

## **PREDLOG**

Na podlagi drugega odstavka 35. člena Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23) minister za prometno politiko, izdaja

### **PRAVILNIK O METODOLOGIJI ZA IZRAČUN OKVIRNIH STROŠKOV GORIV OSEBNIH AVTOMOBILOV NA 100 KM TER NAČINU PRIKAZOVANJA IN POSODABLJANJA INFORMACIJ NA BENCINSKIH SERVISIH**

#### **1. člen (vsebina)**

Ta pravilnik določa metodologijo za izračun okvirnih stroškov goriv na 100 km za izbrane vzorce osebnih avtomobilov v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2018/732 o skupni metodologiji za primerjave med cenami na enoto alternativnih goriv v skladu z Direktivo 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 123 z dne 18. 5. 2018), (v nadaljnjem besedilu: Uredba 2018/732/EU) katero je nasledila Uredba (EU) 2023/1804 evropskega parlamenta in sveta z dne 13. septembra 2023 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU (UL L št. 234 z dne 22.9.2023, stran 1), ter podrobneje določi način prikazovanja in posodabljanja informacij o primerjavi stroškov goriv na 100 km na bencinskih servisih.

#### **2. člen (izrazi)**

(1) Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo:

1. »bencinski servis« je postaja za oskrbo cestnih motornih vozil z gorivi kot je določeno v Pravilniku o tehničnih zahtevah za gradnjo in obratovanje postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi (Uradni list RS, št. 111/09, 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1),
2. »alternativna goriva« so goriva, kakor so definirana v Zakonu o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23).

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo enako kot izrazi, ki jih določajo predpisi, ki urejajo področje alternativnih goriv in motorna vozila.

### 3. člen

(izračun okvirnih stroškov osebnih avtomobilov na 100 km glede na vrsto goriv)

(1) Izračun okvirnih stroškov goriv na 100 km za izbrane vzorce osebnih avtomobilov pripravi ministrstvo, pristojno za prometno politiko (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) po metodologiji kot izhaja iz Uredbe 2018/732/EU. Poleg zahtev Uredbe 2018/732/EU se pri uporabi metodologije upošteva še:

1. izbrani referenčni tipi osebnih avtomobilov temeljijo na najbolj prodajanih tipih vozil v preteklem koledarskem letu v Republiki Sloveniji,
2. povprečna poraba goriva se izračunana na podlagi prvih treh najbolj prodajanih tipov vozil v posameznem velikostnem razredu vozil, povprečna poraba goriva teh tipov vozil je poraba goriva referenčnega vozila,
3. za primerjavo se izberejo največ trije velikostni razredi vozil, skladni s splošno poznano klasifikacijo osebnih vozil Združenja proizvajalcev avtomobilov EU ACEA, ali pa se uporabi druga splošno sprejeta klasifikacija osebnih vozil,
4. upoštevajo se samo tipi vozil za katere je znana poraba goriva po globalno usklajenem preizkusnem postopku za lahka vozila na 100 km v kombinirani vožnji kot izhaja iz potrdila o skladnosti vozila, v primeru, da ti podatki niso na voljo se izbere naslednji najbolj prodajani tip vozila v istem velikostnem razredu vozil ali pa se v referenčni vzorec vključi manj vozil,
5. za namene primerjave se lahko pri izračunu povprečne porabe goriv na alternativnega goriva uporabijo tudi tipi osebnih avtomobilov, ki so bili med najbolj prodajanimi v Evropi v preteklem koledarskem letu,
6. primerjava vključuje naslednja goriva: bencin, dizelsko gorivo, električno energijo, plin za vozila (stisnjen zemeljski plin, utekočinjen naftni plin, vodik). Odvisno od razvoja trga pa se v primerjavo lahko vključijo tudi druga alternativna goriva kot so biogoriva oziroma sintetična goriva,
7. okvirni strošek na enoto goriva na 100 km se izračuna na naslednji način:  
povprečna cena goriva v določenem četrletju x poraba goriva referenčnega vozila.

(4) Ministrstvo pripravlja in posodablja izračune za vsako četrletje kot izhaja iz predhodnega odstavka, pri čemer se le-ti posodobijo skladno s povprečnimi cenami goriv in alternativnih goriv v določenem četrletju. Če ni možno pridobiti podatka o povprečni četrletni ceni, se upoštevajo zadnji dostopni podatki o cenah. Referenčna vozila, ki so predmet primerjave, se posodobijo vsako koledarsko leto.

(5) Ministrstvo primerjavo okvirnih stroškov osebnih vozil na 100 km glede na vrsto goriva in velikostne razrede vozil objavi v obliki preglednice z metodološkim pojasnilom na spletnem portalu energetika v pristojnosti ministrstva, pristojnega za energijo.

### 4. člen

(način prikaza informacij o primerjavi stroškov goriv na bencinskih servisih)

- (1) Cene na enoto za vsako gorivo po velikostnih razredih vozil se prikažejo v obliki preglednice, ki je priloga tega pravilnika.
- (2) Informacije morajo vsebovati naslednje besedilo: „Tabela prikazuje povprečne stroške goriva na 100 km v zadnjem koledarskem četrletju. Izračuni temeljijo na povprečni porabi najbolj prodajanih tipov avtomobilov v Sloveniji v prejšnjem koledarskem letu.“

Več informacij o metodologiji primerjave je na voljo na spletnem mestu <https://www.energetika-portal.si>."

