebe, ki se je udeležila usposabljanja oziroma obnavljanja znanja. Organizacija iz prvega odstavka tega člena posreduje agenciji podatke iz evidence opravljenega usposabljanja oziroma obnavljanja znanja najkasneje v 15 dneh po izvedenem usposabljanju oziroma obnavljanju znanja.

62. člen

(zbirke podatkov)

- (1) Ministrstvo, pristojno za promet, vodi v elektronski obliki naslednji zbirki podatkov:
1. evidenco registriranih vozil in
 2. evidenco izvajanja cestnega pregleda tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil.
- (2) Agencija vodi v elektronski obliki naslednje zbirke podatkov:
1. evidenco homologiranih vozil,
 2. evidenco izdanih potrdil o skladnosti,
 3. evidenco usposabljanj, opravljanja preskusov usposobljenosti in podelitve pooblastil izvajalcem nalog iz 59. člena tega zakona,
 4. evidenco izdanih pooblastil subjektom iz 55., 56., 57. in prvega odstavka 60. člena tega zakona.
- (3) Osební podatki se v evidencah iz tega člena zbirajo, vodijo in obdelujejo zaradi izvajanja nalog iz tega zakona.

63. člen

(vsebina evidenc)

(1) Evidenca homologiranih vozil vsebuje podatke o tipih vozil, njihovih proizvajalcih ter izdanih listinah in oznakah o skladnosti tipov vozil. Vsebuje tudi podatke o osebnih imenih odgovornih in kontaktnih oseb proizvajalca.

(2) Evidenca izdanih potrdil o skladnosti vsebuje podatke o izdanih potrdilih o skladnosti in soglasij k registraciji za posamezna vozila, tehničnih lastnostih in stanju vozil ter njihovem proizvajalcu. Vsebuje tudi podatke o izdajatelju potrdil o skladnosti ter osebna imena njegovih odgovornih oseb, kontaktnih oseb in podpisnikov listin. Kadar se potrdilo o skladnosti izda v postopku posamične odobritve vozila ali se izda soglasje k registraciji v postopkih identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila na zahtevo posameznika, evidenca vsebuje tudi osebno ime, EMŠO, matično številko ter naslov stalnega ali začasnega prebivališča vlagatelja zahteve.

(3) Evidenca registriranih vozil vsebuje podatke o posameznem vozilu, ki morajo biti navedeni na prometnem dovoljenju, o njegovi registraciji, izdanem prometnem dovoljenju, lastniku vozila ali osebi, na katero je vozilo registrirano, tehničnih pregledih, obveznem zavarovanju in druge tehnične podatke. Podatki o lastniku vozila ali osebi, na katero je vozilo registrirano, vsebujejo njeno osebno ime oziroma firmo, datum rojstva, EMŠO oziroma matično številko, status lastnika vozila ter naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža. Ta evidenca vsebuje tudi podatke o dovoljenjih za preskusno vožnjo in izdanih preskusnih tablicah ter njihovih uporabnikih, in sicer osebno ime oziroma firmo ter naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža. Prav tako evidenca vsebuje podatke o dovoljenjih za daljšo dobo uporabe preskusnih tablic in trajnih preskusnih tablicah, osebno ime oziroma firmo in naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža subjektov iz četrtega odstavka 37. člena tega zakona, osebno ime oseb, ki so upravičene za izdajo dovoljenj za preskusno vožnjo ter EMŠO.

(4) Evidenca izvajanja cestnega pregleda tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil vsebuje podatke o kraju in času opravljenega cestnega nadzora, o vozilu, ki je nadzirano, o obsegu opravljenega nadzora in izrečenih ukrepih, o podjetju, ki opravlja prevoz, ter osebno ime in datum rojstva voznika vozila.

(5) Evidenca usposabljanj, opravljanja preskusov usposobljenosti ter podelitve pooblastil izvajalcem nalog iz 59. člena tega zakona vsebuje podatke o usposabljanju in obnavljanju znanja iz sedmega odstavka 60. člena tega zakona, o vrsti opravljanja preskusa usposobljenosti, o uspešnosti opravljanja oziroma pridobitvi pooblastila, datumu preskusa usposobljenosti ter osebnem imenu, EMŠO, datumu in kraju rojstva ter naslovu stalnega ali začasnega prebivališča osebe, ki je opravljala preskus usposobljenosti, datumu in izvajalcu obnavljanja znanja, izrečenih opominih, datumu začetka in konca začasne prepovedi opravljanja nalog, datumu odvzema pooblastila ter datumu, ko izvajalec lahko ponovno pristopi k opravljanju preskusa usposobljenosti.