- (3) Če je informacija v tiskani obliki, znaša velikost tiskovine najmanj 210 × 297 mm (format A4). Če so informacije na voljo na digitalnem zaslonu, znaša velikost informacij na zaslonu vsaj 210 x 297 mm (format A4).
- (4) Informacije se namestijo v bližini bencinskih servisov, ob vhodu v trgovino bencinskega servisa ali v trgovini bencinskega servisa. Informacije morajo biti vidne in ne smejo biti zavajajoče ali nejasne za potrošnike.

#### 5. člen (rok za objavo)

- (1) Ministrstvo je dolžno pripraviti in objaviti preglednico z informacijami o stroških osebnih avtomobilov na 100 km glede na vrsto goriv najkasneje do 10. marca, 10. junija, 10. septembra in 10. decembra za preteklo četrletje.
- (2) Trgovci z gorivom na bencinskih servisih z zaposlenim prodajnim osebjem, na katerih se prodajajo vsaj tri vrste goriva za osebne avtomobile, od katerih je vsaj eno alternativno gorivo so zavezani do 25. dne istega meseca, kot izhaja iz prejšnjega odstavka, objaviti preglednico z informacijami o stroških osebnih avtomobilov na 100 km glede na vrsto goriv na način kot izhaja iz 4. člena tega pravilnika.

### KONČNA DOLOČBA

#### 6. člen (začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

**Priloga: Preglednica z informacijami o stroških osebnih avtomobilov na 100 km glede na vrsto goriv**

PRILOGA 1: Preglednica z informacijami o stroških osebnih avtomobilov na 100 km glede na vrsto goriv

GORIVO	Majhna vozila (A + B)	Vozila nižjega srednjega razreda (C)	Vozila višjega srednjega razreda (D)
	Strošek v EUR na 100 km	Strošek v EUR na 100 km	Strošek v EUR na 100 km
Bencin (NMB-95)			
Bencin (NMB-98)			
Dizel (standard)			
UNP (utekočinjen naftni plin)			
SZP (stisnjen zemeljski plin)			
Elektrika (javna polnilna mesta do 22 kW)			
Elektrika (javna polnilna mesta od 22 kW do 50 kW)			
Elektrika (javna polnilna mesta nad 50 kW)			
Elektrika (polnjenje doma)			
Vodik			

Tabela prikazuje povprečne stroške goriva na 100 km v zadnjem koledarskem četrtletju. Izračuni temeljijo na povprečni porabi najbolje prodajanih tipov avtomobilov v Sloveniji v prejšnjem koledarskem letu. Več informacij o metodologiji primerjave je na voljo na spletnem mestu <https://www.energetika-portal.si>.

## **OBRAZLOŽITEV**

Pravna podlaga za izdajo predlaganega Pravilnika o metodologiji za izračun okvirnih stroškov goriv osebnih avtomobilov na 100 km ter načinu prikazovanja in posodabljanja informacij na bencinskih servisih (v nadaljevanju Pravilnik), je drugi odstavek 35. člena Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list 62/23, v nadaljevanju: ZIAG). Drugi odstavek 35. člena Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu določa: Minister določi metodologijo za izračun okvirnih stroškov goriv na 100 km za izbrane vzorce tipov osebnih avtomobilov v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2018/732 z dne 17. maja 2018 o skupni metodologiji za primerjave med cenami na enoto alternativnih goriv v skladu z Direktivo 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 123 z dne 18. 5. 2018, str. 85; v nadaljevanju Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/732), zadnjič spremenjene z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/858 z dne 18. junija 2020 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2018/732 glede odložitve datuma začetka njene uporabe (UL L št. 195 z dne 19. 6. 2020, str. 57), ter podrobneje določi način prikazovanja in posodabljanja informacij o primerjavi stroškov goriv na 100 km na bencinskih servisih.

Ta pravilnik določa metodologijo za izračun okvirnih stroškov različnih goriv na 100 km, kateri bodo objavljeni na bencinskih servisih z namenom izboljševanja ozaveščenosti potrošnikov o rabi alternativnih goriv v prometu. Ureja metodologijo izračuna, način prikaza informacij in roke za posodabljanje informacij.

Pravilnik se bo izvajal v skladu s delovnimi nalogami v okviru Ministrstva za okolje, podnebje in energijo znotraj Sektorja za alternativna goriva v prometu, zato Pravilnik ne predstavlja nobenih finančnih posledic za proračun.

Upravljalci bencinskih servisov bodo imeli materialne stroške povezane s tiskanjem ali objavo informacij (Preglednica z informacijami o stroških osebnih avtomobilov na 100 km glede na vrsto goriv) na osnovi pravilnika.

### **K 1. členu (vsebina)**

Ta pravilnik določa metodologijo za izračun okvirnih stroškov različnih goriv na 100 km za izbrane vzorce osebnih avtomobilov izhajajoč iz 35. člena ZIAG. Izbrana metodologija bo uporabnikom omogočala enostavno primerjavo med okvirnimi stroški dizla in bencina ter okvirnimi stroški alternativnih goriv, izraženimi kot zneski v eurih na 100 km na podlagi povprečne porabe goriva izbranih vzorcev tipov osebnih avtomobilov, ki so primerljivi vsaj glede na maso in moč, vendar uporabljajo različna goriva. Na tak način se uporabnikom (lastnikom osebnih avtomobilov) zagotovijo relevantne informacije, ki so potrebne pri odločitvi za nakup osebnega vozila.

## **K 2. členu (izrazi)**

V tem členu so opredeljeni pojmi, ki se uporabljajo v celotnem besedilu pravilnika. V določenem delu se vsebina tega pravilnika dotika tudi področja motornih vozil, zato se pojmi v tem zakonu, ki sodijo na področje motornih vozil uporabljajo v pomenu, kot ga določajo predpisi s področja motornih vozil (Zakon o motornih vozilih in Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES). Pojmi s področja alternativnih goriv se uporabljajo v enakem pomenu kot določa Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu. Izraz "bencinski servis" se uporablja v enakem pomenu kot je določen v Pravilniku o tehničnih zahtevah za gradnjo in obratovanje postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi .

## **K 3. členu (izračun okvirnih stroškov osebnih avtomobilov na 100 km glede na vrsto goriv)**

Ta člen določa podlago za uporabljeno metodologijo in dodatne dejavnike, ki vplivajo na izračun okvirnih stroškov različnih goriv na 100 km za izbrane vzorce osebnih avtomobilov in pri tem upošteva Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2018/732. Na izračun vpliva tudi prodaja različnih tipov avtomobilov saj se pri izračunu upošteva poraba goriva za posamezne najbolj prodajane tipe vozil. Praviloma se upoštevajo podatki o prodaji v Sloveniji, v primeru nezadostnih podatkov pa se upoštevajo podatki o prodaji v Evropi.

Osnova za izračun porabe goriva je globalno usklajen preizkusni postopek (WLTP). Če v določenem velikostnem razredu za določeno vrsto pogona ni na voljo nobenega vozila s primernim podatkom porabe, se izračun goriva v omenjenem velikostnem razredu za omenjeno vrsto pogona ne objavi. Zaradi različnih načinov obračunavanja polnjenja električne energije, se pri strošku električne energije ne upošteva fiksnih stroškov ob začetku polnjenja in se tudi ne upošteva dodatek k ceni, ki se začne obračunavati po daljšem časovnem intervalu. Na ta način je omogočena realna primerjava različnih stroškov polnjenja vozil z električno energijo.

V tem členu je tudi opredeljena klasifikacija vozil, ki je uporabnikom razumljiva, določa vrste konvencionalnih in alternativnih goriv za katera so uporabnikom prikazani izračuni in časovni razpon zajetih podatkov. V primeru razvoja nadaljnjih alternativnih goriv (kot npr. biogoriva) se Preglednica z informacijami o stroških osebnih avtomobilov na 100 km glede na vrsto goriv razširi še na ta alternativna goriva.

Posledično so podatki primerljivi, informacije pa za uporabnike razumljive in uporabne. Člen tudi določa obveznost objave informacij na spletnem portalu ministrstva, pristojnega za energijo.

## **K 4. členu (način prikaza informacij o primerjavi stroškov goriv na bencinskih črpalkah)**

Opredeljen je način prikaza informacij za uporabnike ter lokacija. Ker vseh informacij ni možno prikazati na lokaciji bencinskega servisa (v Preglednici z informacijami o stroških osebnih avtomobilov na 100 km glede na vrsto goriv), je dodano navodilo kje lahko uporabniki pridobijo dodatne informacije v zvezi z izračunom okvirnih stroškov goriv na 100 km za izbrane vzorce osebnih avtomobilov.

#### **K 5. členu (rok za objavo)**

Izračun okvirnih stroškov goriv osebnih avtomobilov na 100 km se periodično posodablja, zato ta člen določa rok za pripravo posodobljenega izračuna in rok za objavo posodobljenega izračuna. Rok za pripravo in objavo je določen glede na dostopnost podatkov o cenah goriv in energentov objavljenih na spletnih straneh portala energetika (<https://www.energetika-portal.si/>) v pristojnosti MOPE. Ker je izračun povprečnih maloprodajnih cen električne energije objavljen šele 60 dni po zaključku četrtega, je posledično izračun mogoče pripraviti šele po omenjenem roku zaradi česar je MOPE dolžno pripraviti in objaviti izračun najkasneje 10 dni po poteku tega roka.

Informacije o stroških goriva osebnih vozil na 100 km so voznikom osebnih avtomobilov dolžni zagotavljati trgovci z gorivom na bencinskih servisih še isti mesec do 25. v mesecu.

#### **K 6. členu (začetek veljavnosti)**

Ta člen določa splošen vakacijski rok, torej da začne pravilnik veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.