(6) Evidenca izdanih pooblastil subjektom iz 55., 56., 57. in prvega odstavka 60. člena tega zakona, vsebuje podatke o firmi, sedežu, lokaciji, obsegu pooblastila, lokacijah, na katerih opravlja svojo dejavnost, datumu izdaje pooblastila, datumu odvzema pooblastila, datumih in ugotovitvah pri nadzornih pregledih ter osebnih imenih odgovornih oseb in podpisnikov listin.

64. člen

(dostopnost zbirk podatkov)

(1) Ministrstvo, pristojno za promet, agencija, ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, policija, registracijske organizacije, občinska redarstva in državni organi, ki opravljajo inšpekcijski nadzor nad izvajanjem tega zakona, imajo pri svojem delu pravico do dostopa do podatkov iz evidenc iz prejšnjega člena, ki jih potrebujejo pri opravljanju svojih nalog. Dostop je brezplačen. Tem organom se zagotavlja dostop do podatkov in evidenc z neposredno računalniško povezavo in z možnostjo dostopa do teh podatkov z uporabo ustrezne tehnologije.

(2) Za spremljanje podatkov o razgrajenih motornih vozilih se lahko evidenca registriranih vozil poveže z informacijskim sistemom o izrabljenih vozilih, ki ga vodi ministrstvo, pristojno za okolje. Kot povezovalni znak se uporabi identifikacijska številka vozila.

(3) Za spremljanje podatkov o sklenjenih avtomobilskih zavarovanjih se lahko evidenca registriranih vozil poveže z zbirko podatkov o zavarovancih, kot jo določa zakon, ki ureja obvezna zavarovanja v prometu. Kot povezovalni znak se uporabi identifikacijska številka vozila.

(4) Proizvajalci vozil in njihovih delov imajo pravico do pridobitve podatkov o tem, katera oseba je lastnik ali uporabnik vozila, če te podatke potrebujejo za izvedbo odpoklica vozil v smislu četrtega odstavka 12. člena tega zakona.

(5) O pridobitvi podatkov iz prejšnjega odstavka odloči ministrstvo, pristojno za promet, na podlagi obrazložene pisne zahteve. Zahtevi morajo biti priložene listine in drugi dokazi o obstoju okoliščin, zaradi katerih je pridobitev podatkov dopustna.

(6) Osebnostne podatke iz evidenc registriranih vozil lahko uporabnikom, ki so za njihovo pridobitev pooblaščenici z zakonom, posredujejo tudi upravne enote.

(7) Za obdelavo podatkov o vozilih iz evidenc registriranih vozil vložniki plačajo nadomestilo v znesku, ki ga določi minister. Plačila nadomestila so oproščeni subjekti iz prvega in četrtega odstavka tega člena ter fizične osebe, ki so lastniki in uporabniki vozil, za lastne osebne podatke.

(8) Za obdelavo podatkov iz evidenc, ki jih vodi agencija, vložniki plačajo nadomestilo v znesku, ki ga na predlog agencije določi minister. Plačila nadomestila so oproščeni subjekti iz prvega in četrtega odstavka tega člena ter fizične osebe, ki so lastniki in uporabniki vozil, za lastne osebne podatke.

67. člen (strokovni nadzor)

(1) Pooblaščenica oseba agencije opravlja strokovni nadzor nad delom proizvajalcev vozil in njihovih pooblaščenih zastopnikov, tehničnih služb, strokovnih organizacij, pooblaščenih registracijskih organizacij, organizacij za usposabljanje izvajalcev nalog in pravnih oseb ali samostojnih podjetnikov posameznikov, ki so pooblaščenici za izdajo dovoljenj za preskusno vožnjo in izdajo preskusnih tablic.

(2) Pooblaščenica oseba agencije ima pri strokovnem nadzoru subjektov iz prejšnjega odstavka pravico:

- pregledati dokumentacijo izvedenih postopkov;
- biti prisotna pri izvedbi postopkov;
- do dostopa do videonadzornega sistema preskuševalne steze za tehnične preglede vozil iz 5. točke prvega odstavka 56. člena tega zakona;
- izvesti ponoven pregled vozila;
- pripeljati vozilo na pregled kot stranka;
- analizirati rezultate pregledov vozil;
- analizirati izvajanje nalog glede na dana pooblastila in
- z ustno odločbo prepovedati delo do odprave nepravilnosti, če ugotovi kršitve iz drugega in tretjega odstavka 58. člena tega zakona.

(3) Agencija o opravljanju nalog po tem zakonu in predpisih, izdanih na njegovi podlagi, poroča ministru.

70. člen (pooblastila in naloge inšpektorjev)

(1) Pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora ima inšpektor pravico:

1. pregledati evidence, ki jih je treba voditi na podlagi tega zakona;
2. brezplačno pridobiti in uporabljati osebne in druge podatke iz uradnih evidenc ter drugih podatkovnih zbirk, ki so potrebni za izvedbo inšpekcijskega nadzora;
3. prepovedati dajanje na trg ali prepovedati uporabo ter odrediti umik vozil, delov vozil in opreme, ki niso v skladu s tem zakonom in na njegovi podlagi izdanimi predpisi, iz prodaje;
4. pridobiti podatke o obsegu in delovanju tehničnega in drugega varovanja prostorov, naprav, opreme, evidenc in listin, obrazcev ter pečatov;
5. brezplačno dobiti kopije listin in drugih dokumentov, ki jih potrebuje za izvedbo inšpekcijskega pregleda in ukrepov;
6. zaseči listine in druge dokumente;
7. zaslišati stranke in pričë v upravnem postopku;
8. pripeljati vozilo na tehnični pregled kot stranka;
9. opraviti druga dejanja, ki so v skladu z namenom inšpekcijskega nadzora, in
10. uporabiti dokazila o kršitvah tega zakona in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki so jih pridobili drugi organi.

(2) Inšpektor mora agencijo obvestiti o:
– ugotovljenih hujših kršitvah iz tretjega odstavka 58. člena tega zakona,

- ugotovljenih kršitvah izvajalcev nalog iz 59. člena tega zakona, v primeru ugotovljenega neustreznega opravljanja nalog iz četrtega odstavka, ter o hujših kršitvah iz šestega odstavka 59. člena tega zakona,
- ugotovljenih kršitvah organizacij iz 60. člena tega zakona, v primeru ugotovljenih hujših kršitev iz petega odstavka 60. člena tega zakona, ter o
- odrejenih ukrepih iz 2. in 3. točke prvega odstavka 71. člena tega zakona.

74. člen

(nadzor, ki ga opravlja policija)

(1) Policija nadzira izvajanje tega zakona v okviru nadzora cestnega prometa in nadzora varnostnih elementov na traktorjih pri opravljanju kmetijskih ali gozdarskih del.

(2) Policist lahko zaseže vozilo, ki je predelano tako, da presega največjo moč motorja ali največjo konstrukcijsko hitrost, določeno v homologacijskih dokumentih vozila, če predelava ni odobrena v skladu z 18. členom tega zakona, ali če presega največjo konstrukcijsko hitrost, določeno v predpisih o homologaciji za posamezno kategorijo vozil.

(3) Zaseženo vozilo se praviloma odda sodišču, pristojnemu za postopek o prekršku, lahko pa se do izdaje odločbe o prekršku hrani pri policiji.

(4) Ob zasegu vozila policija odvzame registrske tablice vozila in jih pošlje upravni enoti, v kateri ima lastnik vozila prebivališče ali sedež. Upravna enota podatek o zasegu vozila vnese v evidenco registriranih vozil, ob vrnitvi vozila lastniku pa ta vpis izbriše.

(5) Policija o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil iz tega člena in 75. člena tega zakona poroča ministrstvu, pristojnemu za promet, v skladu s predpisom iz 5. točke prvega odstavka 46. člena tega zakona.

76. člen

(ukrepi pri cestnem nadzoru in opravljanju del)

(1) Inšpektor ali policist lahko pri opravljanju svojih nalog vozilo izloči iz prometa ali prepove njegovo uporabo pri opravljanju kmetijskih ali gozdarskih del, če gre za vozilo:

1. ki ni tehnično brezhibno;
2. ki je tako poškodovano v prometni nesreči, da ni sposobno za varno udeležbo v cestnem prometu;
3. katerega skladnost s predpisanimi zahtevami ni ugotovljena v skladu s tem zakonom in predpisi, izdanimi na njegovi podlagi;
4. ki ne izpolnjuje posebnih tehničnih zahtev za namen, za katerega se uporablja;
5. ki je predelano ali spremenjeno v nasprotju s predpisi;
6. pri katerem vgrajeni deli niso homologirani za to vozilo, čeprav bi morali biti;
7. ki ni registrirano ali nima veljavnega dovoljenja za preskusno vožnjo ali je zanj potekla veljavnost prometnega dovoljenja;
8. ki je namenjeno izključno za hitrostna tekmovanja na cestah oziroma na tekmovališčih iz tretjega odstavka 25. člena tega zakona;
9. katerega voznik ovira ali ne omogoči izvedbe inšpekcijskega pregleda;
10. ki ni obvezno zavarovano v skladu s predpisi;
11. za katerega niso poravnane obveznosti plačila letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu;
12. ki ni ali ni na predpisan način označeno z registrskimi ali preskusnimi tablicami, ali
13. ki je označeno z registrskimi ali preskusnimi tablicami, ki niso izdane za to vozilo.

(2) Izločitev vozila ali prepoved uporabe vozila traja toliko časa, dokler se ne odpravijo razlogi, zaradi katerih je bila odrejena. Inšpektor ali policist, ki izloči vozilo iz prometa, lahko odvzame prometno dovoljenje in registrske ali preskusne tablice. Če voznik ne odstrani registrskih ali preskusnih tablic z vozila, se odstranijo z neposredno fizično prisilo na voznikove stroške. O odvzetem prometnem dovoljenju in registrskih tablicah inšpektor ali policist izda potrdilo.

(3) Inšpektor ali policist odredi izredni tehnični pregled vozila in odvzame prometno dovoljenje in registrske tablice, če sumi, da:

1. vozilo ni tehnično brezhibno zaradi napak na podvozju ali na napravah za upravljanje ali zaviranje ali na napravah za povezovanje vlečnega in priklopnega vozila;
2. vozilo ne izpolnjuje predpisanih zahtev glede emisij onesnaževal in hrupa;
3. je vozilo tako poškodovano, da ni sposobno za varno udeležbo v cestnem prometu;
4. ima vozilo huje poškodovano podvozje ali naprave za upravljanje ali zaviranje;
5. je vozilo predelano ali spremenjeno v nasprotju s predpisi ali
6. vgrajeni deli niso homologirani za to vozilo, čeprav bi morali biti.

(4) Stroške izrednega tehničnega pregleda plača voznik, če vozilo ni tehnično brezhibno.

(5) Odvzeto prometno dovoljenje in tablice se v petih delovnih dneh od odvzema vrnejo uporabniku ali lastniku vozila, s katerega so bili odvzeti, če je odpravljen razlog, zaradi katerega so bili odvzeti, in če so plačani vsi s tem nastali stroški. Lastnik ali uporabnik vozila to dokaže s potrdilom o tehnični brezhibnosti vozila oziroma z ustreznim vpisom v potrdilo o skladnosti vozila in dokazili, da vozilo izpolnjuje pogoje, predpisane za uporabo v cestnem prometu. Po tem roku se prometno dovoljenje in registrske tablice pošljejo upravni enoti, na območju

katere ima lastnik vozila stalno prebivališče oziroma sedež ali začasno prebivališče, če v Republiki Sloveniji nima stalnega prebivališča. Odvzete preskusne tablice se uničijo.

77. člen

(dolžnost sodelovanja)

(1) Voznik mora na inšpektorjevo ali policistovo zahtevo omogočiti pregled vozila in pri njem sodelovati.

(2) Voznik mora na inšpektorjevo ali policistovo zahtevo omogočiti tehnični pregled vozila. Če na kraju postopka vozila ni mogoče tehnično pregledati (mobilna enota), mora na zahtevo inšpektorja ali policista odpeljati vozilo na tehnični pregled in pri njem sodelovati.

(3) Če voznik na zahtevo iz prejšnjega odstavka noče odpeljati vozila na tehnični pregled, se vozilo na pregled odpelje na stroške voznika. Stroške tehničnega pregleda plača voznik, če vozilo ni tehnično brezhibno.

(4) Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z zahtevo iz prvega ali drugega odstavka tega člena.

(5) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki vozniku odredi, naj ravna v nasprotju z zahtevo iz prvega ali drugega odstavka tega člena, odgovorna oseba pa z globo 250 eurov.

V. PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU

/

VI. PRILOGE

/